

DIAGRAMAS DE CABLEADO

TABLA DE MATERIAS

	página		página
8W-01 INFORMACION GENERAL	8W-01-1	8W-45 MODULO DE CONTROL DE LA	
8W-02 INDICE DE COMPONENTES	8W-02-1	CARROCERIA	8W-45-1
8W-10 DISTRIBUCION DE TENSION	8W-10-1	8W-46 CENTRO DE MENSAJES	8W-46-1
8W-12 TABLERO DE CONEXIONES	8W-12-1	8W-47 SISTEMA DE AUDIO	8W-47-1
8W-15 DISTRIBUCION DE MASA	8W-15-1	8W-48 DESEMPAÑADOR TRASERO	8W-48-1
8W-20 SISTEMA DE CARGA	8W-20-1	8W-49 CONSOLA DE TECHO	8W-49-1
8W-21 SISTEMA DE ARRANQUE	8W-21-1	8W-50 ILUMINACION DELANTERA	8W-50-1
8W-30 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE/		8W-51 ILUMINACION TRASERA	8W-51-1
ENCENDIDO	8W-30-1	8W-52 SEÑALES DE GIRO	8W-52-1
8W-31 SISTEMA DE CONTROL DE LA		8W-53 LIMPIADORES	8W-53-1
TRANSMISION	8W-31-1	8W-54 ARRASTRE DE REMOLQUE	8W-54-1
8W-33 CONTROL DE VELOCIDAD DEL		8W-60 ELEVACIONES ELECTRICOS	8W-60-1
VEHICULO	8W-33-1	8W-61 CERRADURAS DE PUERTAS	
8W-35 FRENOS ANTIBLOQUEO		AUTOMATICAS	8W-61-1
EN TODAS LAS RUEDAS	8W-35-1	8W-62 ESPEJOS AUTOMATICOS	8W-62-1
8W-39 SISTEMA DE SEGURIDAD		8W-63 ASIENTO AUTOMATICO	8W-63-1
ANTIRROBO DEL VEHICULO	8W-39-1	8W-64 TECHO SOLAR AUTOMATICO	8W-64-1
8W-40 GRUPO DE INSTRUMENTOS	8W-40-1	8W-65 DIRECCION PROPORCIONAL	
8W-41 CLAXON/ENCENDEDOR DE		A LA VELOCIDAD	8W-65-1
CIGARRILLOS	8W-41-1	8W-70 INFORMACION SOBRE	
8W-42 AIRE ACONDICIONADO/		EMPALMES	8W-70-1
CALEFACTOR	8W-42-1	8W-80 ESPIGAS DE CONECTORES	8W-80-1
8W-43 SISTEMA AIRBAG	8W-43-1	8W-90 LOCALIZACION DE CONECTORES .	8W-90-1
8W-44 ILUMINACION INTERIOR	8W-44-1	8W-95 LOCALIZACION DE EMPALMES ..	8W-95-1

8W-01 INFORMACION GENERAL

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		LOCALIZACION Y RESOLUCION DE	
COMO UTILIZAR ESTE GRUPO	1	PROBLEMAS DE CABLEADO	7
COMPONENTES SENSIBLES A DESCARGA		PRUEBAS PARA LOCALIZACION Y	
ELECTROSTATICA (ESD)	5	RESOLUCION DE PROBLEMAS	6
CONECTORES	3	PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO	
IDENTIFICACION DE CIRCUITOS	3	REEMPLAZO DE CONECTORES Y	
IDENTIFICACION DE CODIGOS DE CABLES	2	TERMINALES	9
IDENTIFICACION DE SECCIONES	1	REEMPLAZO DE CONECTORES	9
LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS	1	REEMPLAZO DE DIODOS	11
LOCALIZACION DE EMPALMES	1	REEMPLAZO DE TERMINALES	10
NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS	2	REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES	
RAMIFICACIONES (T/Os)	3	- CONECTORES MOLEX	8
SIMBOLOS	3	REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES—	
DIAGNOSIS Y COMPROBACION		CONECTORES THOMAS AND BETTS	8
CONEXIONES INTERMITENTES Y POBRES	5	REPARACION DEL CABLEADO	7
HERRAMIENTAS PARA LOCALIZACION Y		HERRAMIENTAS ESPECIALES	
RESOLUCION DE PROBLEMAS	5	CABLEADO/TERMINAL	11

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

COMO UTILIZAR ESTE GRUPO

El propósito de este grupo consiste en mostrar los circuitos eléctricos de forma clara y sencilla, facilitando al mismo tiempo la detección y resolución de problemas. Los componentes que trabajan juntos se muestran juntos. Todos los componentes eléctricos empleados en un sistema específico se muestran en un diagrama. La alimentación correspondiente a un sistema se muestra en la parte superior de la página. Todos los cables, conectores, empalmes y componentes se muestran en el flujo de corriente en la parte inferior de la página. Todo cableado que no forme parte del circuito representado se deriva por medio de una referencia a otra página/sección, donde se muestra el circuito completo. Además, todos los interruptores/conmutadores, componentes, y módulos se muestran en **posición de reposo con las puertas cerradas y la llave fuera del encendido.**

En caso de que un componente forme parte de varios circuitos diferentes, se muestra en el diagrama para cada uno de ellos. Por ejemplo, el interruptor de faros es la parte principal de la iluminación exterior, pero también afecta a la iluminación interior y al sistema de timbre de advertencia. **Es importante tener en cuenta que en los diagramas no se intenta representar los componentes y el cableado tal como aparecen en el vehículo. Por ejemplo, un trozo corto de cable se trata de la misma forma que uno largo. Además, los interruptores/conmutadores y otros componentes**

se muestran de la forma más sencilla posible, teniendo en cuenta únicamente su función.

IDENTIFICACION DE SECCIONES

Las secciones del Grupo 8W están organizadas en subsistemas. Las secciones contienen descripciones del funcionamiento de los circuitos, información de utilidad y diagramas de sistemas. La intención que se persigue es organizar la información por sistemas, de forma consistente de un año para otro.

LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS

La Sección 8W-90 contiene ilustraciones con las localizaciones de los conectores y las masas. Las ilustraciones contienen el nombre (o número) de conector/masa y la identificación de los componentes. Los gráficos de localización de conectores/masas de la Sección 8W-90 referencian el número de ilustración para componentes y conectores.

La Sección 8W-80 muestra cada conector y los circuitos involucrados con ese conector. Los conectores se identifican empleando el número que figura en las páginas de Diagramas.

LOCALIZACION DE EMPALMES

Los gráficos de Localización de empalmes de la Sección 8W-70 muestran todo el empalme y dan referencias de otras secciones en las que también sirve el empalme.

La Sección 8W-95 contiene ilustraciones que muestran la localización general de los empalmes en cada mazo. Las ilustraciones muestran el empalme men-

cionando su número y proporcionan la localización por escrito.

NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS

A lo largo de este grupo se presenta importante información adicional de tres formas: Notas, Precauciones y Advertencias.

Las **NOTAS** se utilizan para ayudar a describir la forma en que funcionan interruptores/conmutadores o componentes para completar un circuito particular. También se utilizan para indicar las diferentes condiciones que pueden presentarse en el vehículo. Por ejemplo, una condición de hasta o después.

Las **PRECAUCIONES** se utilizan para indicar información destinada a evitar que se cometan errores que pudieran dañar al vehículo.

Las **ADVERTENCIAS** proporcionan información destinada a evitar lesiones personales y daños al vehículo. A continuación se incluye una lista de advertencias generales que deberían seguirse cada vez que se efectúa un servicio en el vehículo.

ADVERTENCIA: UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD PARA PROTEGER LOS OJOS.

ADVERTENCIA: UTILICE APOYOS DE SEGURIDAD SIEMPRE QUE UN PROCEDIMIENTO LE OBLIGUE A COLOCARSE DEBAJO DE UN VEHICULO.

ADVERTENCIA: ASEGURESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTE SIEMPRE EN POSICION OFF, A MENOS QUE EL PROCEDIMIENTO REQUIERA QUE ESTE EN POSICION ON.

ADVERTENCIA: AL TRABAJAR EN UN VEHICULO APLIQUE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO. UNA TRANSMISION AUTOMATICA DEBE ESTAR EN PARK (ESTACIONAMIENTO). UNA TRANSMISION MANUAL DEBE ESTAR EN NEUTRAL (PUNTO MUERTO).

ADVERTENCIA: HAGA FUNCIONAR EL MOTOR UNICAMENTE EN ZONAS BIEN VENTILADAS.

ADVERTENCIA: CUANDO EL MOTOR ESTA EN FUNCIONAMIENTO, MANTENGASE APARTADO DE LAS PIEZAS MOVILES, ESPECIALMENTE DEL VENTILADOR Y LAS CORREAS.

ADVERTENCIA: PARA PREVENIR QUEMADURAS GRAVES, EVITE EL CONTACTO CON PARTES CALIENTES TALES COMO EL RADIADOR, MULTIPLE(S) DE ESCAPE, TUBO DE ESCAPE, CONVERTIDOR CATALITICO Y SILENCIADOR.

ADVERTENCIA: NO ACERQUE LLAMAS O CHISPAS A LA BATERIA YA QUE SIEMPRE HAY PRESENCIA DE

GASES EN, O EN LOS ALREDEDORES DE LA BATERIA.

ADVERTENCIA: EVITE UTILIZAR ANILLOS, RELOJES, BISUTERIA SUELTA Y VESTIMENTAS HOLGADAS.

IDENTIFICACION DE CODIGOS DE CABLES

Cada cable que se muestra en los diagramas contiene un código (Fig. 1) que identifica el circuito principal, la parte del circuito principal, el calibre del cable y el color. El color se indica mediante un código de dos letras, que puede identificarse consultando la tabla de Códigos de colores de cables (Fig. 2)

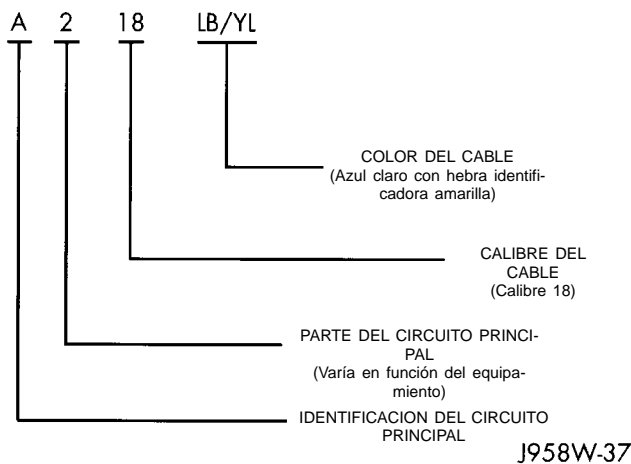


Fig. 1 Identificación de códigos de cables

CODIGO DE COLOR	COLOR	COLOR NORMALIZADO DE HEBRA	CODIGO DE COLOR	COLOR	COLOR NORMALIZADO DE HEBRA
BL	AZUL	WT	OR	NARANJA	BK
BK	NEGRO	WT	PK	ROSA	BK O WT
BR	MARRON	WT	RD	ROJO	WT
DB	AZUL OSCURO	WT	TN	CANELA	WT
DG	VERDE OSCURO	WT	VT	VIOLETA	WT
GY	GRIS	BK	WT	BLANCO	BK
LB	AZUL CLARO	BK	YL	AMARILLO	BK
LG	VERDE CLARO	BK	*	CON HEBRA IDENTIFICADORA	

Fig. 2 Tabla de códigos de colores de cables

IDENTIFICACION DE CIRCUITOS

Todos los circuitos de los diagramas utilizan un código alfanumérico para identificar el cable y su función (Fig. 3). Para identificar el código de circuito que se aplica a un sistema, consulte la Tabla de códigos de identificación de circuitos. Esta tabla indica solamente los circuitos principales y no incluye los códigos secundarios aplicables en algunos modelos.

<u>CIRCUITO</u>	<u>FUNCION</u>
A	Alimentación de batería
B	Controles de frenos
C	Controles de clima
D	Circuitos de diagnóstico
E	Circuitos de atenuación de iluminación
F	Circuitos protegidos por fusible (Alimentación secundaria)
G	Circuitos de monitorización (Indicadores)
H	Abierto
I	No utilizado
J	Abierto
K	Módulo de control del mecanismo de transmisión
L	Iluminación exterior
M	Iluminación interior
N	Módulo ESA
O	No utilizado
P	Opción automática (Alimentación de batería)
Q	Opciones automáticas (Alimentación de batería)
R	Sujeción pasiva
S	Suspensión/Dirección
T	Transmisión/Transeje/Caja de cambios
U	Abierto
V	Control de velocidad, Lavador/ Limpiador
W	Abierto
X	Sistemas de audio
Y	Abierto
Z	Masas

Fig. 3 Identificación de circuitos

CONECTORES

Los conectores que se muestran en los diagramas se identifican empleando las flechas estándar internacionales para terminales machos y hembras (Fig. 4). Cerca de las flechas se coloca un identificativo del conector para indicar el número del conector (Fig. 4).

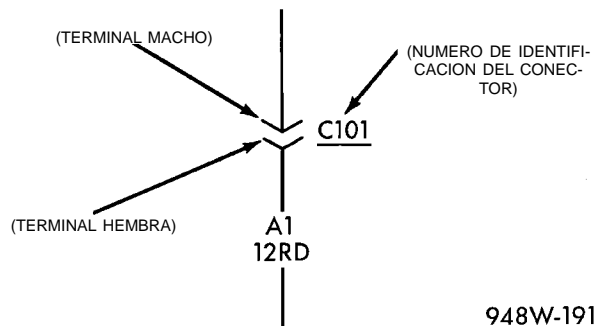


Fig. 4 Identificación de conectores

Para ver las espigas del conector, con dos o más terminales, consulte la Sección 8W-80. Esta sección identifica los conectores en línea por número, y los conectores de componentes por nombre. Si un componente tiene dos o más conectores será identificado como C1, C2, C3..., etc. Esta sección también proporciona numeración de terminales, identificación de circuitos, colores de cables, y funciones.

Todos los conectores se presentan desde el extremo de terminales salvo que se indique de otra forma. Para encontrar el emplazamiento del conector en el vehículo, consulte la Sección 8W-90, la cual utiliza el número de identificación del conector de los diagramas de cableado para proporcionar una referencia del número de figura.

RAMIFICACIONES (T/Os)

La abreviatura T/O se utiliza en la sección de localización de componentes para indicar un punto en el cual el mazo de cableado se ramifica hacia un componente.

SIMBOLOS

A lo largo de la sección de Diagramas de cableado se emplean diversos símbolos. Estos símbolos pueden identificarse consultando la tabla de identificación de símbolos (Fig. 5).








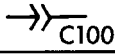




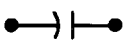










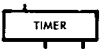
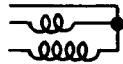
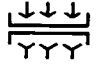

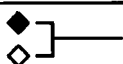



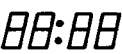















REFERENCIA DE SIMBOLOS UTILIZADOS EN LOS DIAGRAMAS DE CABLEADO			
	POSITIVO		DIODO ZENER BIDIRECCIONAL
	NEGATIVO		MOTOR
	MASA		ARMADURA Y ESCOBILLAS
	FUSIBLE		IDENTIFICACION DE CONECTOR
	FUSIBLES EN TANDEM CON BARRA COLECTORA		CONECTOR MACHO
	DISYUNTOR DE CIRCUITO		CONECTOR HEMBRA
	CONDENSADOR		INDICA QUE EL CABLE CONTINUA EN OTRO SITIO
	OHMIOS		INDICA QUE EL CABLE VA A UNO DE DOS CIRCUITOS
	RESISTOR		EMPALME
	RESISTOR VARIABLE		IDENTIFICACION DE EMPALME
	RESISTOR EN SERIE		ELEMENTO TERMICO
	BOBINA		TEMPORIZADOR
	BOBINA ELEVADORA		CONECTOR MULTIPLE
	CONTACTO ABIERTO		CABLEADO CON OR SIN
	CONTACTO CERRADO		ARROLLAMIENTOS EN "Y"
	CONMUTADOR CERRADO		DISPOSITIVO DE LECTURA DIGITAL
	CONMUTADOR ABIERTO		LAMPARA DE FILAMENTO SENCILLO
	CONMUTADOR EN TANDEM CERRADO		LAMPARA DE FILAMENTO DOBLE
	CONMUTADOR EN TANDEM ABIERTO		L.E.D. - DIODO EMISOR DE LUZ
	CONMUTADOR BIPOLAR DE UNA VIA		TERMISTOR
	CONMUTADOR DE PRESION		INDICADOR
	CONMUTADOR DE SOLENOIDE		SENSOR
	CONMUTADOR DE MERCURIO		INYECTOR DE COMBUSTIBLE
	DIODO O RECTIFICADOR		948W-192

Fig. 5 Identificación de símbolos

COMPONENTES SENSIBLES A DESCARGA ELECTROSTATICA (ESD)

Todos los componentes sensibles a descarga electrostática son de estado sólido, empleándose un símbolo (Fig. 6) para indicar esta circunstancia. Al manipular un componente identificado con este símbolo, siga los siguientes procedimientos a fin de reducir la posibilidad de acumulación de carga electrostática en el cuerpo e inadvertidamente provocar una descarga en el componente. En caso de desconocer si la pieza es sensible a ESD, trátela como si lo fuera.

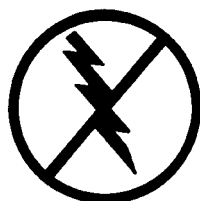
(1) Toque siempre una buena masa conocida antes de manipular la pieza. Esto deberá repetirse mientras se manipula la pieza, especialmente después de desplazarse a través de un asiento, sentarse después de haber estado de pie, o caminar una cierta distancia.

(2) Evite tocar los terminales eléctricos de la pieza, a menos que un procedimiento de diagnóstico por escrito le indique que debe hacerlo.

(3) Cuando utilice un voltímetro, asegúrese de conectar en primer término el conductor de masa.

(4) No retire la pieza de su embalaje protector hasta llegado el momento de su instalación.

(5) Antes de sacar la pieza de su embalaje, conecte el mismo a una buena masa conocida del vehículo.



948W-193

Fig. 6 Símbolo de descarga electrostática

DIAGNOSIS Y COMPROBACION

HERRAMIENTAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS

Al diagnosticar un problema en un circuito eléctrico, resultan necesarias varias herramientas comunes. Más abajo se enumeran estas herramientas y se explica su función.

- Cable de puente - Se trata de un cable de prueba que se emplea para conectar dos puntos de un circuito. También puede utilizarse para poner en derivación un abierto en un circuito.

ADVERTENCIA: NO UTILICE NUNCA UN CABLE DE PUENTE A TRAVES DE UNA CARGA, TAL COMO UN MOTOR, CONECTADO ENTRE UNA ALIMENTACION DE BATERIA Y MASA.

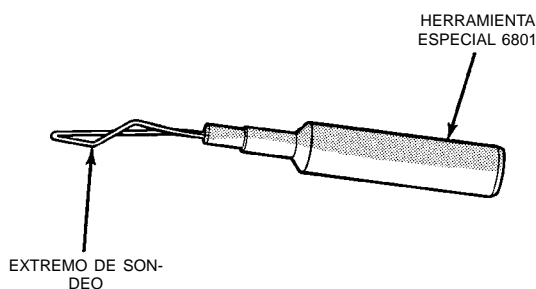
- Voltímetro - Este instrumento se utiliza para verificar el voltaje de un circuito. Conecte siempre el conductor negro a una buena masa conocida y el conductor rojo al lado positivo del circuito.

PRECAUCION: La mayor parte de los componentes eléctricos utilizados en los vehículos actuales son de estado sólido. Al verificar voltajes en estos circuitos utilice un medidor con una impedancia de 10 megaohmios o superior.

- Ohmiómetro - Este instrumento se utiliza para verificar la resistencia entre dos puntos de un circuito. Un circuito con resistencia baja o inexistente puede indicar una buena continuidad.

PRECAUCION: - La mayor parte de los componentes eléctricos utilizados en los vehículos actuales son de estado sólido. Al verificar la resistencia en estos circuitos utilice un medidor con una impedancia de 10 megaohmios o superior. Asegúrese además que el suministro eléctrico esté desconectado del circuito. Los circuitos alimentados por el sistema eléctrico del vehículo pueden dañar los equipos y proporcionar lecturas falsas.

- Herramientas de sonda - Estas herramientas se utilizan para sondear los terminales de los conectores (Fig. 7). Seleccione la herramienta de la medida adecuada del paquete de herramientas especiales 6807, e introdúzcala dentro del terminal que deba verificarse. Utilice el otro extremo de la herramienta para insertar la sonda de medición.



948W-233

Fig. 7 Herramienta de sonda

CONEXIONES INTERMITENTES Y POBRES

La mayor parte de los problemas eléctricos intermitentes se deben a conexiones eléctricas o cableados defectuosos. También es posible que el problema se deba a un componente o relé agarrotado. Antes de atribuir el problema a un componente o al conjunto del cableado, compruebe los siguientes elementos:

- Conectores completamente asentados
- Terminales separados, o terminal desplazado hacia afuera

- Terminales en el conjunto del cableado completamente asentados dentro del conector/componente y bloqueado en posición
- Suciedad o corrosión en los terminales. Una pequeña cantidad de corrosión o suciedad puede provocar un problema intermitente
- Carcasa del conector/componente dañada que exponga el elemento a la suciedad o a la humedad
- Aislamiento del cable desgastado, que provoca un corto a masa
- Cable roto dentro del aislamiento

PRUEBAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS

Antes de iniciar cualquier prueba en el sistema eléctrico del vehículo, utilice los diagramas de cableado para estudiar el circuito. Consulte asimismo Localización y resolución de problemas de cableado en esta sección.

PRUEBA DE VOLTAJE

- (1) Conecte el conductor de masa de un voltímetro a una buena masa conocida (Fig. 8).
- (2) Conecte el otro conductor del voltímetro al punto de prueba seleccionado. Es posible que para verificar el voltaje sea necesario colocar el encendido en posición ON. Consulte el procedimiento de prueba apropiado.

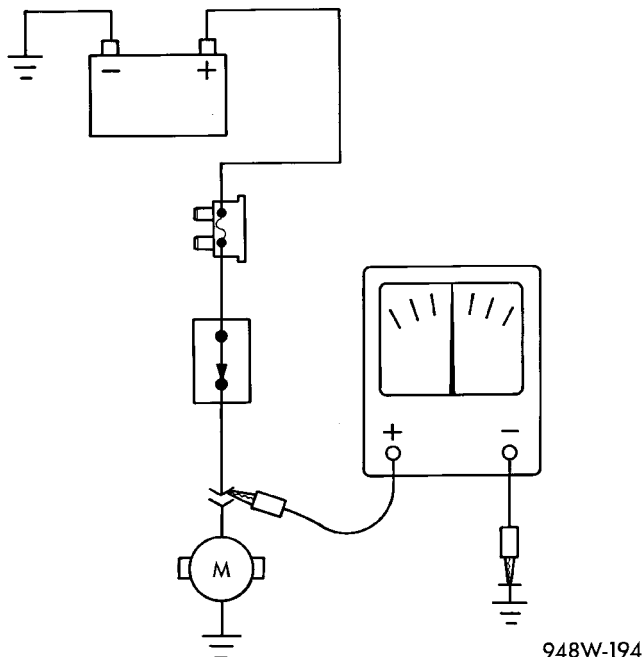


Fig. 8 Prueba de voltaje

PRUEBA DE CONTINUIDAD

- (1) Retire el fusible del circuito que está siendo verificado o desconecte la batería.
- (2) Conecte un conductor del ohmímetro a un lado del circuito que está siendo verificado (Fig. 9).

- (3) Conecte el otro conductor al otro extremo del circuito que está siendo verificado. Una resistencia baja o inexistente significa buena continuidad.

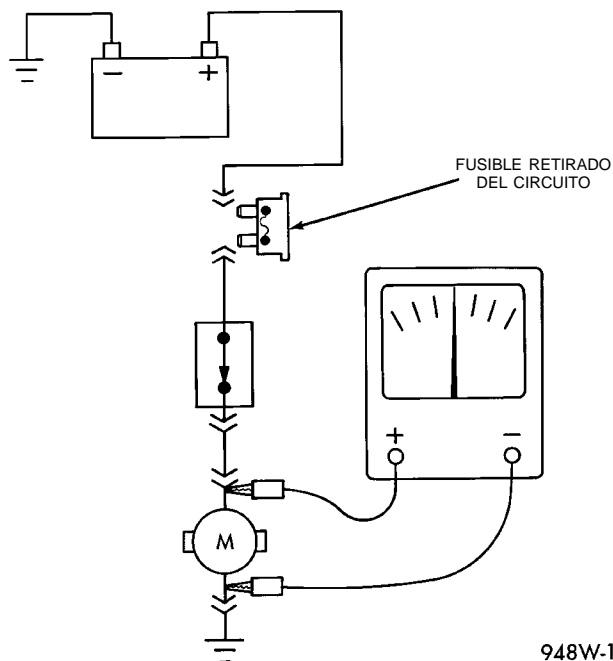


Fig. 9 Prueba de continuidad

PRUEBA DE CORTO A MASA

- (1) Retire el fusible y desconecte todos los elementos relacionados con el fusible.
- (2) Conecte una luz de prueba o un voltímetro a través de los terminales del fusible.
- (3) Comenzando a partir del bloque de fusibles, mueva el mazo del cableado cada 15 ó 20 centímetros (6 u 8 pulg.), y observe el voltímetro o luz de prueba.
- (4) Si el voltímetro registra voltaje o la luz de prueba se enciende, existe un corto a masa en esa zona general del mazo de cableado.

PRUEBA DE CORTO A MASA EN FUSIBLES QUE ALIMENTAN VARIAS CARGAS

- (1) Consulte los diagramas de cableado, y desconecte o aisle todos los elementos en el circuito del fusible.
- (2) Reemplace el fusible fundido.
- (3) Suministre alimentación eléctrica al fusible colocando el interruptor de encendido en posición ON o volviendo a conectar la batería.
- (4) Comience conectando los elementos en el circuito del fusible, uno cada vez. Cuando el fusible se funde, el circuito con el corto a masa queda aislado.

PRUEBA DE CAIDA DE VOLTAJE

- (1) Conecte el conductor positivo del voltímetro al lado del circuito más próximo a la batería (Fig. 10).
- (2) Conecte el otro conductor del voltímetro al otro lado del conmutador o componente.
- (3) Haga funcionar el elemento.

(4) El voltímetro mostrará la diferencia de voltaje entre los dos puntos.

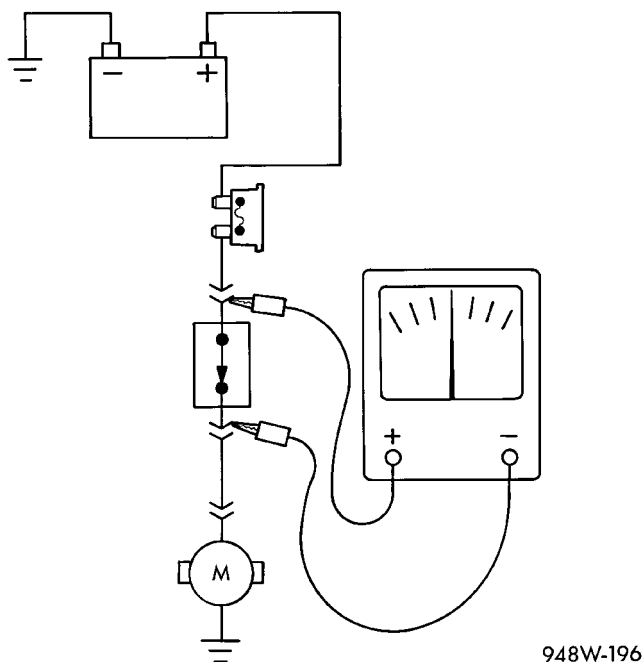


Fig. 10 Prueba de caída de voltaje

LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CABLEADO

Para localizar y resolver problemas de cableado, existen seis pasos que pueden facilitar el procedimiento. Estos pasos se enumeran y explican a continuación. Antes de efectuar cualquier diagnóstico verifique siempre la existencia de elementos que no sean de fábrica que hayan sido agregados al vehículo. En caso de que el vehículo efectivamente estuviese equipado con este tipo de elementos, desconéctelos para verificar si éstos son la causa del problema.

- (1) Verifique el problema.
- (2) Verifique todo síntoma relacionado. Hágalo ejecutando verificaciones funcionales de los componentes que estén en el mismo circuito. Consulte los diagramas de cableado.
- (3) Analice los síntomas. Utilice los diagramas de cableado para determinar qué está haciendo el circuito, dónde es más probable que esté produciéndose el fallo y dónde deberá continuar el diagnóstico.
- (4) Aísle el área del problema.
- (5) Repare el problema.
- (6) Verifique el funcionamiento correcto. En este paso, verifique el funcionamiento correcto de todos los elementos del circuito reparado. Consulte los diagramas de cableado.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

REPARACION DEL CABLEADO

Al reemplazar o reparar un cable, es importante utilizar el calibre adecuado, tal y como se indica en los diagramas de cableado. Asimismo, los cables deben fijarse con seguridad en su sitio para evitar daños al aislamiento.

- (1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- (2) Quite 25 milímetros (1 pulgada) de aislamiento de cada extremo del cable.
- (3) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
- (4) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos (ejemplo 1). (Fig. 11)
- (5) Una los dos extremos de los cables hasta que los alambres estén cerca del aislamiento (ejemplo 2) (Fig. 11)
- (6) Retuerza los dos cables (ejemplo 3) (Fig. 11)
- (7) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**
- (8) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.
- (9) Fije el cable a los existentes a fin de evitar rozaduras o daños al aislamiento.
- (10) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

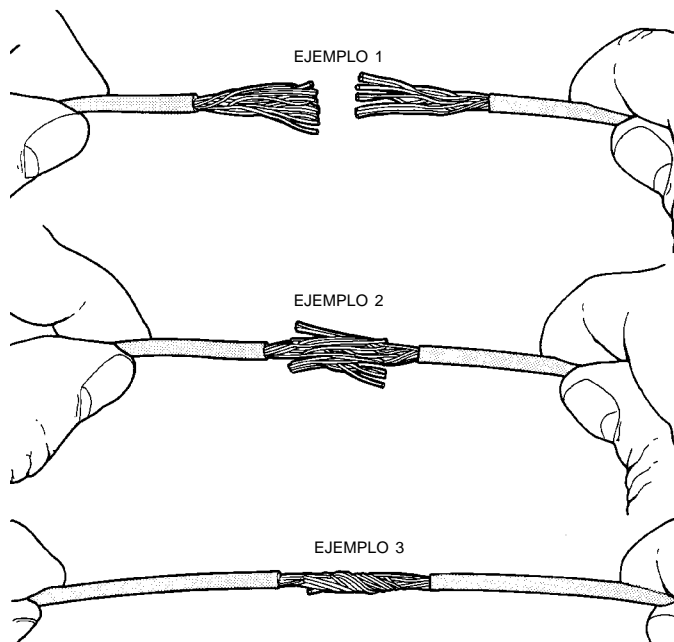


Fig. 11 Reparación de cable

REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES - CONECTORES MOLEX

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Desconecte el conector de su mitad/componente complementario.
- (3) Introduzca la herramienta especial 6742 de liberación de terminales dentro del extremo del terminal del conector (Fig. 12).

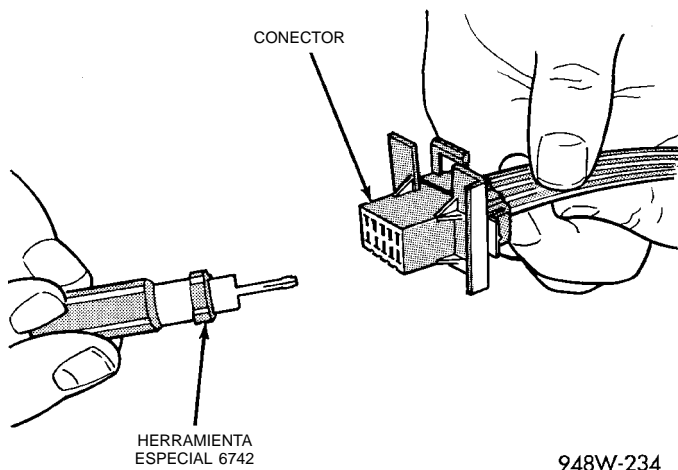


Fig. 12 Reparación de conector Molex

- (4) Utilice la herramienta especial 6742, para liberar las garras de traba del terminal (Fig. 13).
- (5) Tire del cable para sacarlo del conector.
- (6) Repare o reemplace el conector o terminal, según sea necesario.

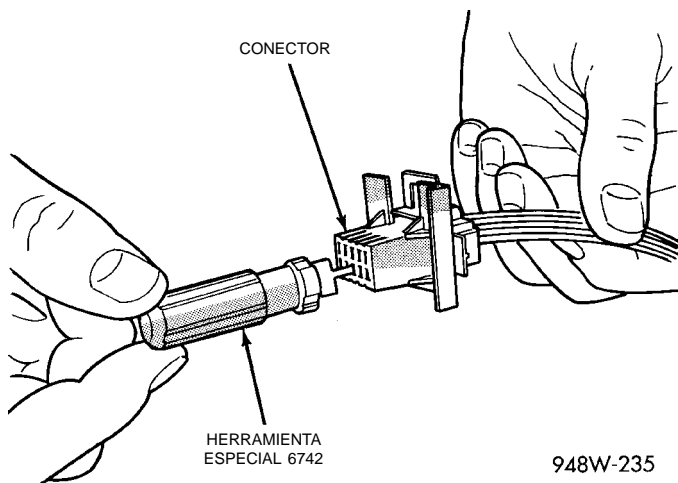


Fig. 13 Utilización de la herramienta especial 6742

REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES— CONECTORES THOMAS AND BETTS

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Desconecte el conector de su mitad/componente complementario.
- (3) Presione las dos lengüetas de bloqueo en el lateral del conector (Fig. 14).

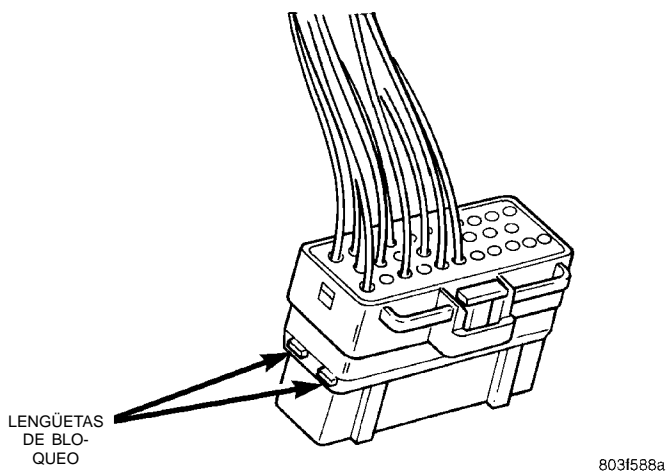


Fig. 14 Lengüetas de liberación de bloqueo de conector Thomas and Betts

- (4) Inserte el extremo de prueba de la herramienta especial 6934 en la parte posterior de la cavidad del conector (Fig. 15).
- (5) Sujete el cable y la herramienta 6934 y retire lentamente el cable y el terminal del conector.

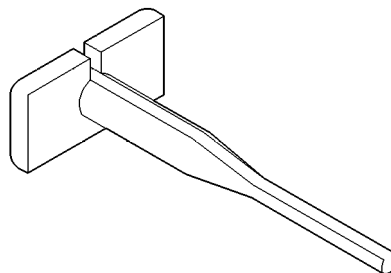


Fig. 15 Extracción del terminal del cable

- (6) Repare o reemplace el terminal.
- (7) Instale el cable y el terminal en el conector. Encaje completamente el terminal en el conector.
- (8) Presione la lengüeta de bloqueo en el lateral del conector (Fig. 16).

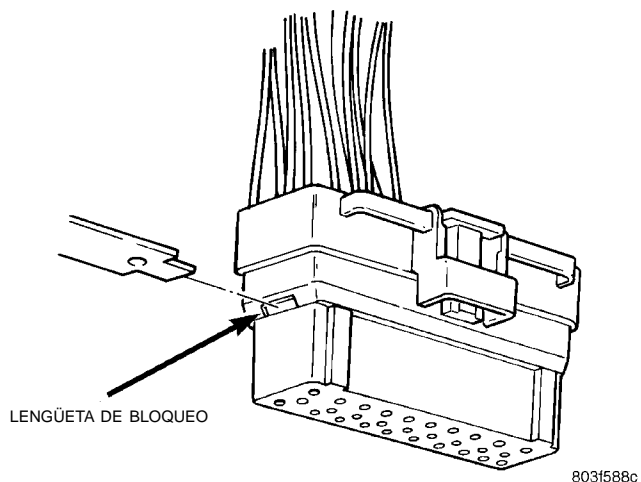


Fig. 16 Lengüeta de bloqueo

REEMPLAZO DE CONECTORES

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Desconecte el conector, que debe repararse, de su mitad/componente complementario.
- (3) Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 17).

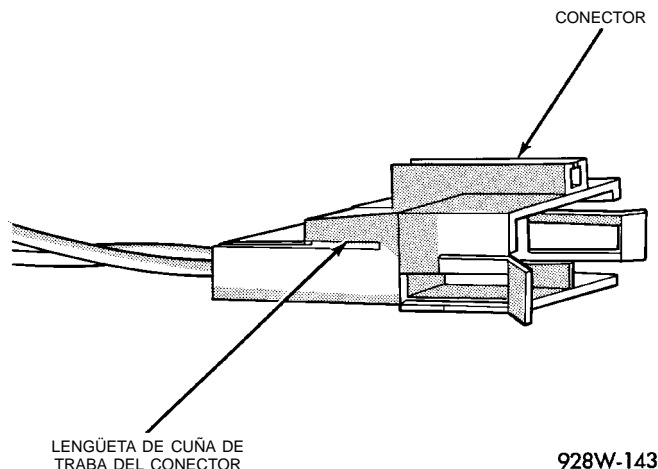


Fig. 17 Cuña de traba del conector

- (4) Emplace la garra de traba del conector apartada del terminal utilizando el juego de herramienta especial 6680. Tire del cable para sacar el terminal del conector (Fig. 18) (Fig. 19).

- (5) Si el terminal posee una cola de traba, vuelva a colocarla en su sitio.

- (6) Introduzca el cable que retiró en la misma cavidad del conector de recambio.

- (7) Repita los pasos del cuatro al seis para cada uno de los cables del conector, asegurándose de que todos se introduzcan en las cavidades correctas. Para obtener información adicional sobre la identificación de la espiga del conector, consulte los diagramas de cableado.

- (8) Introduzca la cuña de traba en el conector reparado, si fuese necesario.

- (9) Conecte el conector a su mitad/componente complementario.

- (10) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

REEMPLAZO DE CONECTORES Y TERMINALES

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Desconecte el conector que debe repararse de su mitad/componente complementario.

- (3) Corte el cable del conector existente inmediatamente por detrás del aislador. Quite quince centímetros (6 pulgadas) de cinta del mazo.

- (4) Corte escalonadamente todos los cables del lado del mazo, a intervalos de 13 mm (1/2 pulgada) (Fig. 20).

- (5) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento de cada cable del lado del mazo.

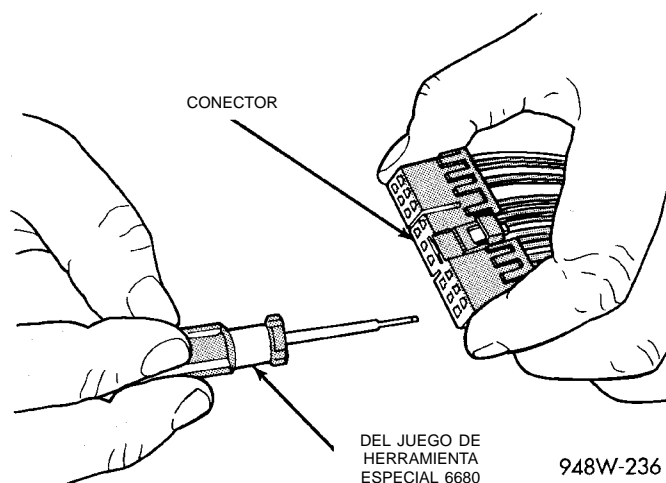


Fig. 18 Desmontaje de terminal

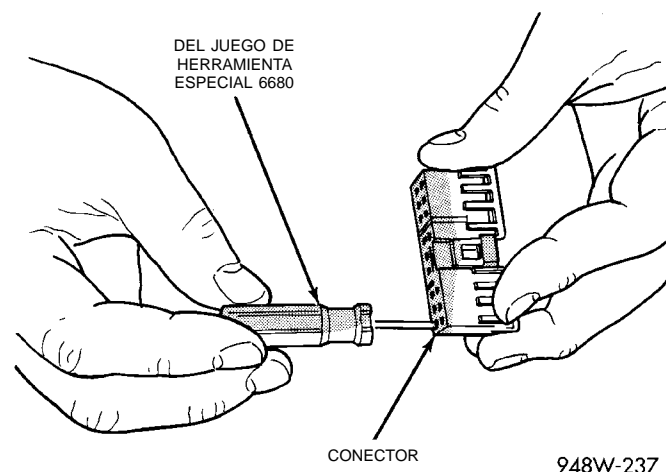


Fig. 19 Desmontaje del terminal utilizando la herramienta especial

- (6) Corte escalonadamente los cables complementarios del conjunto del conector en orden inverso al de los cortes efectuados en el lado del mazo. Incluya una longitud adicional para las conexiones soldadas. Verifique que la longitud total sea igual a la original (Fig. 20).

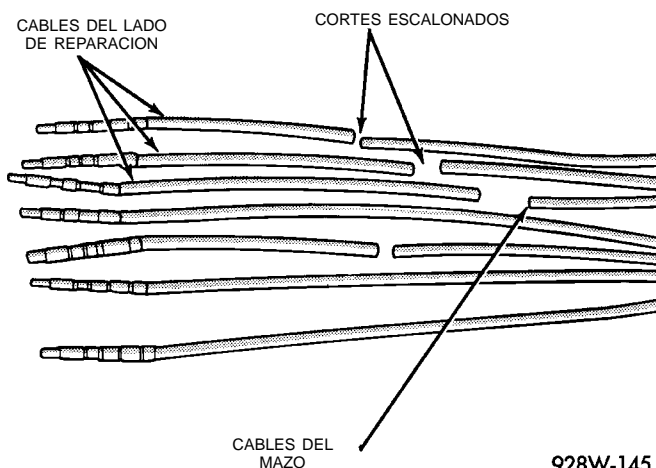


Fig. 20 Corte escalonado de cables

(7) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento de cada cable.

(8) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.

(9) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos.

(10) Una los dos extremos de los cables hasta que los hilos queden cerca del aislamiento.

(11) Retuerza los dos cables conjuntamente.

(12) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

(13) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.

(14) Repita los pasos del 8 al 13 para cada cable.

(15) Vuelva a encintar el mazo de cables, comenzando 38 mm (1-1/2 pulgadas) por detrás del conector y hasta 50 mm (2 pulgadas) más allá de la reparación.

(16) Vuelva a conectar el conector reparado.

(17) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

REEMPLAZO DE TERMINALES

(1) Desconecte la batería.

(2) Desconecte el conector que debe repararse de su mitad complementaria. Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 21).

(3) Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 21).

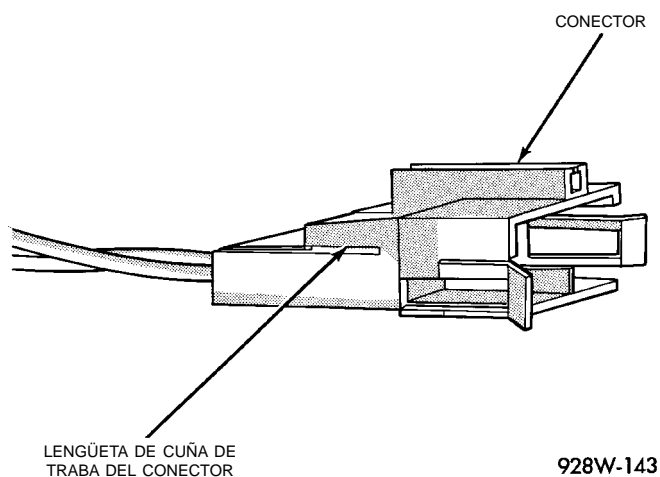


Fig. 21 Lengüeta de cuña de traba del conector (Característica)

(4) Coloque la garra de traba del conector apartada del terminal utilizando el instrumento apropiado del juego de herramienta especial 6680. Tire

del cable para sacar el terminal del conector (Fig. 22) (Fig. 23).

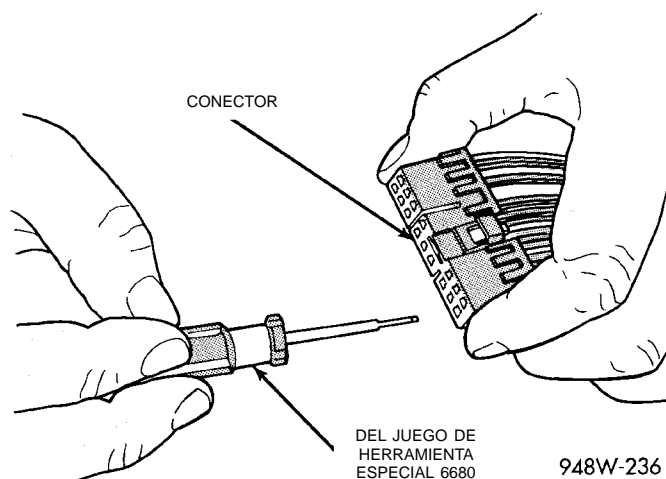


Fig. 22 Desmontaje de terminal

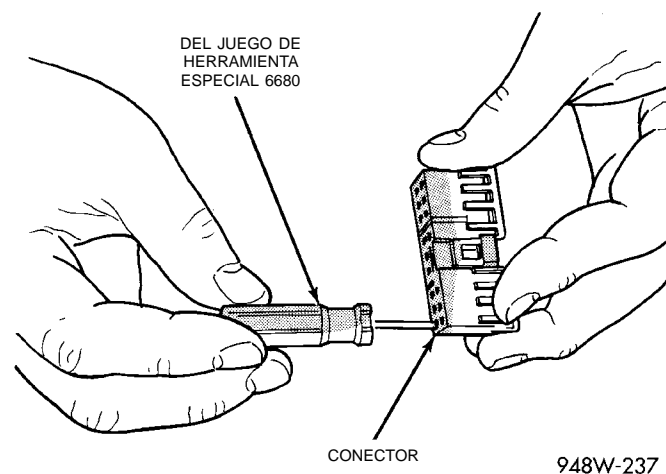


Fig. 23 Desmontaje de terminal utilizando la herramienta especial

(5) Corte el cable a 15 centímetros (6 pulgadas) de la parte posterior del conector.

(6) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento del cable del lado del mazo.

(7) Seleccione un cable del conjunto de reparación de terminales que más se asemeje al color del cable a reparar.

(8) Corte la longitud adecuada de cable de recambio y retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento.

(9) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.

(10) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos.

(11) Una los dos extremos de los cables entrecruzándolos hasta que los hilos lleguen cerca del aislamiento.

(12) Retuerza los dos cables conjuntamente.

(13) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

(14) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.

(15) Introduzca el cable reparado dentro del conector.

(16) Instale la cuña de traba del conector y conecte nuevamente este último a su mitad/componente complementario.

(17) Vuelva a encintar el mazo de cables, comenzando 38 mm (1-1/2 pulgadas) por detrás del conector y hasta 50 mm (2 pulgadas) más allá de la reparación.

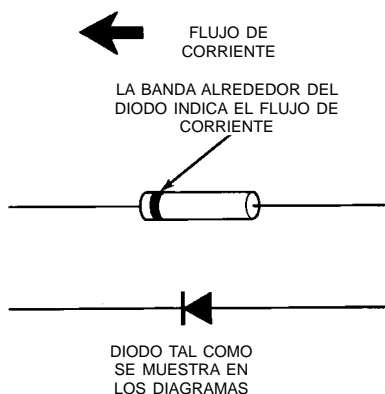
(18) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

REEMPLAZO DE DIODOS

(1) Desconecte la batería.

(2) Localice el diodo en el mazo, y retire la cubierta protectora.

(3) Retire el diodo del mazo. Preste atención a la dirección del flujo de corriente (Fig. 24).



948W-197

Fig. 24 Identificación del diodo

(4) Retire el aislamiento de los cables del mazo. Quite únicamente la cantidad de aislamiento necesaria para soldar el nuevo diodo.

(5) Instale el nuevo diodo en el mazo, asegurándose de que el flujo de corriente sea el correcto. En caso necesario, consulte el diagrama de cableado apropiado para conocer el flujo de corriente.

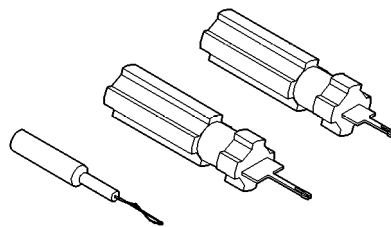
(6) Suelde la conexión utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

(7) Encinte el diodo al mazo empleando cinta para usos eléctricos, asegurándose de que el diodo esté completamente sellado a los elementos.

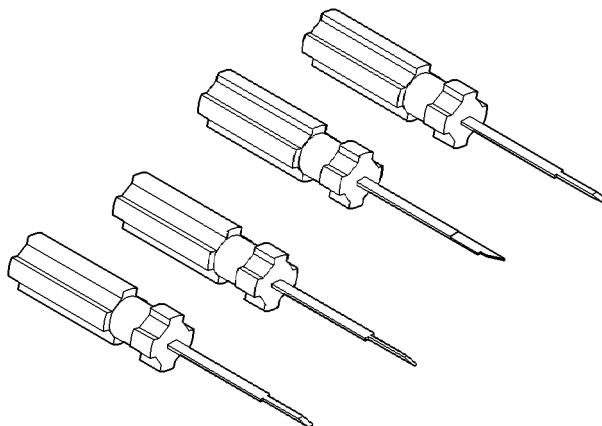
(8) Vuelva a conectar la batería, y pruebe los sistemas afectados.

HERRAMIENTAS ESPECIALES

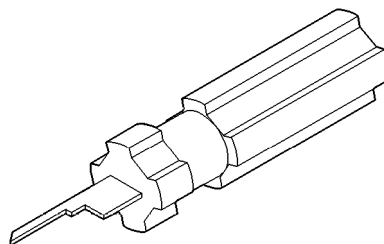
CABLEADO/TERMINAL



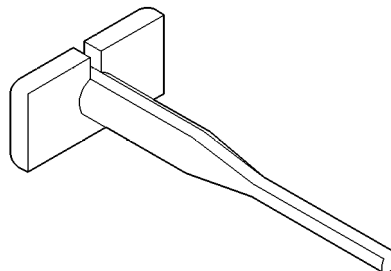
Paquete de herramientas de sondeo 6807



Punzón de terminales 6680



Herramienta de extracción de terminales 6932



Herramienta de extracción de terminales 6934

8W-02 INDICE DE COMPONENTES

INDICE

pagina

INFORMACION GENERAL 4

Componente	Página	Componente	Página
Embrague del compresor del A/A	8W-42	Luces de cortesía	8W-44
Relé del embrague del compresor del A/A ...	8W-42	Sensor de posición del cigüeñal (CKP)	8W-30
Control del A/A-Calefactor	8W-42	Luz de cruceo	8W-40
Conmutador de presión alta del A/A	8W-42	Conmutadores de cilindro de cerradura	8W-39
Conmutador de presión baja del A/A	8W-42	Conector de enlace de datos	8W-30
Luz de advertencia del ABS	8W-40	Módulo de luces de funcionamiento	
Conector de arrastre de remolque instalado		diurno (DRL)	8W-50
postventa	8W-54	Luz de techo/lectura	8W-44
Módulo de control del Airbag	8W-43	Conmutadores de puerta	
Luz de advertencia del Airbag	8W-40, 43	entreabierta	8W-39, 44, 45
Sensor de temperatura ambiente	8W-42, 45	Luces de cortesía de puerta	8W-44
Antena	8W-47	Motores de cerraduras de puertas	8W-61
Luz del cenicero	8W-44	Altavoces de puertas	8W-47
Espejo diurno/nocturno automático	8W-44	Módulo de puerta del conductor . .	8W-60, 61, 62, 63
Sensor de luz de faros automáticos/Led		Respaldo de asiento térmico del conductor ...	8W-63
de VTSS	8W-45, 50	Cojín de asiento térmico del conductor	8W-63
Relé de faros automáticos	8W-12, 50	Motor de lumbar del conductor	8W-63
Relé de parada automática	8W-10, 20, 30, 42	Sensor/motor de lumbar del conductor	8W-63
Módulo de control automático		Conmutador de lumbar del conductor	8W-63
de temperatura	8W-42	Espejo automático del conductor	8W-62
Conmutador de luz de marcha atrás	8W-51	Motor de elevador de delantero de asiento	
Luces de marcha atrás	8W-51	automático del conductor	8W-63
Batería	8W-15, 20	Sensor de motor de elevador de delantero	
Sensor de temperatura de la batería	8W-30	de asiento automático del conductor	8W-63
Accionador de puerta de mezcla	8W-42	Motor de horizontal de asiento automático del	
Motor de aventador	8W-42	conductor	8W-63
Bloque de resistores de motor de aventador ..	8W-42	Sensor de motor de horizontal de asiento	
Módulo de alimentación de aventador	8W-42	automático del conductor	8W-63
Módulo de control de la carrocería ...	8W-39, 40, 45	Motor de elevador de trasero de asiento	
Luz de advertencia de freno	8W-40	automático del conductor	8W-63
Conmutador de advertencia de freno	8W-40	Sensor de motor de elevador de trasero	
Sensor de posición del árbol de levas (CMP) .	8W-30	de asiento automático del conductor	8W-63
Luz de carga	8W-44	Motor de reclinator de asiento automático	
Luces de stop centrales montadas		del conductor	8W-63
en alto (CHMSL)	8W-51	Sensor de motor de reclinator de asiento	
Luz CHECK ENGINE	8W-40	automático del conductor	8W-63
Luz CHECK GAGES	8W-40	Conmutador de asiento automático	
Encendedor de cigarrillos	8W-41	del conductor	8W-63
Luz de encendedor de cigarrillos	8W-44	Módulo de control de calefactor de asiento del	
Relé de encendedor de cigarrillos	8W-41	conductor	8W-63
Disyuntores de circuito	8W-10, 12, 50, 54	Airbag del lado de conductor	8W-43
Muelle de reloj	8W-30, 33, 39, 47	Solenoide de Evap/limpieza del ciclo	
Conmutador de interbloqueo de embrague ...	8W-21	de servicio	8W-30
Controlador de frenos antibloqueo	8W-35	Solenoide de EGR	8W-30
Sensor de nivel de refrigerante	8W-30	Destellador electrónico	8W-52
Relé de luz de cortesía	8W-44	Sensor de nivel de refrigerante del motor ...	8W-46

Componente	Página	Componente	Página
Sensor de temperatura de refrigerante del motor (ECT)	8W-30	Conmutador de limpiador intermitente	8W-53
Motor de arranque	8W-21	Tablero de conexiones	8W-12
Relé del motor de arranque	8W-21	Conmutador de llave en encendido/Luz de halo	8W-44, 45
Bomba de detección de fugas del sistema de emisiones volátiles	8W-30	Módulo de fallo de lámparas	8W-51
Conector de arrastre de remolque de fábrica .	8W-54	Luces de matrícula	8W-51
Luces de consola de suelo	8W-44	Conmutador de compuerta levadiza entreabierta	8W-39, 44, 45, 53
Relé de faros antiniebla	8W-12, 50	Conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza	8W-39
Conmutador de faros antiniebla	8W-50	Motor de cerradura de compuerta levadiza . .	8W-61
Faros antiniebla	8W-50, 51	Conmutador de cristal levadizo entreabierto	8W-39, 44, 45
Conmutador de tracción en las cuatro ruedas	8W-46	Disyuntor de seguridad de cristal levadizo . .	8W-61
Indicador de combustible	8W-40	Botón pulsador de cristal levadizo	8W-61
Calefactor de combustible	8W-30	Solenoides de liberación de cristal levadizo . .	8W-61
Relé de calefactor de combustible	8W-30	Luz de advertencia de combustible bajo	8W-40
Inyectores de combustible	8W-30	Sensor de presión absoluta del múltiple (MAP)	8W-30
Módulo de la bomba de combustible	8W-30	Módulo de circulación de volumen de aire . .	8W-30
Relé de la bomba de combustible	8W-30	Módulo de asiento con memoria	8W-63
Conjunto de transmisor de combustible	8W-30	Conmutador de fijación de memoria 1 Fijación	8W-63
Fusibles (T/C)	8W-12	Conmutador de mercurio	8W-44
Fusibles (PDC)	8W-10	Accionador de puerta de modo	8W-42
Conmutador de fuerza G	8W-35	Controlador MSA	8W-10, 30, 33
Indicador	8W-40	Sensor de aguja	8W-30
Generador	8W-20	Indicador de presión de aceite	8W-40
Luz de la guantera	8W-44	Sensor de presión de aceite	8W-30
Bujía incandescente	8W-30	Sensor de velocidad de eje transmisor . . .	8W-30, 31
Relé de bujía incandescente	8W-30	Consola de techo	8W-49
Módulo de visualización gráfica	8W-46	Conmutador de freno de estacionamiento .	8W-45, 50
Distribución de masa	8W-15	Relé de luz de estacionamiento	8W-12, 45, 50, 51
Conmutador atenuador de faros	8W-50	Luces de estacionamiento	8W-50, 52
Motores de nivelación de faros	8W-50	Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto	8W-30, 44
Conmutador de nivelación de faros	8W-50	Módulo de puerta del acompañante	8W-60, 61, 62
Conmutador de faros	8W-50	Respaldo de asiento térmico del acompañante	8W-63
Faros	8W-50	Cojín de asiento térmico del acompañante . .	8W-63
Sensores de oxígeno calefaccionados	8W-30	Motor de lumbar del acompañante	8W-63
Conmutador de asiento térmico	8W-63	Conmutador de lumbar del acompañante . . .	8W-63
Luz indicadora de luz de carretera	8W-40	Espejo automático del acompañante	8W-62
Relé de motor de aventador de alta velocidad	8W-42	Motor de elevador de delantero de asiento automático del acompañante	8W-63
Conmutador del capó	8W-39	Motor de horizontal de asiento automático del acompañante	8W-63
Relé de claxon	8W-39, 41	Motor de elevador de trasero de asiento automático del acompañante	8W-63
Conmutador de claxon	8W-39, 41	Motor de reclinator de asiento automático del acompañante	8W-63
Cláxones	8W-39, 41	Conmutador de asiento automático del acompañante	8W-63
Motor de control de aire de ralentí (IAC)	8W-30	Módulo de control de calefactor de asiento del acompañante	8W-63
Bobina de encendido	8W-30		
Interruptor de encendido	8W-10		
Luces de iluminación	8W-40, 44		
Sensor de temperatura dentro del vehículo . .	8W-42		
Grupo de instrumentos	8W-40		
Altavoces del tablero de instrumentos	8W-47		
Sensor de temperatura de aire de admisión (IAT)	8W-30		
Relé de limpiador intermitente	8W-53		

Componente	Página	Componente	Página
Airbag del lado del acompañante	8W-43	Información sobre empalmes	8W-70
Sensor de posición del pedal	8W-30, 31	Sensor de velocidad del volante de dirección .	8W-65
Amplificador de potencia	8W-47	Conmutador de luz de stop	8W-33
Antena automática	8W-47	Módulo de control del techo solar	8W-64
Relé de antena automática	8W-12, 47	Conmutador del techo solar	8W-64
Centro de distribución de tensión	8W-10	Conmutador de cápsula	8W-44
Toma de corriente	8W-41	Tacómetro	8W-40
Motores de elevallunas eléctricos	8W-60	Luces de cola/stop	8W-51
Conmutadores de elevallunas eléctricos	8W-60	Sensor de posición de la mariposa del acelerador (TP)	8W-30, 31
Módulo de control del mecanismo de transmisión	8W-20, 30, 33	Solenoide del embrague del convertidor de par	8W-31
Radio	8W-47	Provisión para freno de remolque	8W-54
Conmutadores remotos de la radio	8W-47	Disyuntor de circuito de arrastre de remolque	8W-54
Relé de faros antiniebla traseros (A)	8W-51	Relé de luz de stop de arrastre de remolque .	8W-54
Altavoces traseros	8W-47	Relés de giro de arrastre de remolque	8W-54
Motor de bomba de lavador trasero	8W-53	Relé de control de la transmisión	8W-30, 31
Desempañador de luneta trasera	8W-48	Conjunto de solenoides de la transmisión .	8W-30, 31
Relé de desempañador de luneta trasera .	8W-12, 48	Luces indicadoras de señales de giro	8W-40
Conmutador de desempañador de luneta trasera	8W-48	Luces de señales de giro	8W-40, 50, 52
Módulo de limpiador trasero	8W-53	Conmutador de señal de giro/advertencia de emergencia	8W-52
Motor de limpiador trasero	8W-53	Luz de debajo del capó	8W-44
Conmutador de limpiador/lavador trasero . .	8W-53	Dispositivo de apertura de puerta de garaje universal	8W-44
Accionador de puerta de recirculación	8W-42	Solenoide de fuerza variable	8W-31
Conmutador de cinturón de seguridad	8W-45	Centro de información del vehículo	8W-46
Luz de advertencia de cinturón de seguridad .	8W-40	Servo de control de velocidad del vehículo . .	8W-33
Interbloqueo de cambio	8W-31	Control de velocidad del vehículo/Conmutador de claxon	8W-30, 33, 39, 41, 47
Luces de posición lateral	8W-52	Sensor de velocidad del vehículo	8W-30, 31, 33
Repetidoras laterales	8W-52	Luces de visera/cortesía	8W-44
Motor de techo corredizo	8W-64	Voltímetro	8W-40
Conmutador de posición de techo corredizo .	8W-64	Sensor de agua en combustible	8W-30
Sensor solar	8W-42	Sensores de velocidad de ruedas	8W-35
Módulo de control de dirección proporcional a la velocidad	8W-65	Motor de bomba del lavaparabrisas	8W-53
Módulo de dirección proporcional a la velocidad	8W-65	Motor del limpiaparabrisas	8W-53
Solenoide de dirección proporcional a la velocidad	8W-65	Sensor de nivel de líquido del limpiador . .	8W-46, 53
Velocímetro	8W-40		

8W-02 INDICE DE COMPONENTES

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

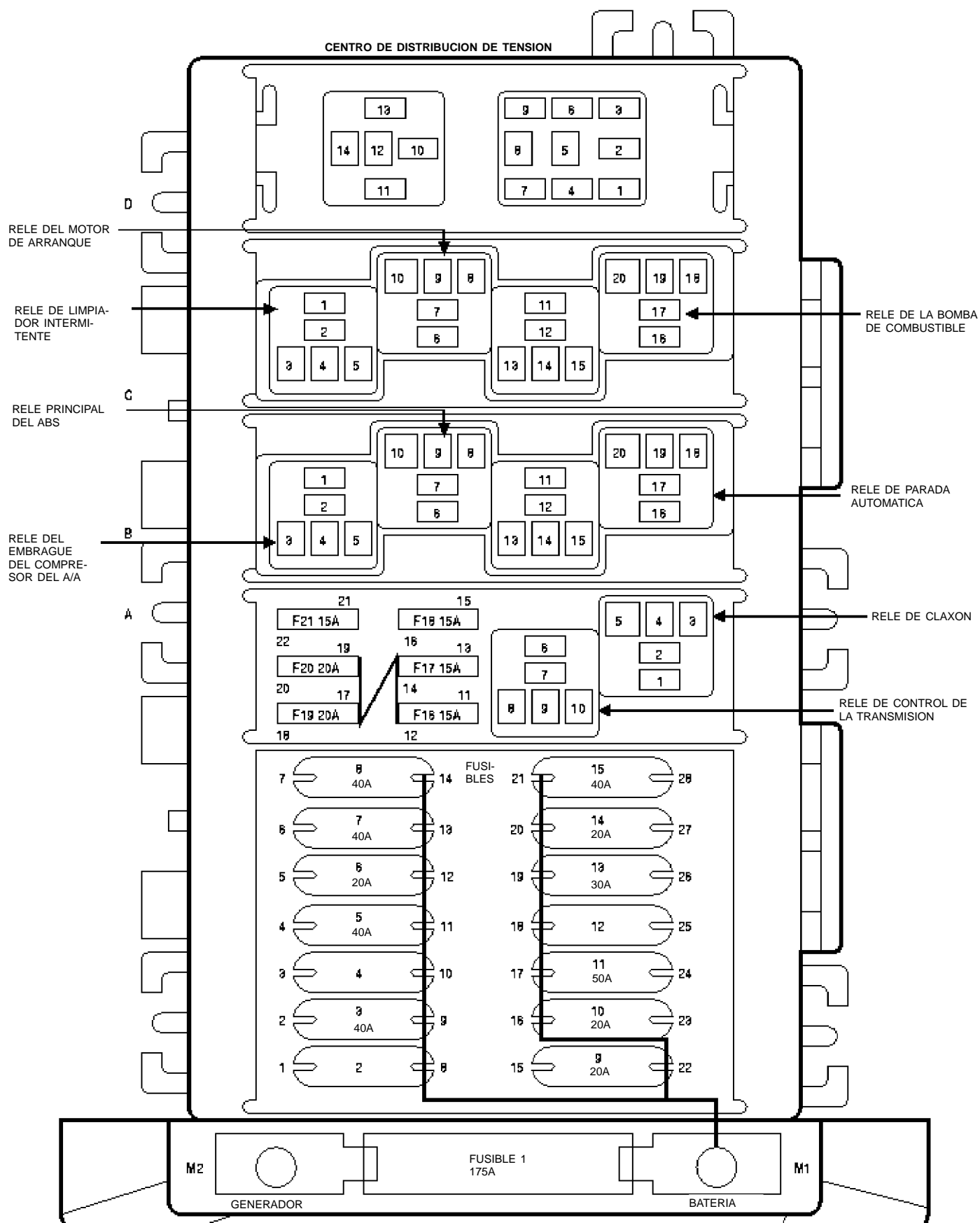
Esta sección suministra un listado en orden alfabético de todos los componentes incluidos en el Grupo 8W. Para informarse del funcionamiento del sistema, consulte las secciones apropiadas de los diagramas de cableado.

8W-10 DISTRIBUCION DE TENSION

INDICE

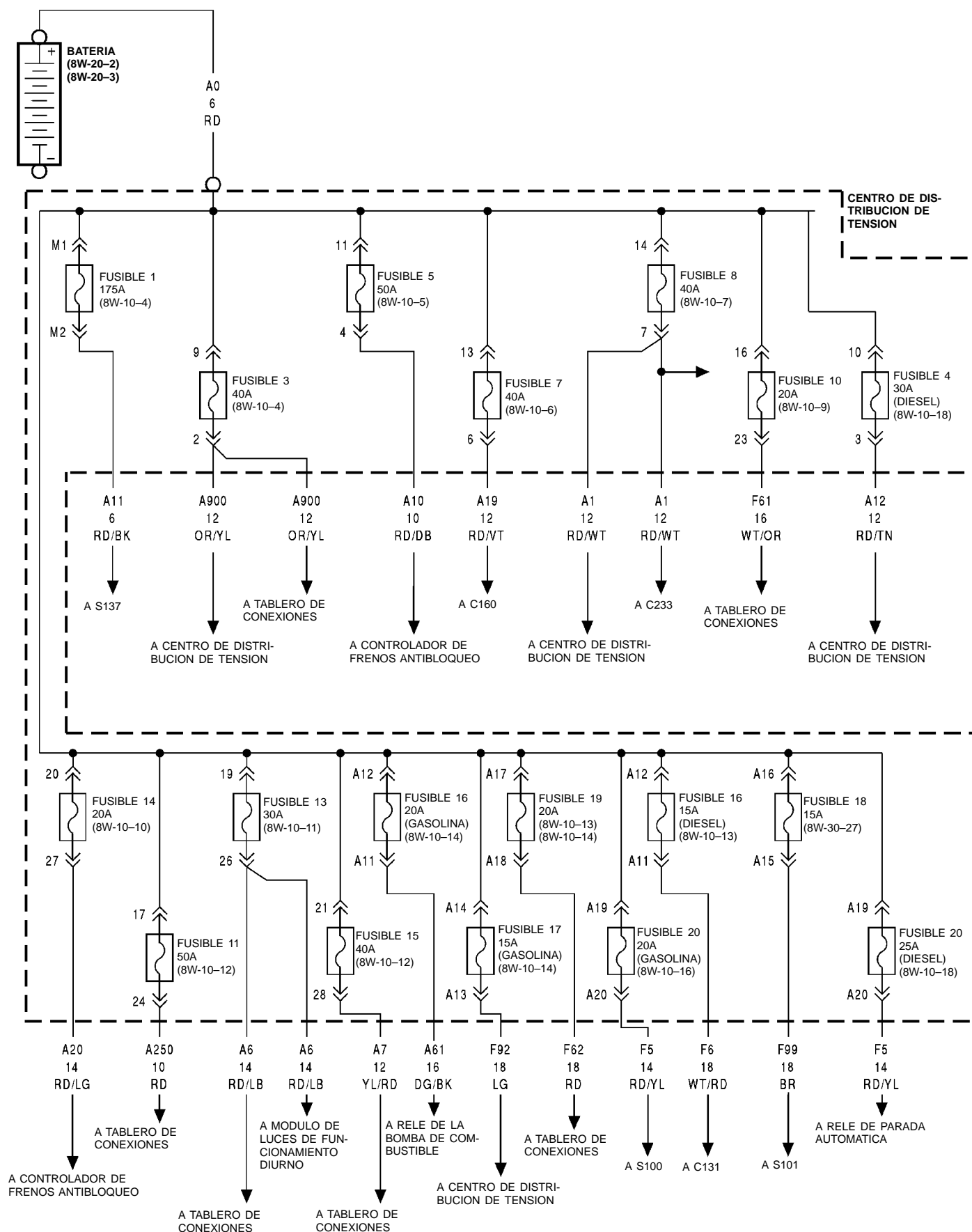
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	24

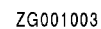
Componente	Página	Componente	Página
Embrague del compresor del A/A	8W-10-4	Fusible 12	8W-10-8
Relé del embrague del compresor del A/A . . .	8W-10-4, 15	Fusible 13	8W-10-3, 11, 12
Relé de faros automáticos	8W-10-11	Fusible 14	8W-10-3, 9, 10
Relé de parada automática	8W-10-15, 16, 18	Fusible 15	8W-10-3, 12
Módulo de control automático de temperatura	8W-10-6	Fusible 16	8W-10-3, 12, 13, 14
Batería	8W-10-3	Fusible 17	8W-10-3, 11, 14
Motor de aventador	8W-10-6	Fusible 18	8W-10-8, 13, 14
Módulo de alimentación de aventador	8W-10-6	Fusible 19	8W-10-3, 12, 13, 14
Módulo de control de la carrocería	8W-10-15	Fusible 20	8W-10-3, 12, 16, 18
Conmutador de advertencia de freno	8W-10-7	Fusible 21	8W-10-4, 12
Disyuntor de circuito	8W-10-11	Fusible 22	8W-10-8
Disyuntor de circuito 1	8W-10-9	Generador	8W-10-4, 19
Disyuntor de circuito 2	8W-10-10	Relé de bujía incandescente	8W-10-19
Disyuntor de circuito 3	8W-10-12	Conmutador atenuador de faros	8W-10-11
Conmutador de interbloqueo de embrague	8W-10-7	Conmutador de faros	8W-10-11, 13, 14
Controlador de frenos antibloqueo	8W-10-5, 10	Relé de motor de aventador de alta velocidad . . .	8W-10-6
Módulo de luces de funcionamiento diurno	8W-10-11	Claxon N ^º 1	8W-10-5
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida	8W-10-17	Claxon N ^º 2	8W-10-5
Solenoides de Evap/limpieza del ciclo de servicio .	8W-10-15	Relé de claxon	8W-10-5
Solenoides de EGR	8W-10-19	Bobina de encendido	8W-10-17
Motor de arranque	8W-10-7	Interruptor de encendido	8W-10-7, 8, 9
Relé del motor de arranque	8W-10-7	Tablero de conexiones . . .	8W-10-4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14
Bomba de detección de fugas del sistema de emisiones volátiles	8W-10-15	Faro antiniebla izquierdo	8W-10-13, 14
Relé de faros antiniebla	8W-10-13, 14	Módulo de circulación de volumen de aire	8W-10-19
Relé de calefactor de combustible	8W-10-15, 18	Controlador MSA	8W-10-15, 18, 19
Inyector de combustible N ^º 1	8W-10-17	Centro de distribución de tensión .	8W-10-3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18
Inyector de combustible N ^º 2	8W-10-17	Módulo de control del mecanismo de transmisión	8W-10-13, 15, 16, 19
Inyector de combustible N ^º 3	8W-10-17	Desempañador de luneta trasera	8W-10-4
Inyector de combustible N ^º 4	8W-10-17	Relé de desempañador de luneta trasera	8W-10-4
Inyector de combustible N ^º 5	8W-10-17	Faro antiniebla derecho	8W-10-13, 14
Inyector de combustible N ^º 6	8W-10-17	S100	8W-10-16
Inyector de combustible N ^º 7	8W-10-17	S101	8W-10-15
Inyector de combustible N ^º 8	8W-10-17	S105	8W-10-13, 14
Módulo de la bomba de combustible	8W-10-14, 19	S106	8W-10-5
Relé de la bomba de combustible	8W-10-14, 15	S128	8W-10-17, 19
Fusible 1	8W-10-3, 4, 9	S129	8W-10-17, 19
Fusible 2	8W-10-9	S137	8W-10-4
Fusible 3	8W-10-3, 4, 9	S138	8W-10-15
Fusible 4	8W-10-3, 8, 18	S210	8W-10-7
Fusible 5	8W-10-3, 5, 8	S224	8W-10-6
Fusible 6	8W-10-5, 8	S225	8W-10-6
Fusible 7	8W-10-3, 6, 10	S332	8W-10-4
Fusible 8	8W-10-3, 7, 10	Relé de control de la transmisión	8W-10-14
Fusible 9	8W-10-10	Conjunto de solenoides de la transmisión	8W-10-14
Fusible 10	8W-10-3, 4, 9	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada . . .	8W-10-17
Fusible 11	8W-10-3, 8, 10		

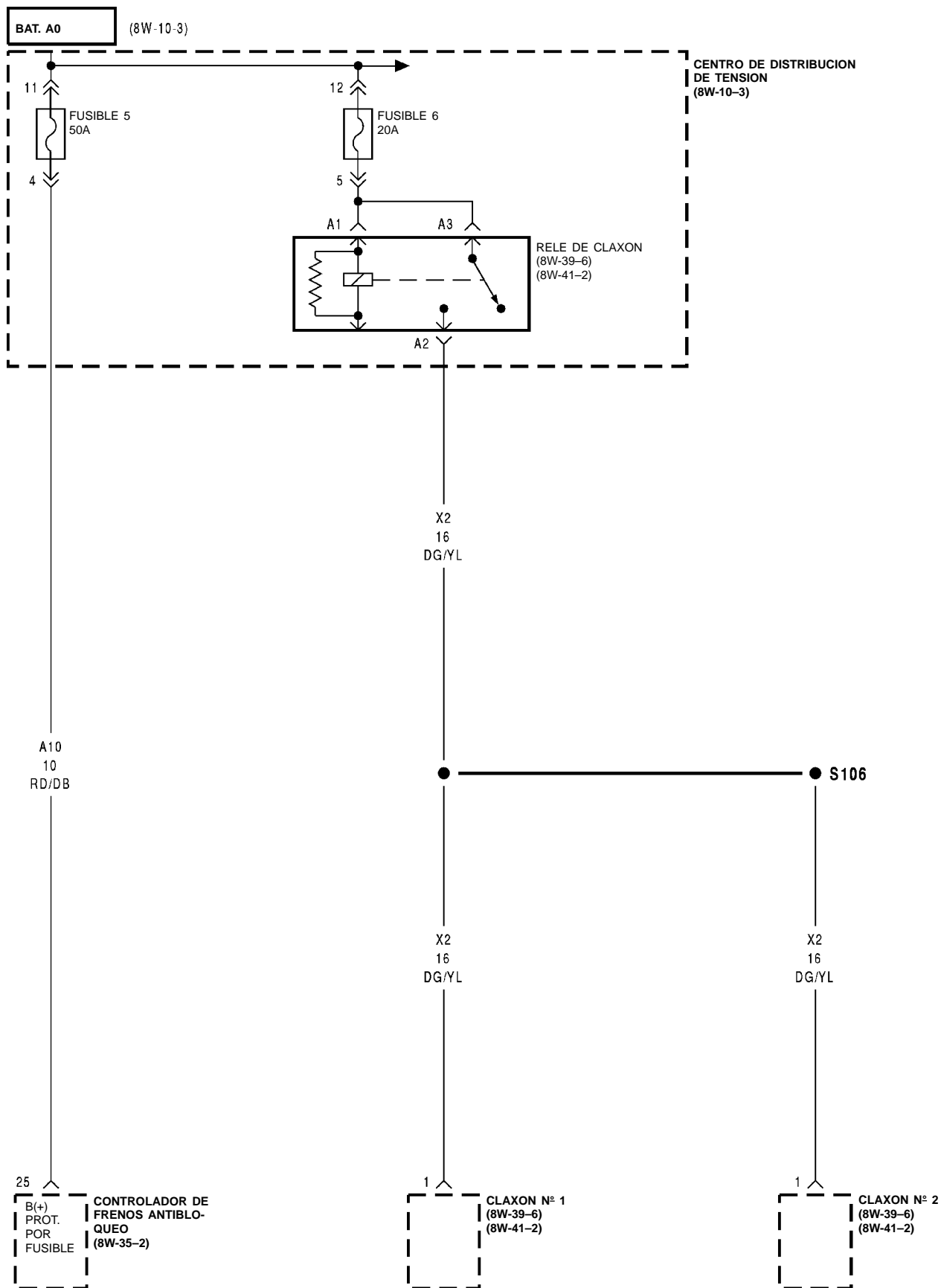


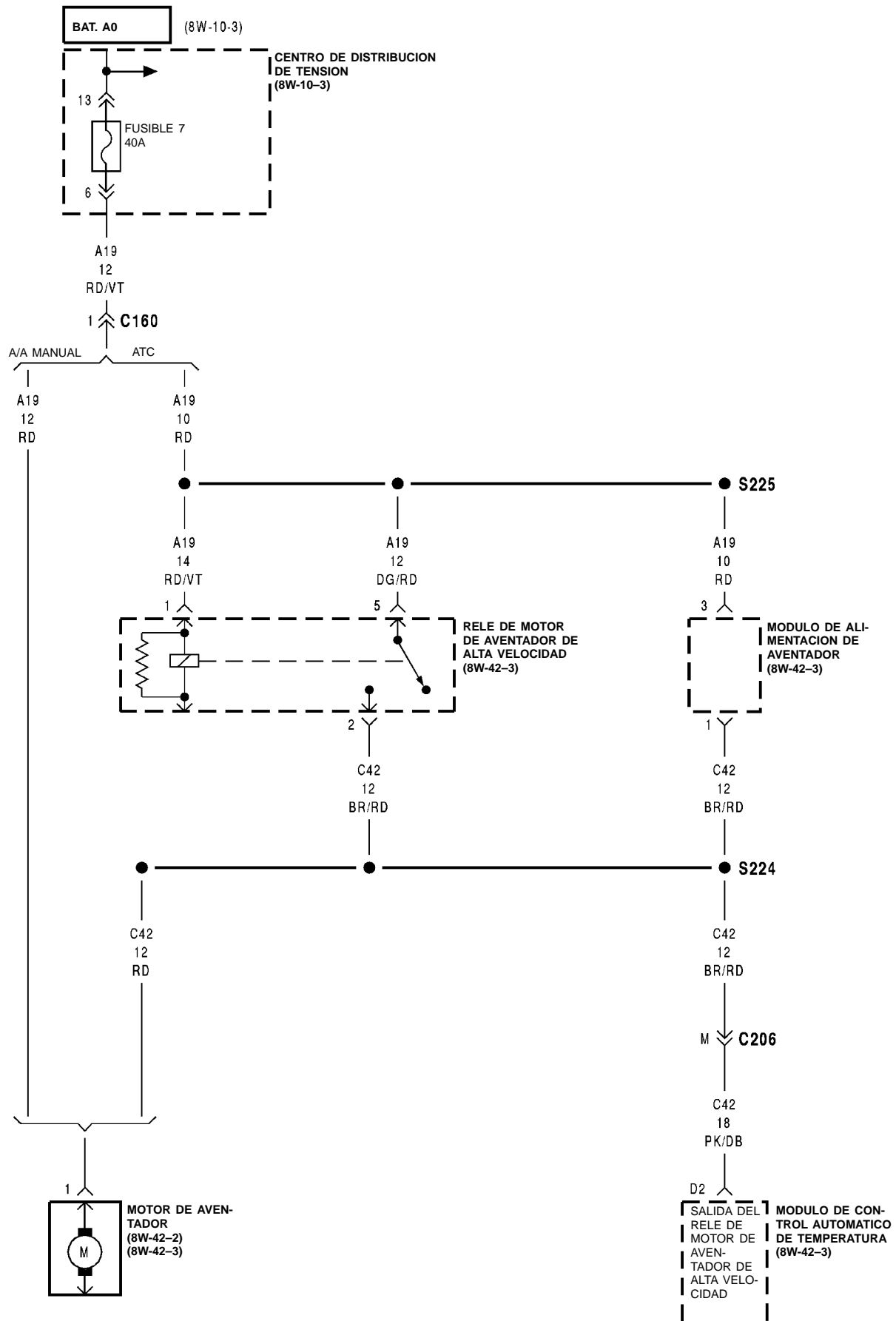
PARA OBTENER INFORMACION SOBRE ESPIGAS DE PDC, VEA PAGINAS

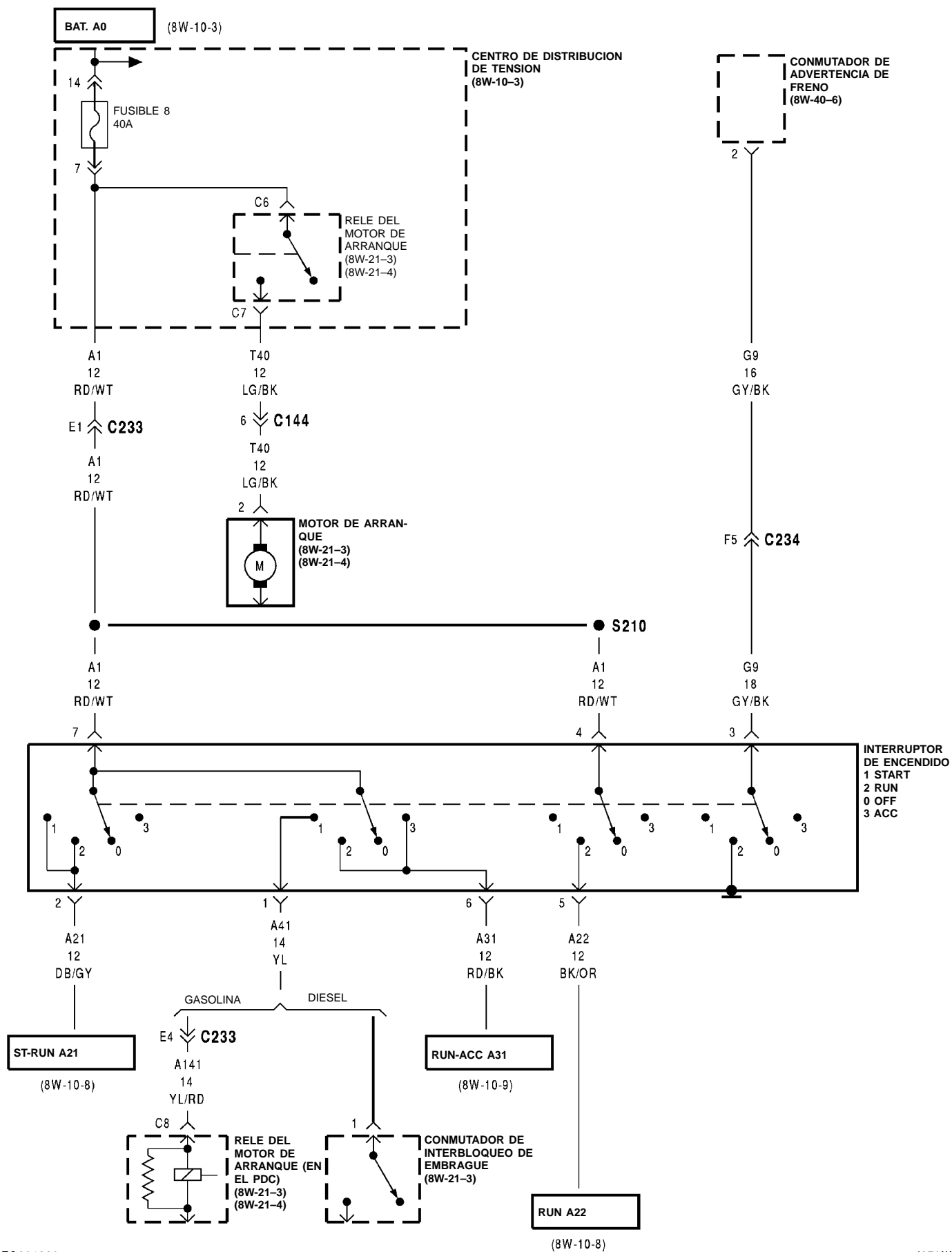
8W-10-17

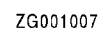


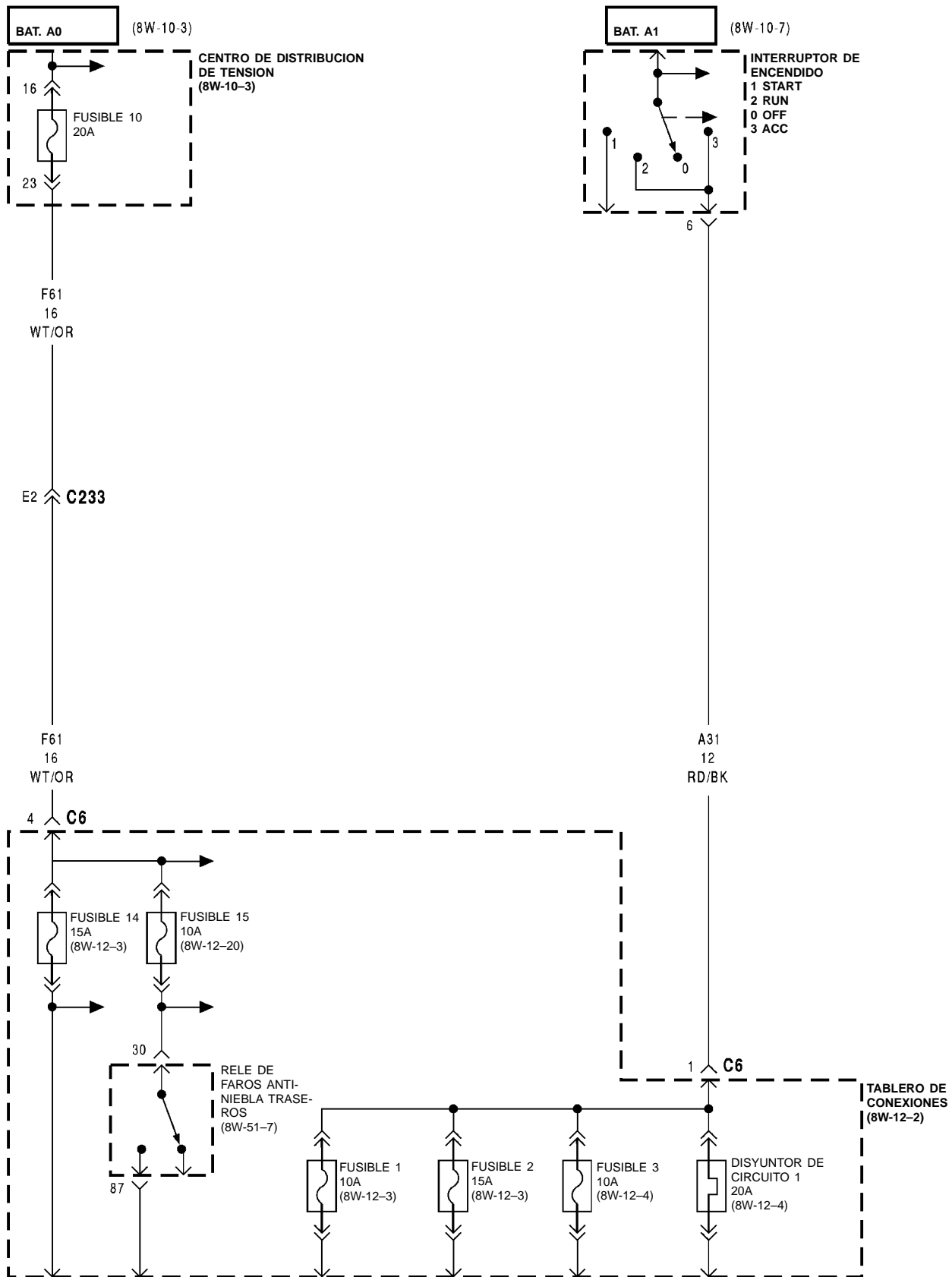


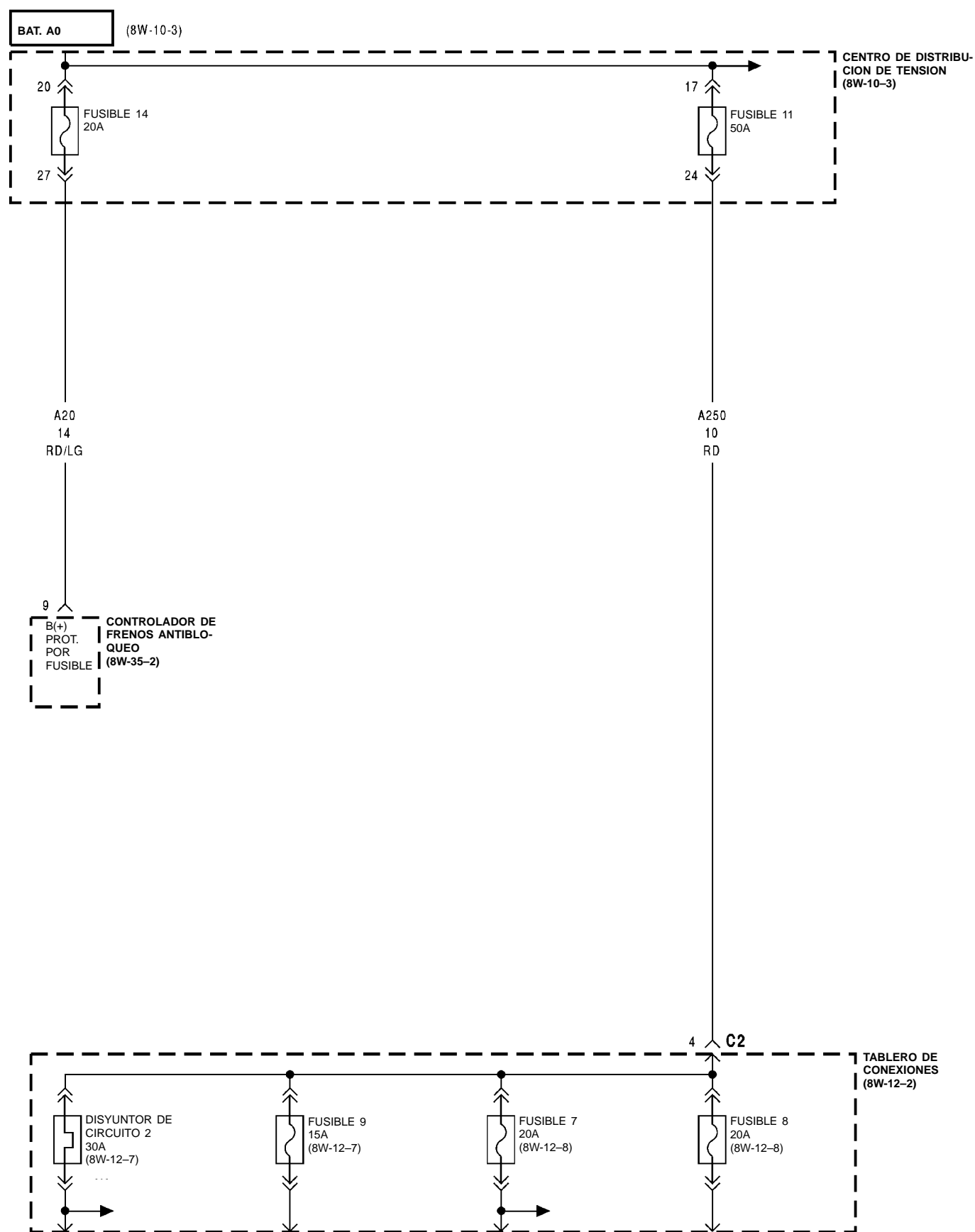


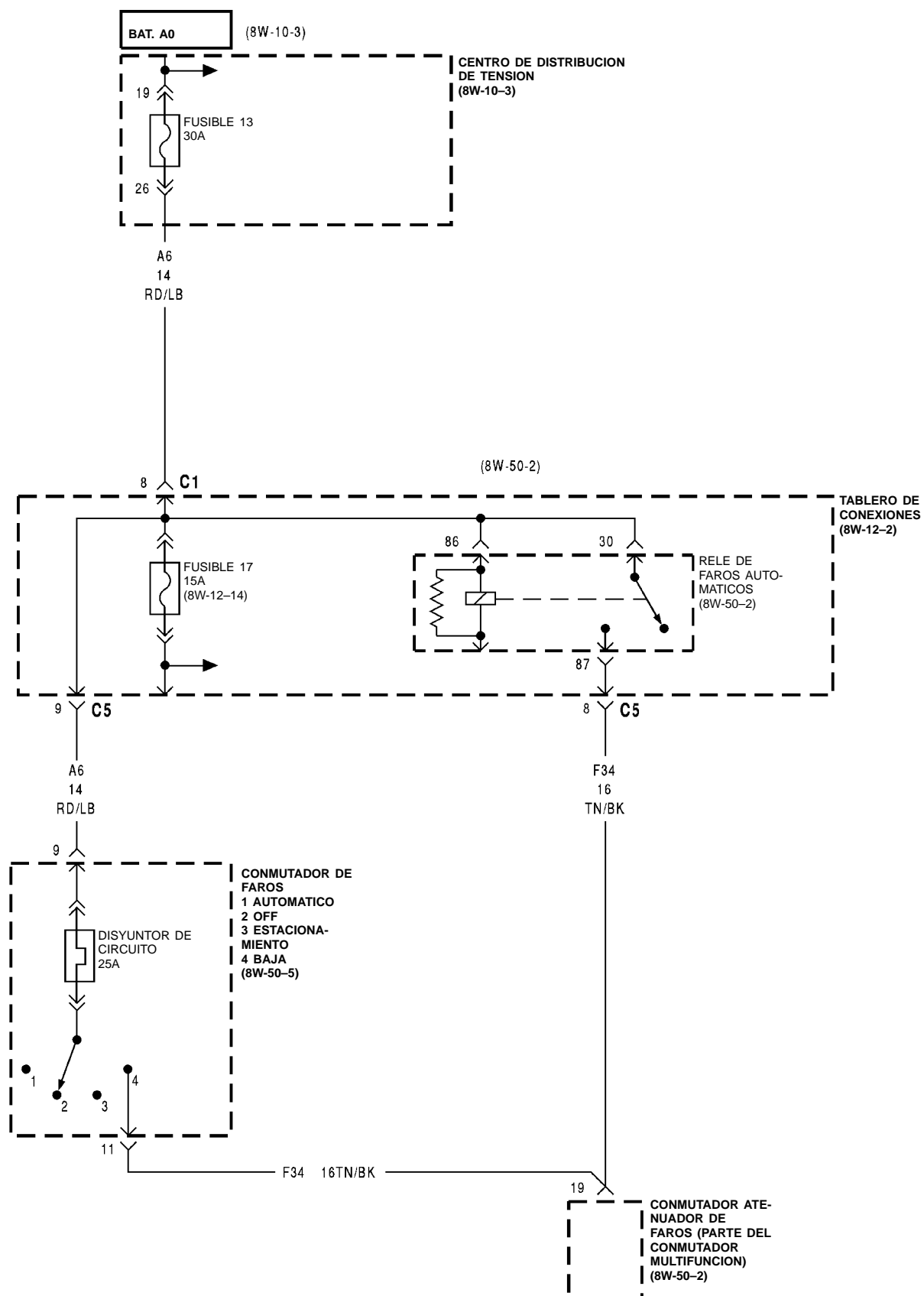


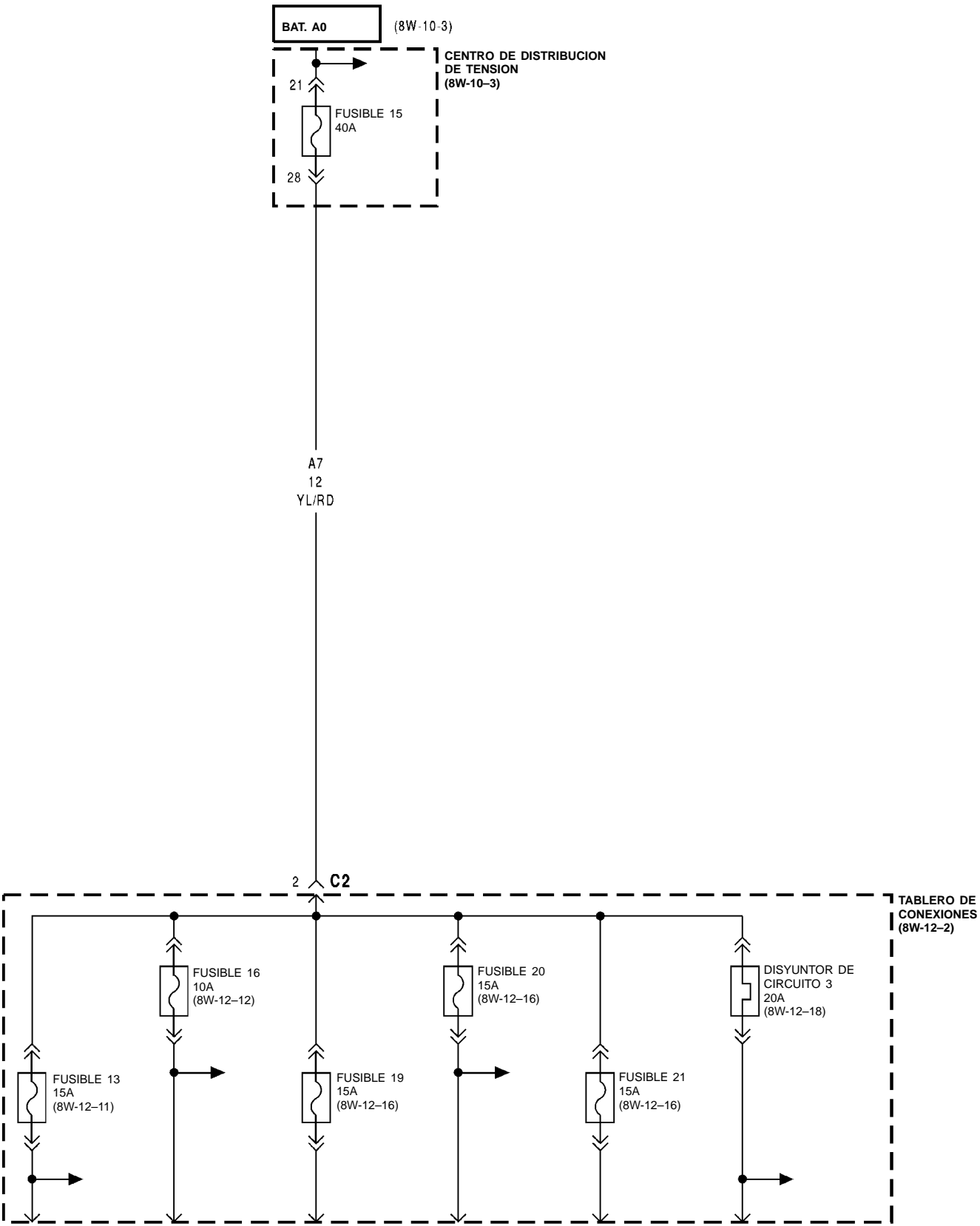


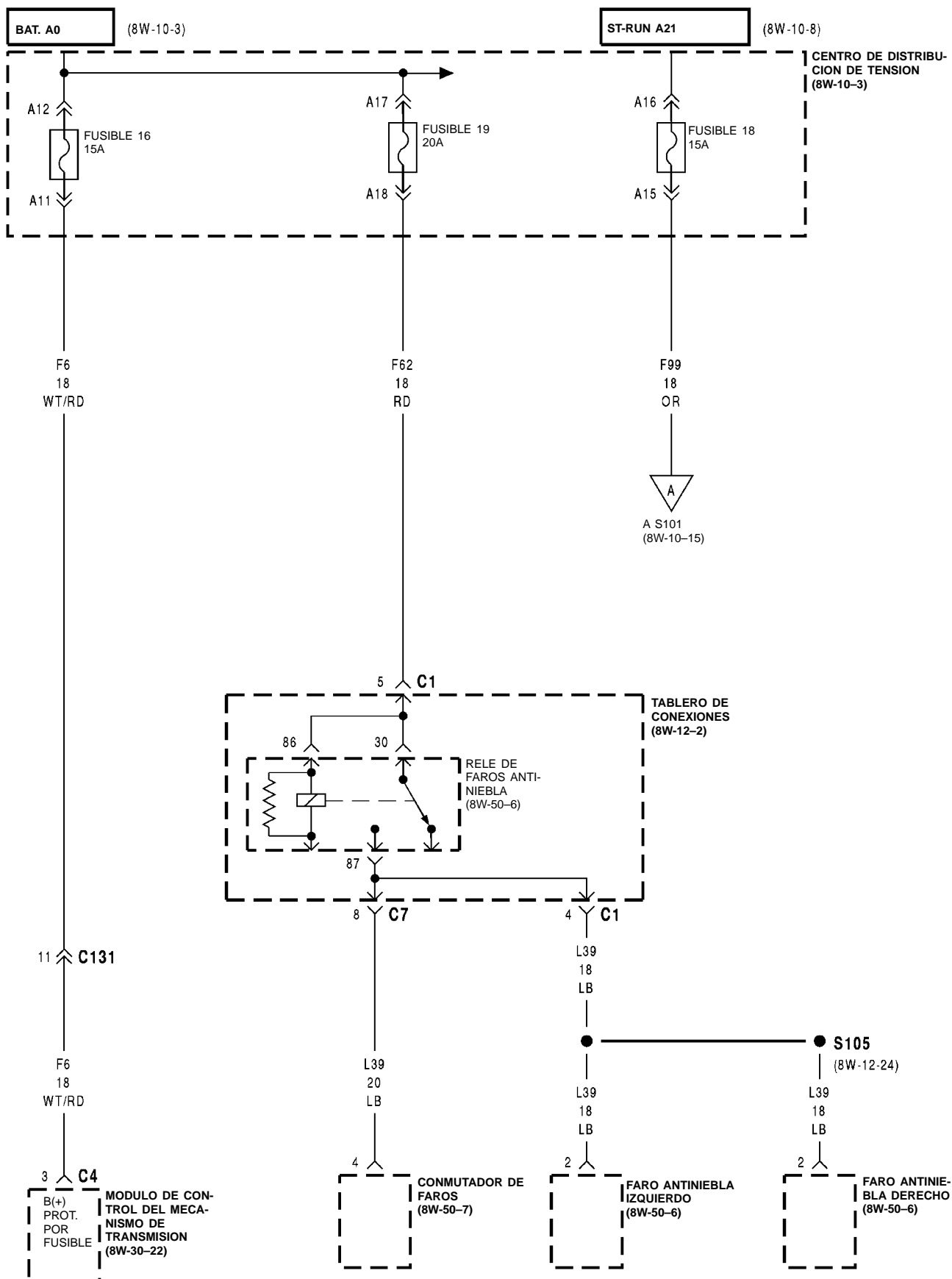


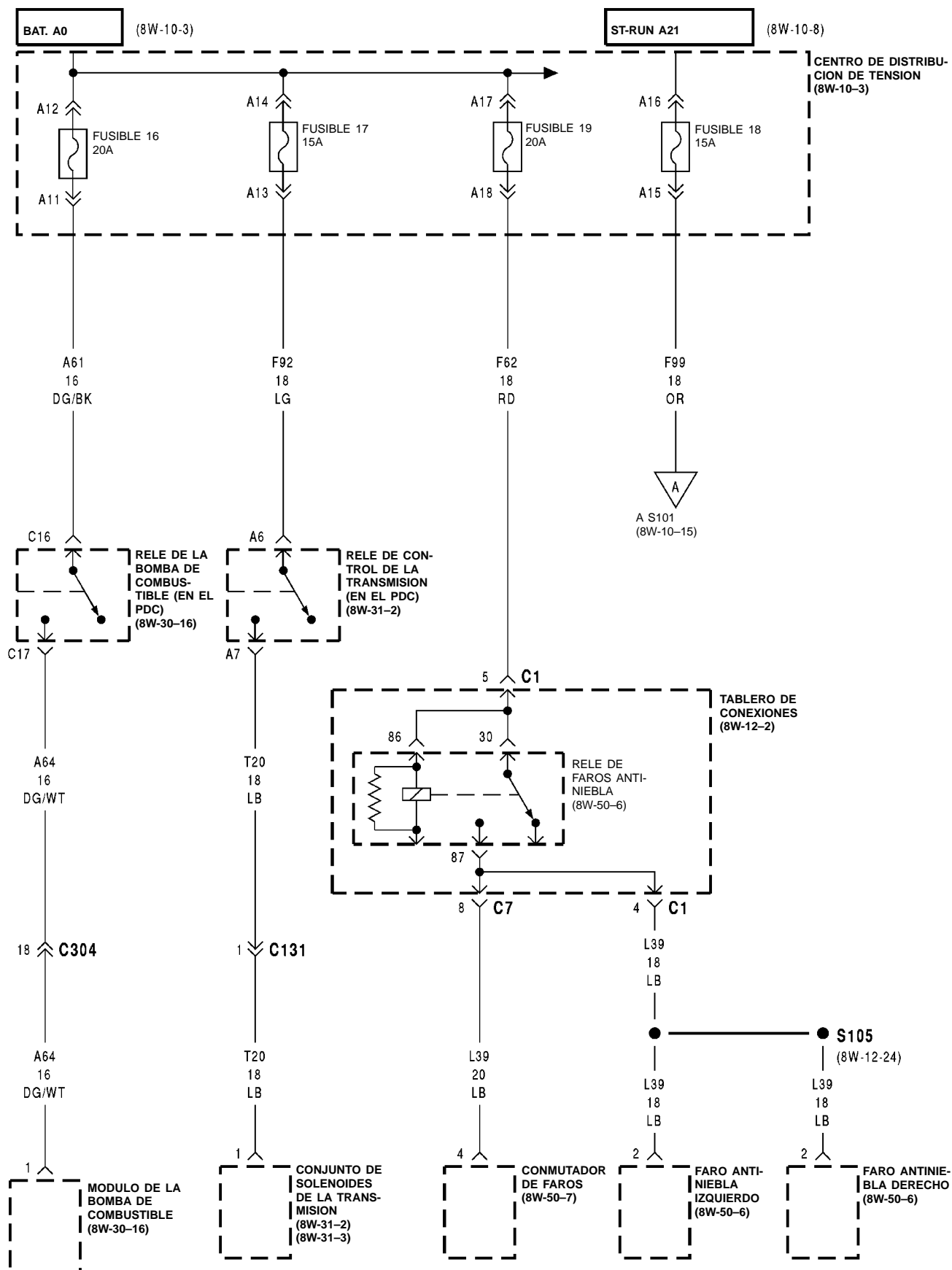


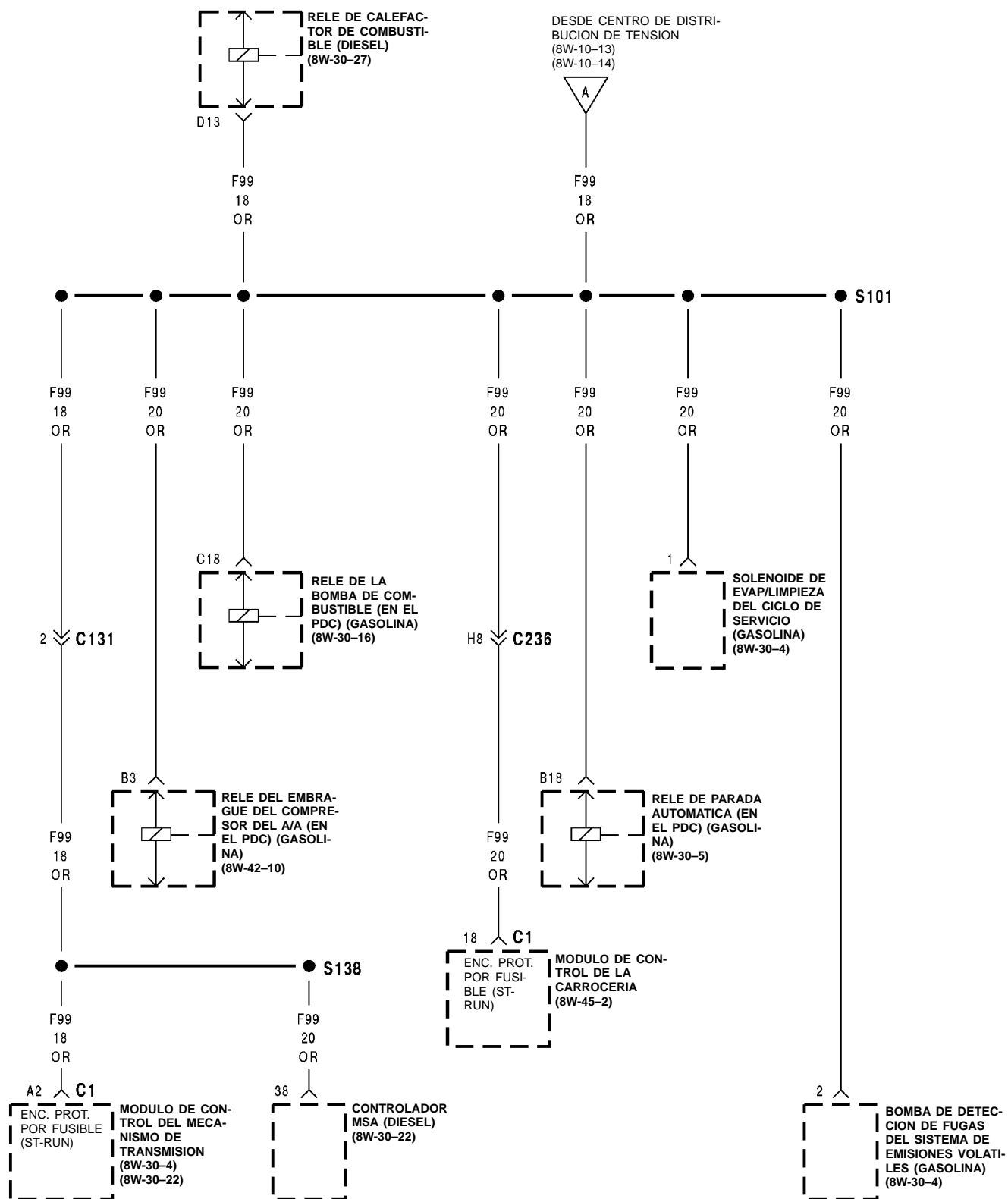


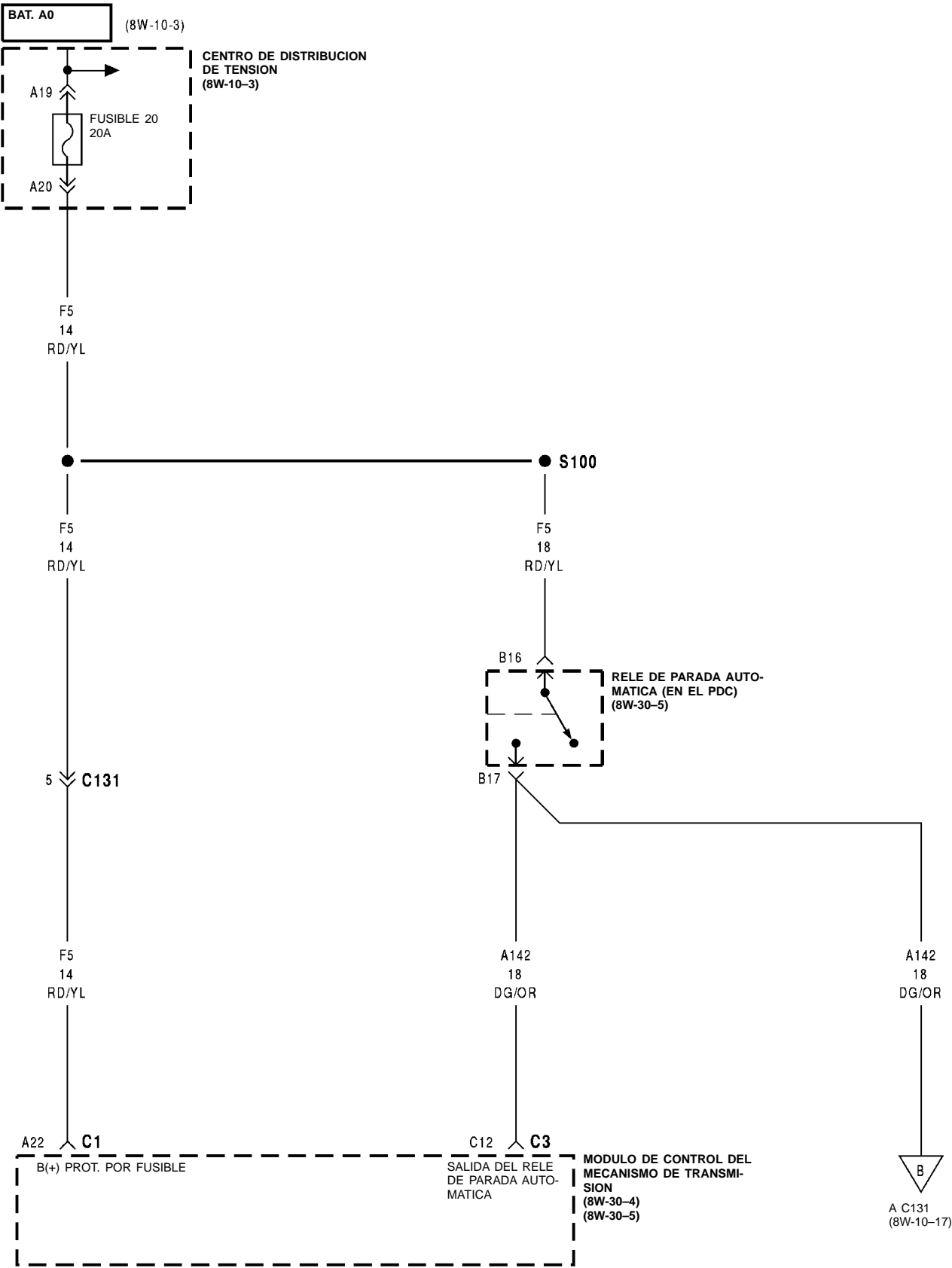


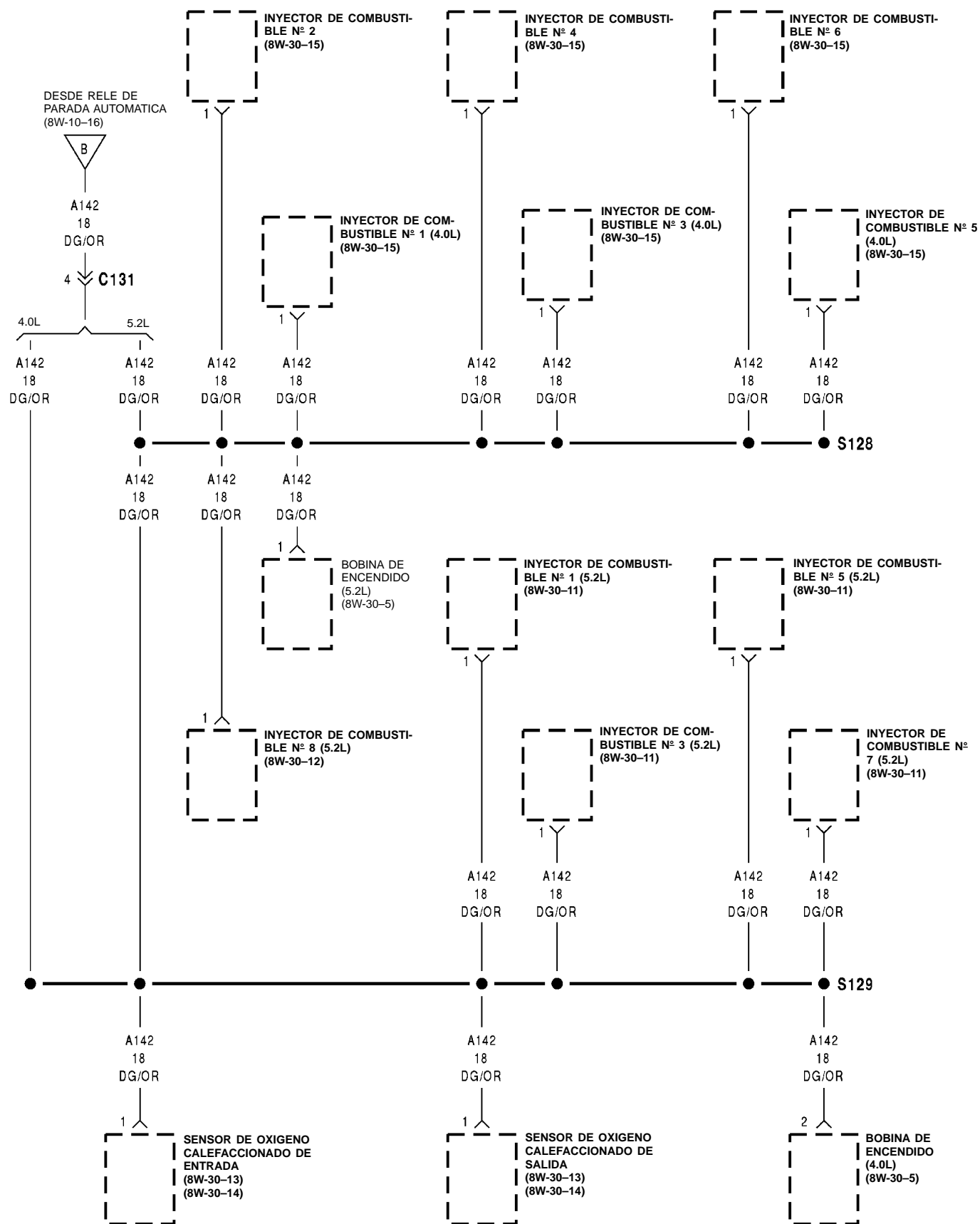


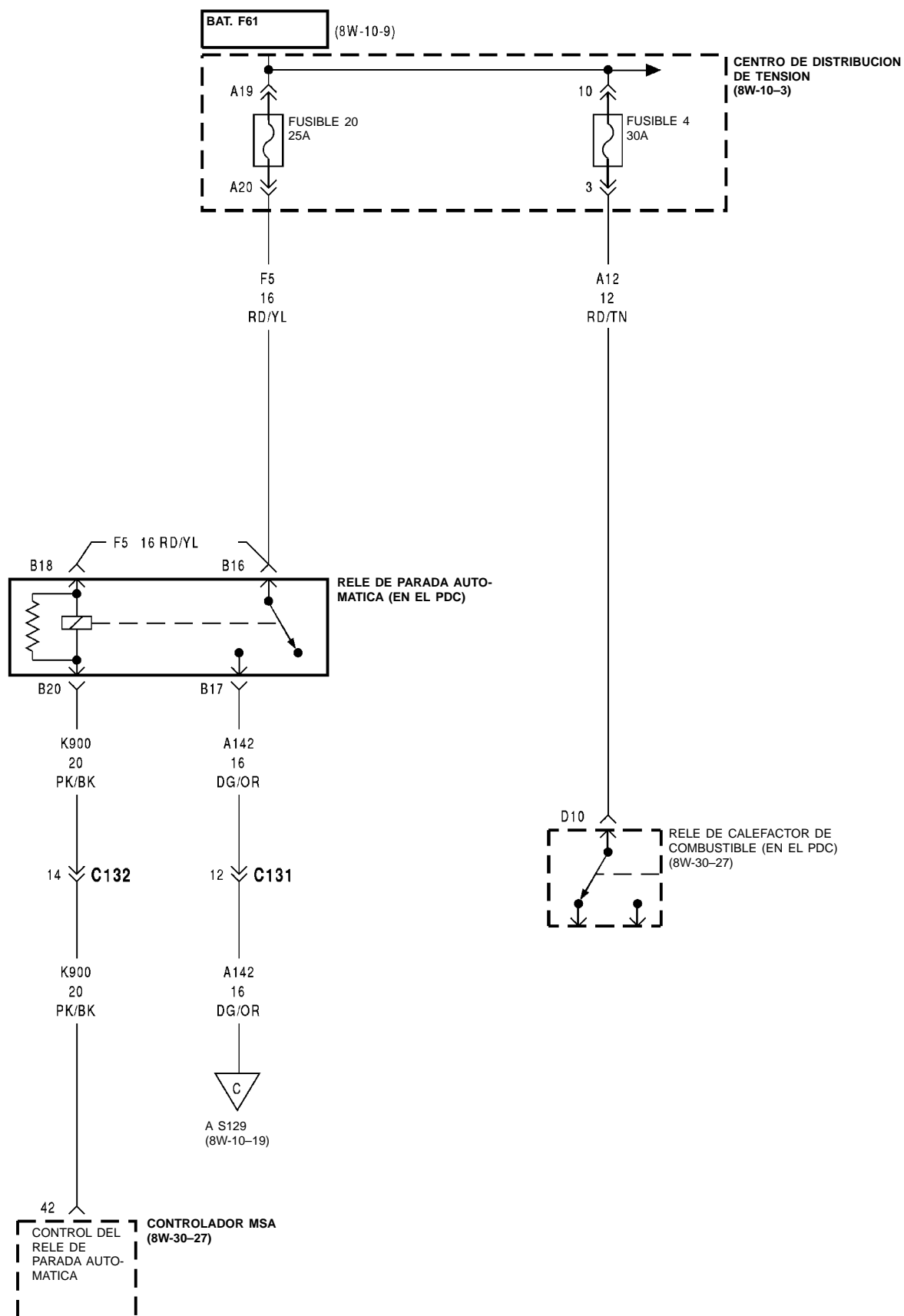




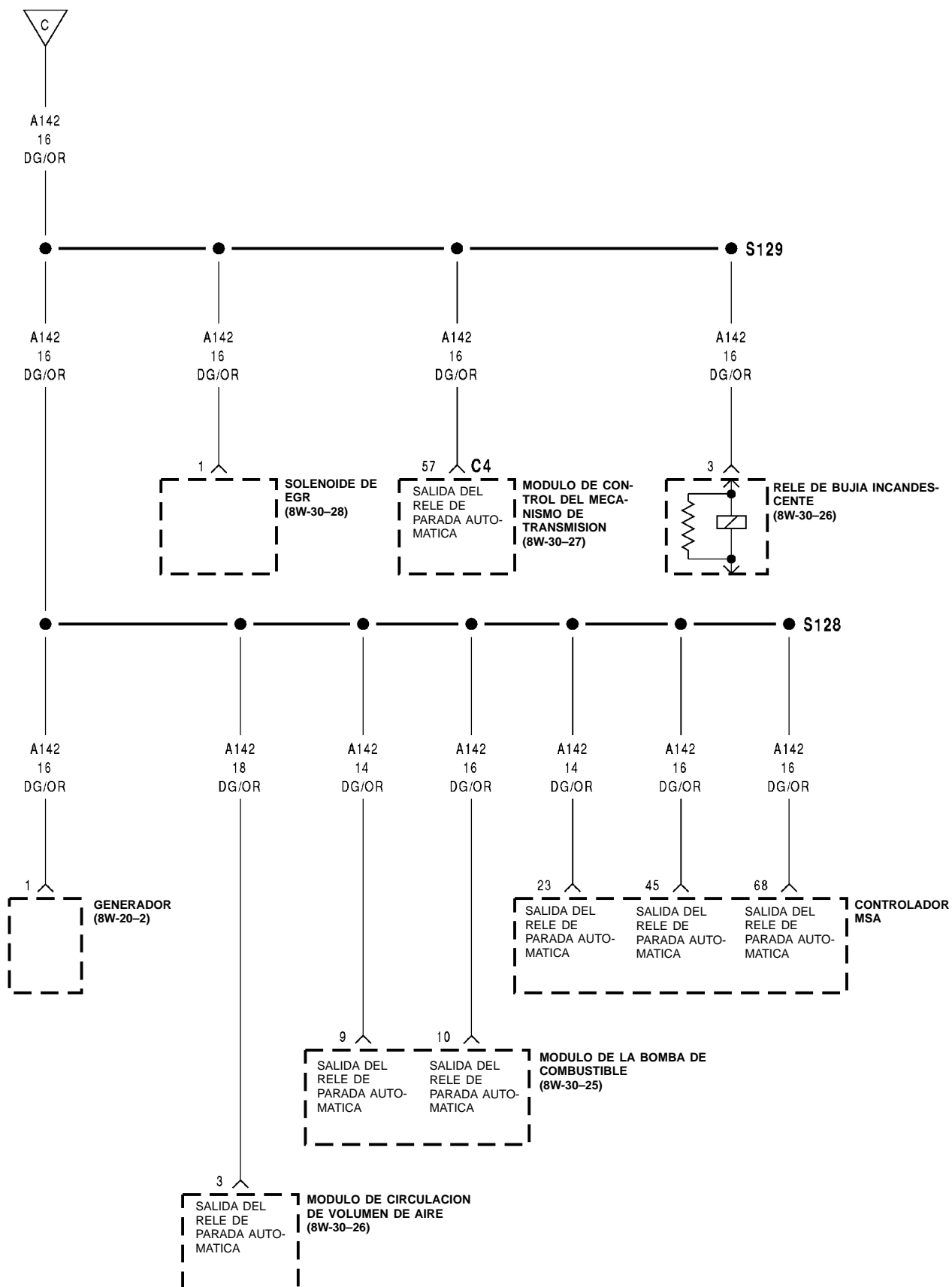








DESDE C131
(8W-10-18)



Nº DE FUSIBLE	AMPERIOS	CIRCUITO DE ALIMENTACION	CIRCUITO PROT. POR FUSIBLE
1	175	A11 6RD/BK	B(+)
2	-	-	RESERVA
3	40	A900 12OR/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
		A900 12OR/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	30	A12 12RD/TN	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	50	A10 10RD/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	20	F31 16VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
7	40	A19 12RD/VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
8	40	A1 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
		A1 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	-	-	RESERVA
10	20	F61 16WT/OR	8W-10-7
11	50	A250 10RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
12	-	-	RESERVA
13	30	A6 14RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
		A6 14RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
14	20	A20 14RD/LG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
15	40	A7 12YL/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
		A7 12YL/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
16	20	A61 16DG/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
17	15	F92 18LG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
18	15	F99 18OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ST/RUN)
19	20	F62 18RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
20	20	F5 14RD/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
21	15	F250 18RD/GY	B(+) PROT. POR FUSIBLE
17	-	-	-
20	25	F5 14RD/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
16	15	F6 18WT/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE

** GASOLINA

* DIESEL

RELE DE CLAXON

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A1	F31 16VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
A2	X2 16DG/YL	SALIDA DEL RELE DE CLAXON
A3	F31 16VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
	F31 16VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
A4	-	-
A5	X4 20GY/OR	CONTROL DEL RELE DE CLAXON

RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A6	F92 18LG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
A7	T20 18LB	SALIDA DE RELE DE TRANSMISION
A8	K72 18DG/VT	REGULACION DE VOLTAJE
A9	-	-
A10	B120 12BR/WT	SALIDA DEL RELE DEL MOTOR DE LA BOMBA DEL ABS

RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
B1	F250 18RD/GY	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS
B2	C2 18DB/YL	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
B3	F99 20OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
B4	-	-
B5	C13 18DB/RD	CONTROL DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A

RELE DE
PARADA AUTO-
MATICA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
B16	F5 18RD/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B16	F5 16RD/YL*	B(+) PROT. POR FUSIBLE*
B16	F5 16RD/YL*	B(+) PROT. POR FUSIBLE*
B17	A142 18DG/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B17	A142 16DG/OR*	B(+) PROT. POR FUSIBLE*
B17	A142 16DG/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B18	F5 16 RD/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B20	K900 20PK/WT	CONTROL DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA

RELE DE LIMPIA-
DOR INTERMI-
TENTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
C1	V6 16DB	DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR
C2	F86 16LG/RD*	B(+) PROT. POR FUSIBLE
	F86 16LG/RD**	B(+) PROT. POR FUSIBLE
C3	F86 16LG/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
C4	V66 18VT/WT	DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR
C5	V18 20YL/LG	CONTROL DEL RELE DE LIMPIADOR INTERMITENTE

* DIESEL

** GASOLINA

RELE DEL
MOTOR DE
ARRANQUE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION	
C6	A1 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE	
C7	T40 12LG/BK	SALIDA DEL RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE	
C8	T141 14YL/TD	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ST)	
C9	-	-	
C10	Z4 20BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO	**
C10	T41 20BK/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO	*

RELE DE LA
BOMBA DE
COMBUSTIBLE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION	
C16	A61 16DG/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE	
C17	A64 16DG/WT	SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	
C18	F99 200R	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ST/RUN)	
C19	-	-	
C20	K81 18DB	CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	

RELE DE CALE-
FACTOR DE
COMBUSTIBLE
(DIESEL)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION	
D10	A12 12RD/TN	B(+) PROT. POR FUSIBLE	
D11	Z4 20BK	MASA	
D12	-	-	
D13	F99 200R	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)	
D14	A64 14OR/DB	ALIMENTACION DEL CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE	

* GASOLINA
** DIESEL

8W-10 DISTRIBUCION DE TENSION

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Esta sección cubre el centro de distribución de tensión y todos los circuitos relacionados con el mismo. Para obtener información adicional sobre el funcionamiento de sistemas, consulte la sección apropiada de los diagramas de cableado.

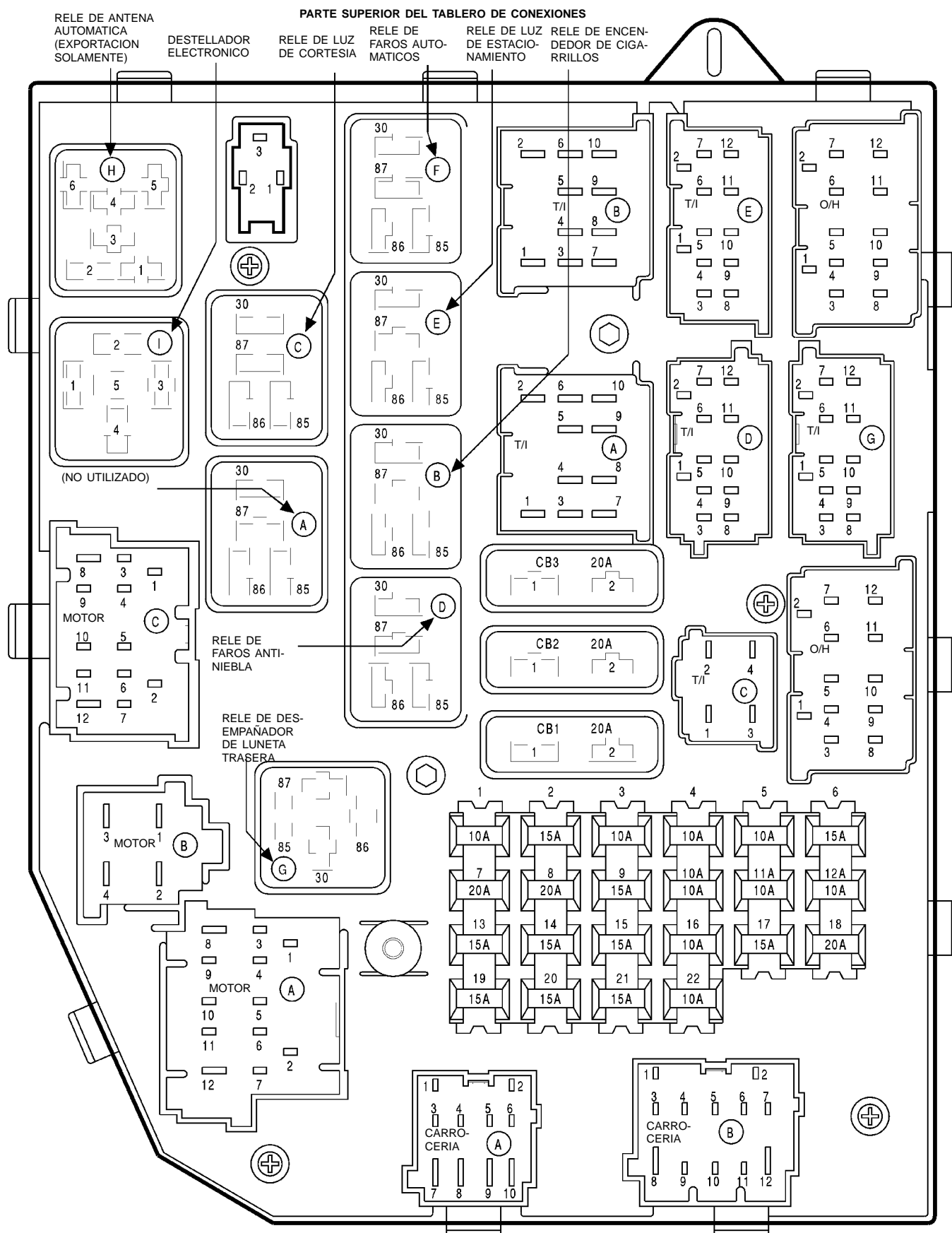
8W-12 TABLERO DE CONEXIONES

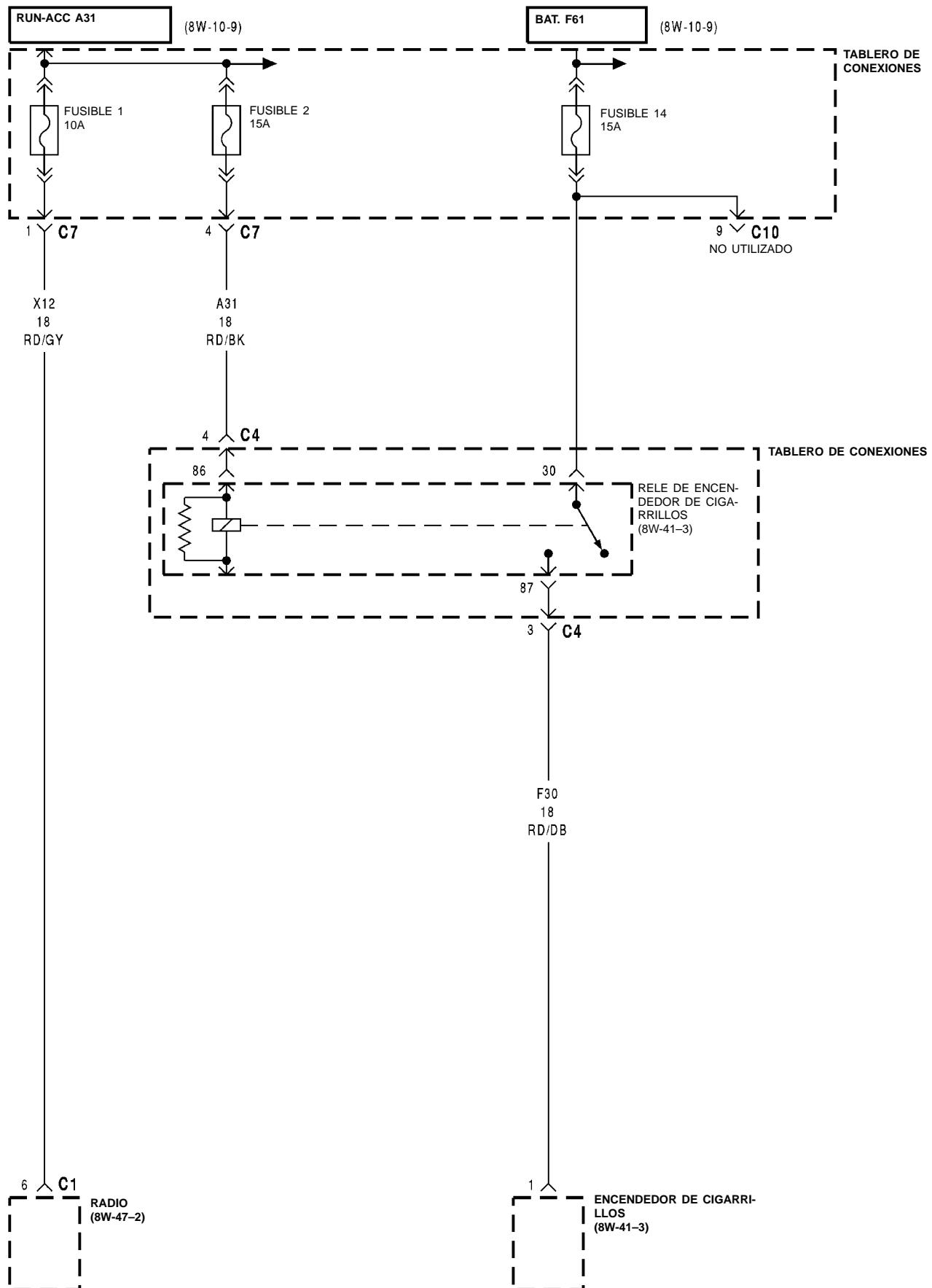
INDICE

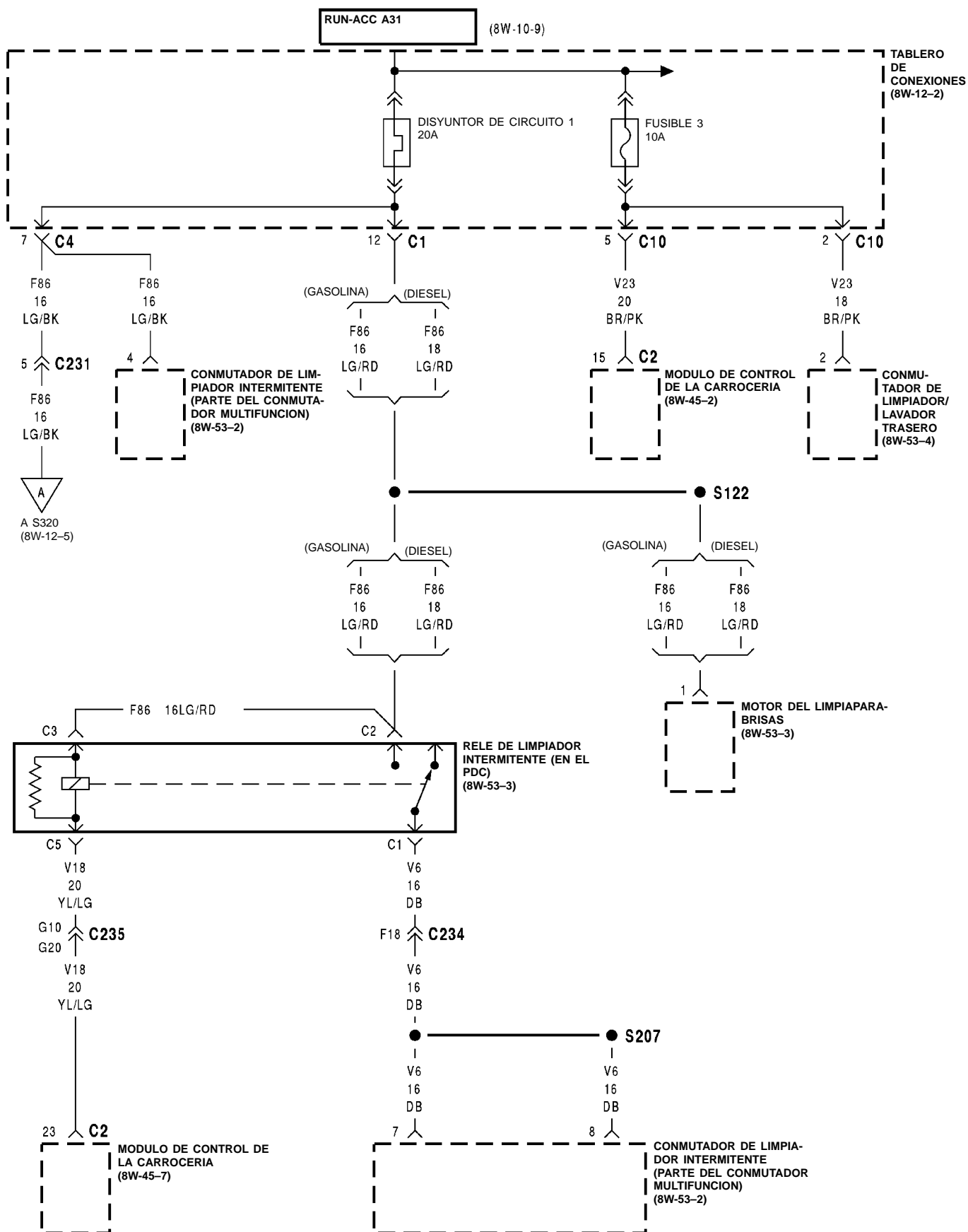
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	29

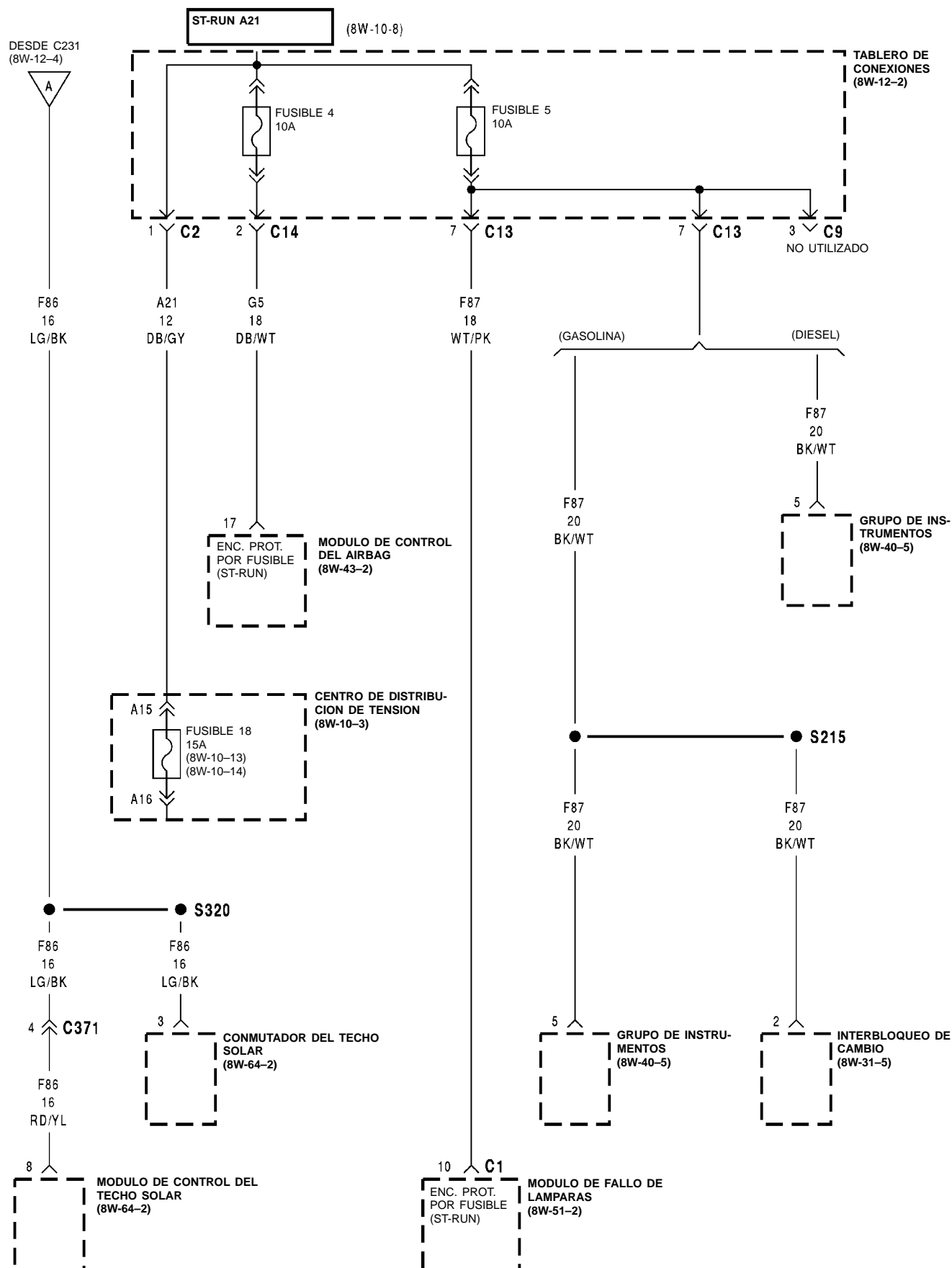
Componente	Página
Control del A/A-Calefactor	8W-12-10
Conector de arrastre de remolque instalado postventa	8W-12-8
Módulo de control del Airbag	8W-12-5, 23
Espejo diurno/nocturno automático	8W-12-7, 17, 21
Sensor de luz de faros automáticos/Led de VTSS	8W-12-8
Relé de faros automáticos	8W-12-24
Módulo de control automático de temperatura	8W-12-10, 16
Conmutador de luz de marcha atrás	8W-12-6
Accionador de puerta de mezcla	8W-12-10
Módulo de control de la carrocería	8W-12-4, 8, 9, 14, 23, 24
Luz de carga	8W-12-12, 22
Encendedor de cigarrillos	8W-12-3
Relé de encendedor de cigarrillos	8W-12-3
Disyuntor de circuito 1	8W-12-4
Disyuntor de circuito 2	8W-12-7
Disyuntor de circuito 3	8W-12-18
Controlador de frenos antibloqueo	8W-12-9
Relé de luz de cortesía	8W-12-12, 22
Conector de enlace de datos	8W-12-8
Luz de techo/lectura	8W-12-13, 21
Módulo de puerta del conductor	8W-12-7
Conmutador de lumbar del conductor	8W-12-18
Conmutador de asiento automático del conductor	8W-12-18
Módulo de control de calefactor de asiento del conductor	8W-12-10, 18
Destellador electrónico	8W-12-6, 11
Conector de arrastre de remolque de fábrica	8W-12-17
Antiniebla	8W-12-20
Relé de faros antiniebla	8W-12-24
Conmutador de tracción en las cuatro ruedas	8W-12-19
Fusible 1	8W-12-3
Fusible 2	8W-12-3
Fusible 3	8W-12-4
Fusible 4	8W-12-5
Fusible 5	8W-12-5
Fusible 6	8W-12-6
Fusible 7	8W-12-8
Fusible 8	8W-12-8
Fusible 9	8W-12-7
Fusible 10	8W-12-9
Fusible 11	8W-12-9
Fusible 12	8W-12-10
Fusible 13	8W-12-11
Fusible 14	8W-12-3
Fusible 16	8W-12-12
Fusible 17	8W-12-14
Fusible 18	8W-12-5
Fusible 18 (PDC)	8W-12-20
Fusible 19	8W-12-16
Fusible 20	8W-12-16
Fusible 21	8W-12-16
Fusible 22	8W-12-23
G304	8W-12-11, 22
Luz de la guantera	8W-12-12
Módulo de visualización gráfica	8W-12-6, 16, 19, 21
Conmutador atenuador de faros	8W-12-16, 24
Conmutador de nivelación de faros	8W-12-6
Conmutador de faros	8W-12-14, 20, 24

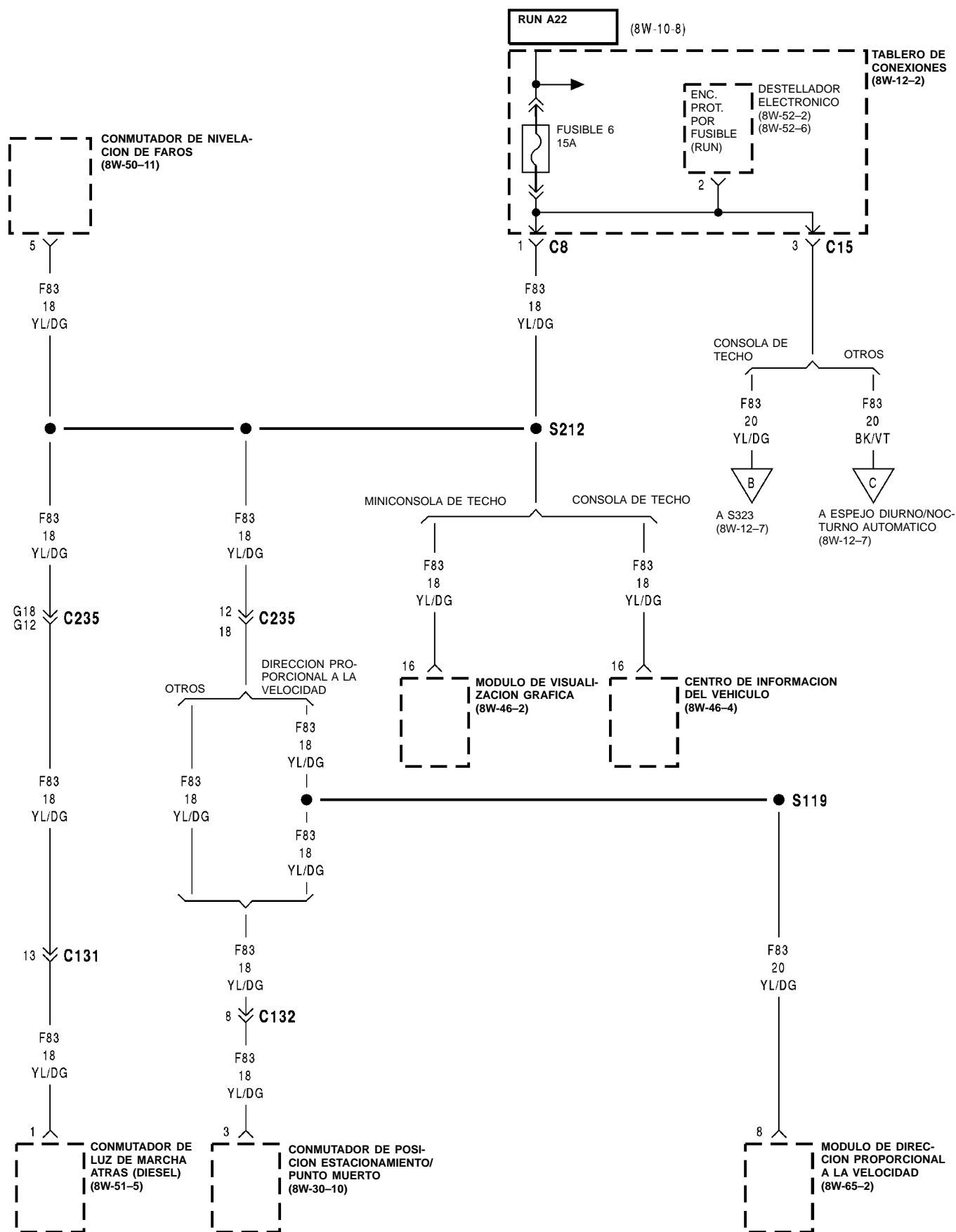
Componente	Página
Relé de claxon	8W-12-23
Grupo de instrumentos	8W-12-5, 8, 17
Relé de limpiador intermitente	8W-12-4
Conmutador de limpiador intermitente	8W-12-4
Tablero de conexiones	8W-12-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24
Conmutador de llave en encendido/luz de halo	8W-12-12, 22
Luz	8W-12-20
Módulo de fallo de lámparas	8W-12-5, 15, 20
Luz de marcha atrás izquierda	8W-12-17
Luz de cortesía izquierda	8W-12-12, 22
Faro antiniebla izquierdo	8W-12-24
Luz de estacionamiento delantera izquierda	8W-12-15
Luz de visera/cortesía izquierda	8W-12-13, 21
Disyuntor de seguridad de cristal levadizo	8W-12-8
Módulo de asiento con memoria	8W-12-18
Consola de techo	8W-12-7, 13, 21
Relé de luz de estacionamiento	8W-12-14
Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto	8W-12-6, 17
Módulo de puerta del acompañante	8W-12-7
Conmutador de lumbar del acompañante	8W-12-18
Conmutador de asiento automático del acompañante	8W-12-18
Módulo de control de calefactor de asiento del acompañante	8W-12-10, 18
Amplificador de potencia	8W-12-8, 11
Antena automática	8W-12-11
Relé de antena automática	8W-12-11
Centro de distribución de tensión	8W-12-5, 20
Toma de corriente	8W-12-16
Radio	8W-12-3, 11, 15, 16
Trasero	8W-12-20
Desempañador de luneta trasera	8W-12-9
Relé de desempañador de luneta trasera	8W-12-9
Conmutador de desempañador de luneta trasera	8W-12-9
Motor de limpiador trasero	8W-12-8
Conmutador de limpiador/lavador trasero	8W-12-4
Accionador de puerta de recirculación	8W-12-10
Relé	8W-12-20
Luz de marcha atrás derecha	8W-12-17
Luz de cortesía derecha	8W-12-12, 22
Faro antiniebla derecho	8W-12-24
Luz de estacionamiento delantera derecha	8W-12-15
Luz de posición lateral delantera derecha	8W-12-17
Repetidora del lado derecho	8W-12-17
Luz de visera/cortesía derecha	8W-12-13, 21
Interbloqueo de cambio	8W-12-5
Módulo de dirección proporcional a la velocidad	8W-12-6
Conmutador de luz de stop	8W-12-7
Módulo de control del techo solar	8W-12-5, 21
Conmutador del techo solar	8W-12-5
Conmutador de cápsula	8W-12-10
Disyuntor de circuito de arrastre de remolque	8W-12-8
Conmutador de señal de giro/advertencia de emergencia	8W-12-11, 17
Luz de debajo del capó	8W-12-12
Centro de información del vehículo	8W-12-6, 11, 15, 16, 19
Control de velocidad del vehículo/Conmutador de claxon	8W-12-23
Motor del limpiaparabrisas	8W-12-4

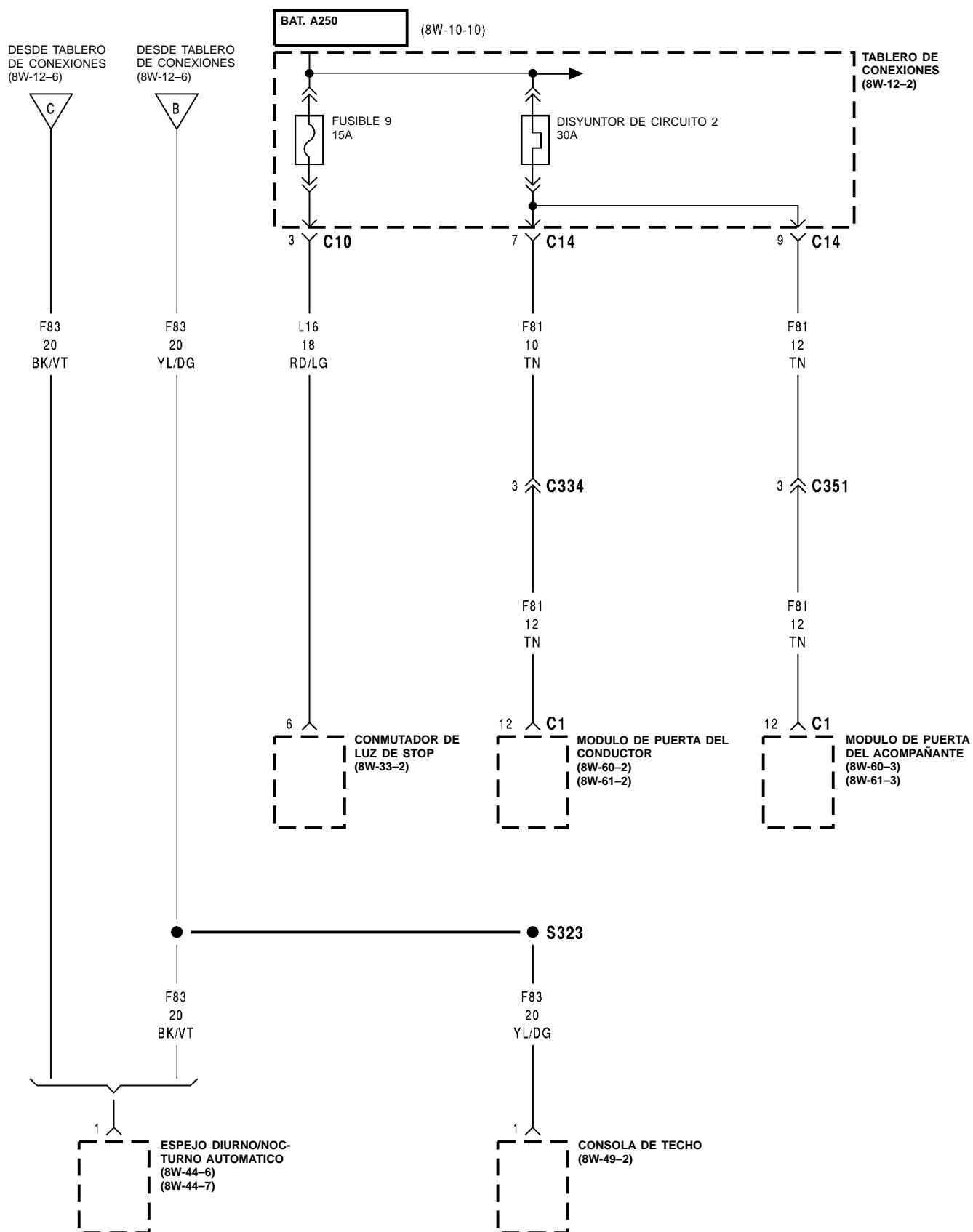


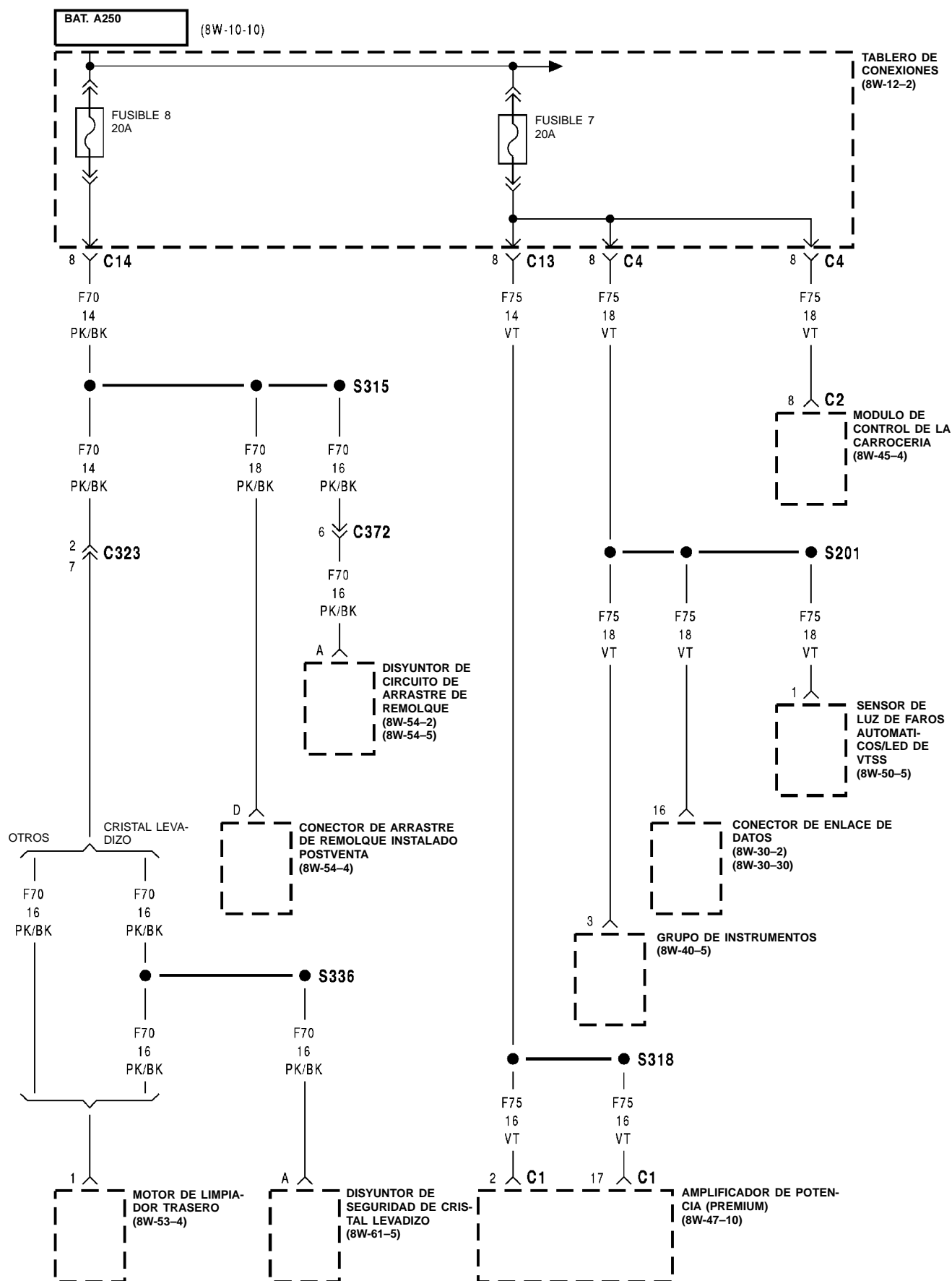




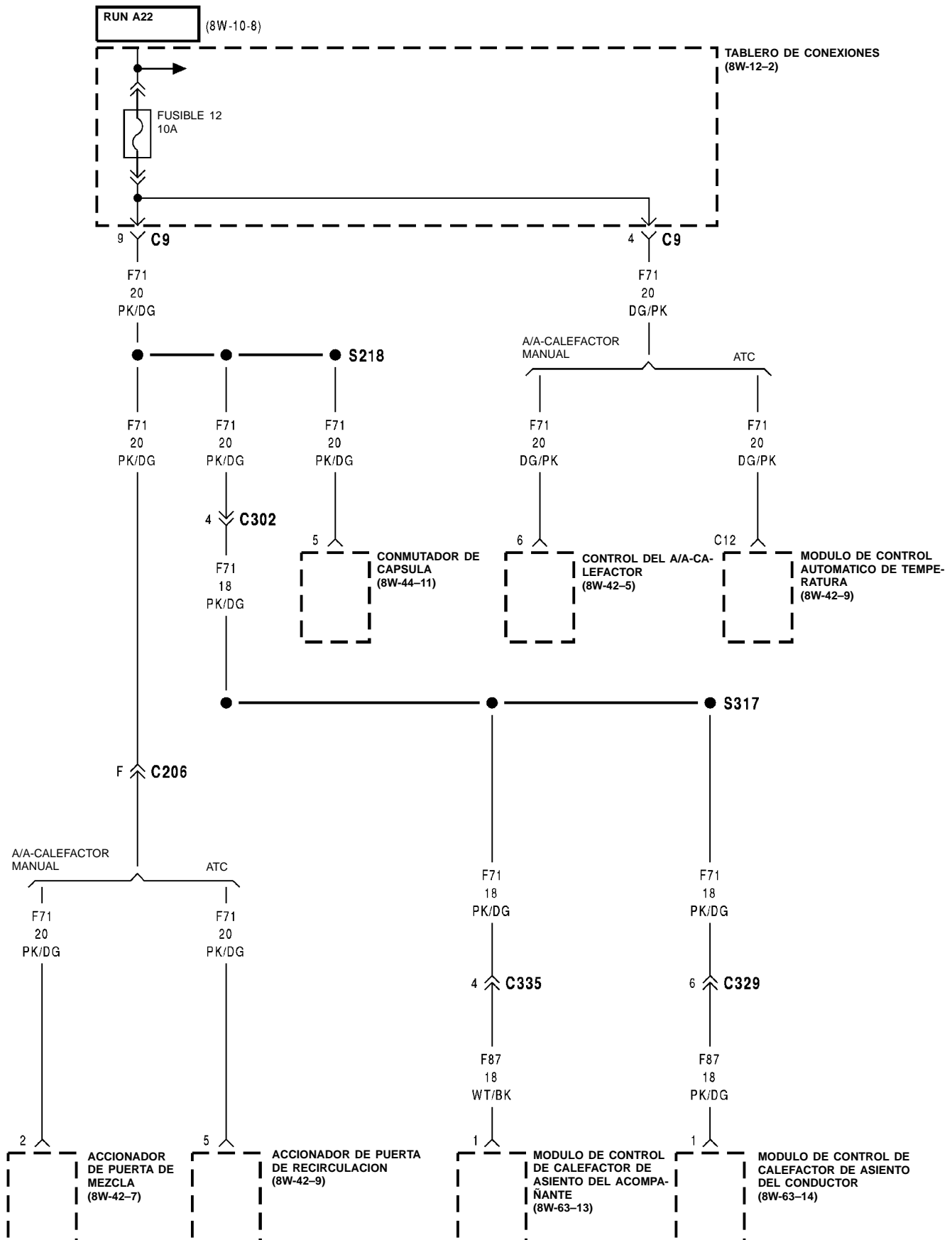


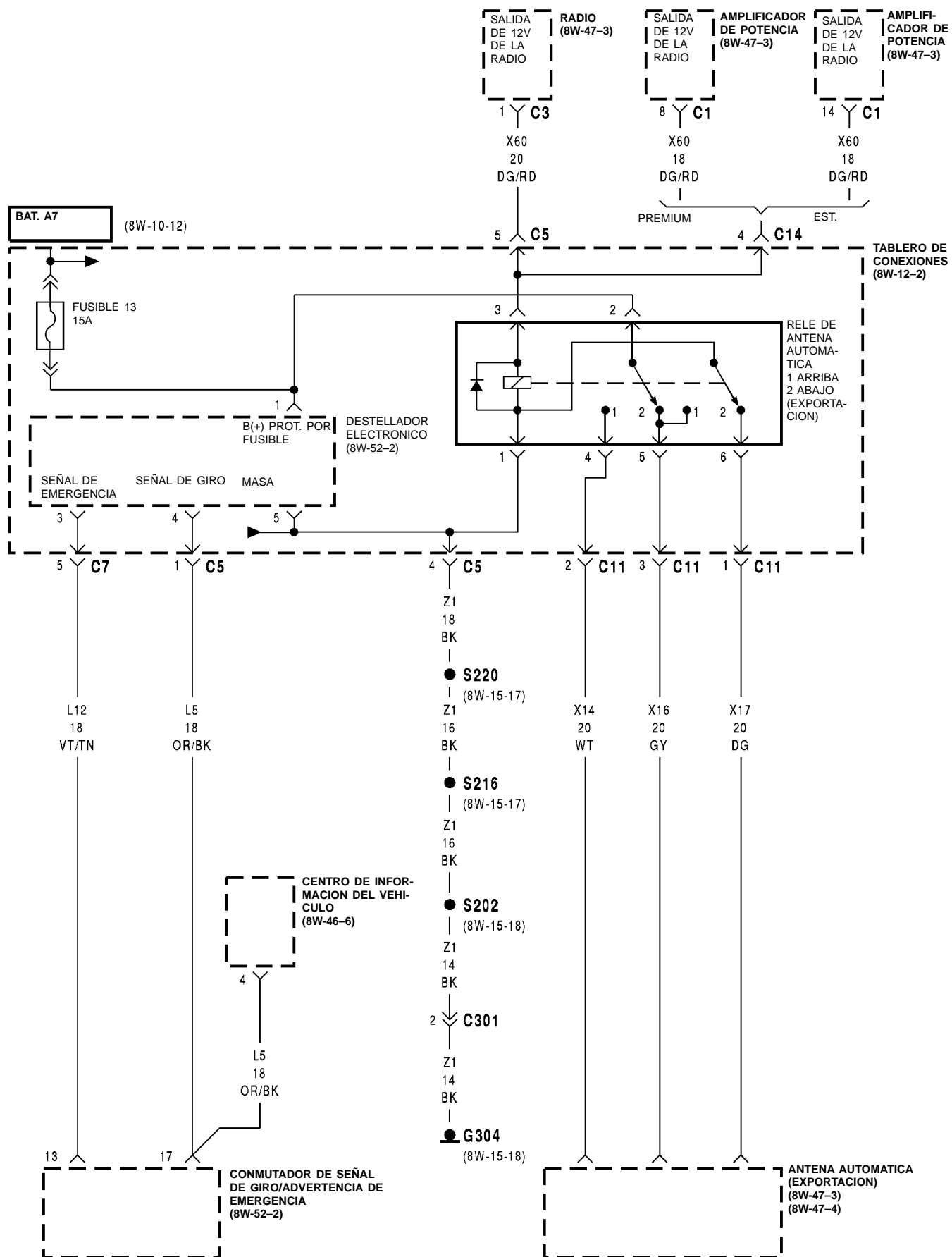


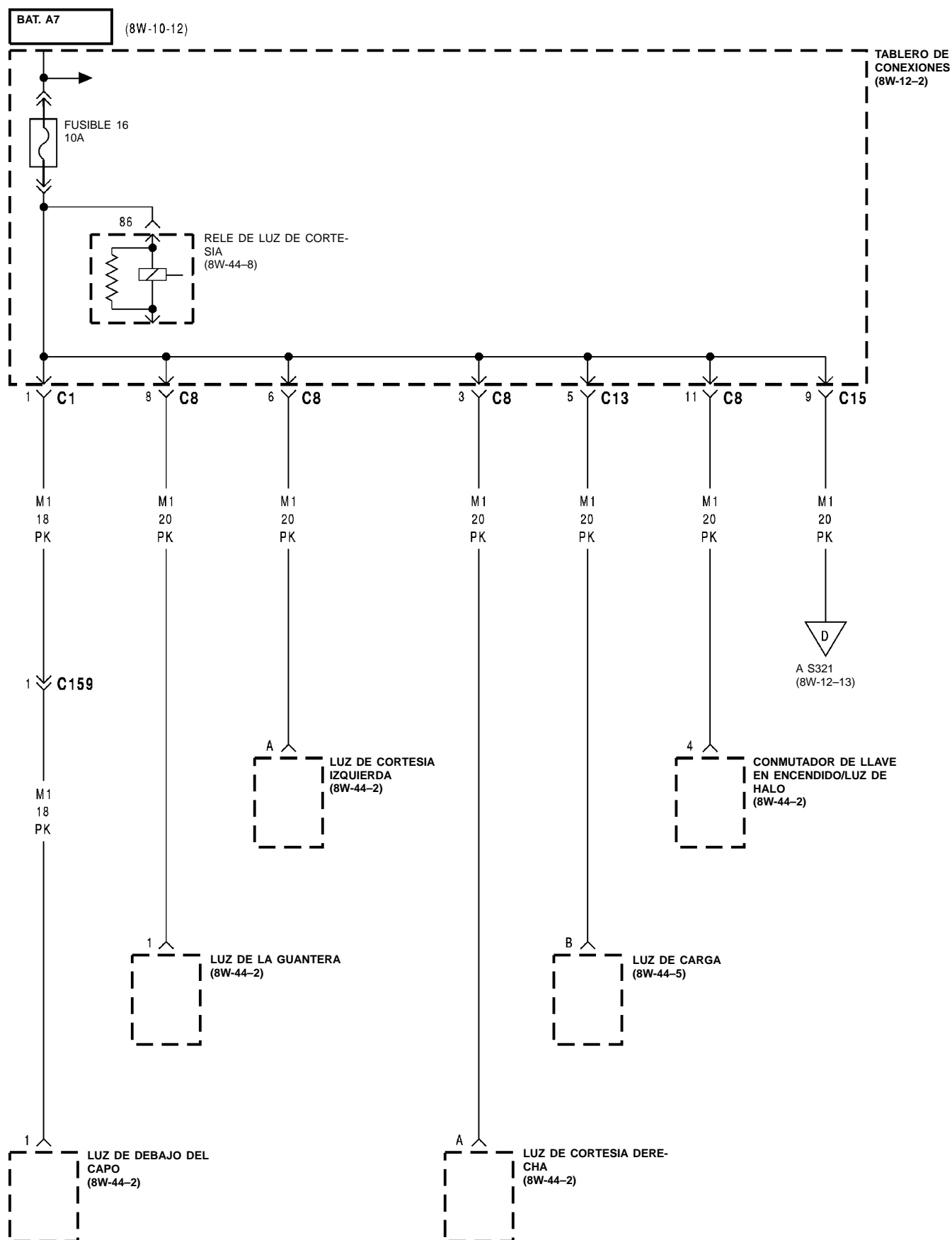


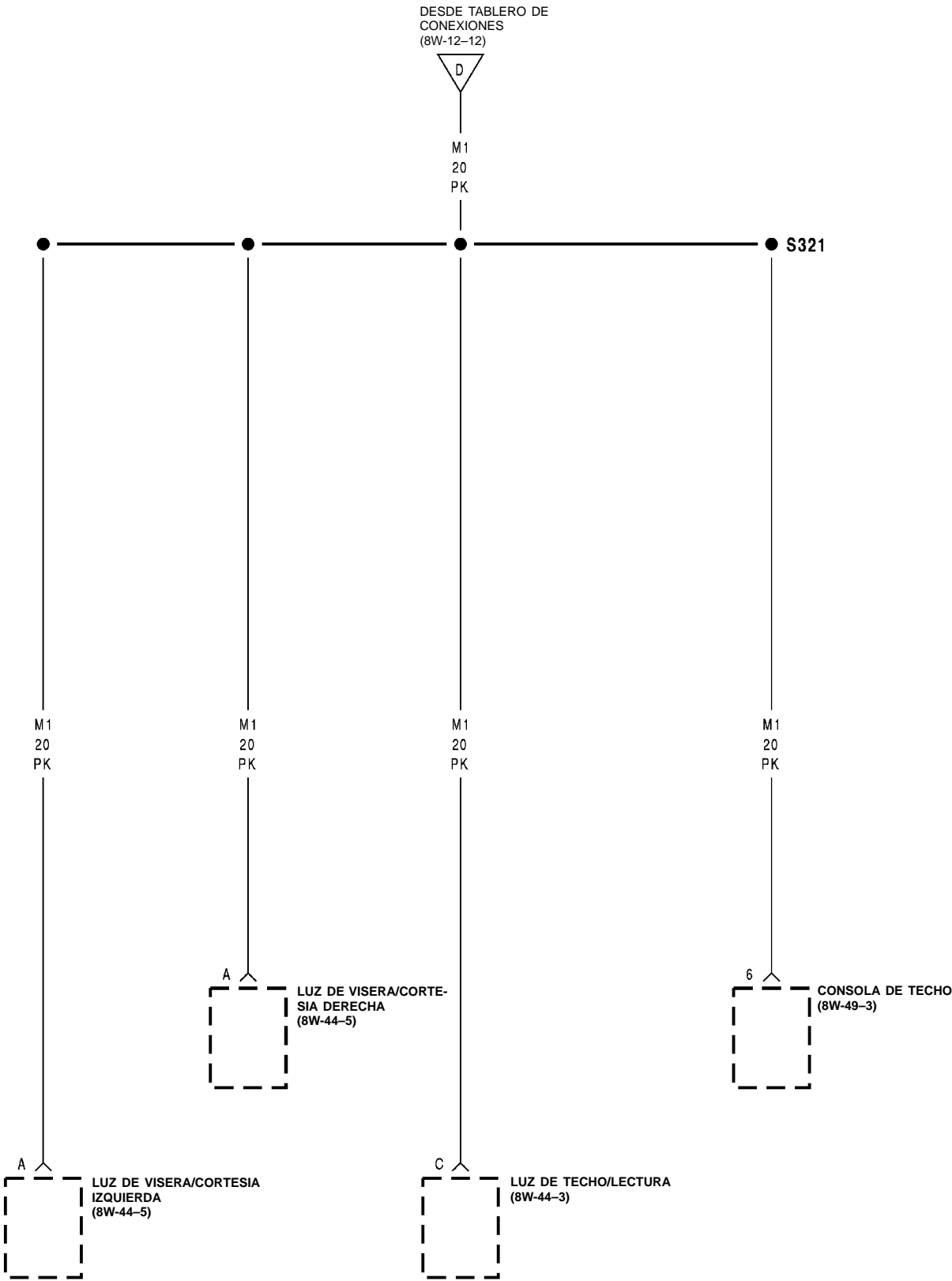


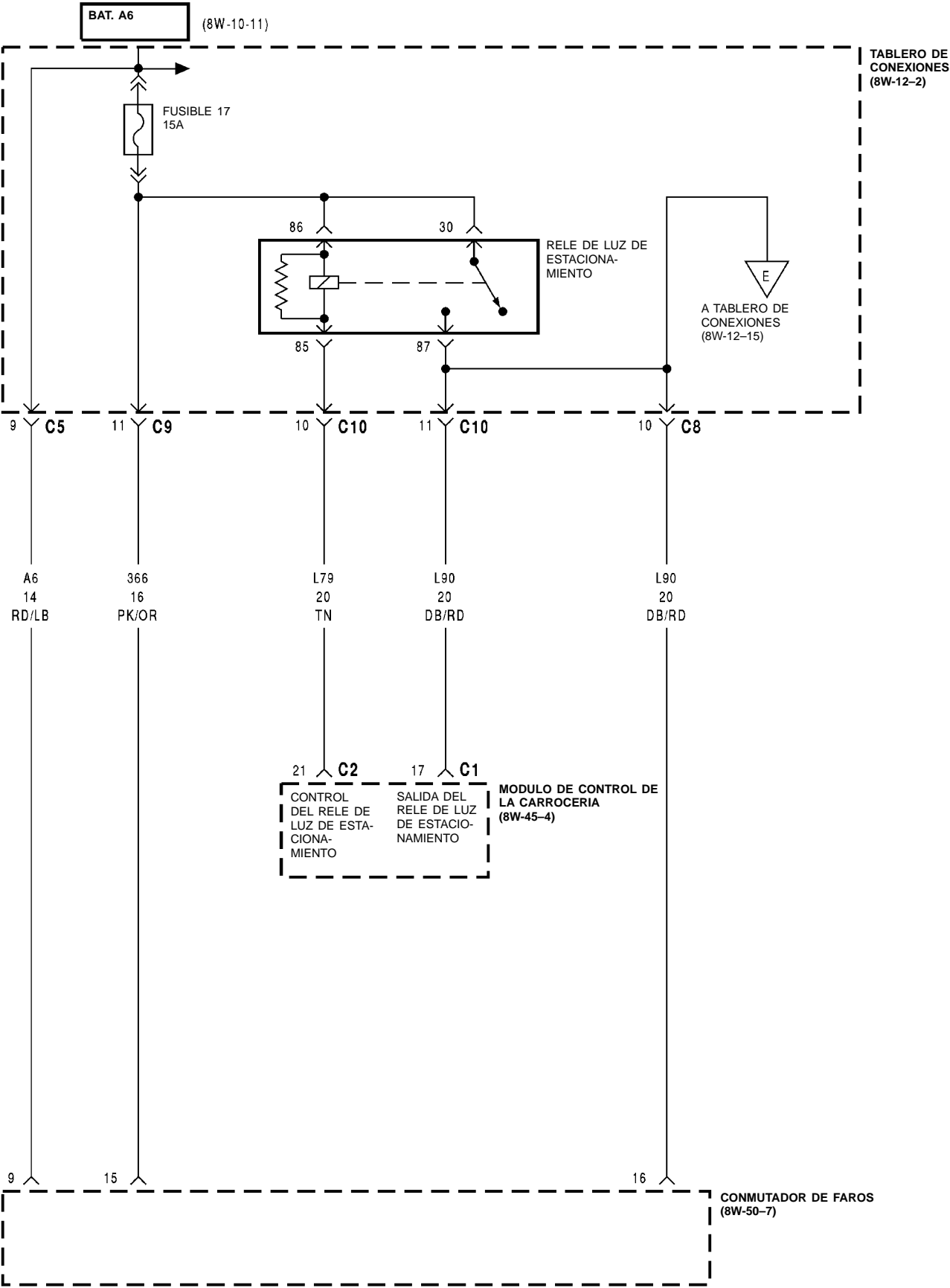


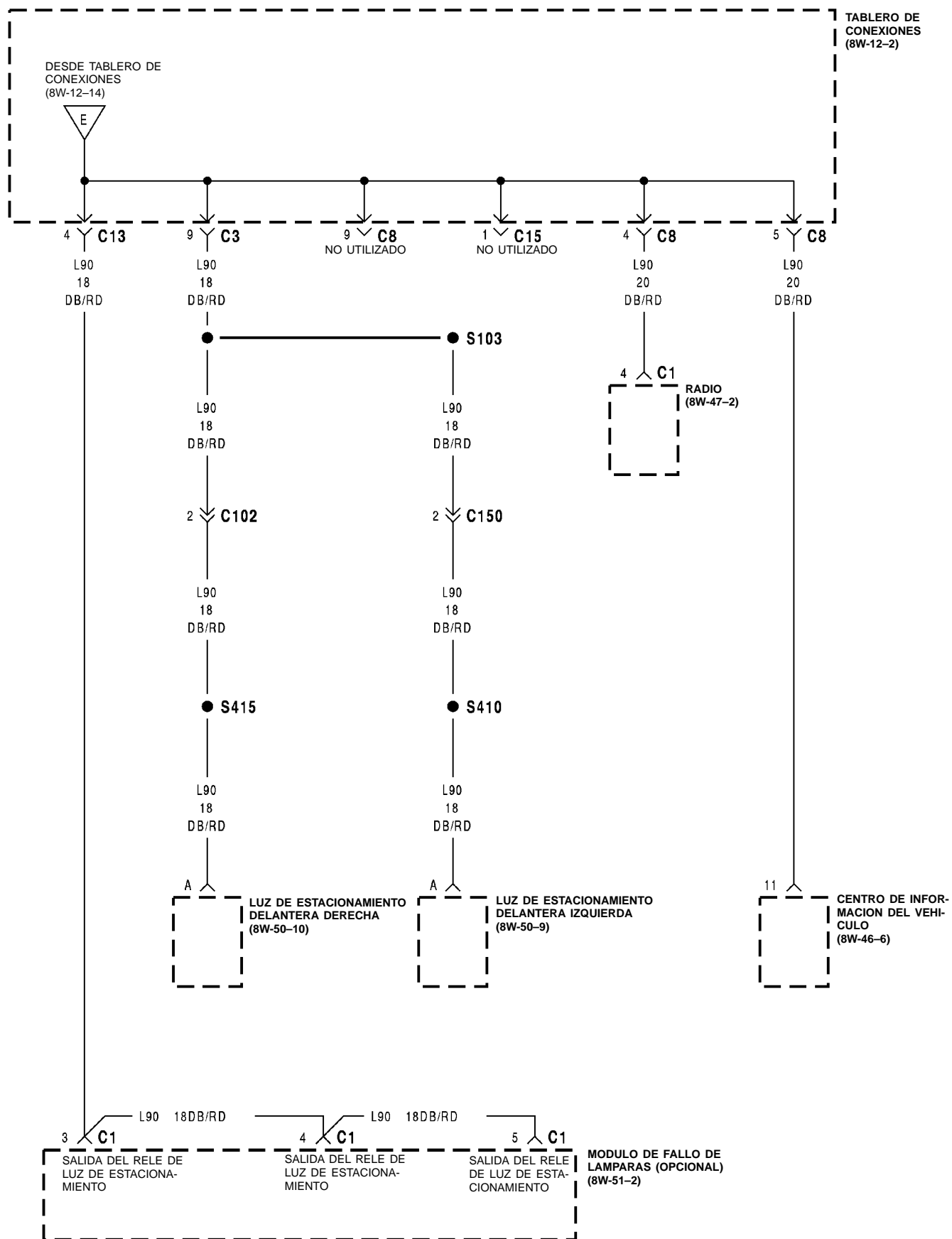


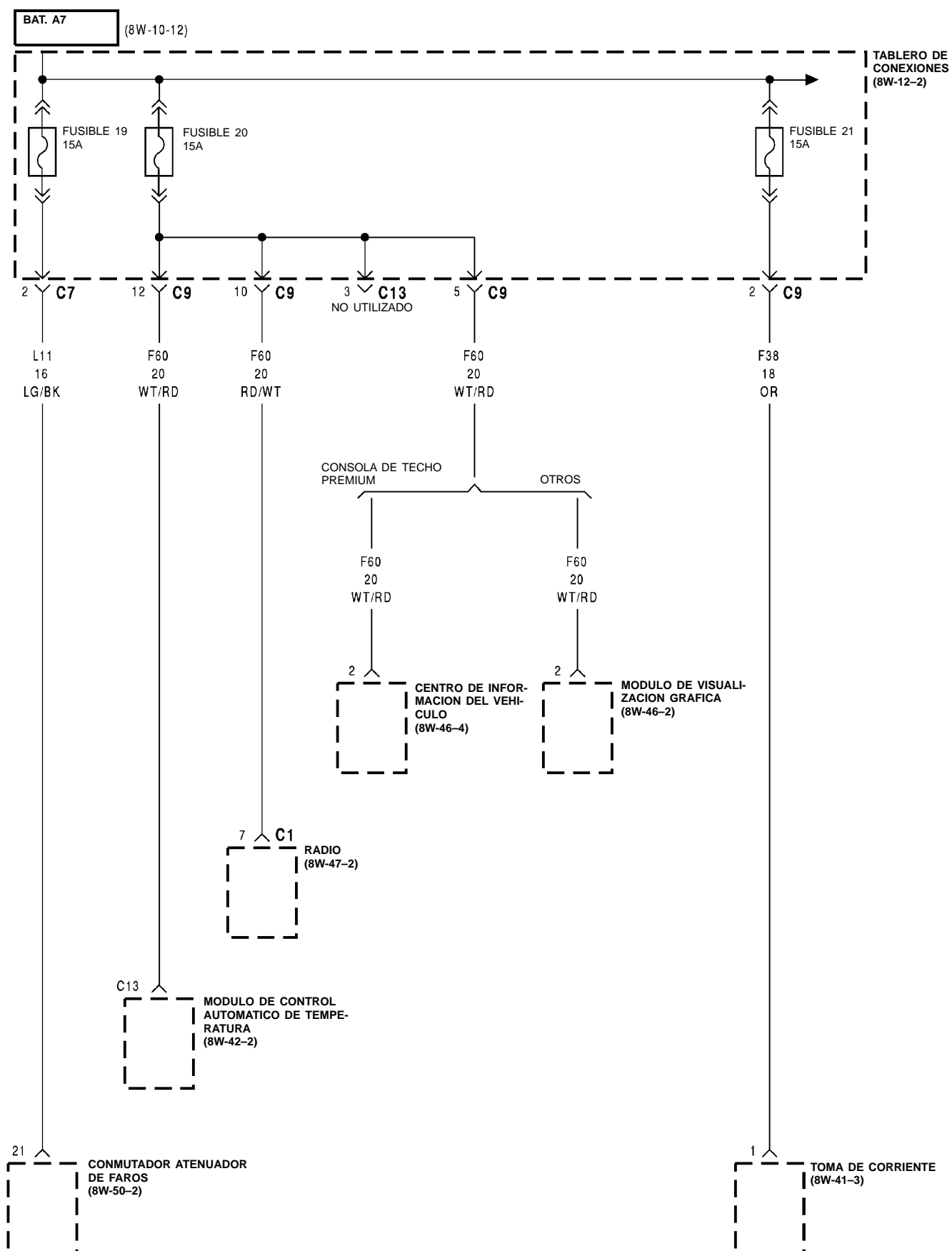


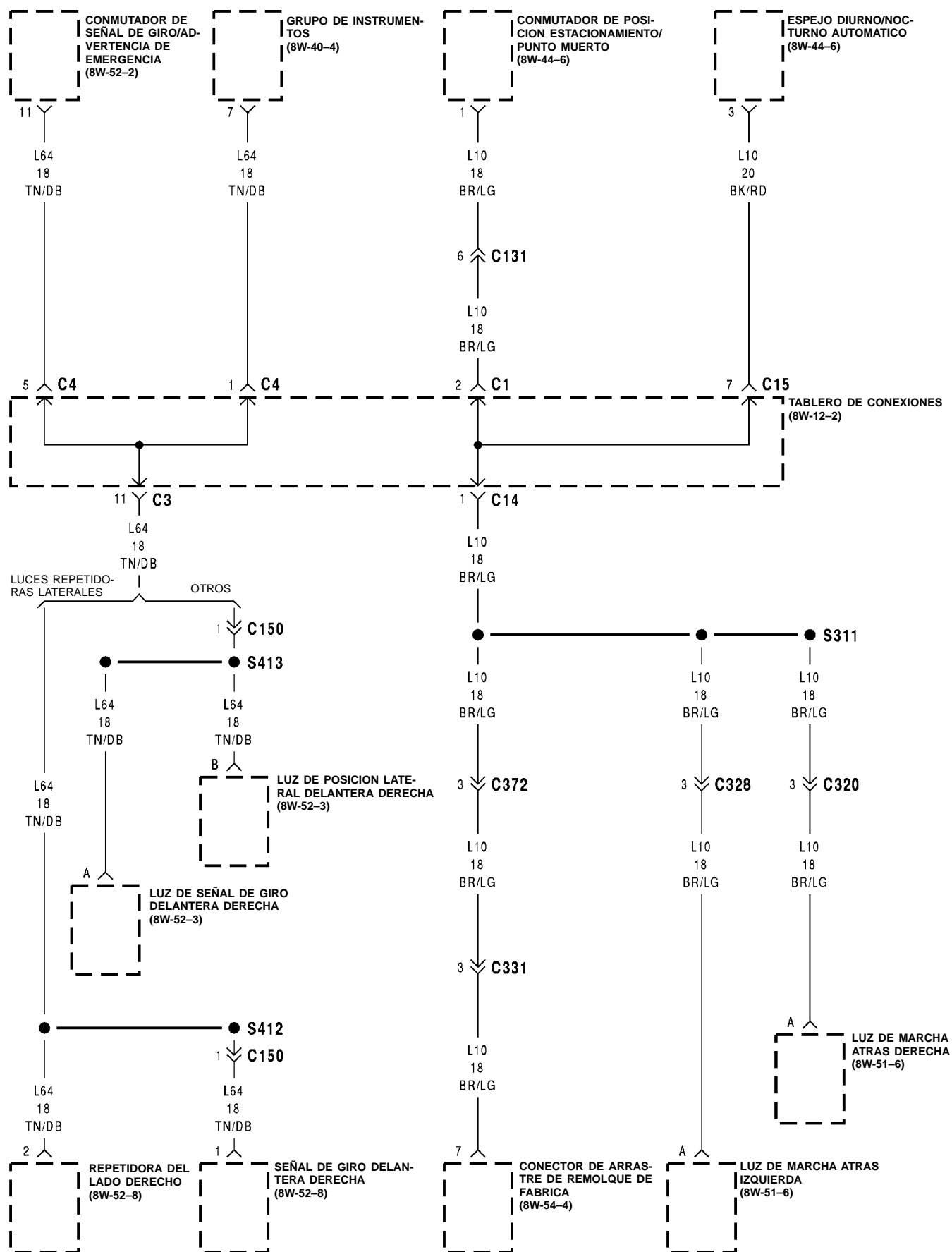


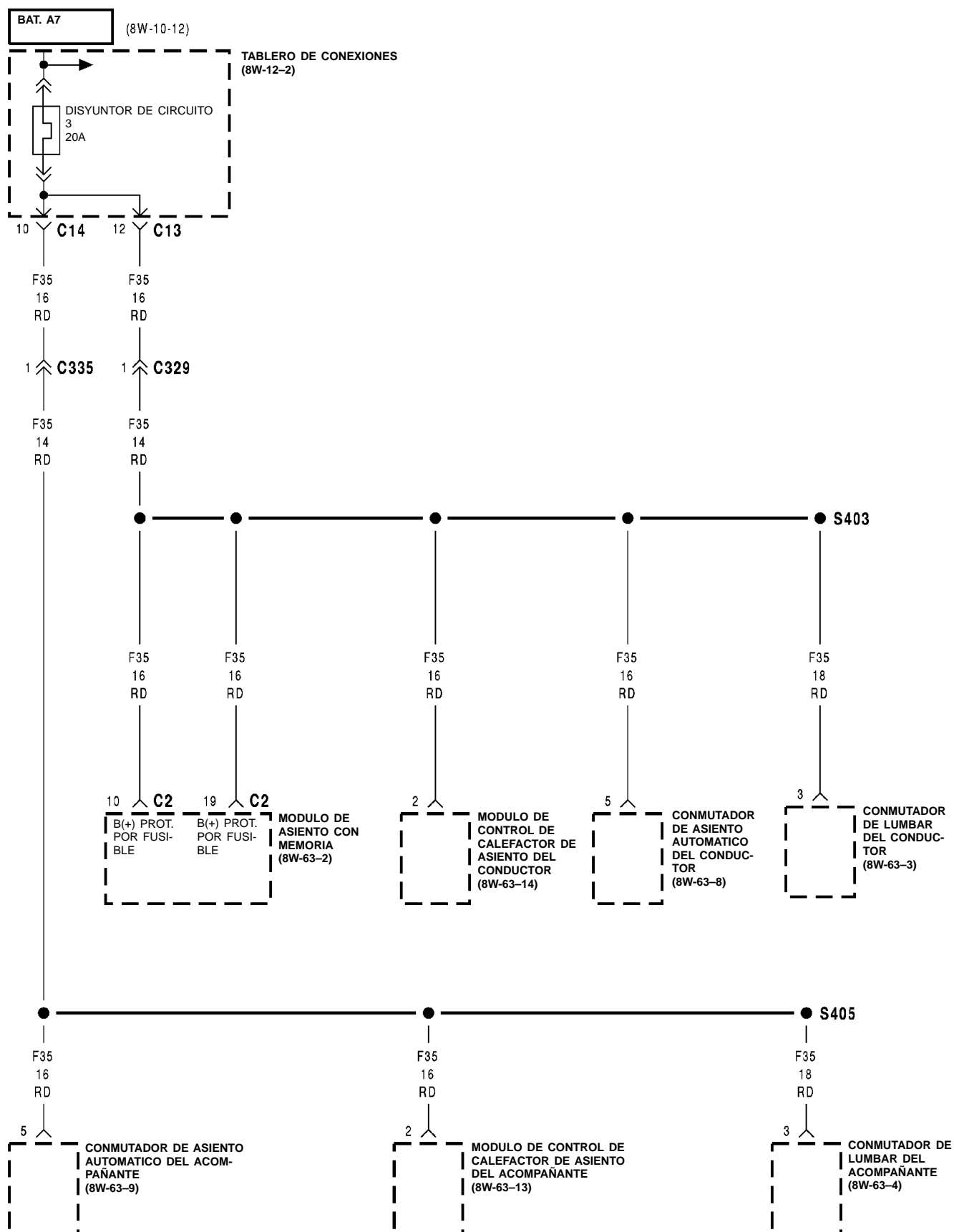


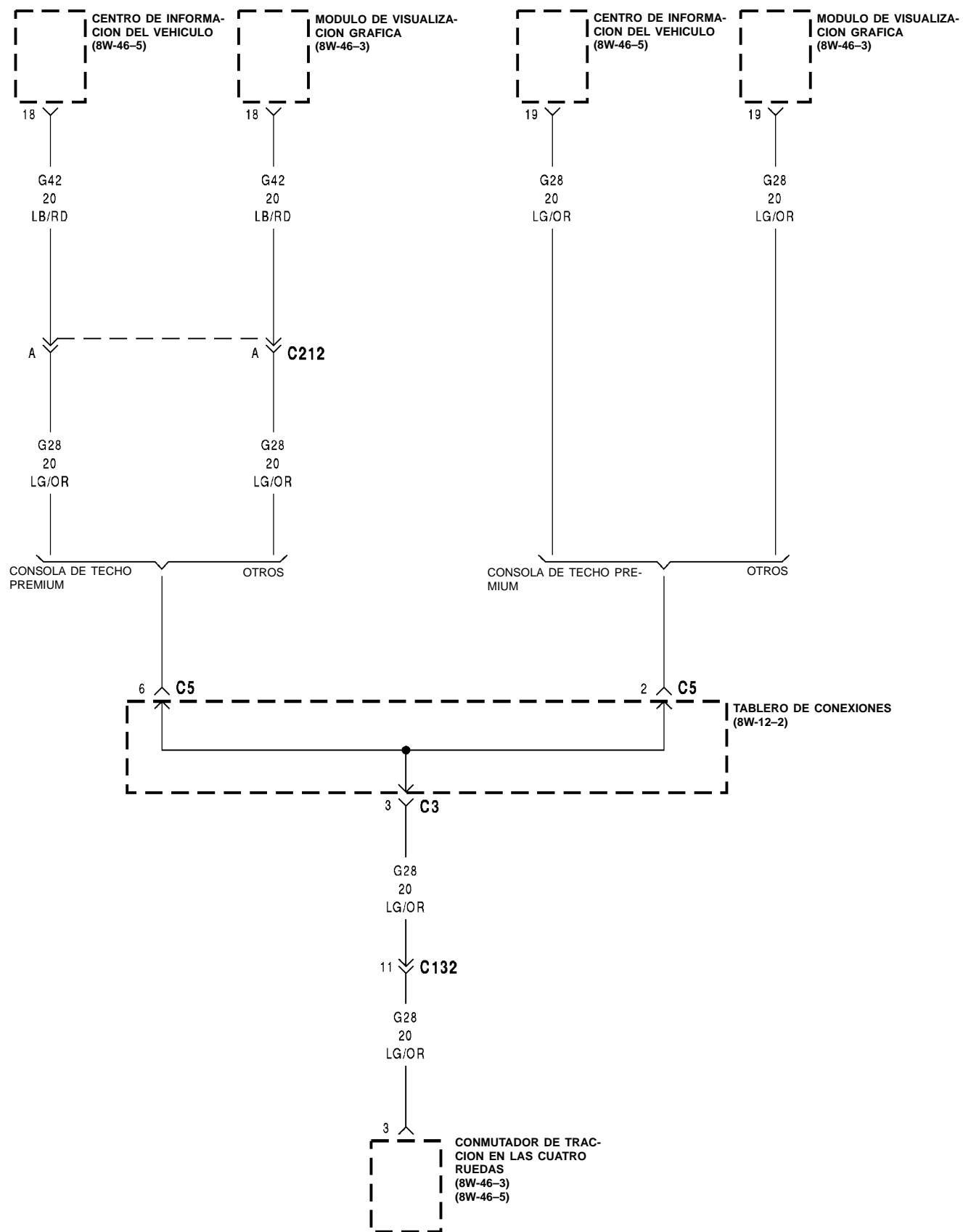


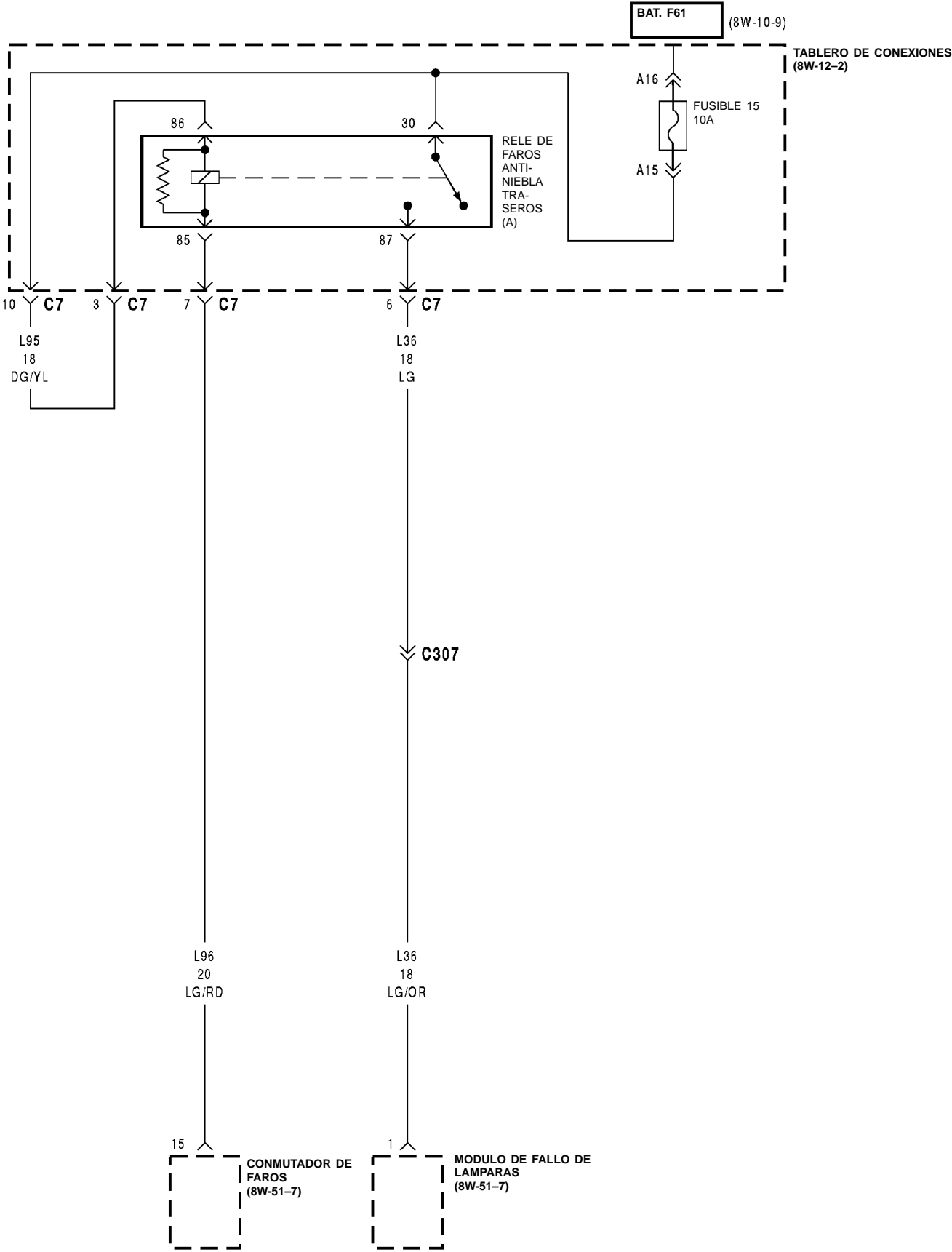


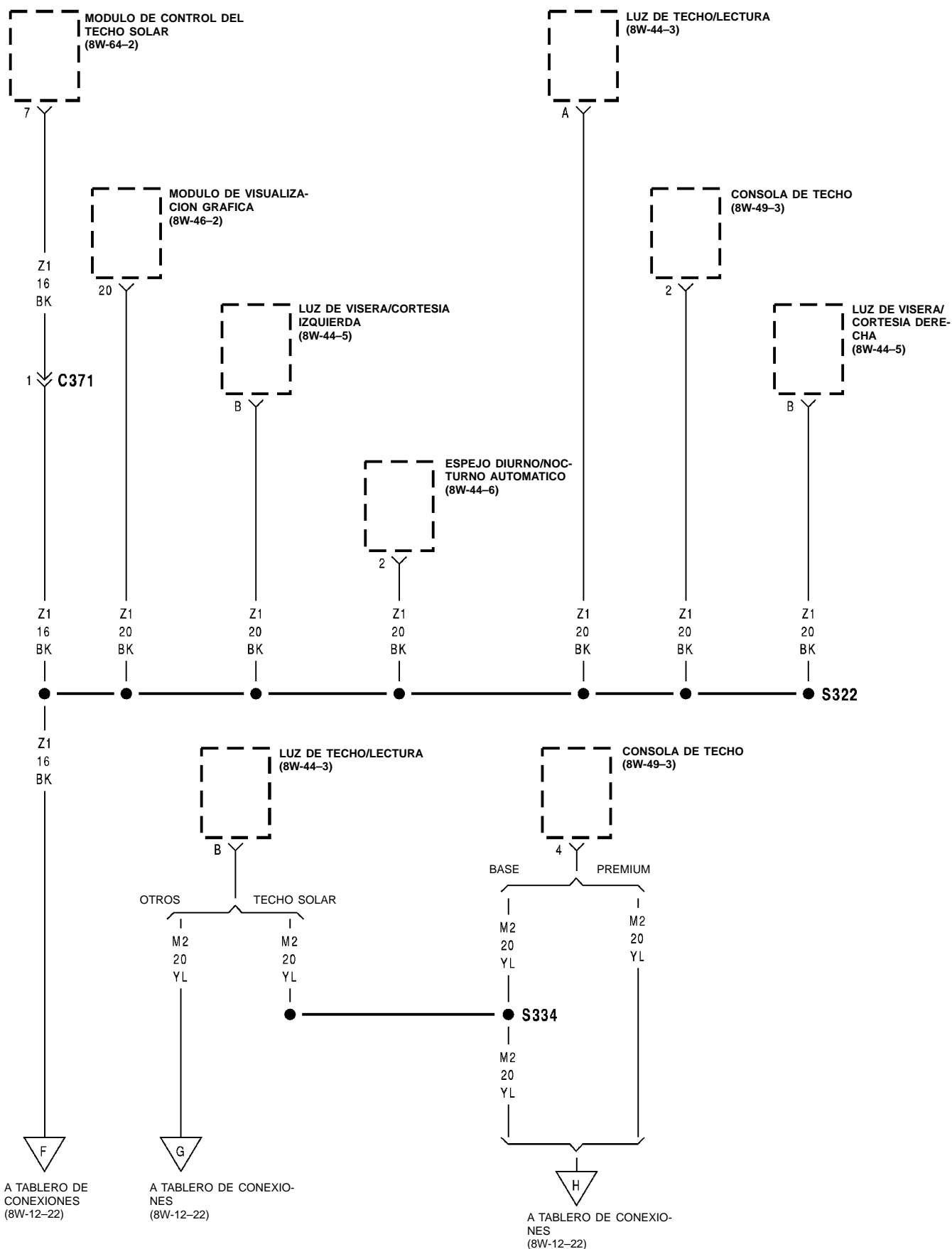


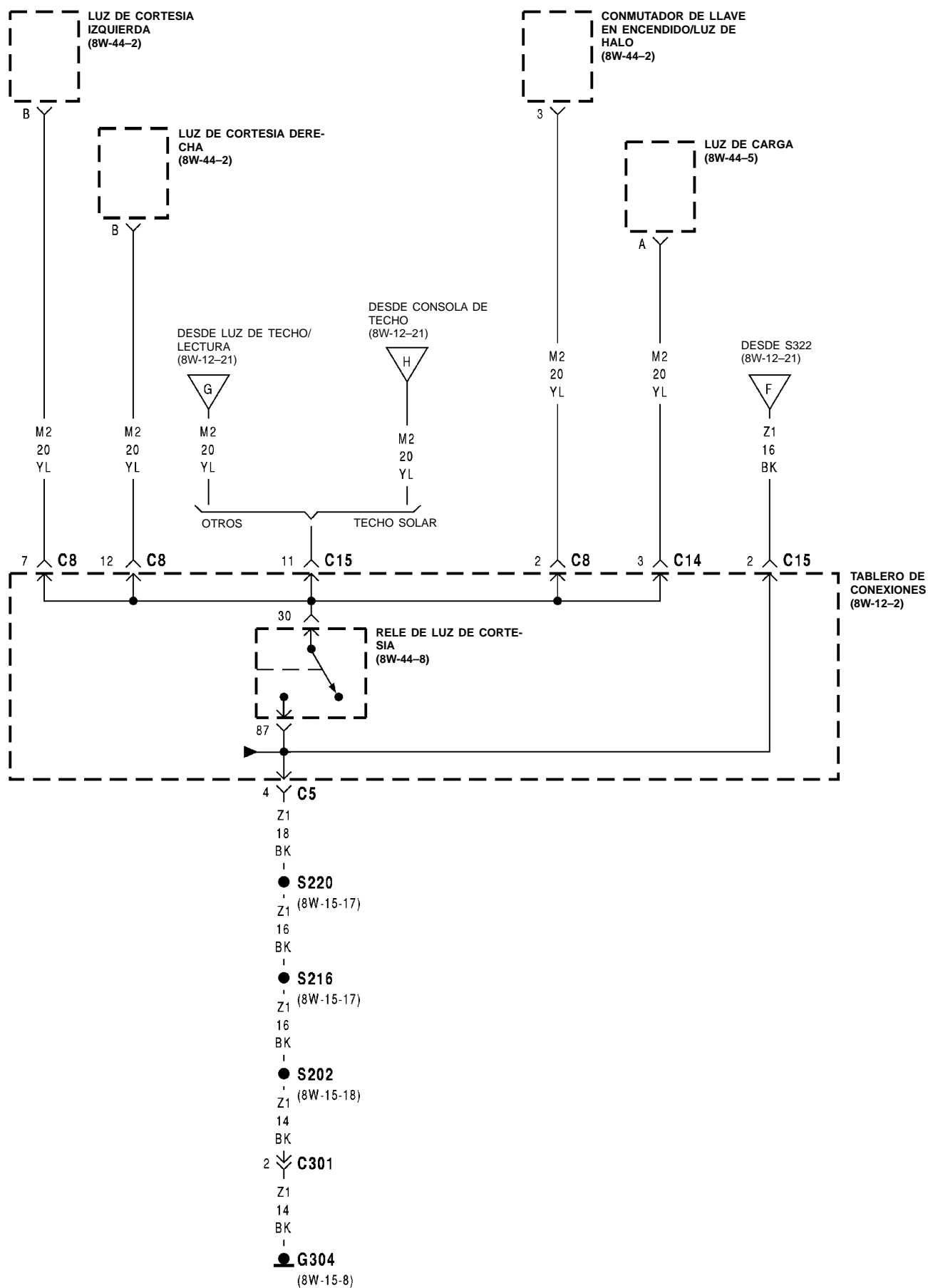


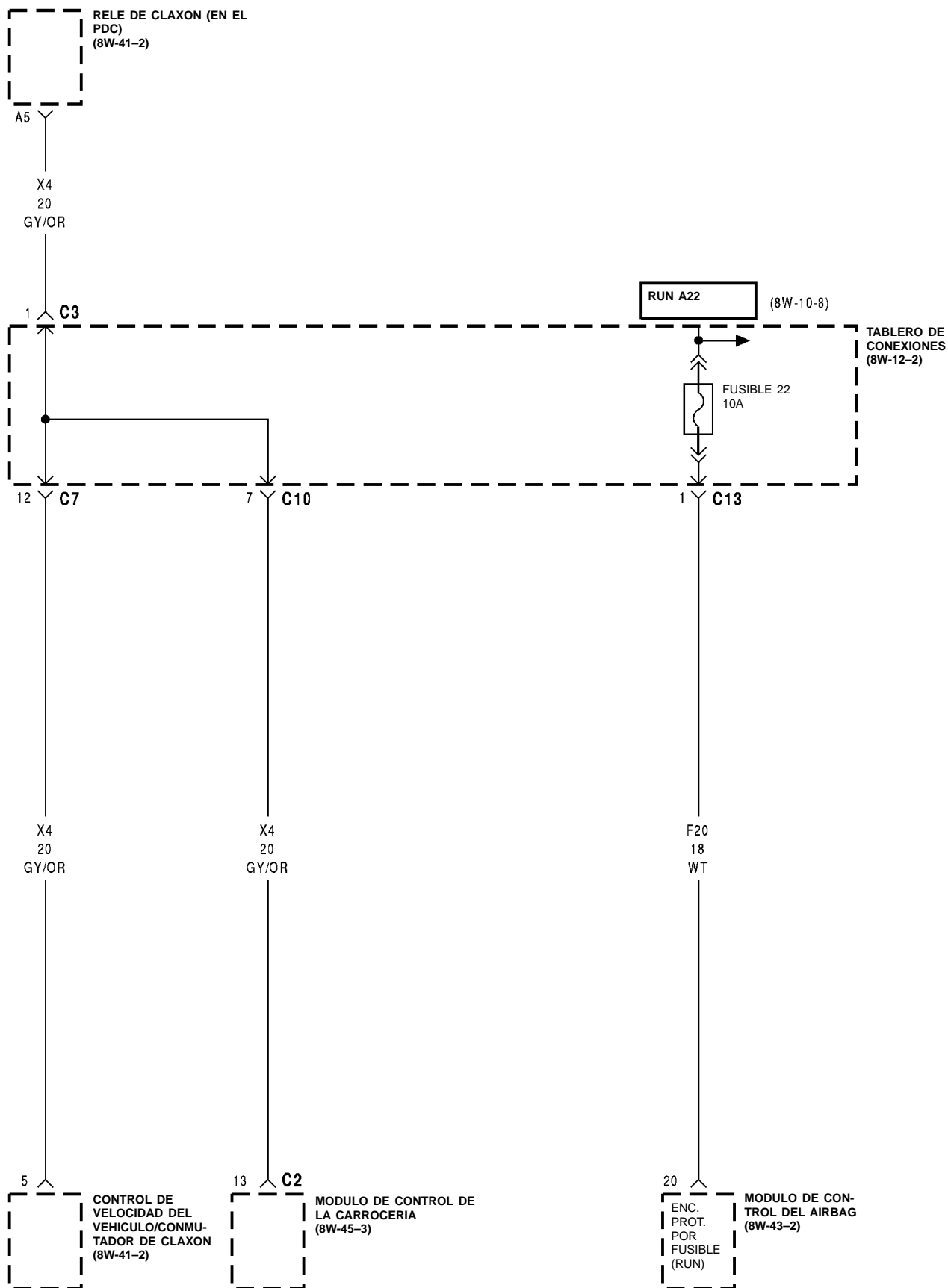


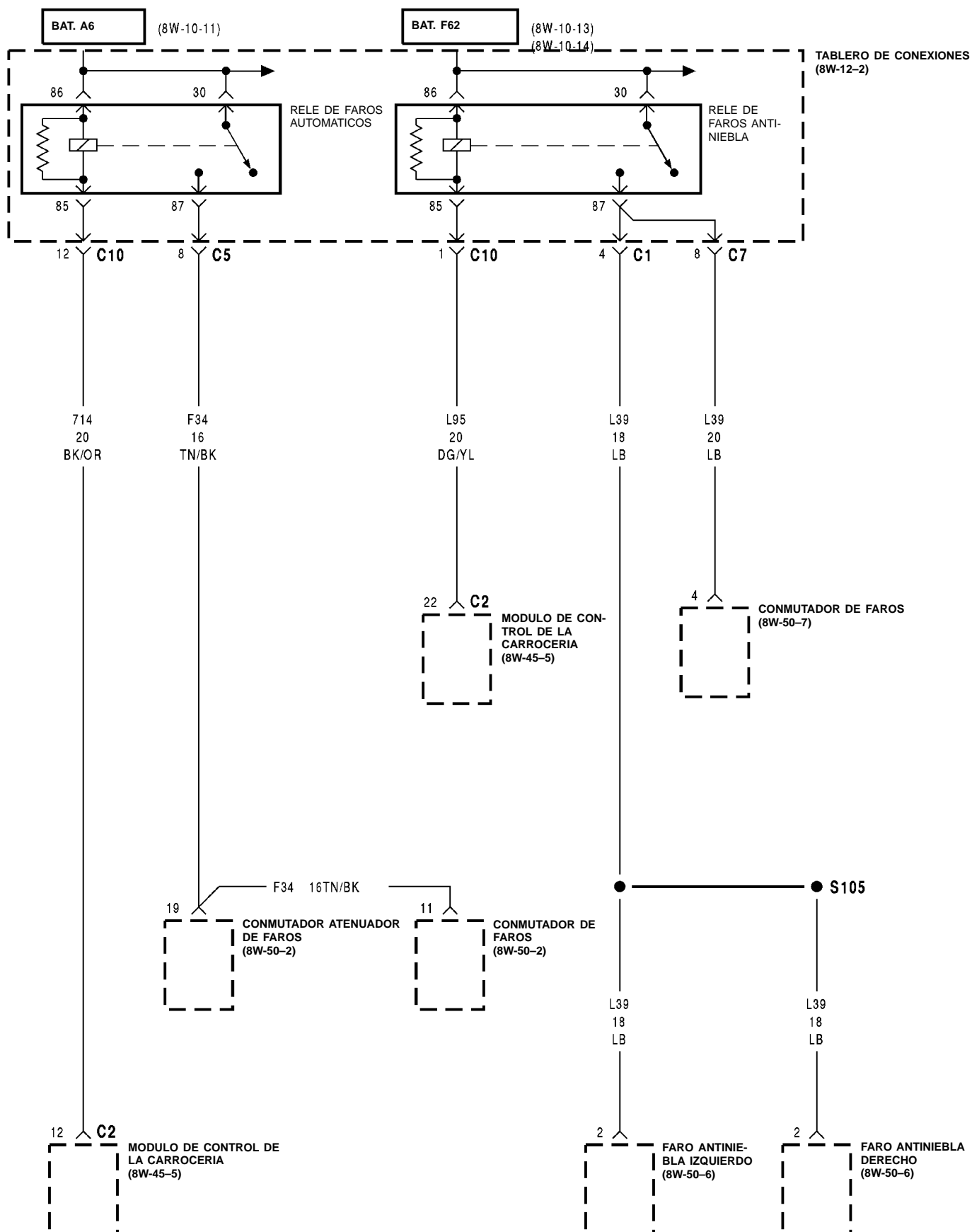












FUSIBLES

Nº DE FUSIBLE	MEDIDA	CIRCUITO DE ALI- MENTACION	CIRCUITO DE ALI- MENTACION
1	10A	A31 12RD/BK	X12 18RD/GY
2	15A	A31 12RD/BK	A31 18RD/BK
3	10A	A31 12RD/BK	V23 18BR/PK
			V23 20BR/PK
4	10A	A21 12DB/GY	G5 18DB/WT
5	10A	A21 12DB/GY	F87 20BK/WT
			F87 18WT/PK
6	15A	A22 12BK/OR	F83 18YL/DG
			F83 20YL/DG
			F83 20BK/VT
7	20A	A250 10RD	F75 18VT
			F75 18VT
			F75 14VT
8	20A	A250 10RD	F70 14PK/BK
9	15A	A250 10RD	L16 18RD/LG
10	10A	C15 12BK/WT	C16 20LB/YL
11	10A	A22 12BK/OR	F12 20DB/WT
			F12 20DB/WT
12	10A	A22 12BK/OR	F71 20PK/DG
			F71 20PK/DG
13	15A	A7 12YL/RD	INTERNO
14	15A	F61 12WT/OR	INTERNO
15	NO UTILI- ZADO	-	-
16	10A	A7 12YL/RD	M1 18PK
			M1 20PK (7 CABLES)
17	15A	A6 14RD/LB	366 16PK/OR
18	NO UTILI- ZADO	-	-
19	15A	A7 12YL/RD	L11 16LG/BK
20	15A	A7 12YL/RD	F60 20RD/WT (3 CABLES)
21	15A	A7 12YL/RD	F38 18OR
22	10A	A22 12BK/OR	F20 18WT

DISYUNTORES DE CIRCUITO

Nº DE DISYUNTOR DE CIRCUITO	MEDIDA	CIRCUITO DE ALIMENTACION	CIRCUITO PROT. POR FUSIBLE
1*	20A	A31 12RD/BK	F86 16LG/BK
			F86 16LG/BK
			F86 16LG/RD
1**	20A	A31 12RD/BK	F86 18LG/BK
2	30A	A250 10RD	F81 10TN
			F81 12TN
3	20A	A7 12YL/RD	35 16RD
			F35 16RD

RELES

RELE DE FAROS ANTI-NIEBLA TRASEROS (A)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
30	F61 16WT/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
85	L96 20LG/RD	MASA
86	L95 18DG/YL	SALIDA DE RELE
87	L36 18LG	FARO ANTINIEBLA TRASERO
87A	-	-

RELE DE ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS (B)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
30	INTERNO	B(+) PROT. POR FUSIBLE
85	Z1 20BK	MASA
86	A31 RD/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
87	F30 18RD/DB	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
87A	-	-

* GASOLINA
** DIESEL

RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA (G)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
30	A900 OR/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
85	C14 WT/RD	CONTROL DEL RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
86	A900 OR/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
87	C15 BK/WT	SALIDA DEL RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
87A	-	-

RELE DE ANTENA AUTOMATICA (H) (EXPORTACION SOLAMENTE)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 BK	MASA
2	INTERNO	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	X60 DG/RD	SALIDA DE 12 VOLTIOS DE LA RADIO
4	X14 WT	CONTROL DE ANTENA AUTOMATICA ABAJO
5	X16 GY	IMPULSOR DE ANTENA AUTOMATICA
6	X17 GN	CONTROL DE ANTENA AUTOMATICA ARRIBA

DESTELLADOR ELECTRONICO (I)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
1	INTERNO	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	INTERNO	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
3	L12 18VT/TN	SEÑAL DE EMERGENCIA
4	L5 18OR/BK	SEÑAL DE GIRO
5	Z1 18BK	MASA

RELE DE LUZ
DE CORTESIA
(C)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
30	M2 YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
85	M112 BR/LG	CONTROL DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
86	M1 PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
87	Z1 BK	MASA
87A	-	-

RELE DE
FAROS ANTI-
NIEBLA (D)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
30	F62 RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
85	L95 DG/YL	CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA
86	F62 RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
87	L39 LB	SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA
87A	-	-

RELE DE LUZ
DE ESTACIONA-
MIENTO (E)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
30	366 PK/OR	ALIMENTACION DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
85	L79 TN	CONTROL DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
86	366 PK/OR	ALIMENTACION DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
87	L90 DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
87A	-	-

RELE DE
FAROS AUTO-
MATICOS (F)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
30	A6 RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
85	714 BK/OR	CONTROL DEL RELE DE FAROS AUTOMATICOS
86	A6 RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
87	F34 TN/BK	SALIDA DEL RELE DE FAROS AUTOMATICOS
87A	-	-

8W-12 TABLERO DE CONEXIONES

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

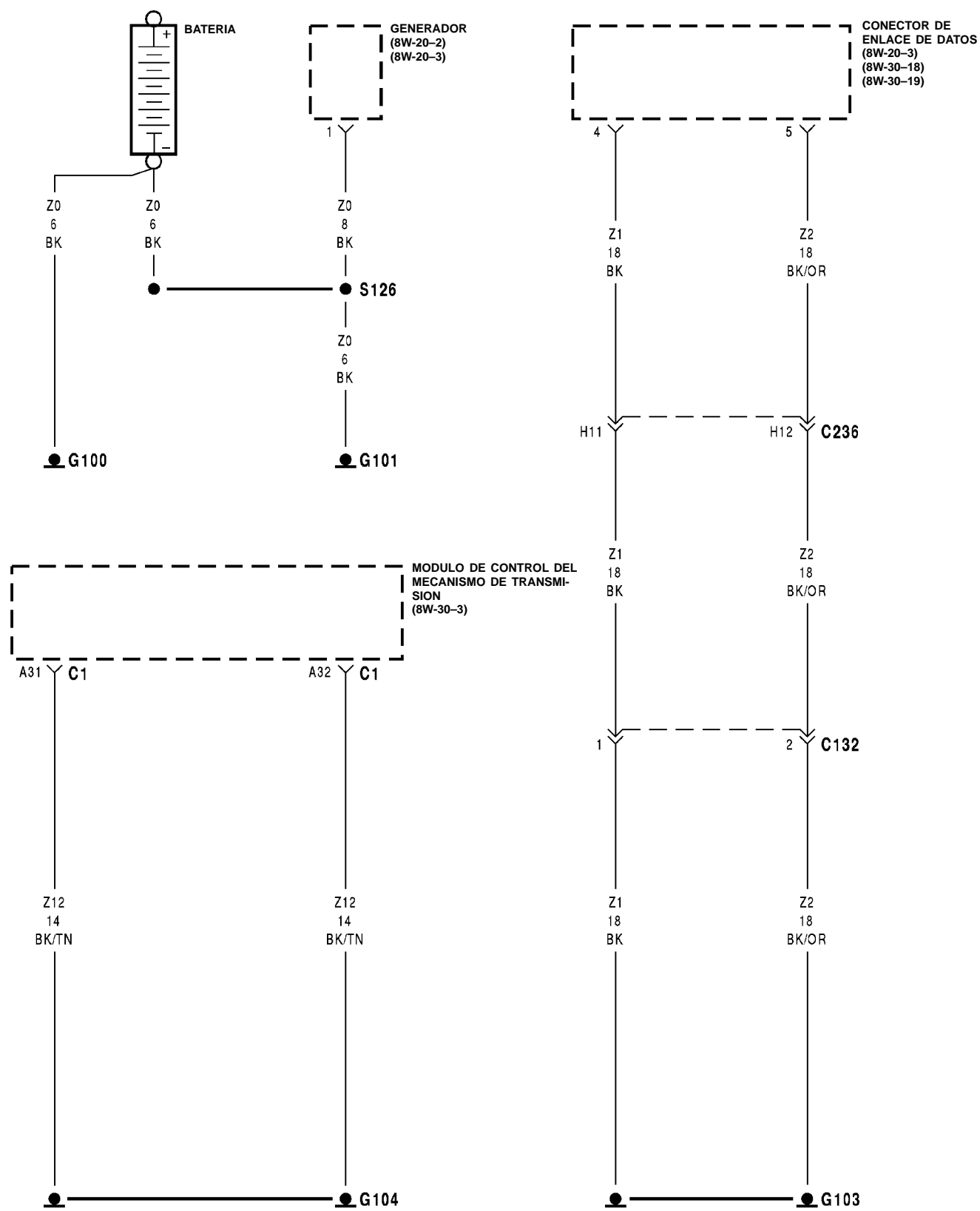
Esta sección cubre el tablero de conexiones y todos los circuitos relacionados con el mismo. Para obtener información adicional sobre el funcionamiento de sistemas, por favor consulte el grupo apropiado de los diagramas de cableado.

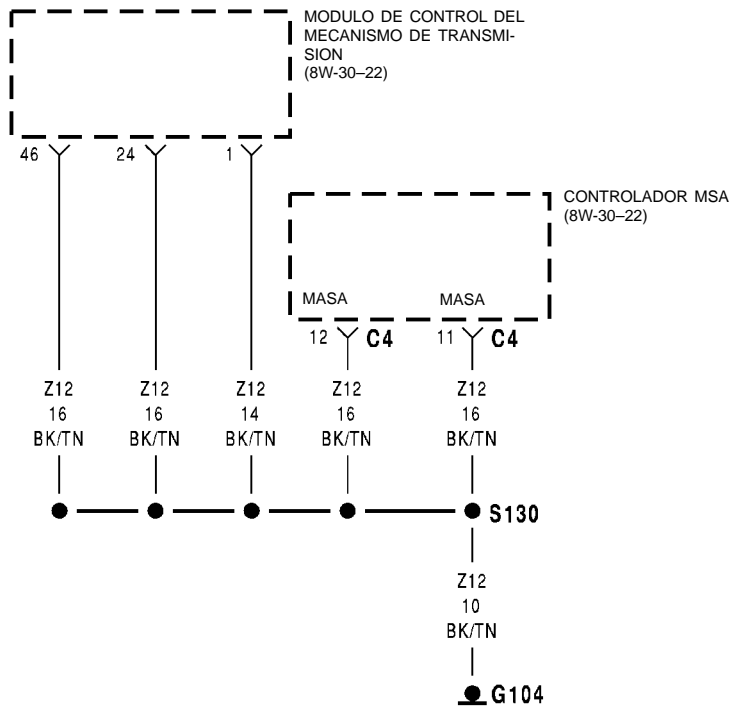
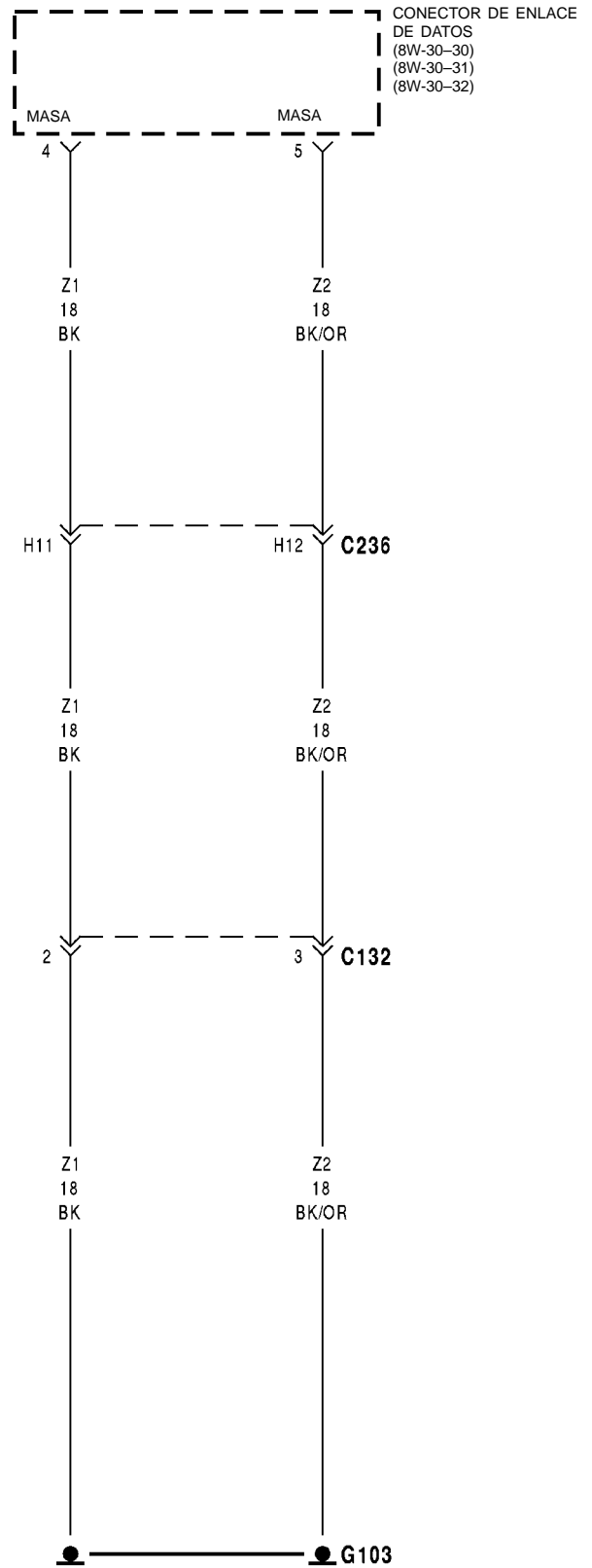
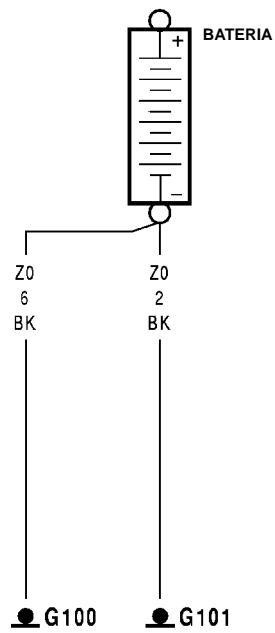
8W-15 DISTRIBUCION DE MASA

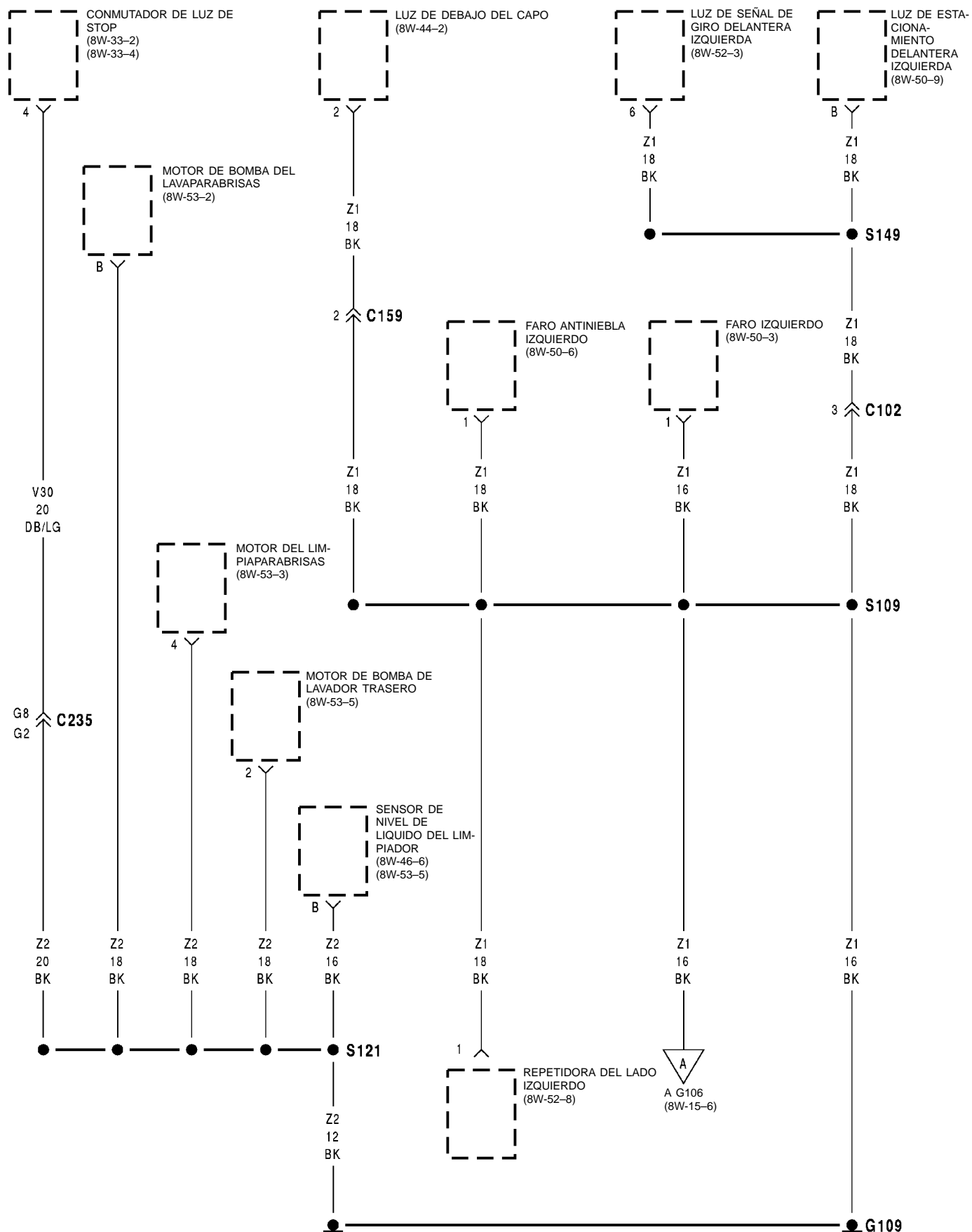
INDICE

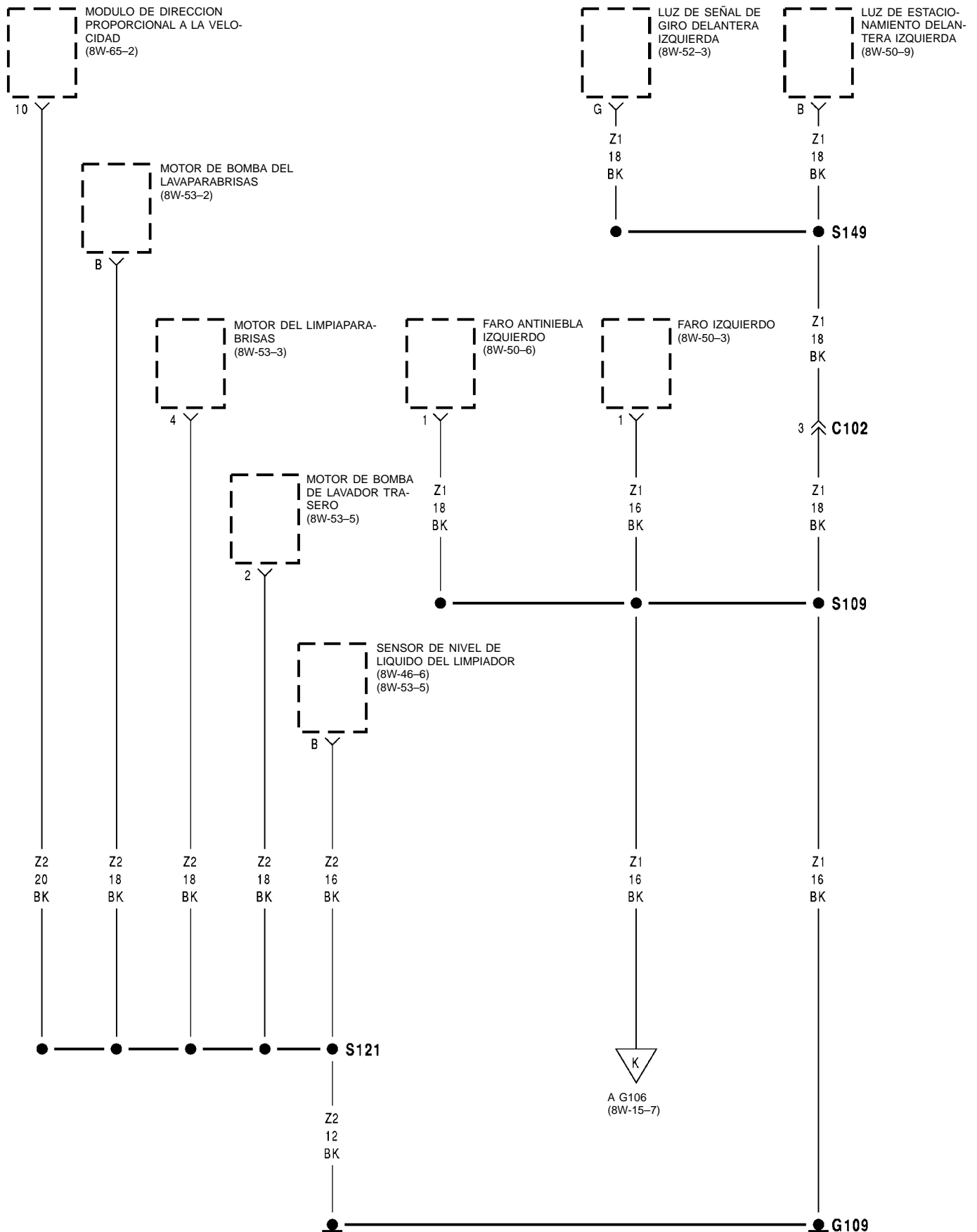
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	19

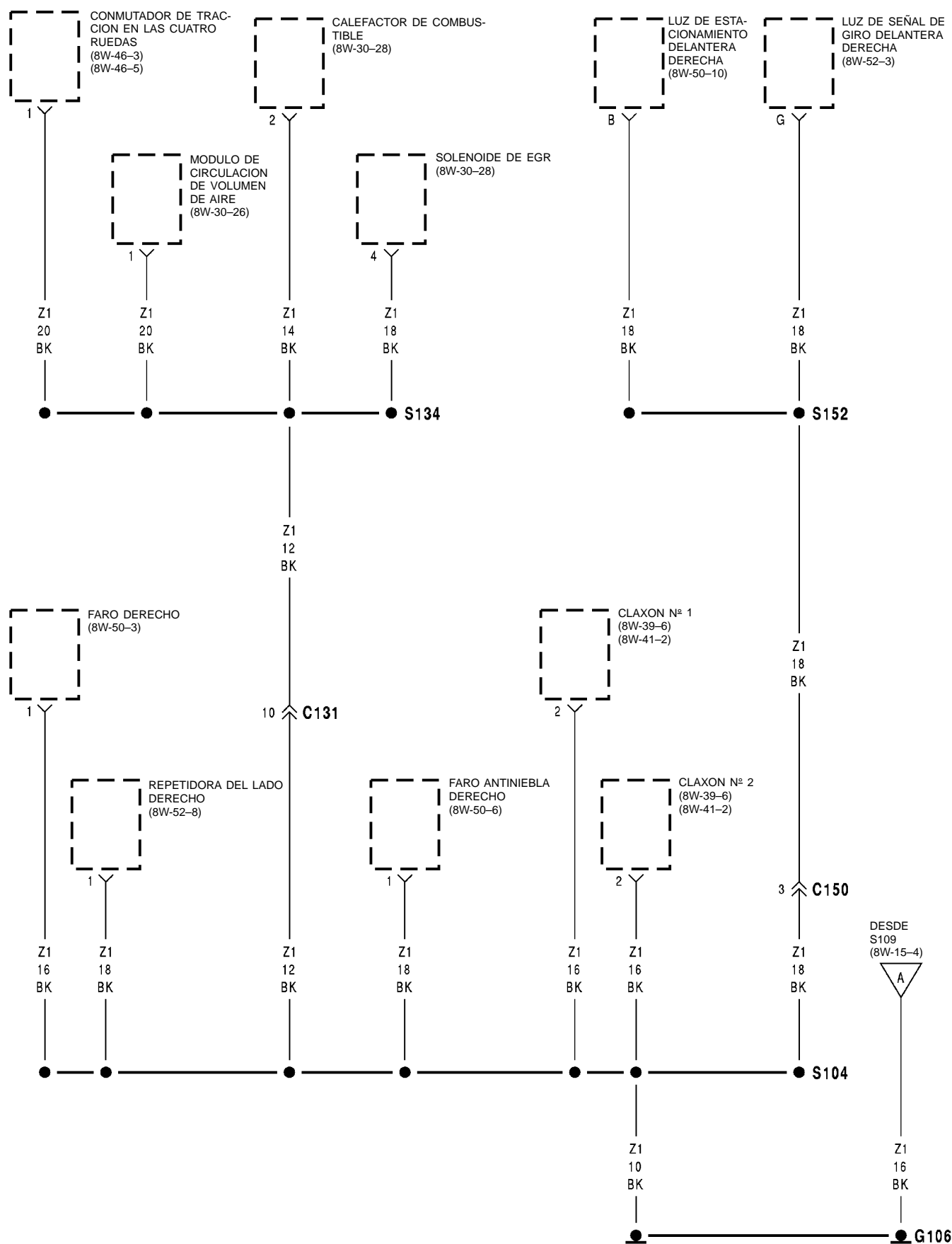
Componente	Página	Componente	Página
Control del A/A-Calefactor	8W-15-8, 17	Luz de cortesía izquierda	8W-15-12
Conmutador de presión alta del A/A	8W-15-7	Faro antiniebla izquierdo	8W-15-4, 5
Módulo de control del Airbag	8W-15-13	Luz de estacionamiento delantera izquierda	8W-15-4, 5
Luz del cenicero	8W-15-17	Luz de señal de giro delantera izquierda	8W-15-4, 5
Espejo diurno/nocturno automático	8W-15-16	Faro izquierdo	8W-15-4, 5
Módulo de control automático de temperatura	8W-15-8	Luz de matrícula izquierda	8W-15-10
Batería	8W-15-2, 3	Faro antiniebla trasero izquierdo	8W-15-9
Accionador de puerta de mezcla	8W-15-17	Conmutador de elevación eléctrica trasero izquierdo	8W-15-15
Motor de aventador	8W-15-8	Luz de señal de giro trasera izquierda	8W-15-9
Módulo de alimentación de aventador	8W-15-8	Repetidora del lado izquierdo	8W-15-4
Módulo de control de la carrocería	8W-15-18	Luz de cola/stop izquierda	8W-15-9
Luz de stop central montada en alto N° 1	8W-15-9	Luz de visera/cortesía izquierda	8W-15-16
Luz de stop central montada en alto N° 2	8W-15-9	Conmutador de compuerta levadiza entreabierto	8W-15-10
Luz de stop central montada en alto N° 3	8W-15-9	Conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza	8W-15-10
Encendedor de cigarrillos	8W-15-17	Conmutador de cristal levadizo entreabierto	8W-15-10
Relé de encendedor de cigarrillos	8W-15-17	Solenoides de liberación de cristal levadizo	8W-15-10
Controlador de frenos antibloqueo	8W-15-8	Módulo de circulación de volumen de aire	8W-15-6
Relé de luz de cortesía	8W-15-16	Módulo de asiento con memoria	8W-15-15
Conector de enlace de datos	8W-15-2, 3	Controlador MSA	8W-15-3
Luz de techo/lectura	8W-15-16	Consola de techo	8W-15-16
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida	8W-15-7	Módulo de puerta del acompañante	8W-15-14
Módulo de puerta del conductor	8W-15-12	Respaldo de asiento térmico del acompañante	8W-15-13
Respaldo de asiento térmico del conductor	8W-15-15	Cojín de asiento térmico del acompañante	8W-15-13
Cojín de asiento térmico del conductor	8W-15-15	Conmutador de lumbar del acompañante	8W-15-13
Conmutador de lumbar del conductor	8W-15-15	Conmutador de asiento automático del acompañante	8W-15-13
Conmutador de asiento automático del conductor	8W-15-15	Módulo de control de calefactor de asiento del acompañante	8W-15-13
Módulo de control de calefactor de asiento del conductor	8W-15-15	Amplificador de potencia	8W-15-13
Solenoides de EGR	8W-15-6	Toma de corriente	8W-15-17
Destellador electrónico	8W-15-16	Módulo de control del mecanismo de transmisión	8W-15-2, 3
Sensor de nivel de refrigerante del motor	8W-15-7	Radio	8W-15-13
Relé del motor de arranque	8W-15-8	Motor de bomba de lavador trasero	8W-15-4, 5
Conector de arrastre de remolque de fábrica	8W-15-9	Desempañador de luneta trasera	8W-15-10
Luces de consola de suelo	8W-15-15	Motor de limpiador trasero	8W-15-10
Conmutador de tracción en las cuatro ruedas	8W-15-6, 7	Luz de marcha atrás derecha	8W-15-11
Calefactor de combustible	8W-15-6	Luz de cortesía derecha	8W-15-14
Relé de calefactor de combustible	8W-15-8	Faro antiniebla derecho	8W-15-6, 7
Módulo de la bomba de combustible	8W-15-15	Luz de estacionamiento delantera derecha	8W-15-6, 7
G100	8W-15-2, 3	Luz de señal de giro delantera derecha	8W-15-6, 7
G101	8W-15-2, 3	Faro derecho	8W-15-6, 7
G103	8W-15-2, 3	Luz de matrícula derecha	8W-15-10
G104	8W-15-2, 3	Faro antiniebla trasero derecho	8W-15-11
G105	8W-15-7	Conmutador de elevación eléctrica trasero derecho	8W-15-14
G106	8W-15-6, 7	Luz de señal de giro trasera derecha	8W-15-11
G107	8W-15-8	Repetidora del lado derecho	8W-15-6, 7
G108	8W-15-8	Luz de cola/stop derecha	8W-15-11
G109	8W-15-4, 5	Luz de visera/cortesía derecha	8W-15-16
G300	8W-15-11	Conmutador de cinturón de seguridad	8W-15-15
G301	8W-15-14	Módulo de dirección proporcional a la velocidad	8W-15-5
G302	8W-15-12	Conmutador de luz de stop	8W-15-4, 18
G303	8W-15-13	Módulo de control del techo solar	8W-15-16
G304	8W-15-18	Conmutador de cápsula	8W-15-17
G305	8W-15-15	Relé de giro izquierdo de arrastre de remolque	8W-15-9
Generador	8W-15-2	Relé de giro derecho de arrastre de remolque	8W-15-9
Luz de la guantera	8W-15-17	Relé de luz de stop de arrastre de remolque	8W-15-9
Módulo de visualización gráfica	8W-15-17, 18	Luz de debajo del capó	8W-15-4, 8
Conmutador de nivelación de faros	8W-15-18	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada	8W-15-7
Conmutador de faros	8W-15-18	Centro de información del vehículo	8W-15-12, 17, 18
Claxon N° 1	8W-15-6, 7	Servo de control de velocidad del vehículo	8W-15-8
Claxon N° 2	8W-15-6, 7	Control de velocidad del vehículo/Conmutador de claxon	8W-15-18
Grupo de instrumentos	8W-15-17, 18	Motor de bomba del lavaparabrisas	8W-15-4, 5
Tablero de conexiones	8W-15-16, 17	Motor del limpiaparabrisas	8W-15-4, 5
Conmutador de llave en encendido/luz de halo	8W-15-17	Sensor de nivel de líquido del limpiador	8W-15-4, 5
Módulo de fallo de lámparas	8W-15-12		
Luz de marcha atrás izquierda	8W-15-9		

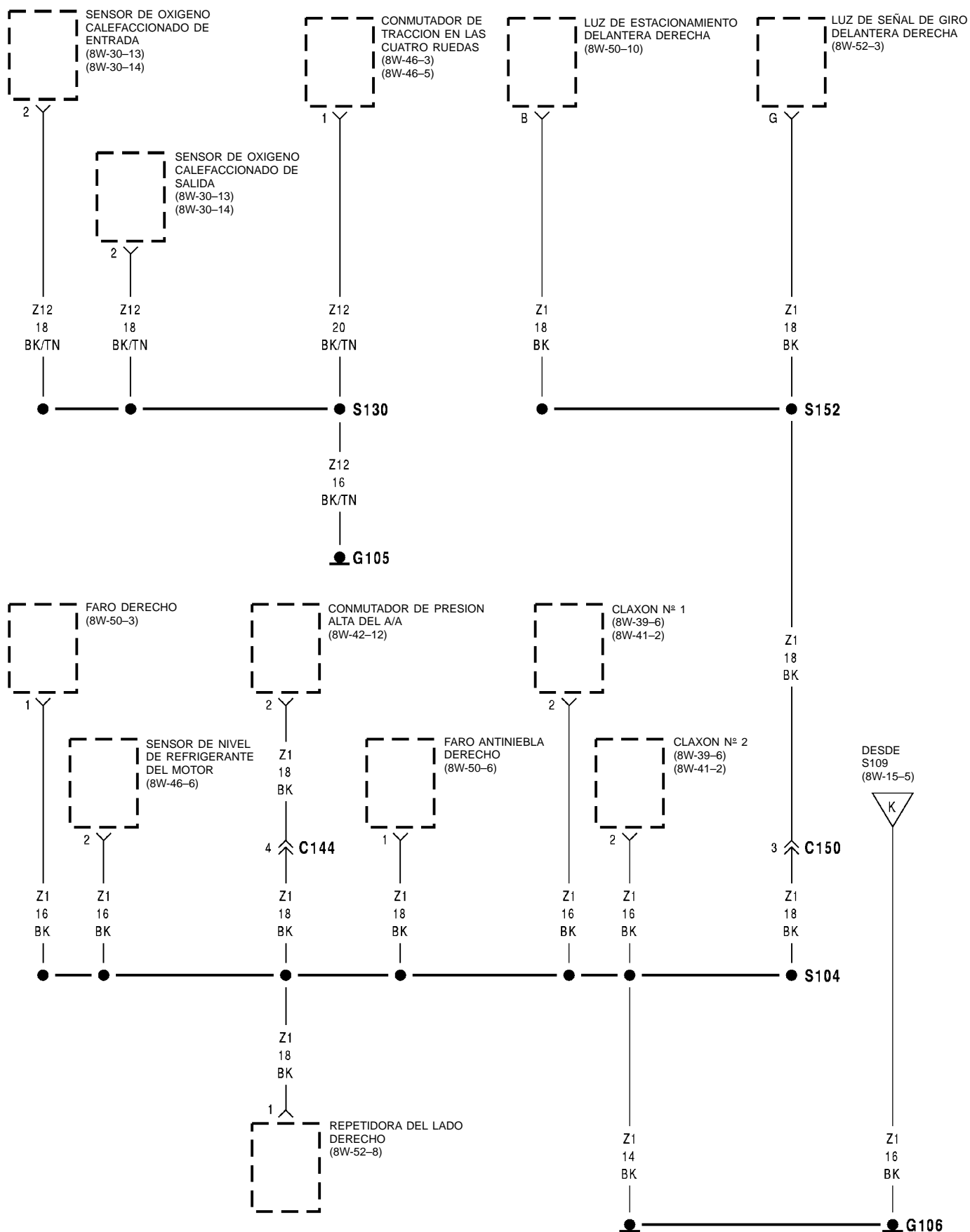


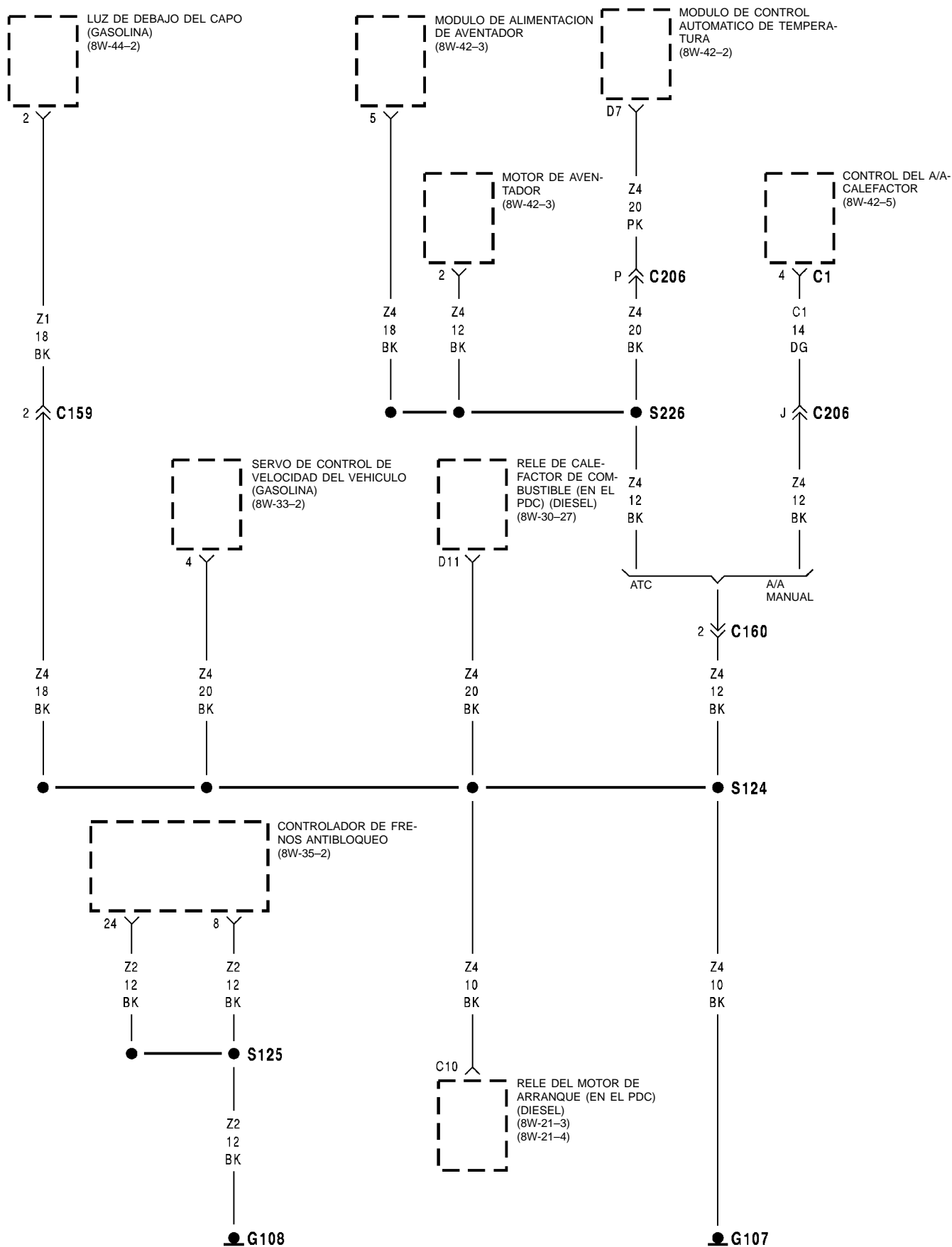


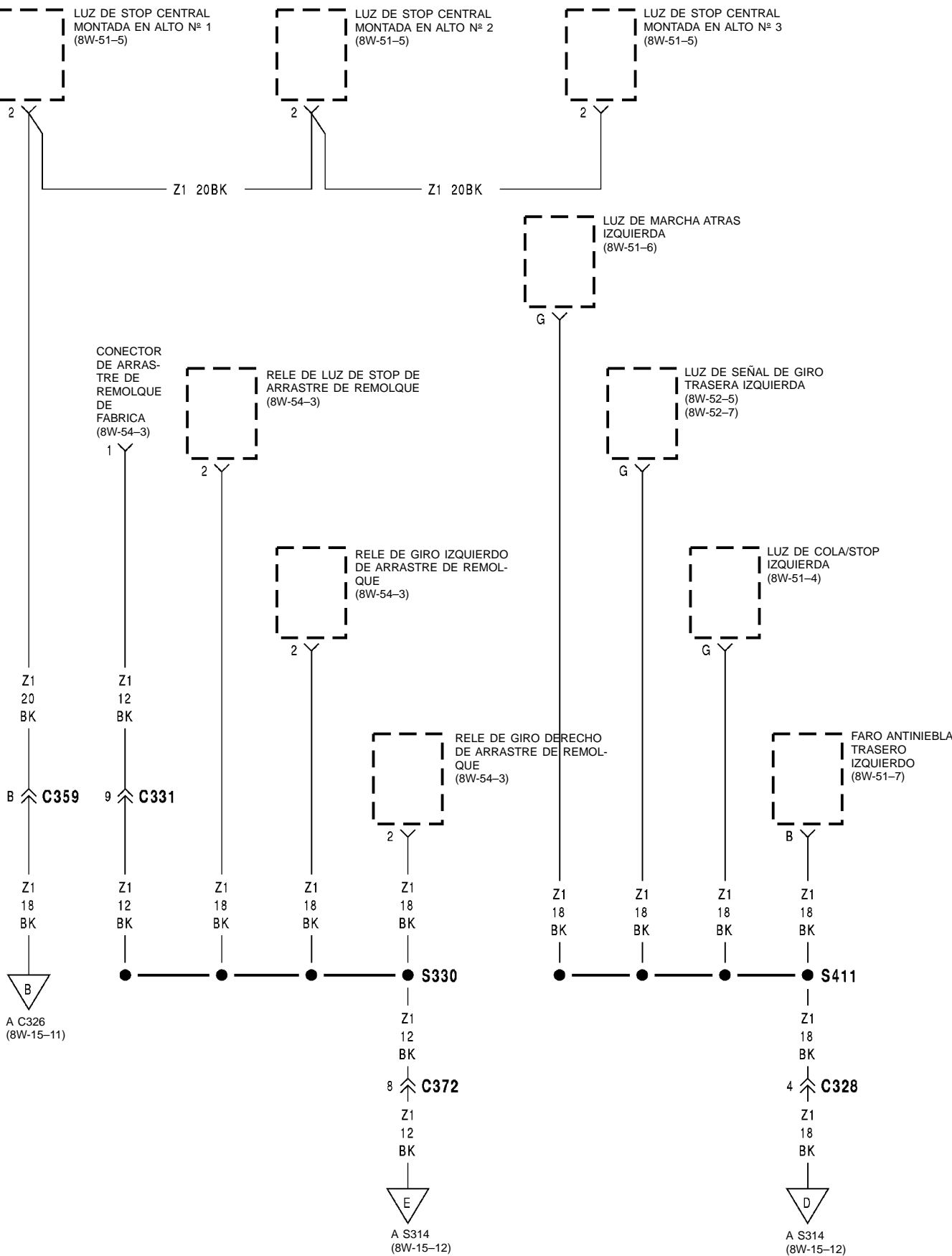


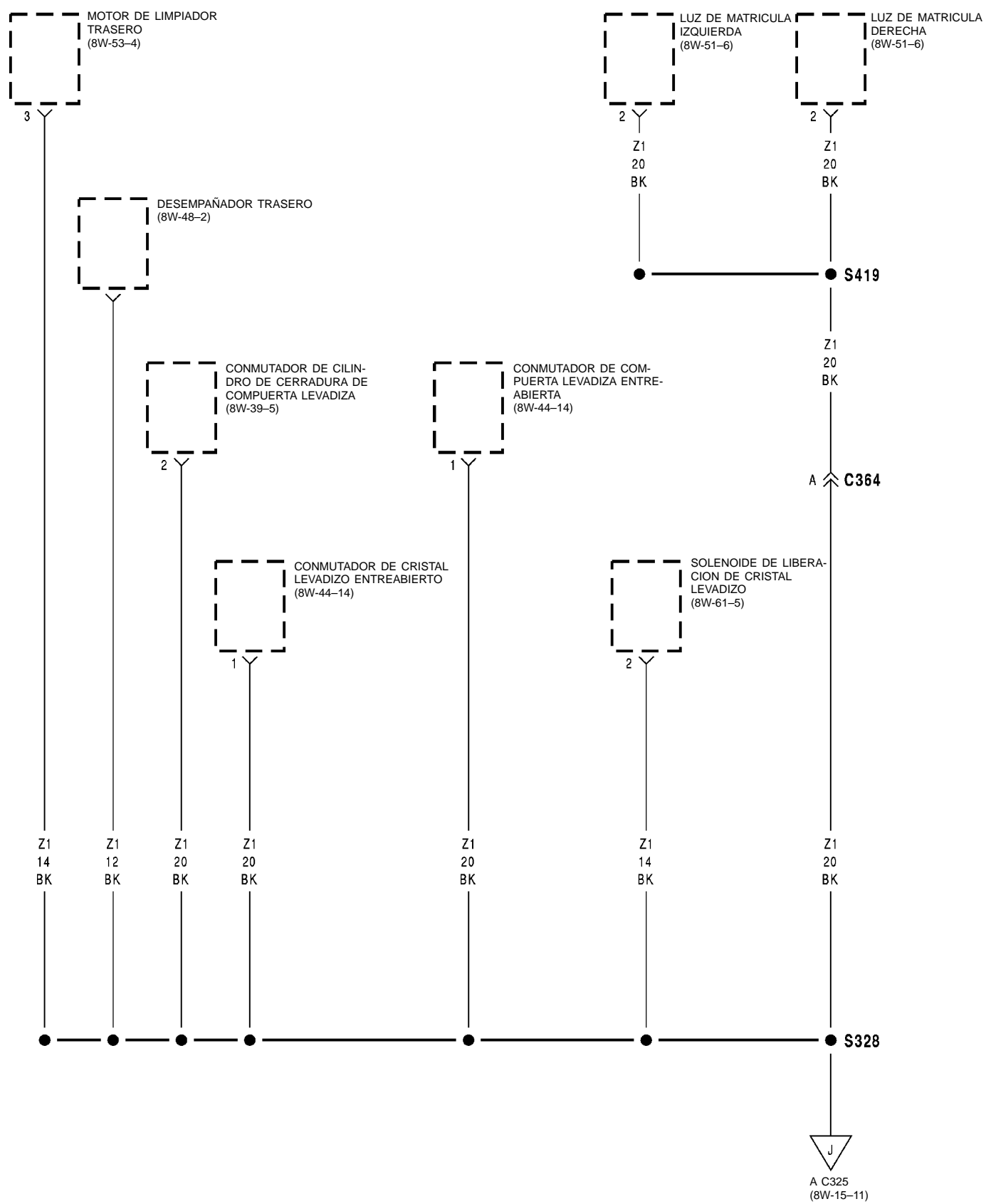


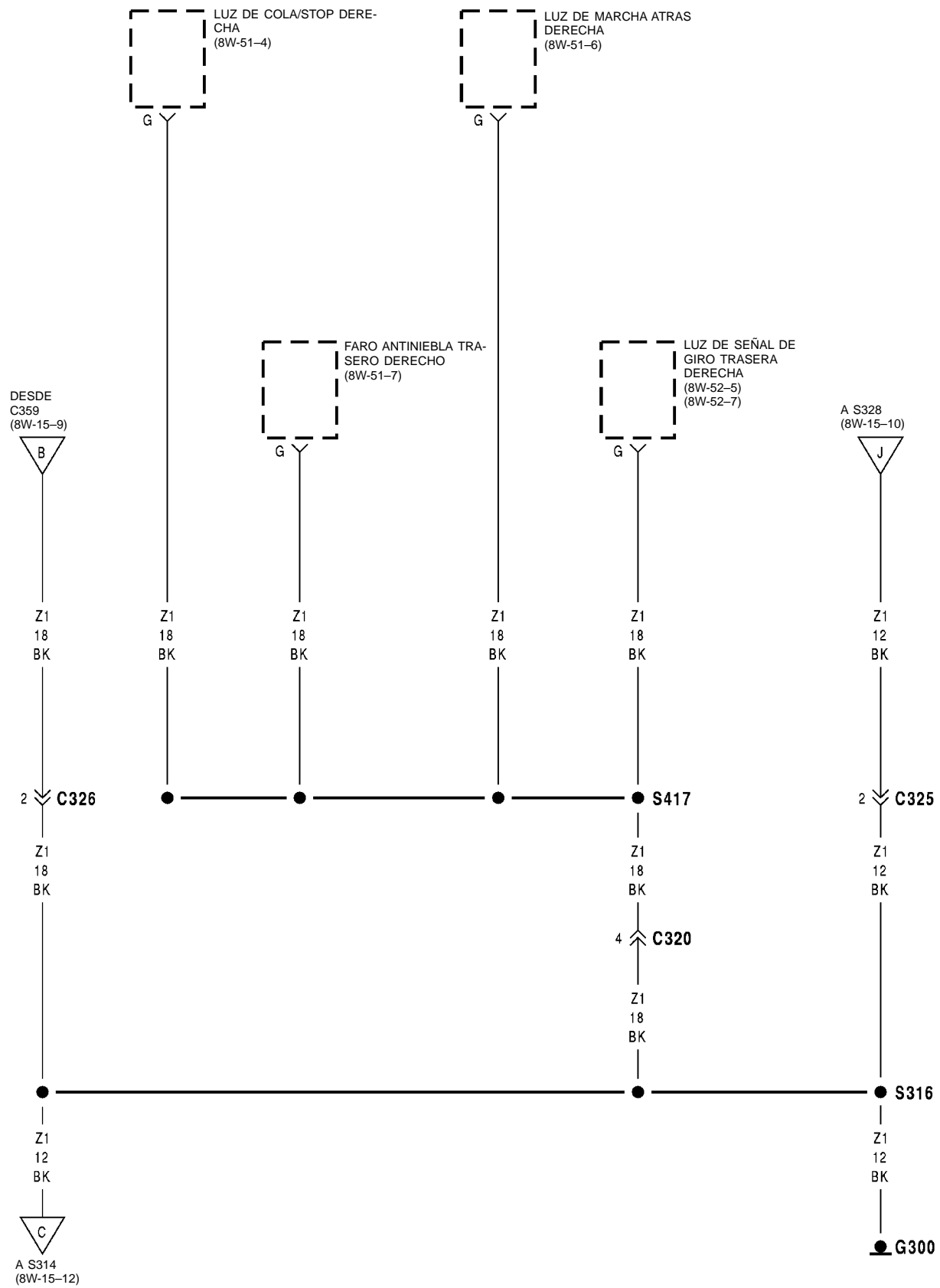


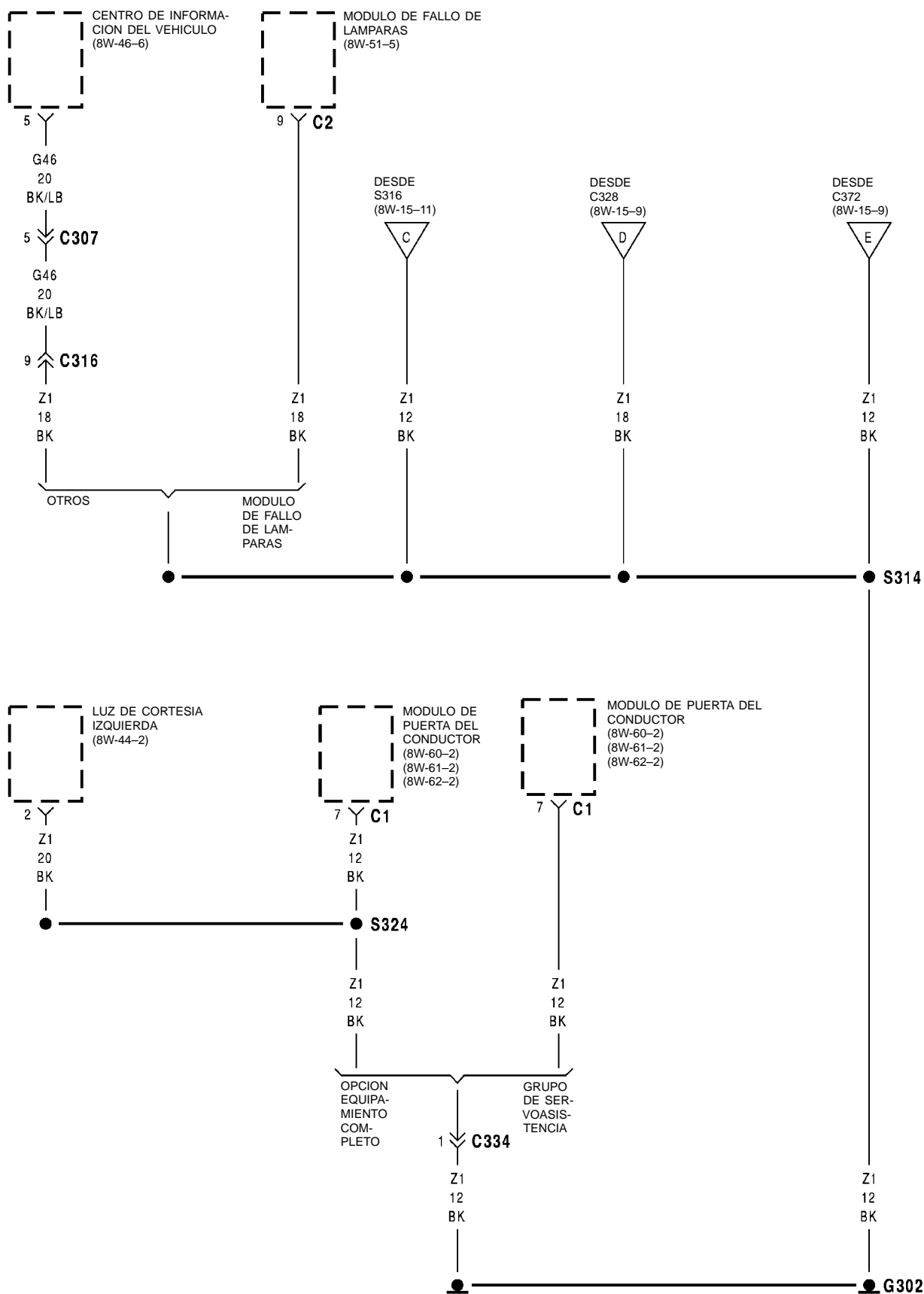


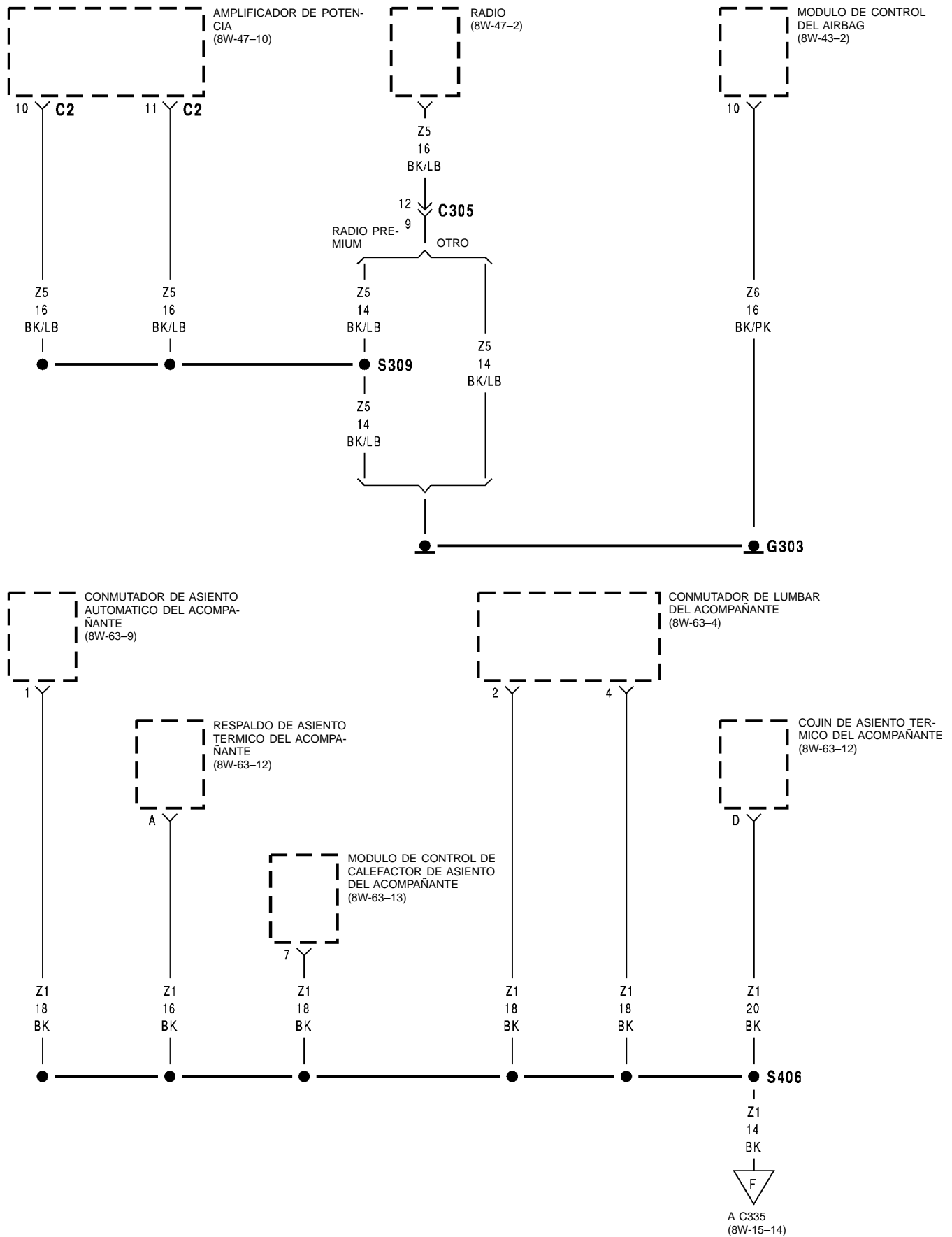


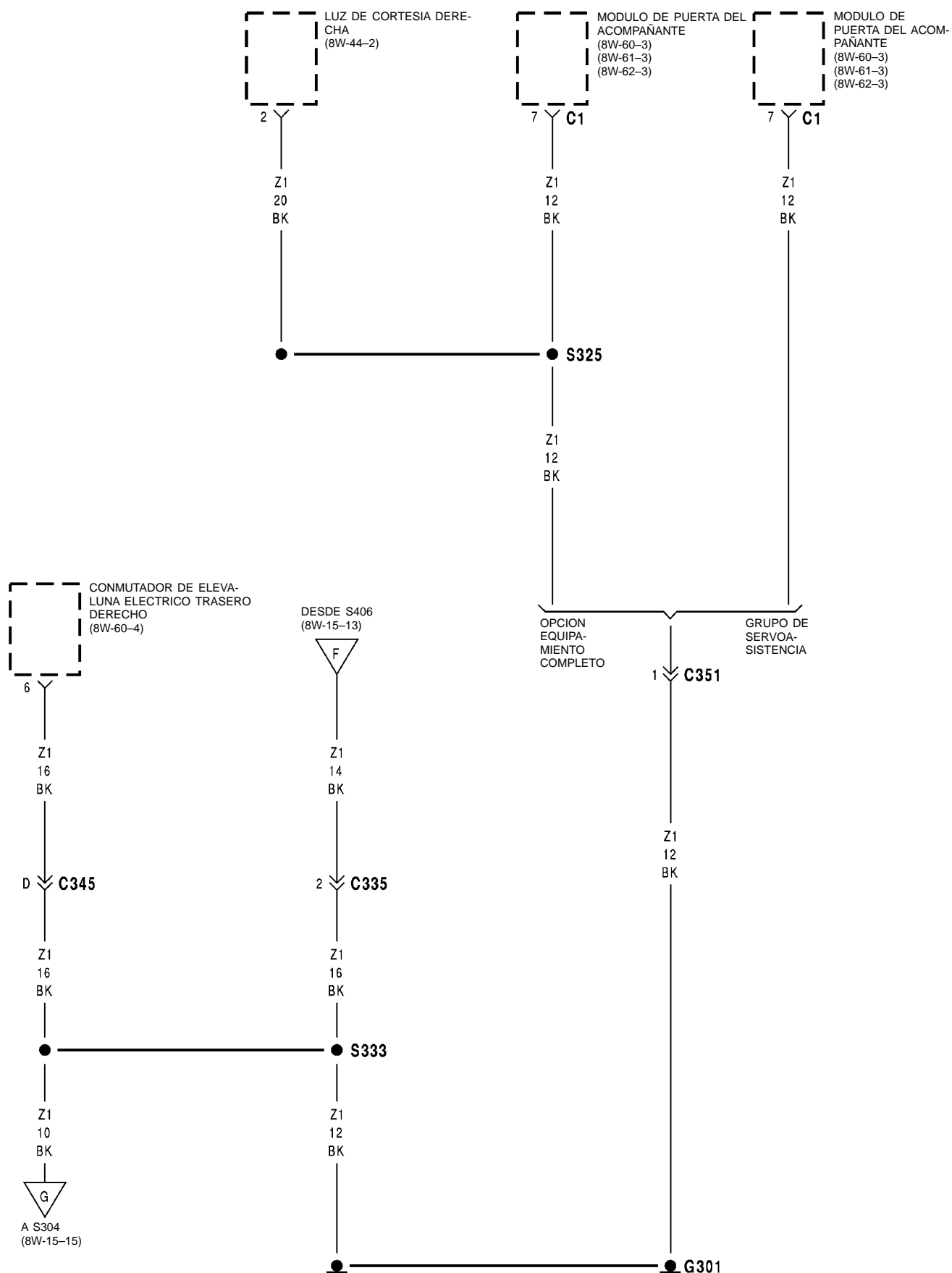


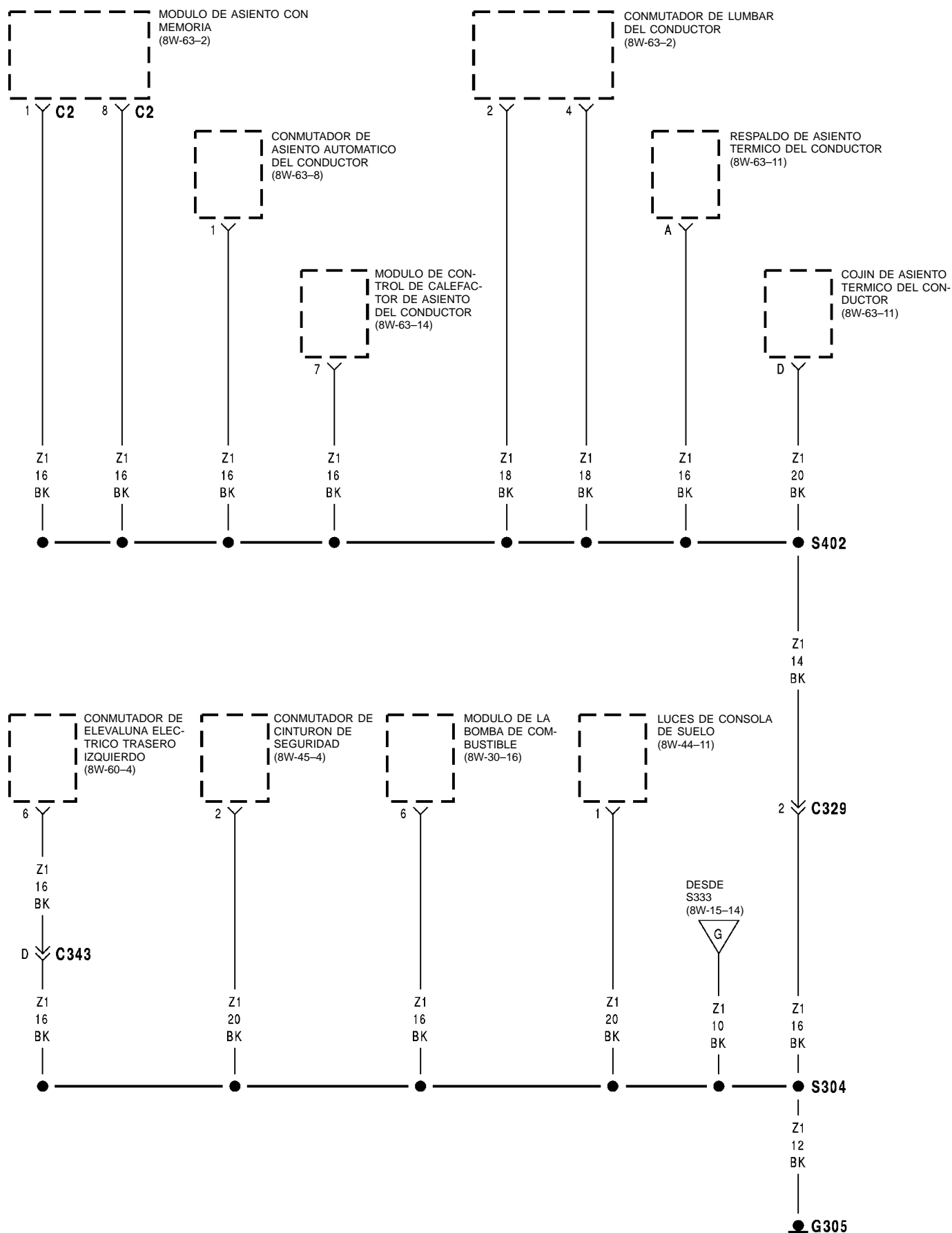


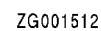


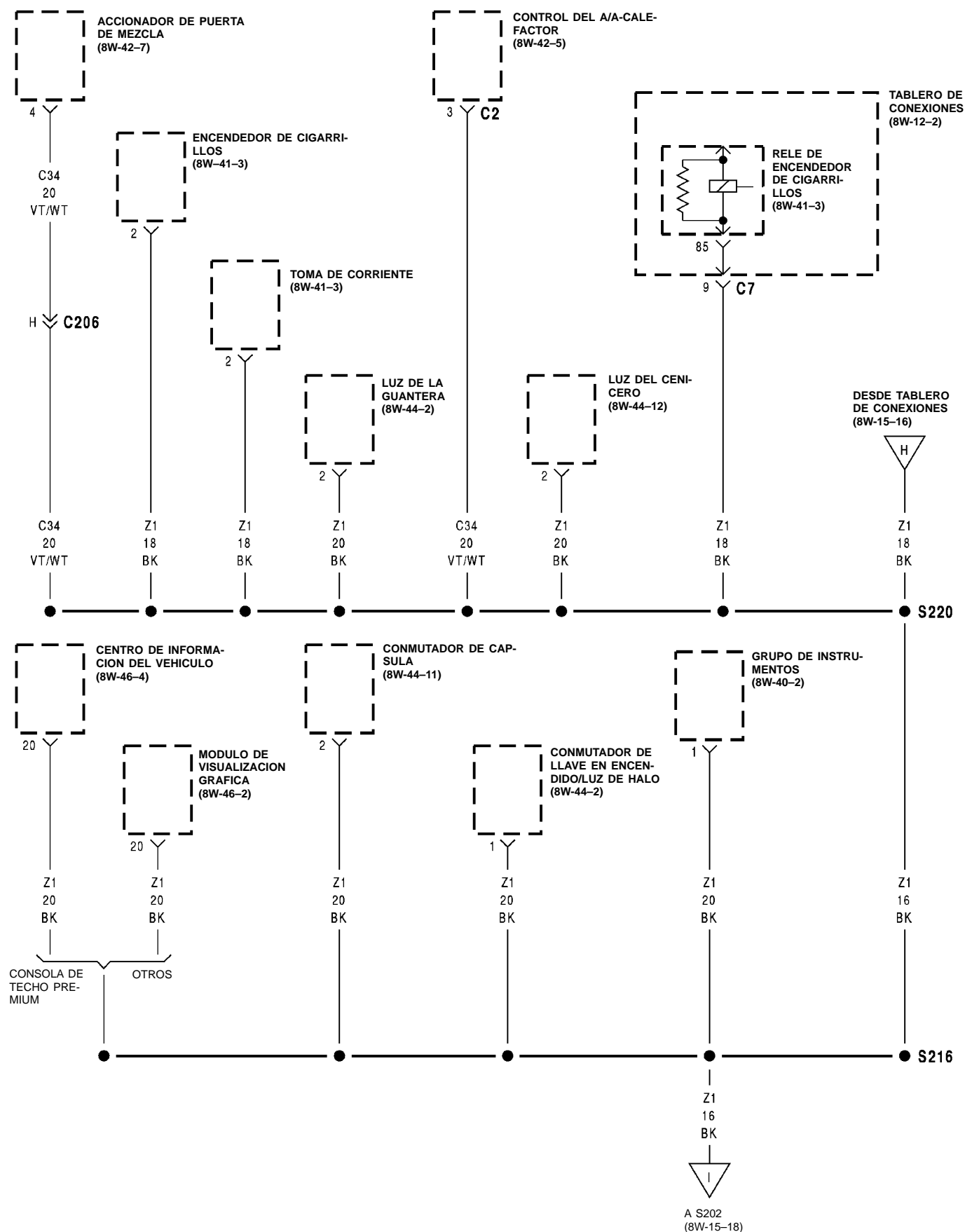


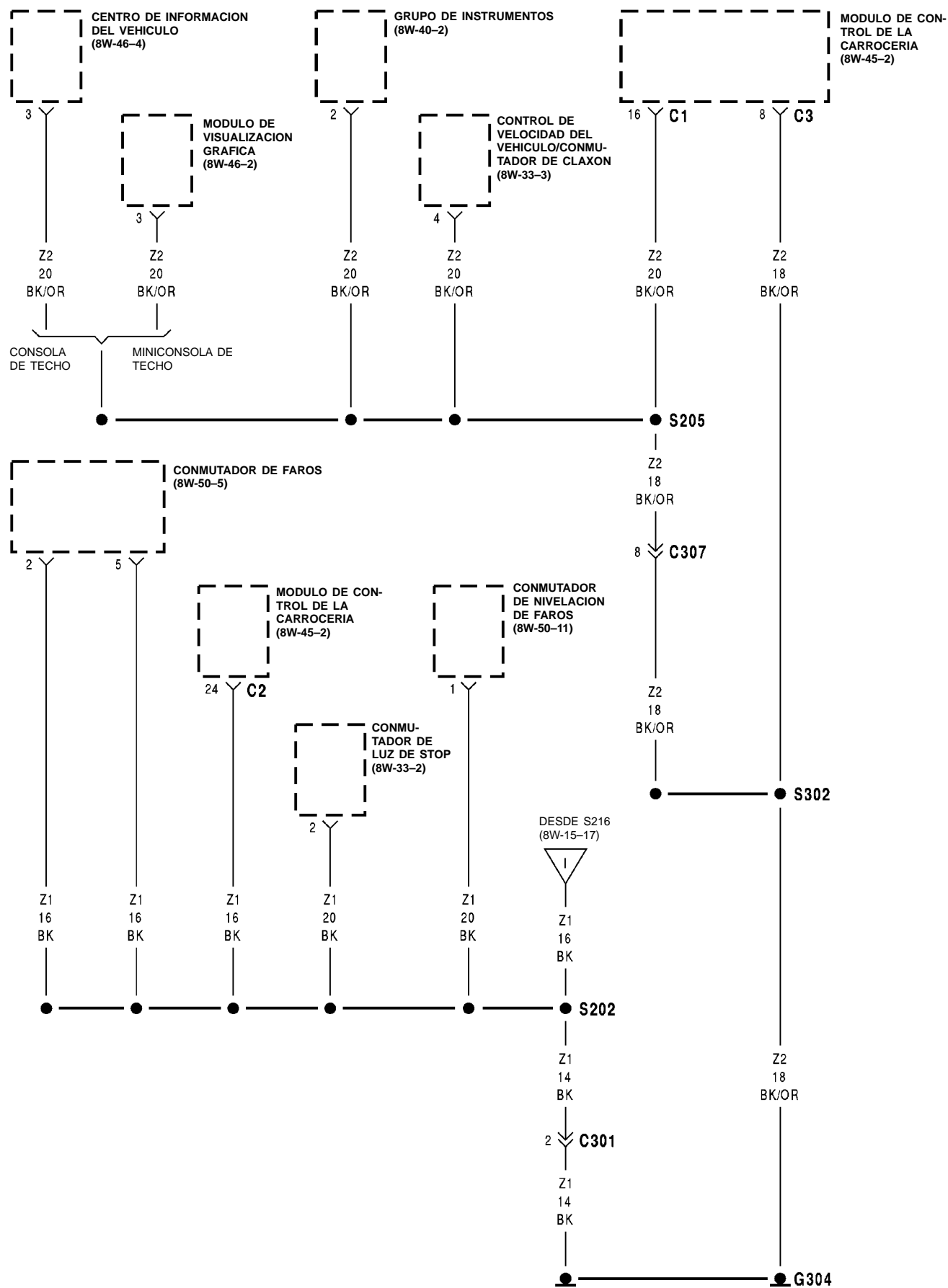












8W-15 DISTRIBUCION DE MASA

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

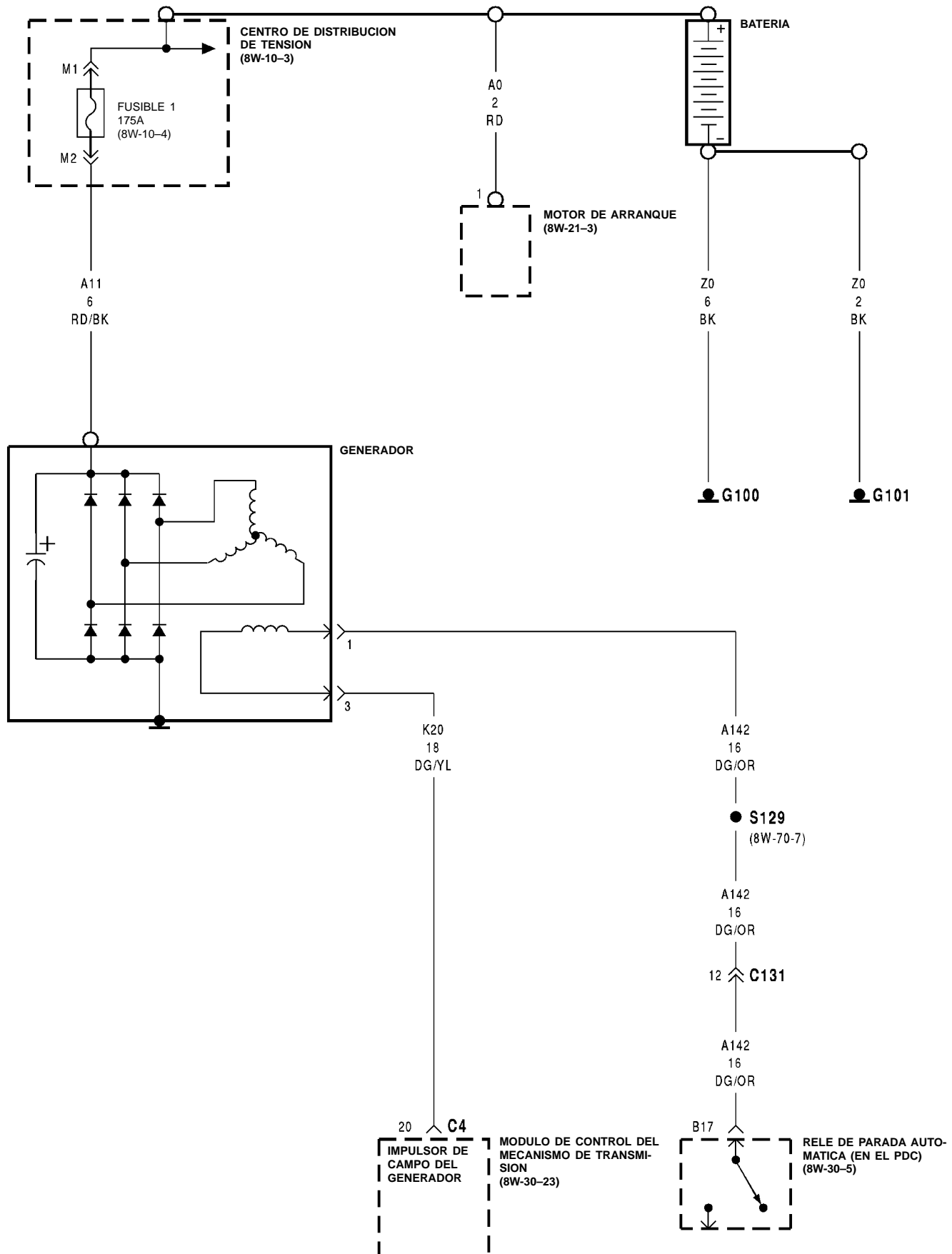
Esta sección identifica las masas, los empalmes que se conectan a esas masas, así como los componentes que se conectan a esas masas. Para obtener información adicional sobre funcionamiento de sistemas, consulte la sección apropiada de los diagramas de cableado. Para obtener una ilustración de la localización física de cada masa, consulte el Grupo 8W-90.

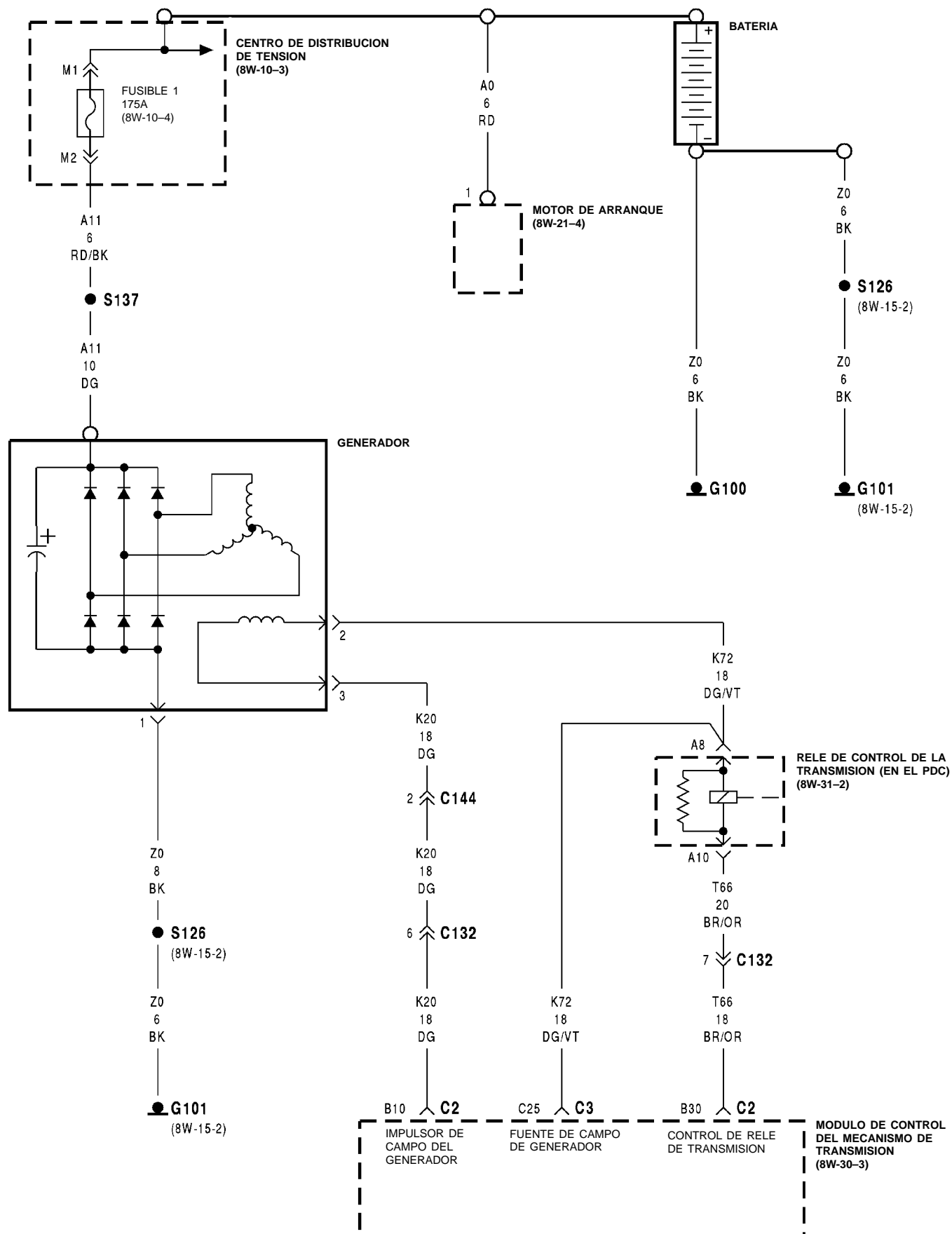
8W-20 SISTEMA DE CARGA

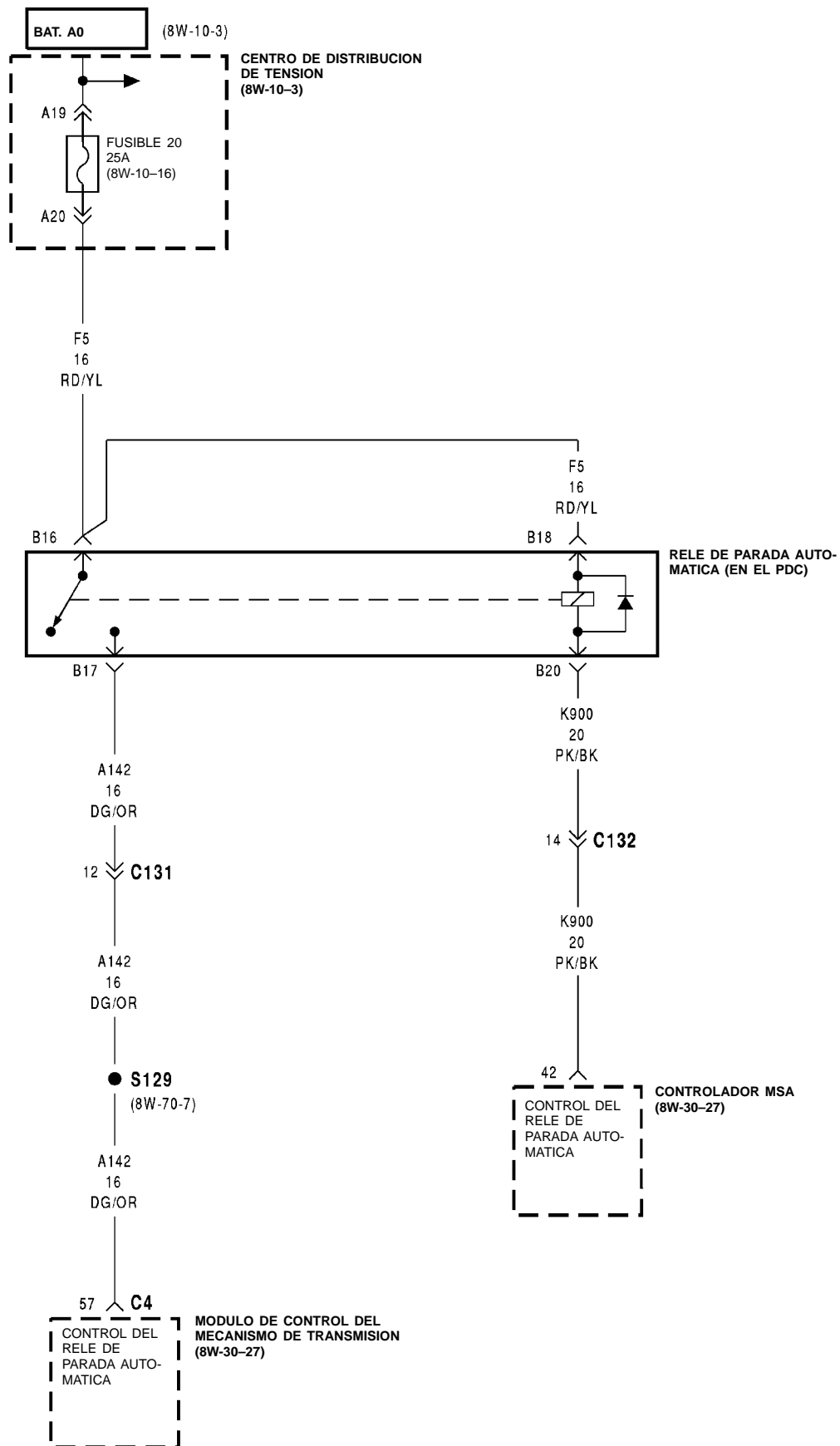
INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	6

Componente	Página	Componente	Página
Relé de parada automática	8W-20-2, 4, 5	Controlador MSA	8W-20-4
Batería	8W-20-2, 3	Centro de distribución de tensión ..	8W-20-2, 3, 4, 5
Motor de arranque	8W-20-2, 3	Módulo de control del mecanismo	
Relé del motor de arranque	8W-20-5	de transmisión	8W-20-2, 3, 4, 5
Fusible 1	8W-20-2, 3	S100	8W-20-5
Fusible 8	8W-20-5	S101	8W-20-5
Fusible 18	8W-20-5	S126	8W-20-3
Fusible 20	8W-20-4, 5	S128	8W-20-5
G100	8W-20-2, 3	S129	8W-20-2, 4, 5
G101	8W-20-2, 3	S137	8W-20-3
Generador	8W-20-2, 3	Relé de control de la transmisión	8W-20-3
Bobina de encendido	8W-20-5		









8W-20 SISTEMA DE CARGA

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

SISTEMA DE CARGA

El sistema de carga es parte integrante de los sistemas de batería y de arranque. Dado que todos estos sistemas trabajan juntos, cualquier diagnóstico y prueba debe realizarse conjuntamente.

El circuito A11 se conecta al terminal de salida del generador y al Centro de distribución de tensión (PDC). El circuito A0 conecta la batería al PDC. El circuito Z0 proporciona la masa para el generador.

Cuando el interruptor de encendido está en las posiciones START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del fusible 18 en el PDC. El circuito F99 empalma para suministrar corriente al lado de la bobina del relé de parada automática (ASD). El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) proporciona la masa para el relé en el circuito K900. El circuito K900 se conecta a la cavidad C3 del PCM.

Cuando el PCM conecta a masa el relé de ASD, los contactos en el interior del relé se cierran y conectan el circuito F5 desde el fusible 20 en el PDC al circuito A142. El circuito A142 empalma para suministrar voltaje a la cavidad C12 del PCM. El circuito K72 desde la cavidad C25 del PCM suministra corriente al terminal de campo del generador.

El PCM tiene un regulador de voltaje interno que controla la salida del generador. El PCM controla el campo del generador en el circuito K20. El circuito K20 se conecta a la cavidad B10 del PCM.

Cuando el motor está en funcionamiento y existe corriente en el campo del generador, el generador produce un voltaje B(+). El generador suministra el voltaje B(+) a la batería a través de los circuitos A11 y A0.

INFORMACION DE UTILIDAD

- El circuito A21 pasa a través del tablero de conexiones antes de llegar al fusible 18 en el PDC.
- El relé de ASD suministra voltaje de la batería para los inyectores de combustible, la bobina de encendido y los sensores de oxígeno calefaccionados.

SISTEMA DE CARGA (DIESEL)

El sistema de carga es parte integrante de los sistemas de batería y de arranque. Dado que todos estos sistemas trabajan juntos, cualquier diagnóstico y prueba debe realizarse conjuntamente.

El circuito A11 se conecta al terminal de salida del generador y al Centro de distribución de tensión (PDC). El circuito A0 conecta la batería al PDC. El generador tiene masa de caja.

La alimentación eléctrica para el terminal del campo en el generador se suministra en el circuito A142. Este circuito está ACTIVO cuando los contactos del relé de parada automática (ASD) están CERRADOS.

El PCM tiene un regulador de voltaje interno que controla la salida del generador. El PCM controla el campo del generador en el circuito K20.

Cuando el motor está en funcionamiento y existe corriente en el campo del generador, el generador produce un voltaje B(+). El generador suministra el voltaje B(+) a la batería a través de los circuitos A11 y A0.

INFORMACION DE UTILIDAD

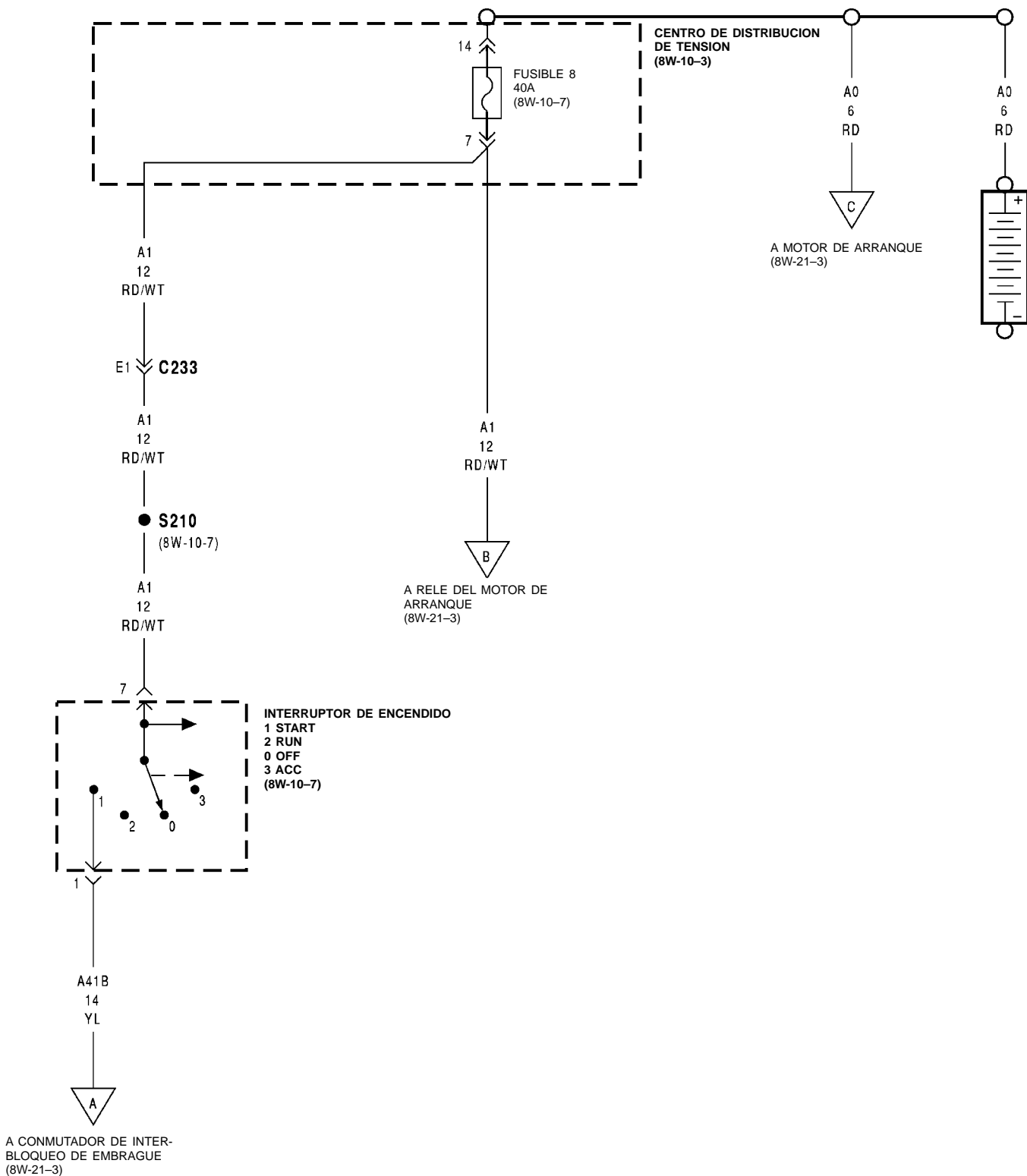
- Compruebe el fusible de 175 amperios en el PDC
- Compruebe el fusible de 25 amperios situado en la cavidad F20 del PDC

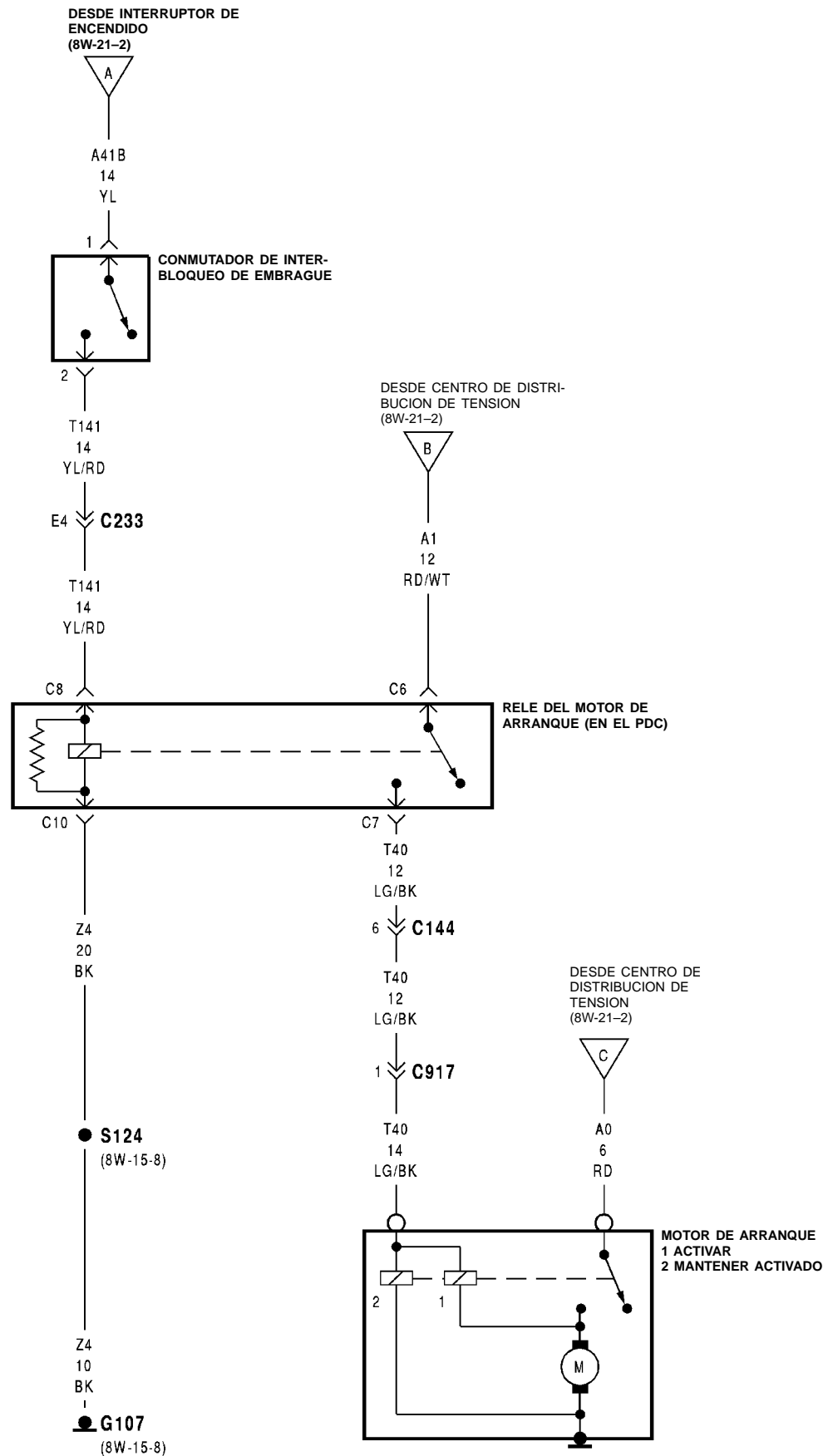
8W-21 SISTEMA DE ARRANQUE

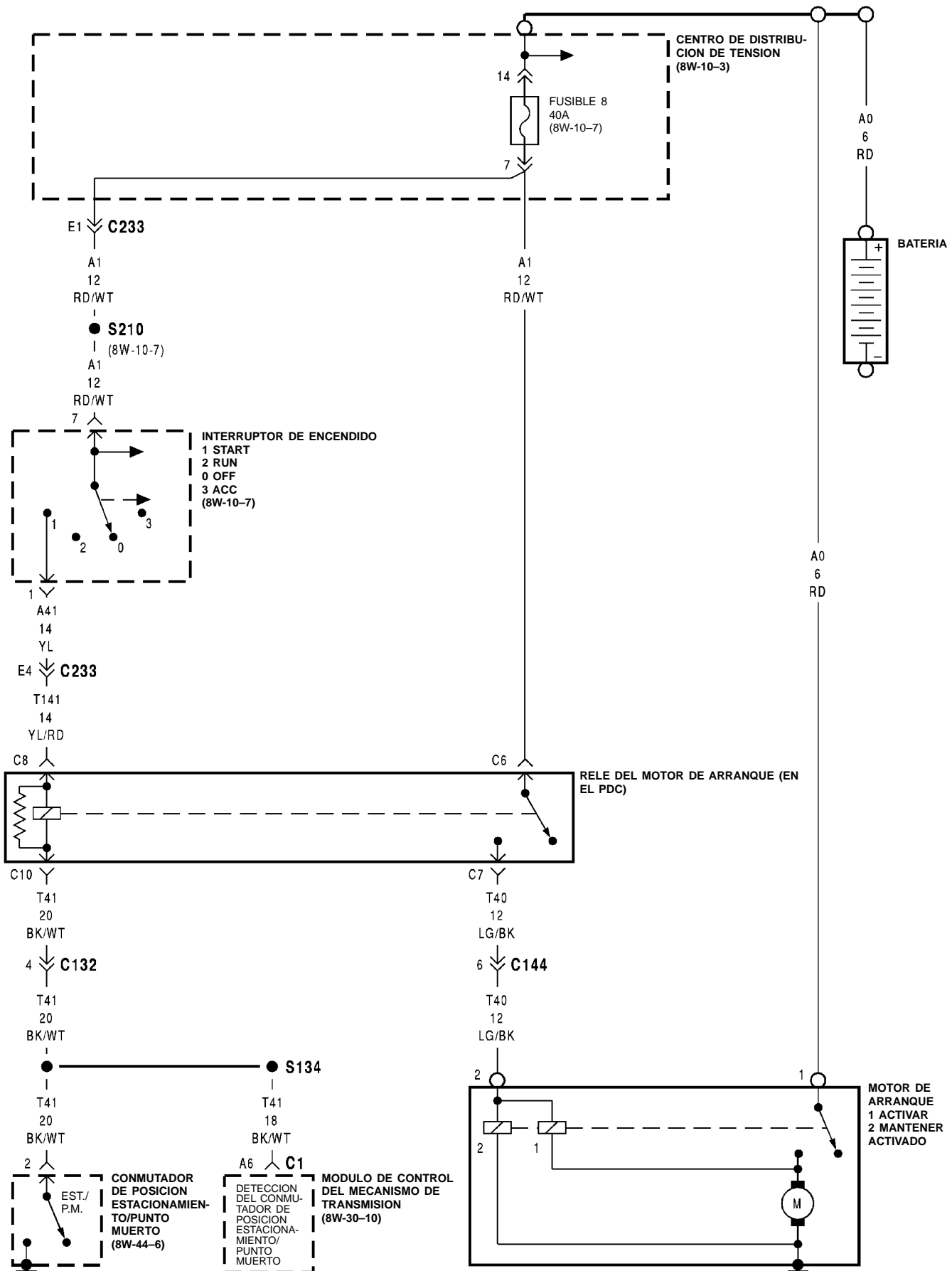
INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	5

Componente	Página	Componente	Página
Bateria	8W-21-4	Conmutador de posición	
Conmutador de interbloqueo		estacionamiento/punto muerto	8W-21-4
de embrague	8W-21-3	Centro de distribución de tensión	8W-21-2, 3, 4
Motor de arranque	8W-21-3, 4	Módulo de control del mecanismo	
Relé del motor de arranque	8W-21-3, 4	de transmisión	8W-21-4
Fusible 8	8W-21-2, 4	S124	8W-21-3
G107	8W-21-3	S134	8W-21-4
Interruptor de encendido	8W-21-2, 4	S210	8W-21-2, 4







8W-21 SISTEMA DE ARRANQUE

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

SISTEMA DE ARRANQUE

El circuito A0 proveniente de la batería tiene un contacto de compresión doble en el borne positivo de la batería. Una ramificación del circuito A0 (cable positivo de la batería) se conecta al motor de arranque. La otra ramificación del circuito A0 suministra voltaje al Centro de distribución de tensión (PDC).

El circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC suministra voltaje de batería al lado de contacto del relé del motor de arranque. Cuando el lado de la bobina del relé del motor de arranque se excita, los contactos se cierran y conectan el circuito A1 al circuito T40. El circuito T40 suministra voltaje de batería al solenoide de motor de arranque.

El interruptor de encendido suministra voltaje de batería al lado de la bobina del relé del motor de arranque en el circuito A41 cuando la llave se coloca en la posición START y el conmutador de posición ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO se cierra. La masa para el lado de la bobina del relé del motor de arranque es suministrada por el conmutador de posición ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO. El circuito T41 conecta el lado de la bobina del relé al conmutador de posición ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO.

Cuando el relé del motor de arranque se excita y los contactos se cierran, el circuito T40 suministra voltaje de batería al solenoide de motor de arranque. El circuito A0 desde la batería suministra voltaje al motor de arranque cuando el solenoide se excita.

SISTEMA DE ARRANQUE (DIESEL)

La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé del motor de arranque se suministra en el circuito T141. Este circuito está ACTIVO cuando el usuario ha desplazado la llave de encendido a la posición START y el conmutador de posición del pedal de embrague está CERRADO.

La masa para el lado de la bobina del relé se suministra en el circuito Z4.

Cuando el lado de la bobina del relé se excita, los contactos del relé se CIERRAN conectando los circuitos A1 y T40. El circuito A1 está protegido por un fusible de 40 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC). El circuito T40 se conecta desde el relé al solenoide en el motor de arranque.

La alimentación para el motor de arranque se suministra en el circuito A0. Esta es una alimentación directa desde la batería. La masa para el motor de arranque se suministra a través de una masa de caja.

INFORMACION DE UTILIDAD (DIESEL)

- Compruebe el fusible de 40 amperios situado en el PDC
- Compruebe el correcto funcionamiento del conmutador de posición del pedal de embrague
- Compruebe la masa de caja del motor de arranque

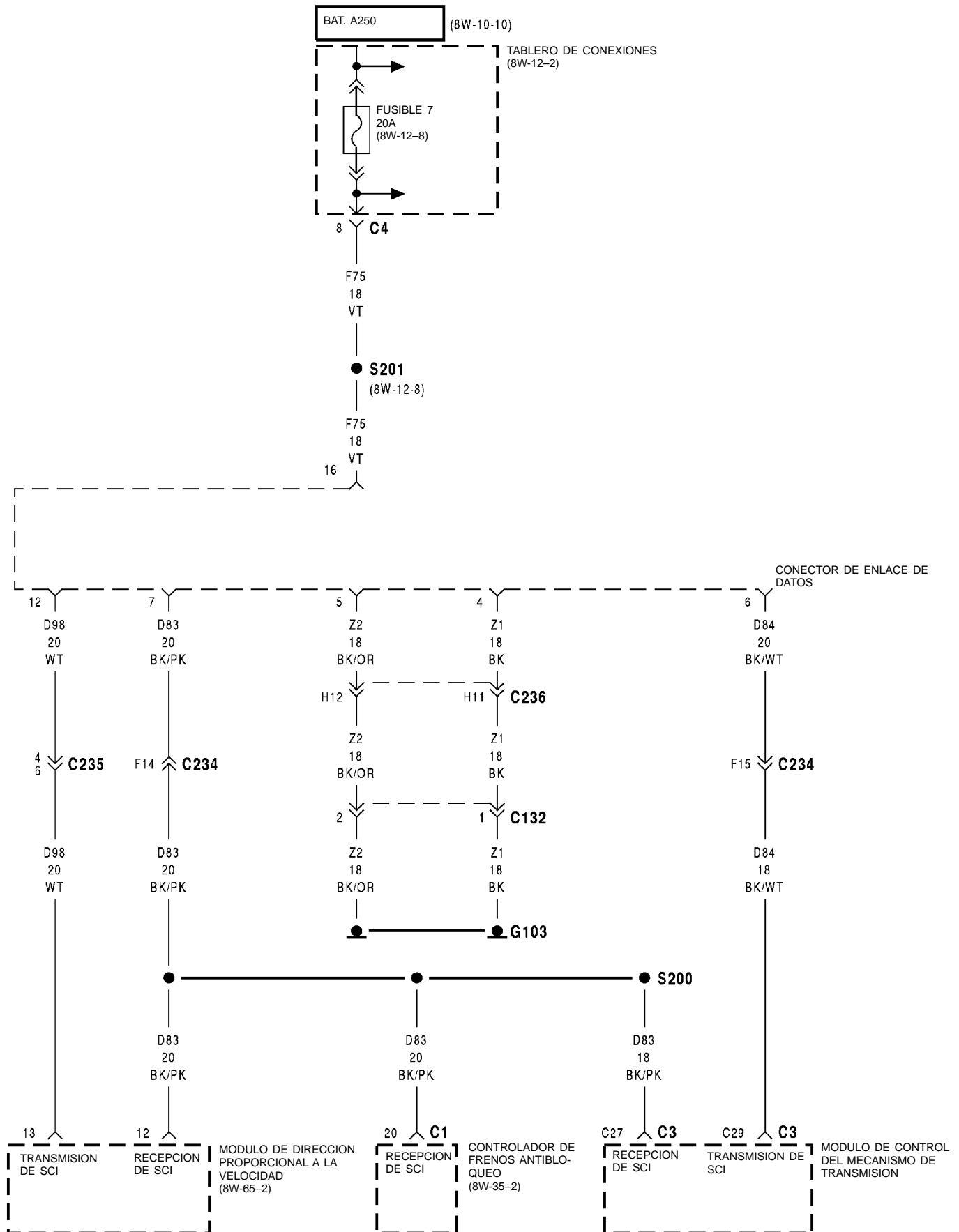
8W-30 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE/ENCENDIDO

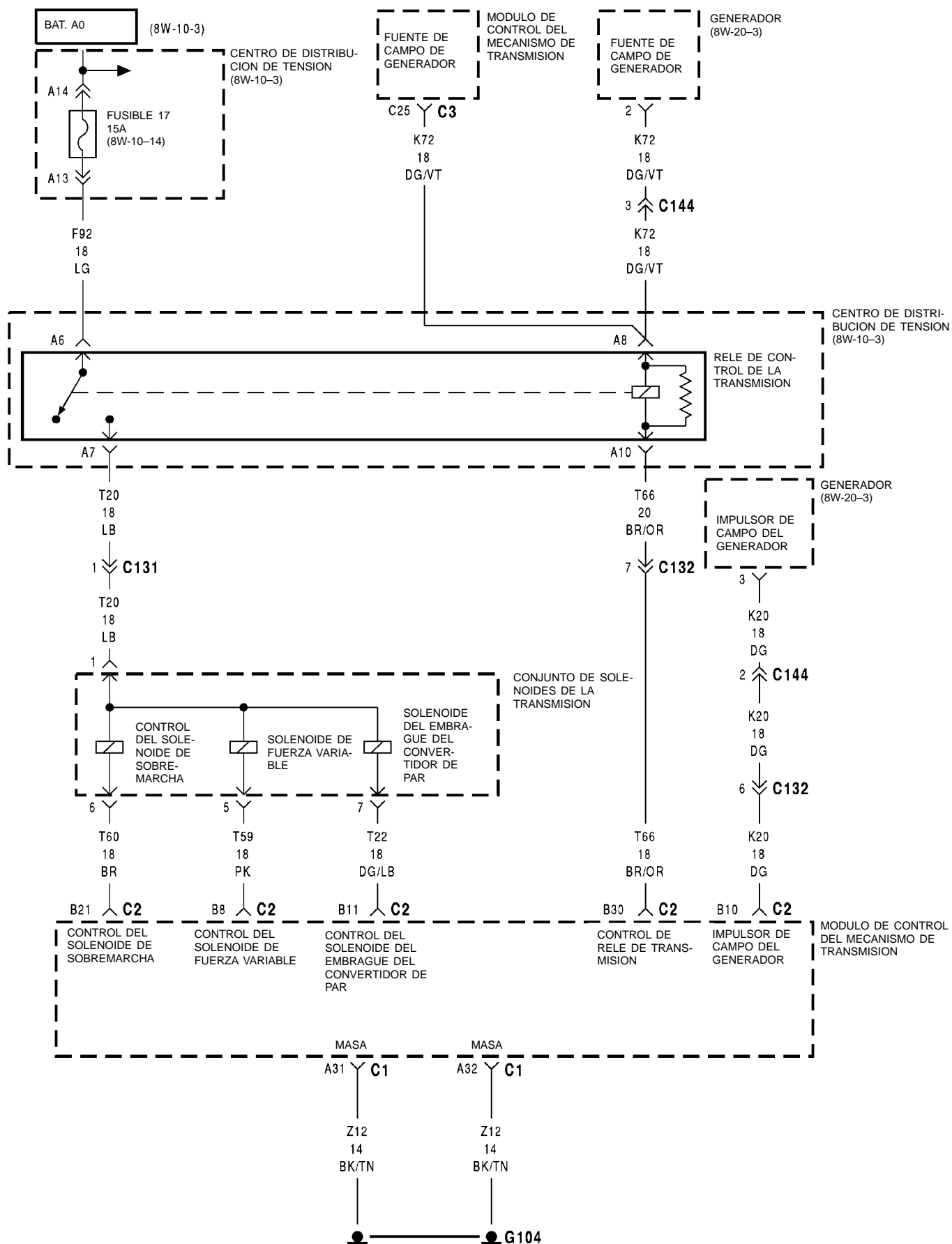
INDICE

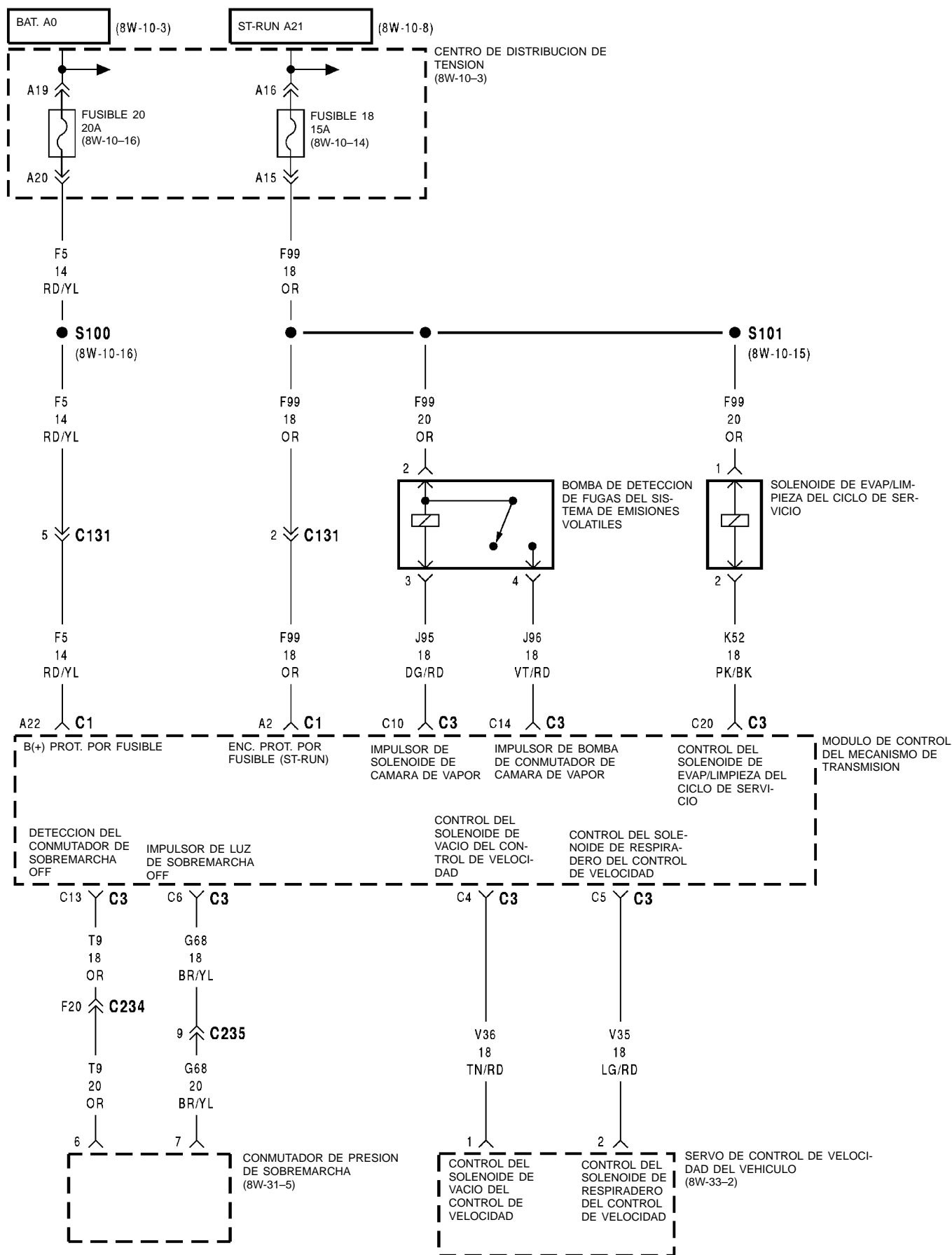
pagina

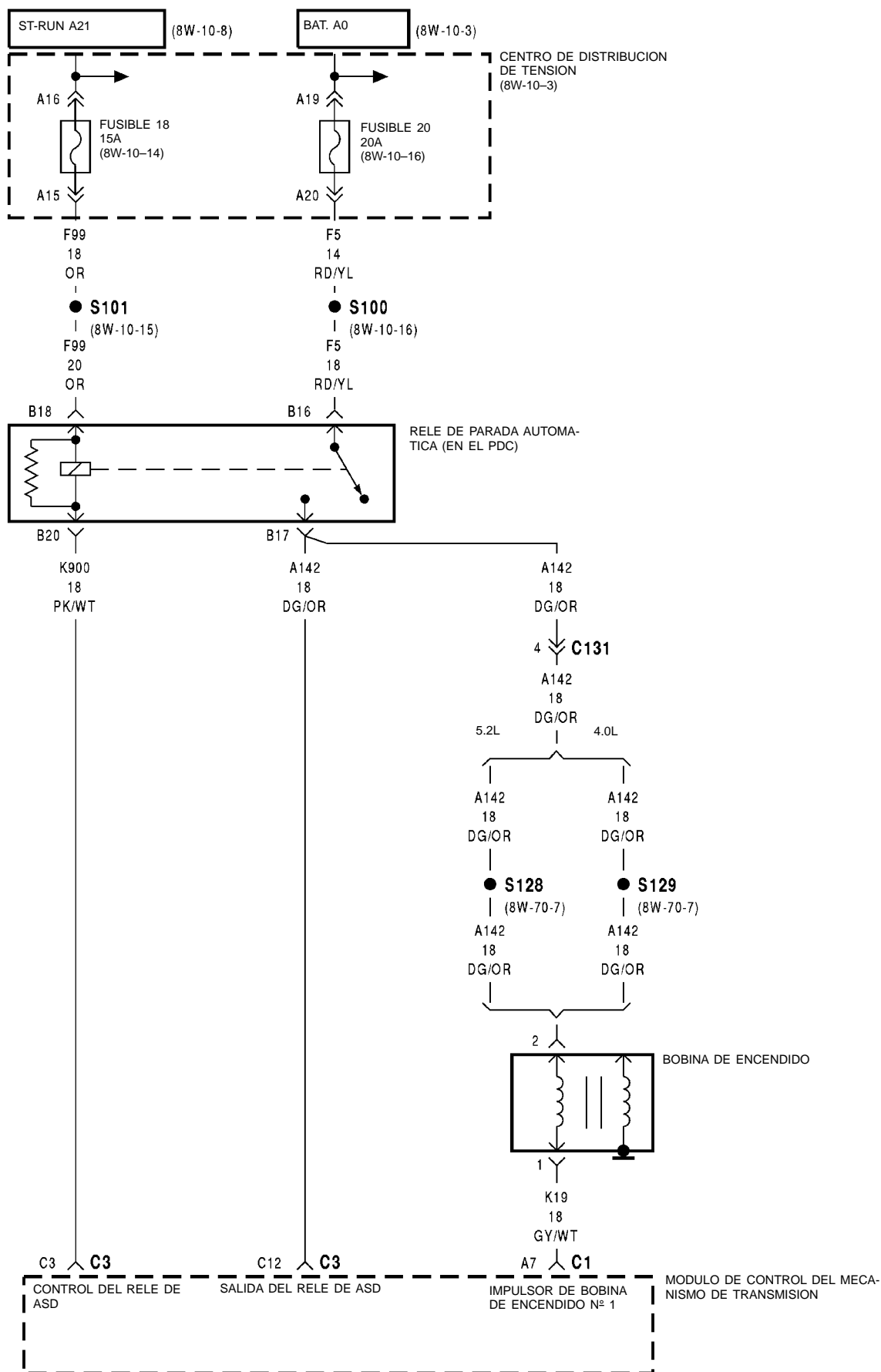
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	33

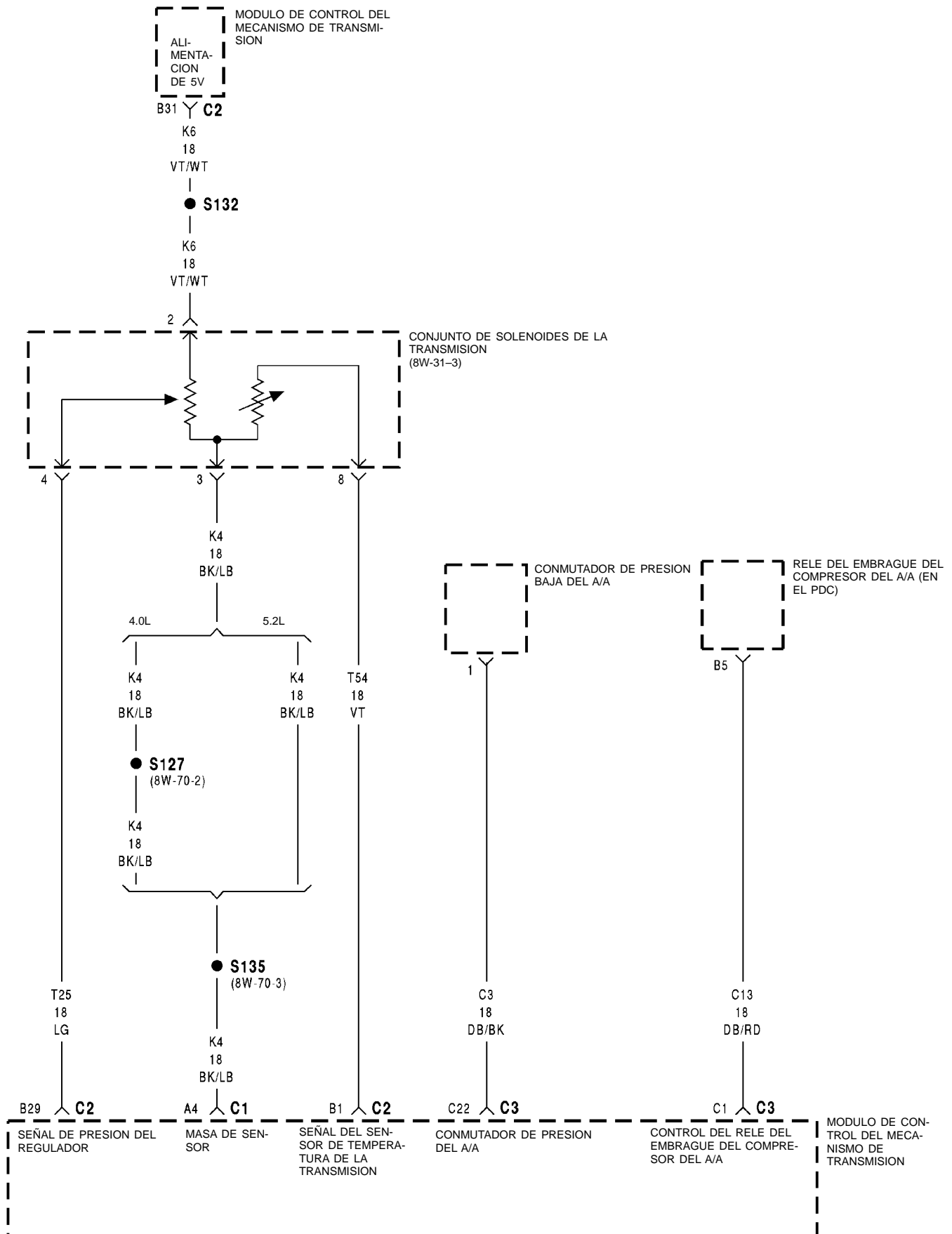
Componente	Página	Componente	Página
Relé del embrague del compresor del A/A, Motores gasolina	8W-30-6	G105, Motor 4.0L	8W-30-14
Conmutador de presión baja del A/A, Motores gasolina	8W-30-6	G105, Motor 5.2L	8W-30-13
Módulo de control del Airbag, Motor diesel	8W-30-31, 32	G106, Motor diesel	8W-30-26, 28
Módulo de control del Airbag, Motores gasolina	8W-30-18, 19	G107, Motor diesel	8W-30-27
Relé de parada automática, Motor 4.0L	8W-30-14, 15	G123, Motor diesel	8W-30-24
Relé de parada automática, Motor 5.2L	8W-30-11, 12, 13	G304, Motores gasolina	8W-30-10
Relé de parada automática, Motor diesel	8W-30-27	G305, Motor diesel	8W-30-28
Relé de parada automática, Motores gasolina	8W-30-5	G305, Motores gasolina	8W-30-16
Módulo de control automático de temperatura, Motor diesel .	8W-30-31, 32	Generador, Motores gasolina	8W-30-3
Módulo de control automático de temperatura, Motores gasolina	8W-30-18, 19	Bujía incandescente, Motor diesel	8W-30-26
Sensor de temperatura de la batería, Motores gasolina	8W-30-16	Relé de bujía incandescente, Motor diesel	8W-30-26
Módulo de control de la carrocería, Motor diesel	8W-30-31, 32	Motor de control de aire de ralenti, Motor 4.0L	8W-30-21
Módulo de control de la carrocería, Motores gasolina	8W-30-18, 19	Motor de control de aire de ralenti, Motor 5.2L	8W-30-20
Sensor de posición del árbol de levas, Motores gasolina	8W-30-7	Bobina de encendido, Motores gasolina	8W-30-5
Muelle de reloj, Motores gasolina	8W-30-17	Grupo de instrumentos, Motor diesel	8W-30-31, 32
Controlador de frenos antibloqueo, Motor diesel	8W-30-30	Grupo de instrumentos, Motores gasolina	8W-30-18, 19
Controlador de frenos antibloqueo, Motores gasolina	8W-30-2	Sensor de temperatura de aire de admisión, Motor 4.0L	8W-30-9
Sensor de nivel de refrigerante, Motor diesel	8W-30-29	Sensor de temperatura de aire de admisión, Motor 5.2L	8W-30-8
Sensor de posición del cigüeñal, Motor diesel	8W-30-24	Tablero de conexiones, Motor diesel	8W-30-30
Sensor de posición del cigüeñal, Motores gasolina	8W-30-7	Tablero de conexiones, Motores gasolina	8W-30-2
Conector de enlace de datos, Motor diesel	8W-30-30, 31, 32	Conmutador izquierdo, Motores gasolina	8W-30-17
Conector de enlace de datos, Motores gasolina	8W-30-2, 18, 19	Sensor de presión absoluta del múltiple, Motor 4.0L	8W-30-9
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida, Motor 4.0L	8W-30-14	Sensor de presión absoluta del múltiple, Motores gasolina	8W-30-7
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida, Motor 5.2L	8W-30-13	Módulo de circulación de volumen de aire, Motor diesel	8W-30-26
Módulo de puerta del conductor, Motor diesel	8W-30-31, 32	Módulo de asiento con memoria, Motor diesel	8W-30-31, 32
Módulo de puerta del conductor, Motores gasolina	8W-30-18, 19	Módulo de asiento con memoria, Motores gasolina	8W-30-18, 19
Solenoides de Evap/limpieza del ciclo de servicio, Motores gasolina .	8W-30-4	Controlador MSA, Motor diesel	8W-30-22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30
Solenoides de EGR, Motor diesel	8W-30-28	Sensor de aguja, Motor diesel	8W-30-24
Sensor de temperatura de refrigerante del motor, Motor 4.0L . . .	8W-30-9	Sensor de presión de aceite, Motor diesel	8W-30-29
Sensor de temperatura de refrigerante del motor, Motor 5.2L . . .	8W-30-8	Sensor de presión de aceite, Motores gasolina	8W-30-10
Sensor de temperatura de refrigerante del motor, Motor diesel . .	8W-30-29	Sensor de velocidad de eje transmisor, Motores gasolina	8W-30-10
Bomba de detección de fugas del sistema de emisiones volátilesMotores gasolina	8W-30-4	Conmutador de presión de sobremarcha, Motores gasolina	8W-30-4
Calefactor de combustible, Motor diesel	8W-30-28	Consola de techo, Motor diesel	8W-30-31, 32
Relé de calefactor de combustible, Motor diesel	8W-30-27	Consola de techo, Motores gasolina	8W-30-18, 19
Inyector de combustible N° 1, Motor 4.0L	8W-30-15	Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto, Motores gasolina	8W-30-10
Inyector de combustible N° 1, Motor 5.2L	8W-30-11	Módulo de puerta del acompañante, Motor diesel	8W-30-31, 32
Inyector de combustible N° 2, Motor 4.0L	8W-30-15	Módulo de puerta del acompañante, Motores gasolina	8W-30-18, 19
Inyector de combustible N° 2, Motor 5.2L	8W-30-12	Sensor de posición del pedal, Motor diesel	8W-30-23
Inyector de combustible N° 3, Motor 4.0L	8W-30-15	Módulo de control del mecanismo de transmisión, Motor 4.0L	8W-30-9, 14, 15, 21
Inyector de combustible N° 3, Motor 5.2L	8W-30-11	Módulo de control del mecanismo de transmisión, Motor 5.2L	8W-30-8, 11, 12, 13, 20
Inyector de combustible N° 4, Motor 4.0L	8W-30-15	Módulo de control del mecanismo de transmisión, Motor diesel	8W-30-22, 23, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 32
Inyector de combustible N° 4, Motor 5.2L	8W-30-12	Módulo de control del mecanismo de transmisión, Motores gasolina	8W-30-2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 16, 17, 18, 19
Inyector de combustible N° 5, Motor 4.0L	8W-30-15	Radio, Motor diesel	8W-30-31, 32
Inyector de combustible N° 5, Motor 5.2L	8W-30-11	Radio, Motores gasolina	8W-30-18, 19
Inyector de combustible N° 6, Motor 4.0L	8W-30-15	Conmutador derecho, Motores gasolina	8W-30-17
Inyector de combustible N° 6, Motor 5.2L	8W-30-12	Módulo de dirección proporcional a la velocidad, Motores gasolina .	8W-30-2
Inyector de combustible N° 7, Motor 4.0L	8W-30-11	Conmutador de luz de stop, Motores gasolina	8W-30-10
Inyector de combustible N° 7, Motor 5.2L	8W-30-11	Sensor de posición de la mariposa del acelerador, Motor 4.0L . . .	8W-30-9
Inyector de combustible N° 8, Motor 5.2L	8W-30-12	Sensor de posición de la mariposa del acelerador, Motor 5.2L . . .	8W-30-8
Módulo de la bomba de combustible, Motor diesel	8W-30-25, 26	Sensor de posición de la mariposa del acelerador, Motores gasolina	8W-30-7
Módulo de la bomba de combustible, Motores gasolina	8W-30-16	Relé de control de la transmisión, Motores gasolina	8W-30-3
Relé de la bomba de combustible, Motores gasolina	8W-30-16	Conjunto de solenoides de la transmisión, Motores gasolina . . .	8W-30-3, 6
Conjunto de transmisor de combustible, Motor diesel	8W-30-28	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada, Motor 4.0L	8W-30-14
Fusible 4, Motor diesel	8W-30-27	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada, Motor 5.2L	8W-30-13
Fusible 7, Motor diesel	8W-30-30	Centro de información del vehículo, Motor diesel	8W-30-31, 32
Fusible 7, Motores gasolina	8W-30-2	Centro de información del vehículo, Motores gasolina	8W-30-18, 19
Fusible 16, Motor diesel	8W-30-22	Servo de control de velocidad del vehículo, Motores gasolina . .	8W-30-4, 10
Fusible 16, Motores gasolina	8W-30-16	Control de velocidad del vehículo/Conmutador de claxon Motores gasolina	8W-30-17
Fusible 17, Motores gasolina	8W-30-3	Sensor de velocidad del vehículo, Motor diesel	8W-30-24
Fusible 18, Motor diesel	8W-30-22, 27	Sensor de velocidad del vehículo, Motores gasolina	8W-30-17
Fusible 18, Motores gasolina	8W-30-4, 5, 16	Sensor de agua en combustible, Motor diesel	8W-30-24
Fusible 20, Motor diesel	8W-30-27		
Fusible 20, Motores gasolina	8W-30-4, 5		
G103, Motor diesel	8W-30-30		
G103, Motores gasolina	8W-30-2		
G104, Motor diesel	8W-30-22		
G104, Motores gasolina	8W-30-3		

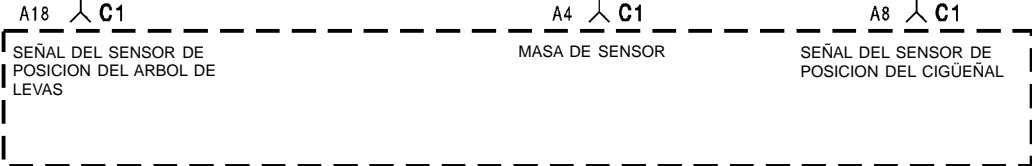




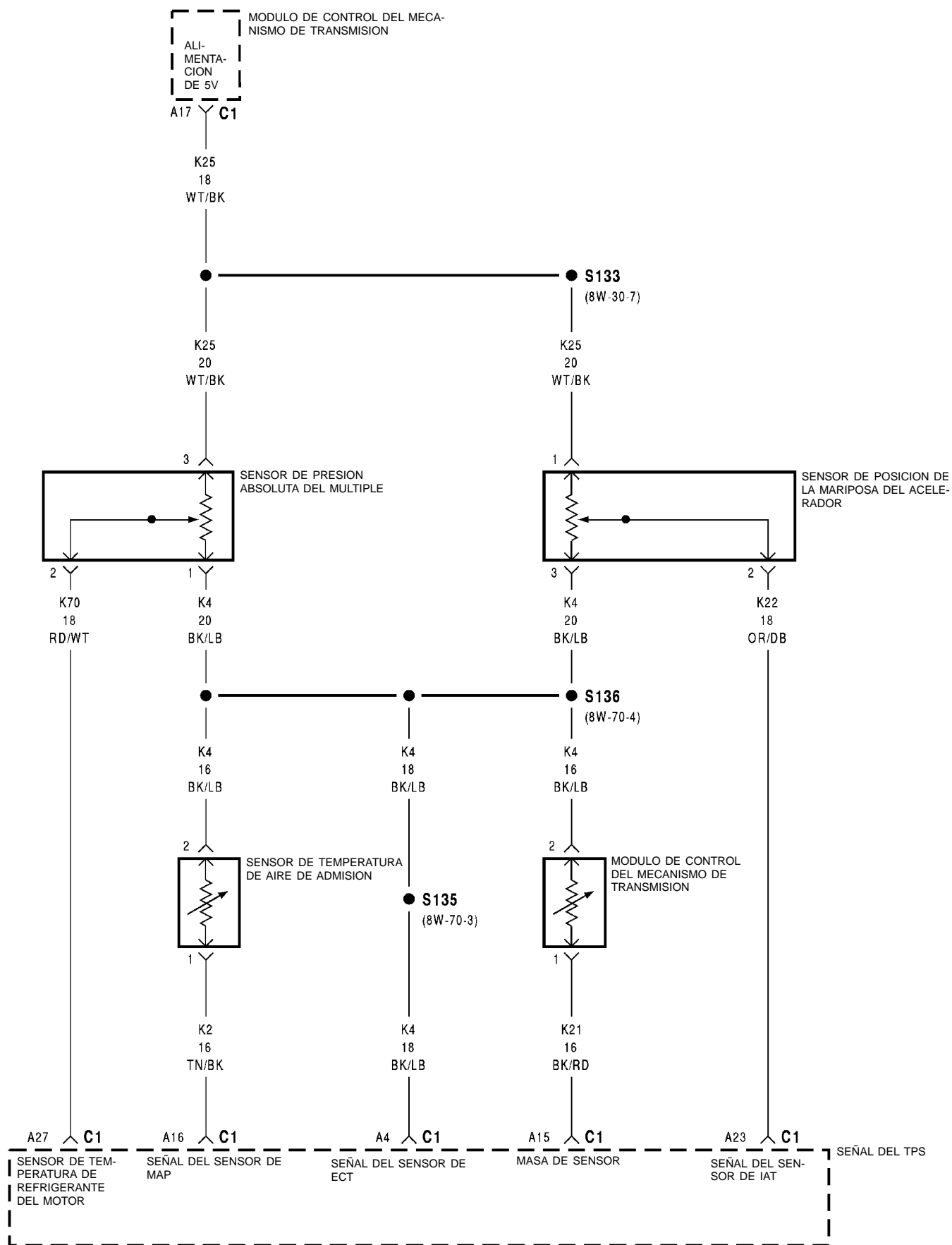


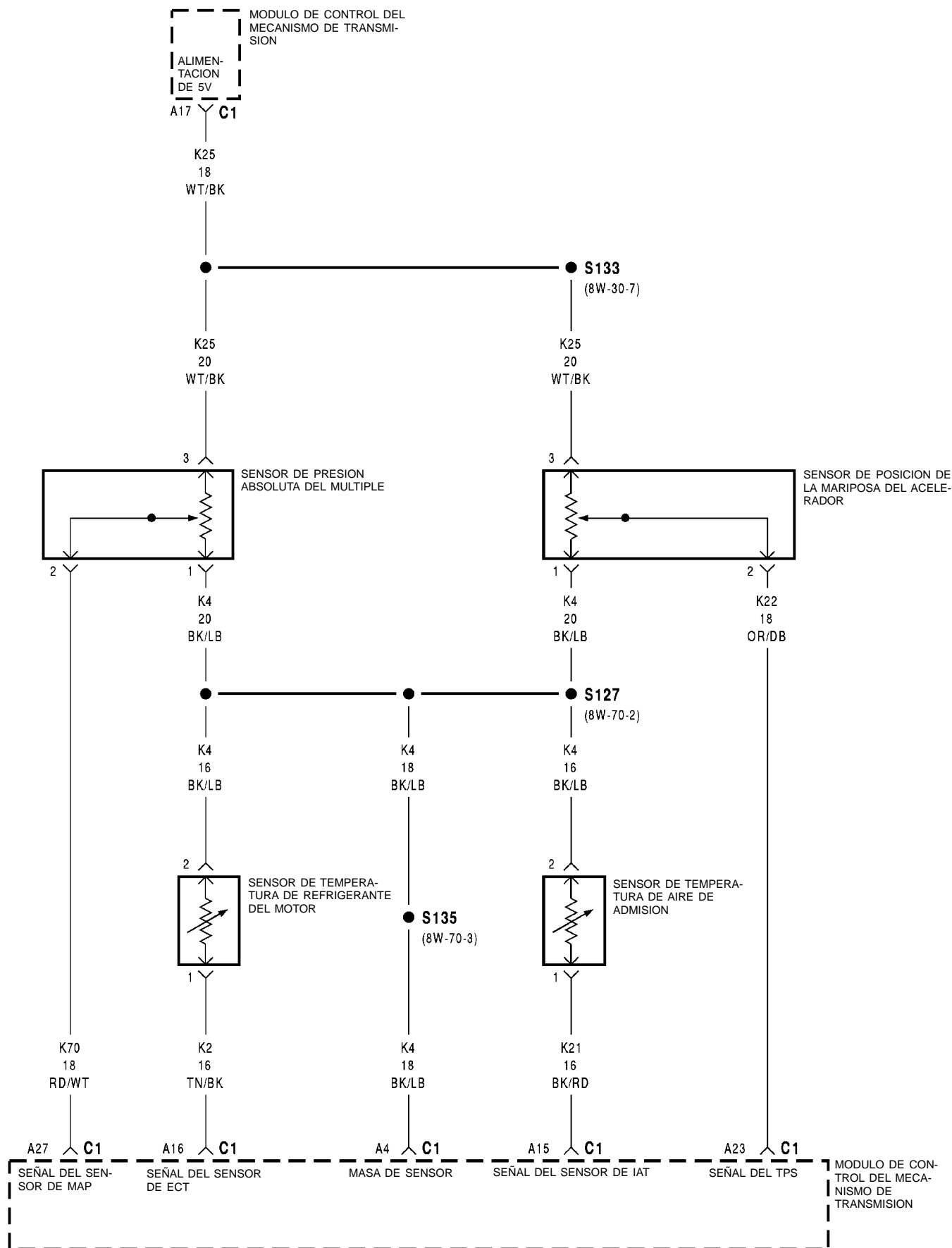


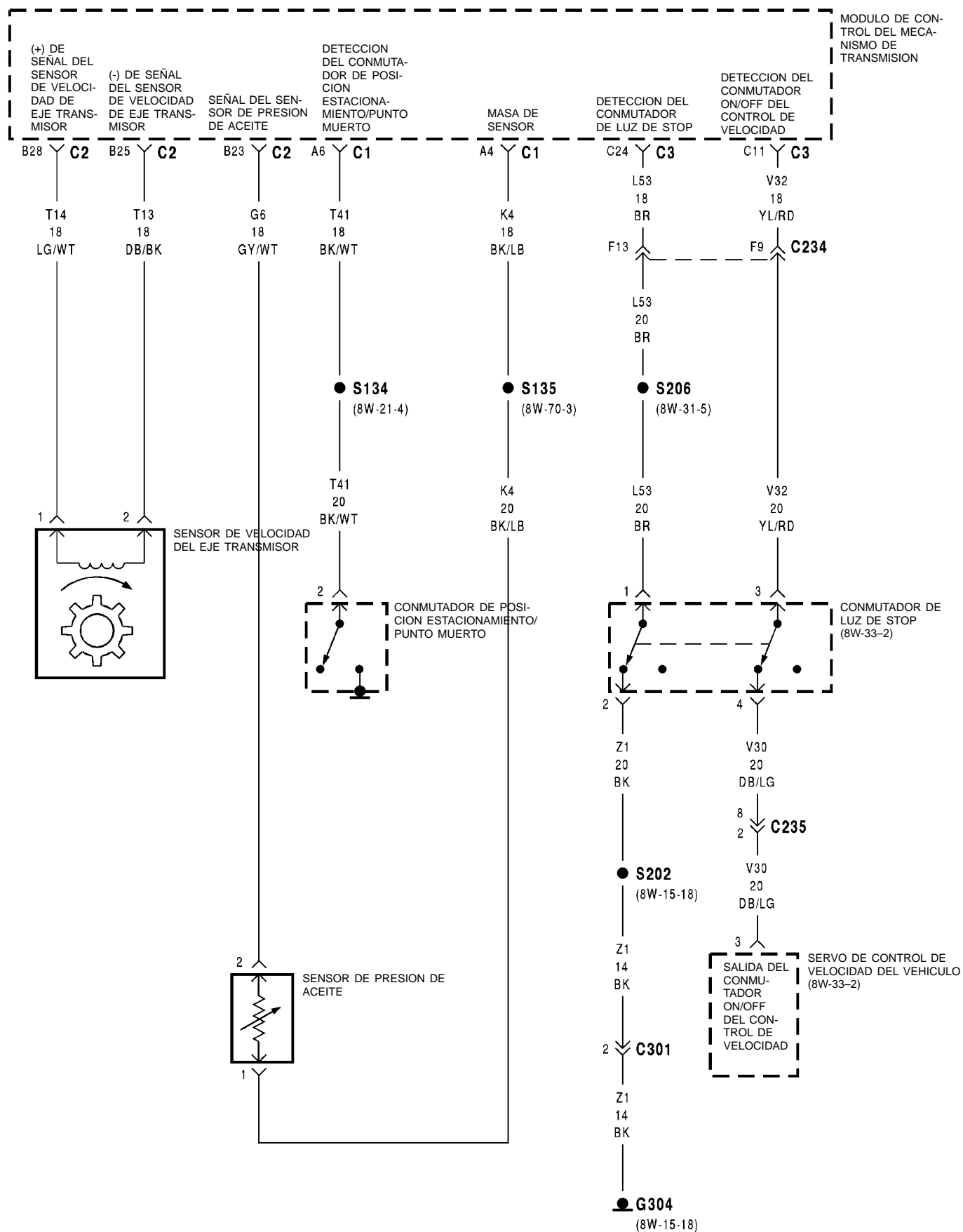


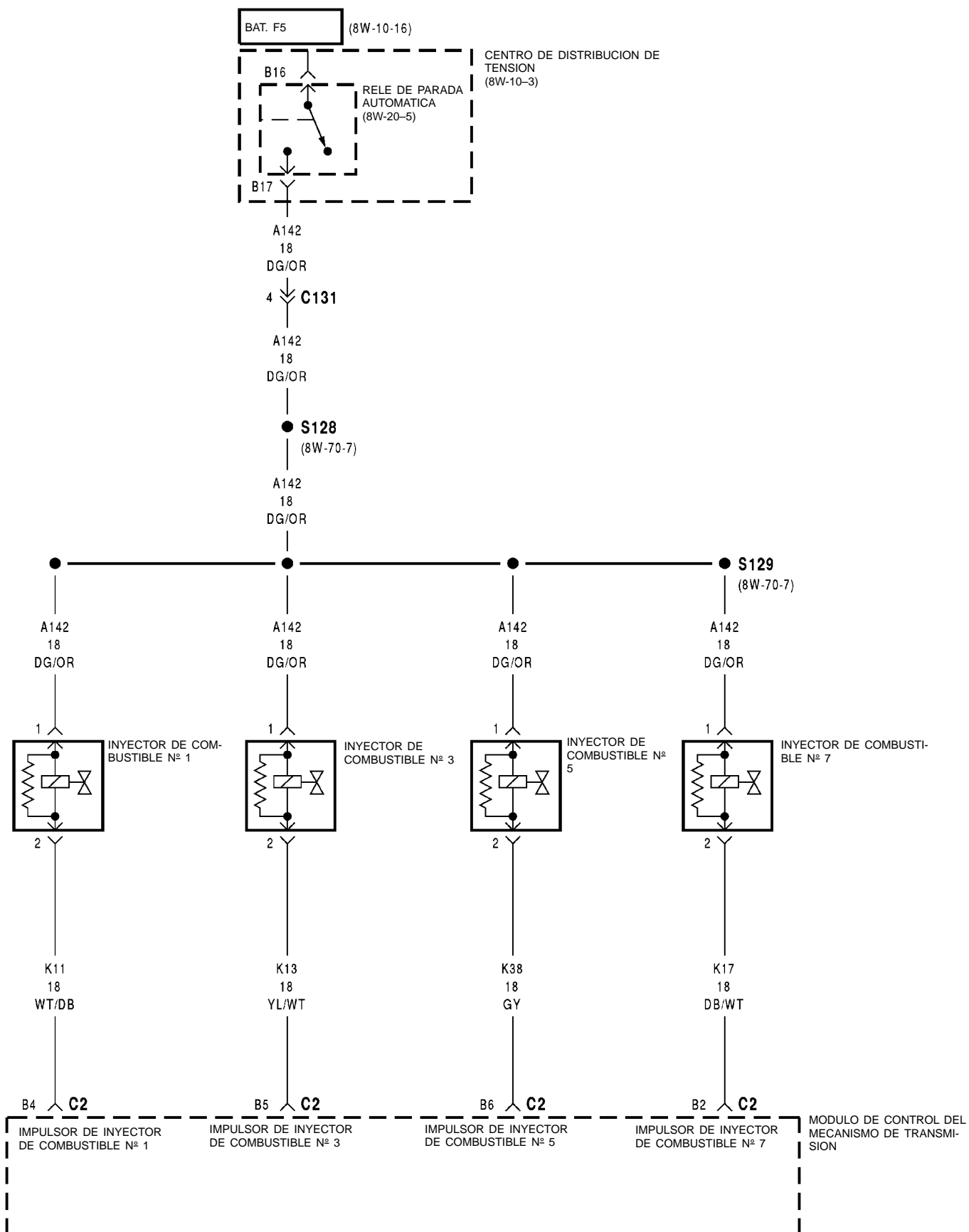


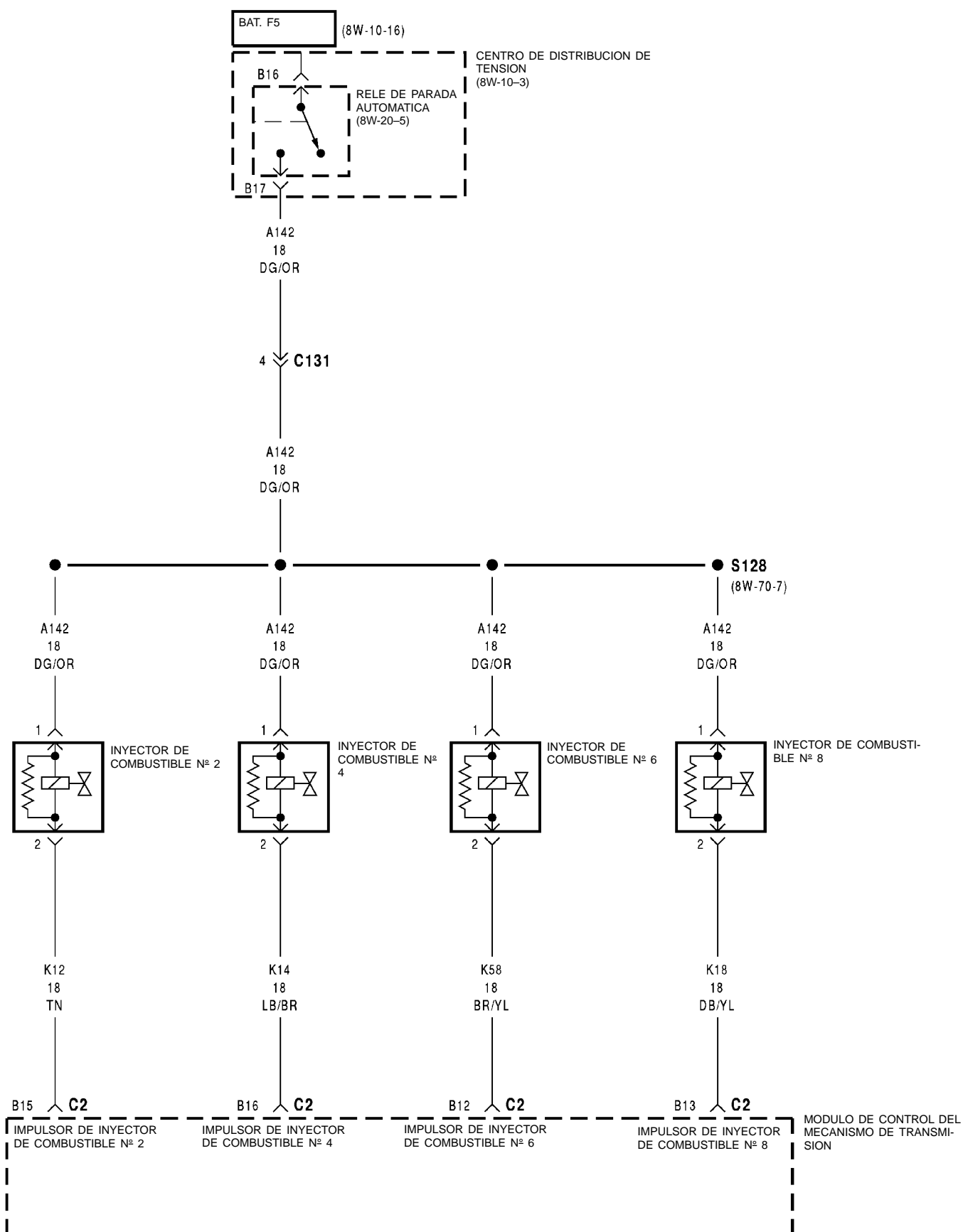
* 4.0L 1-6
** 5.2 V-8

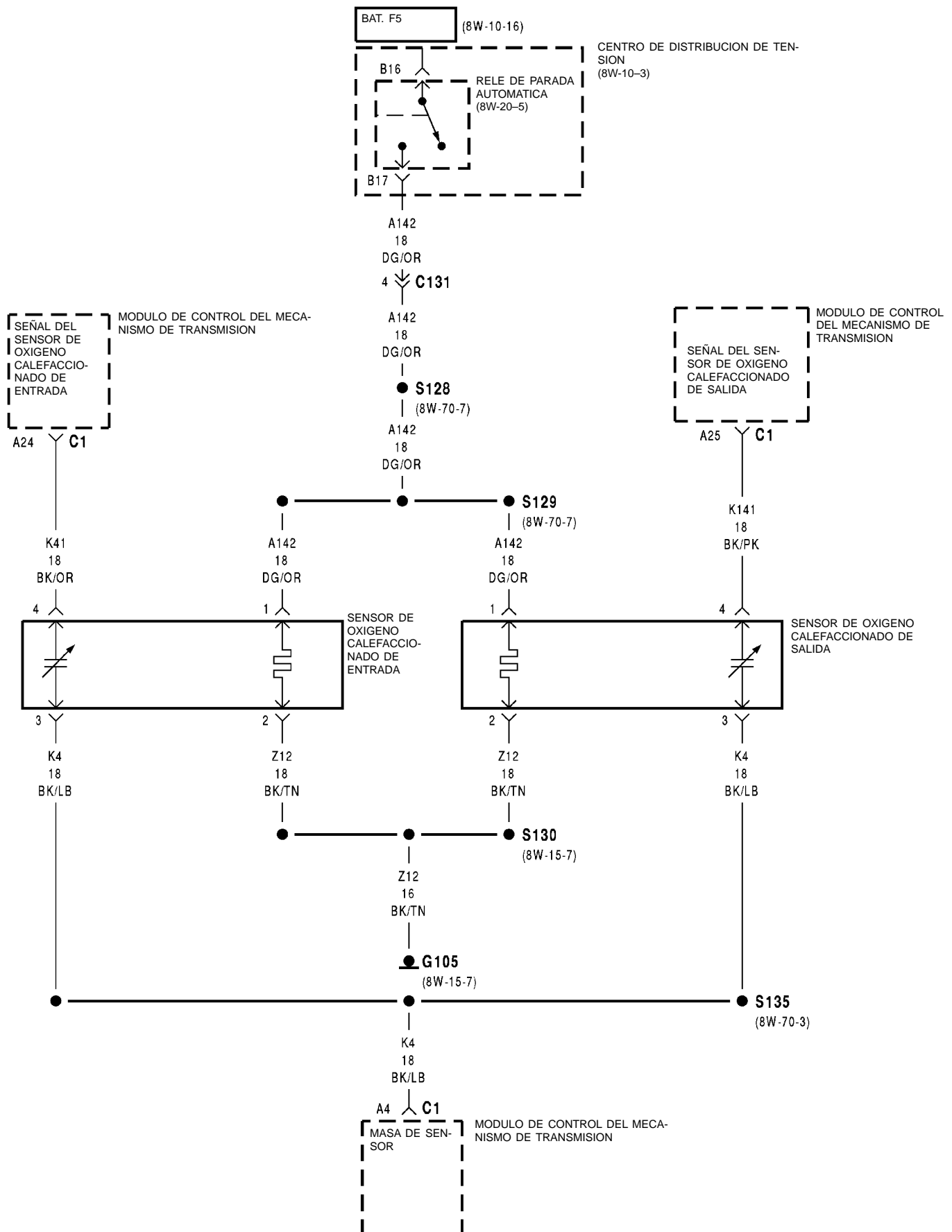


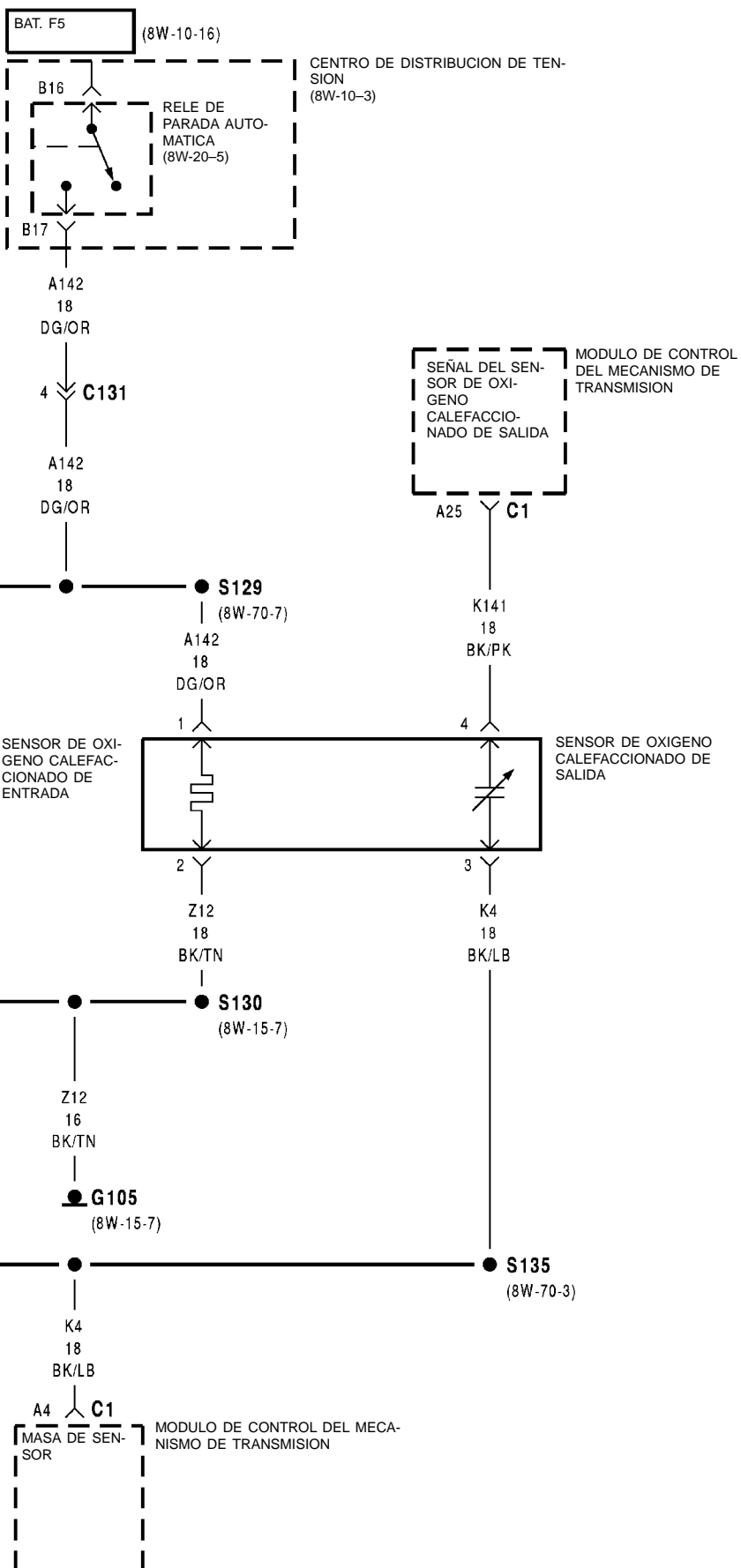


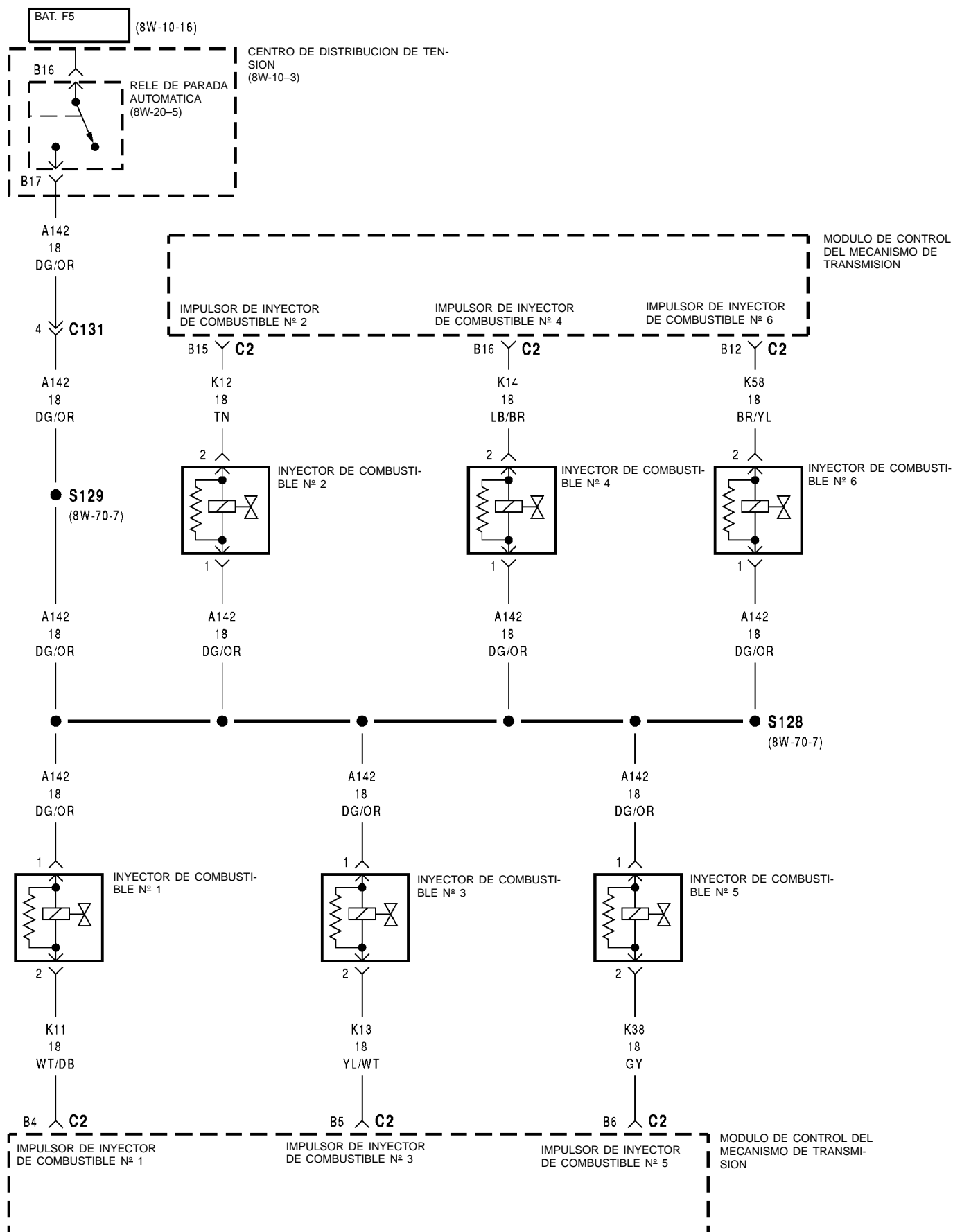


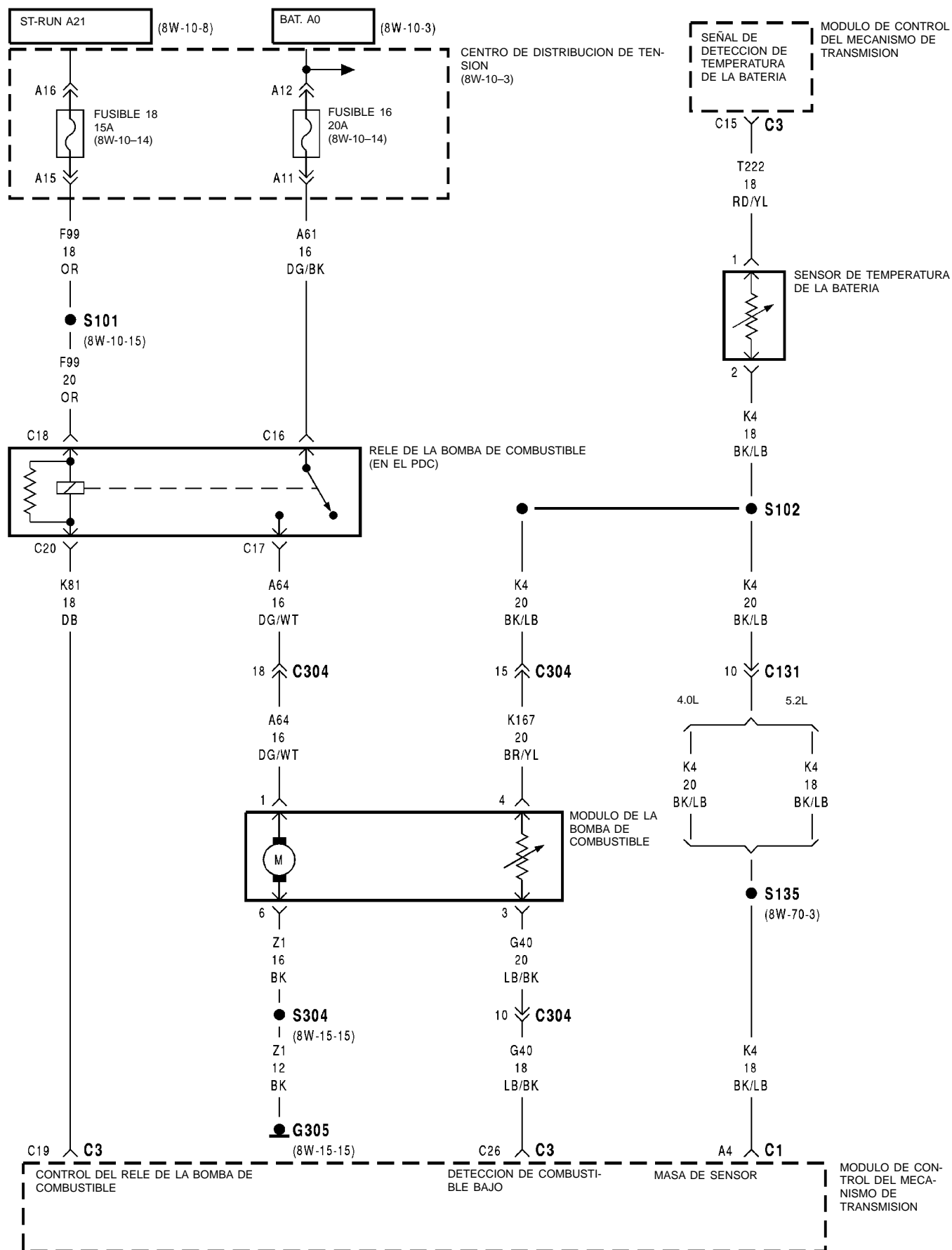


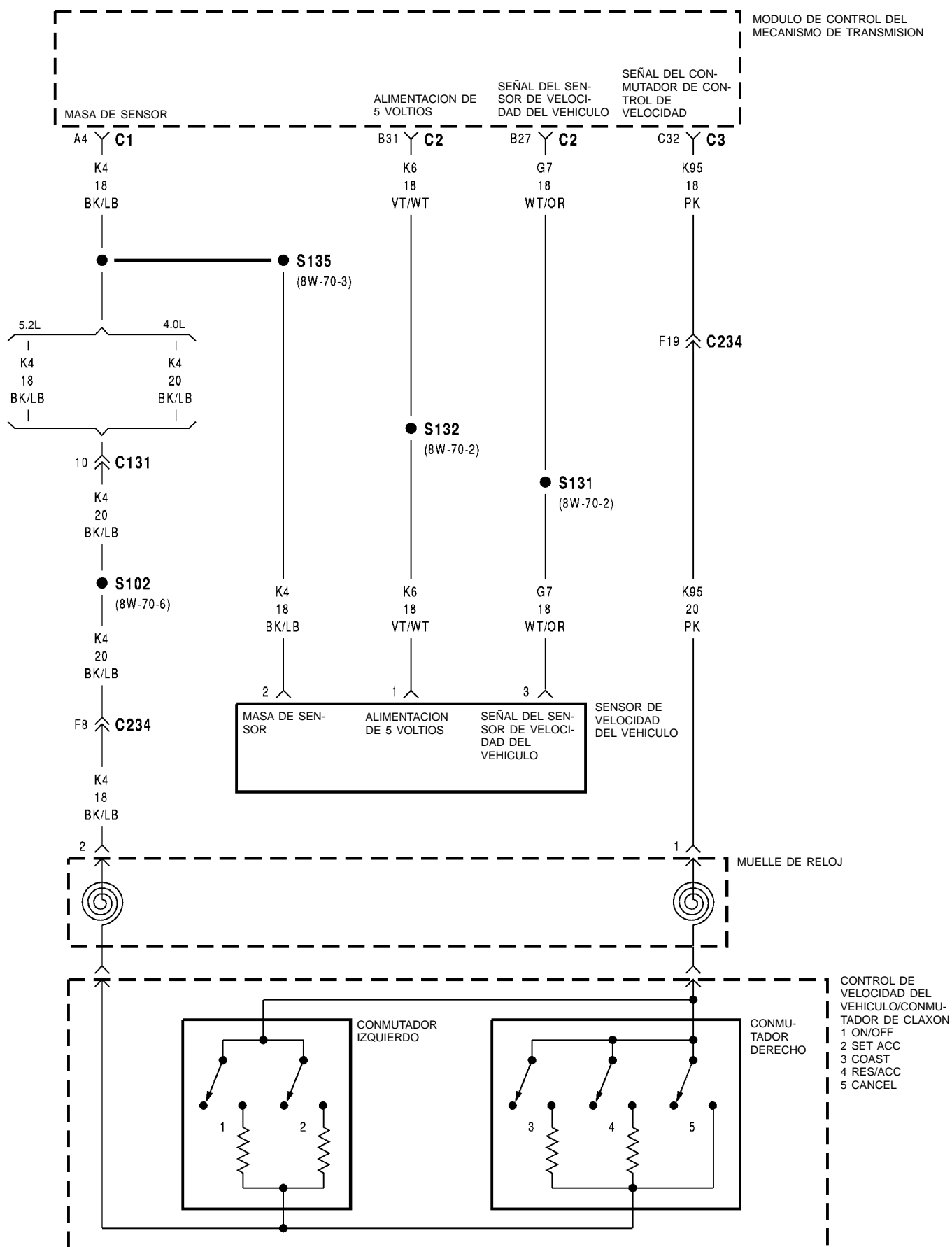


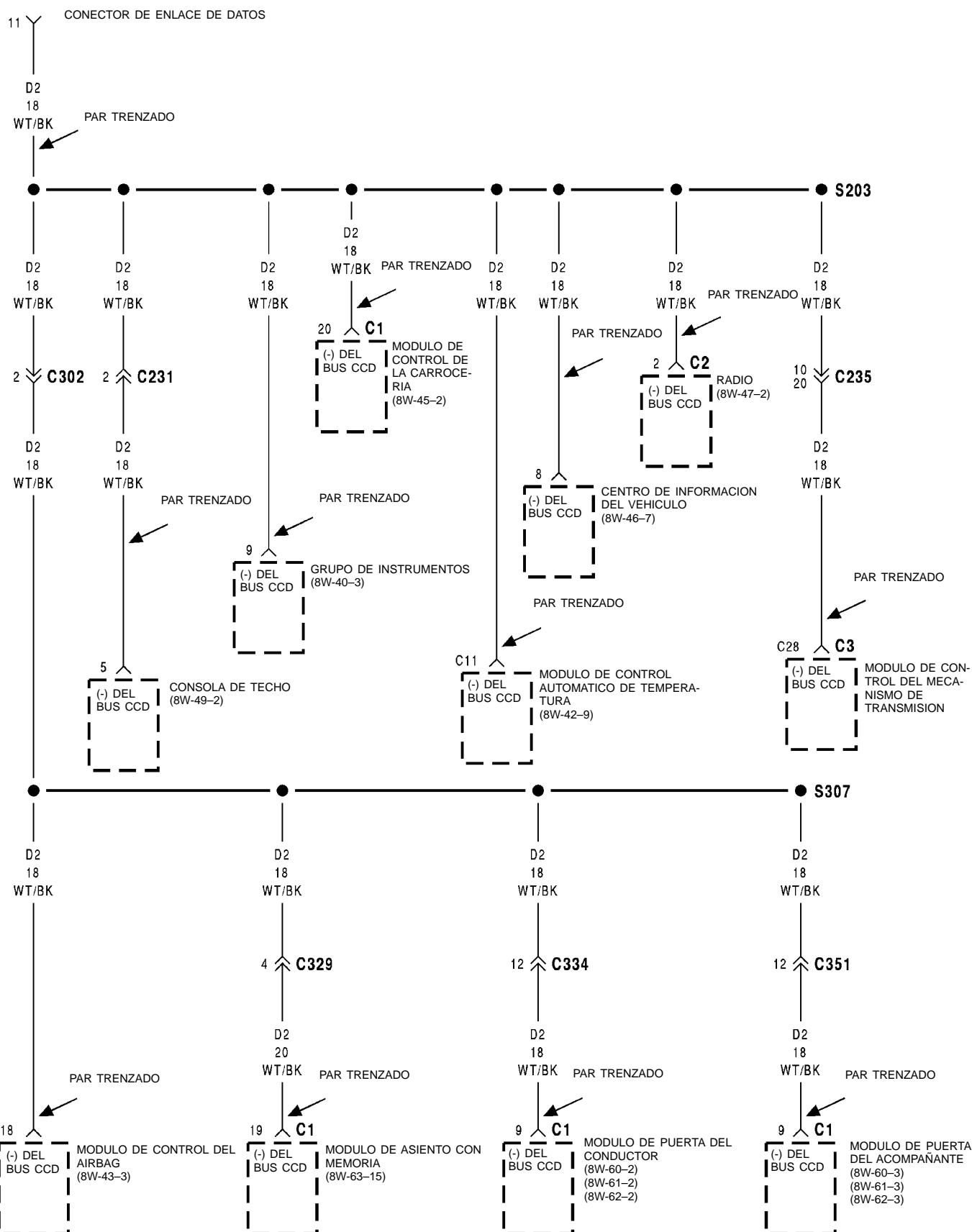


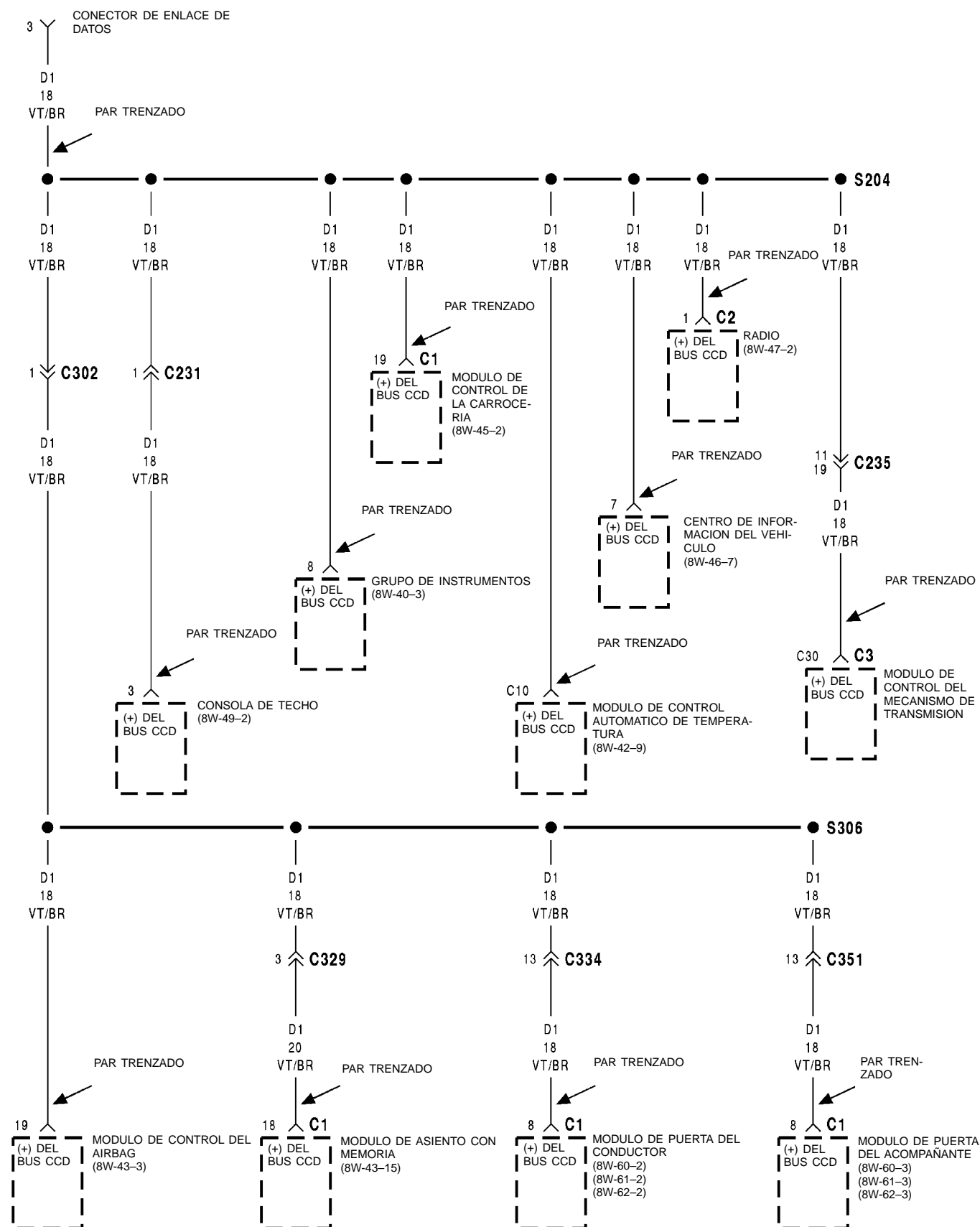


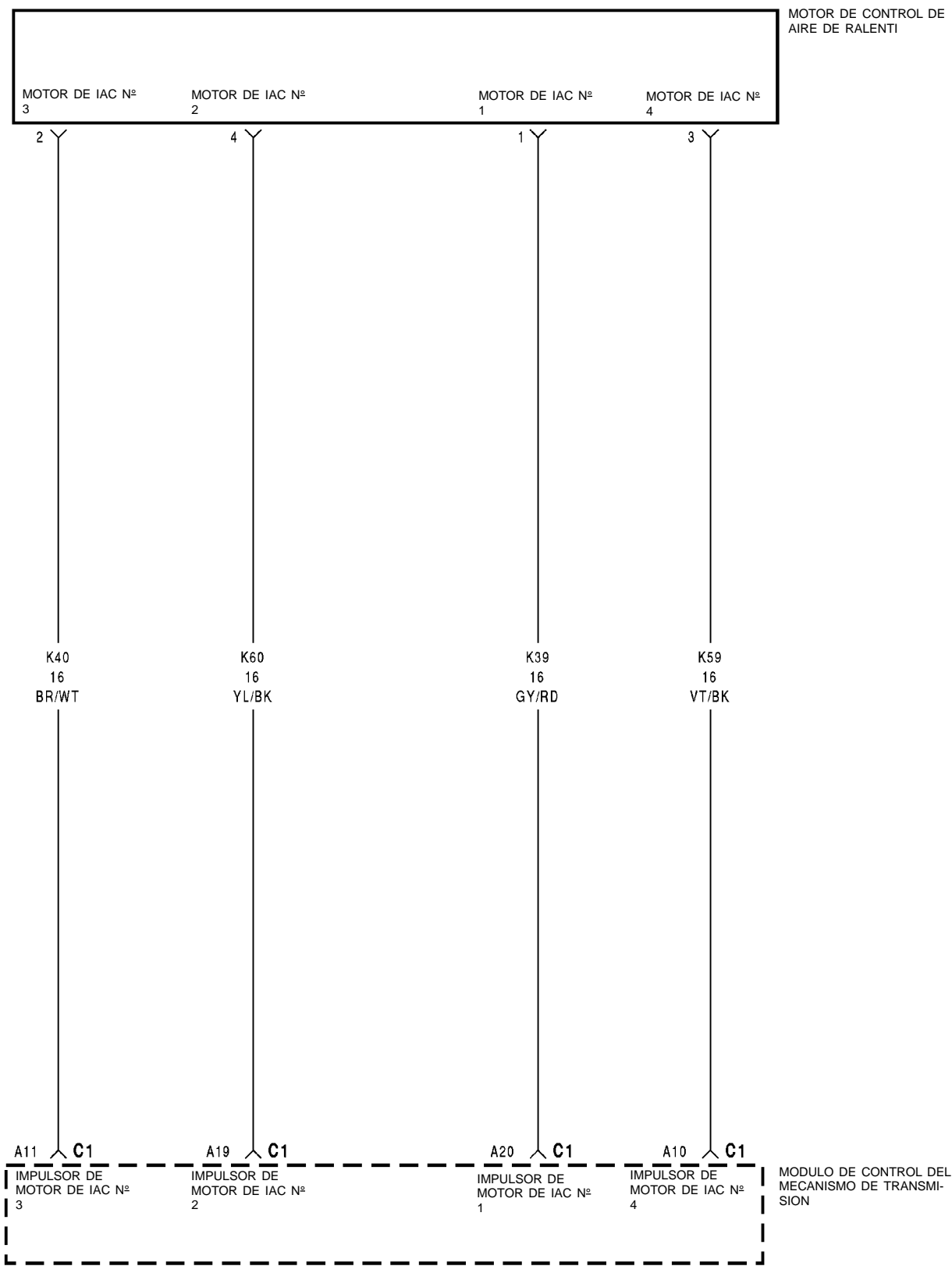


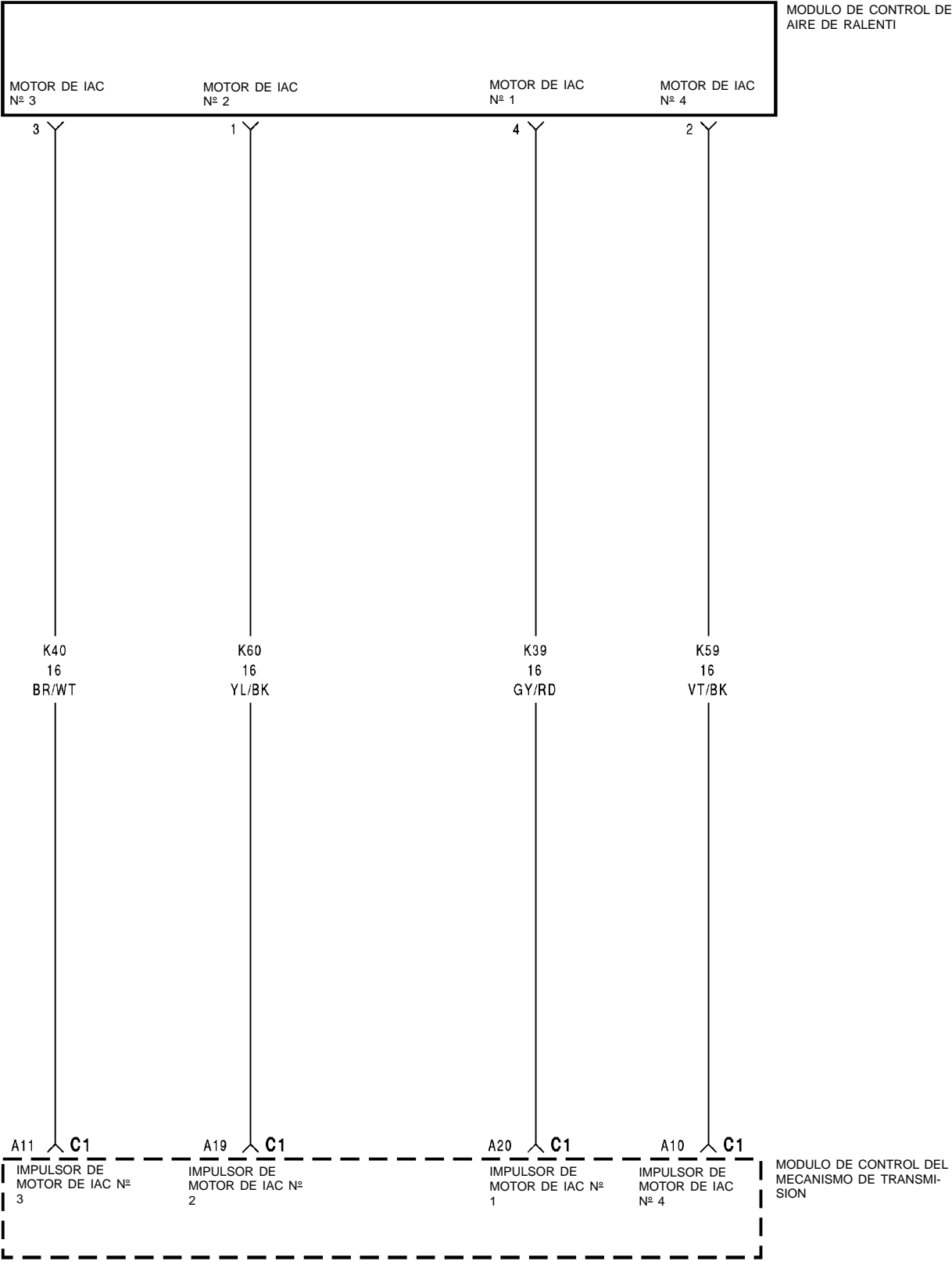


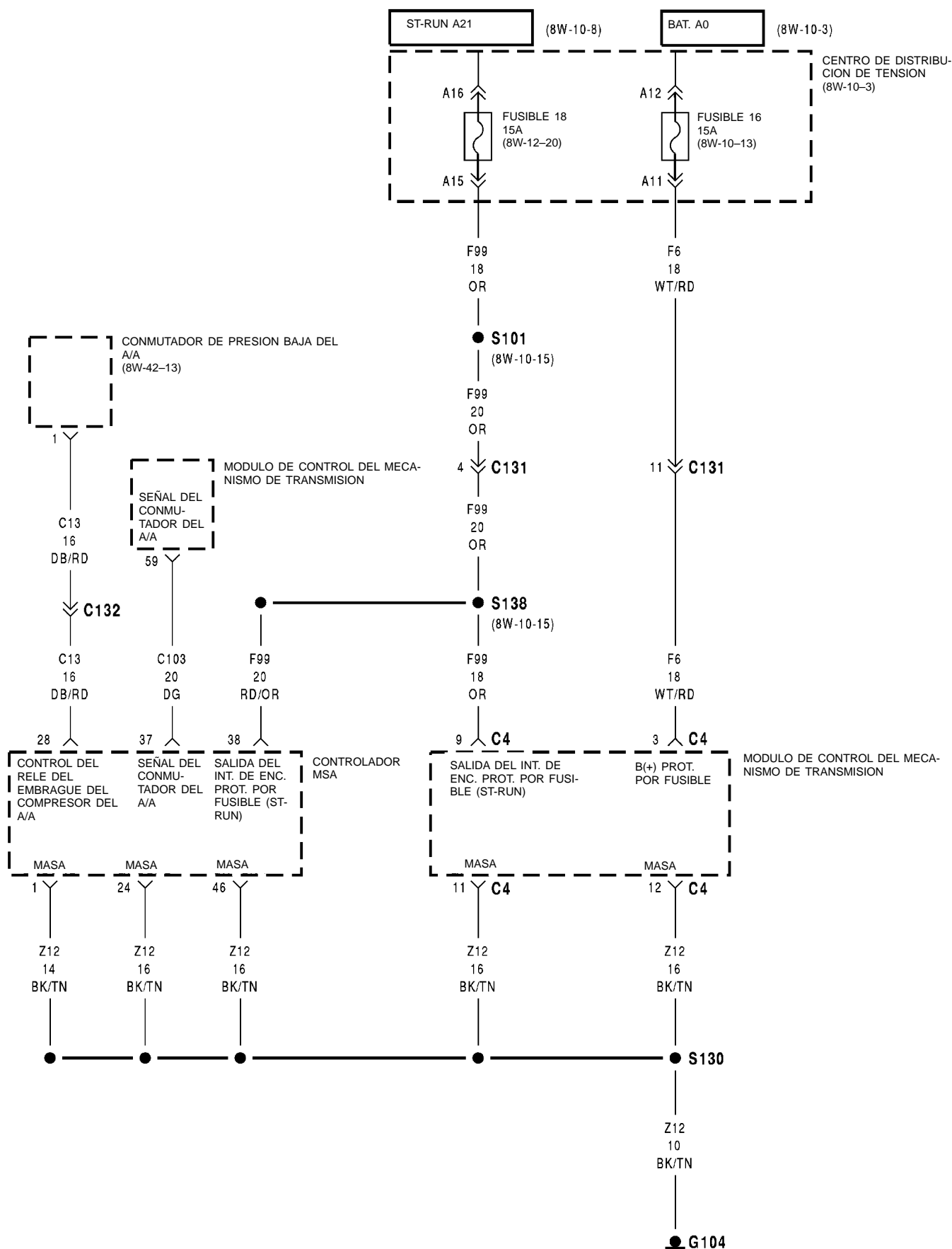


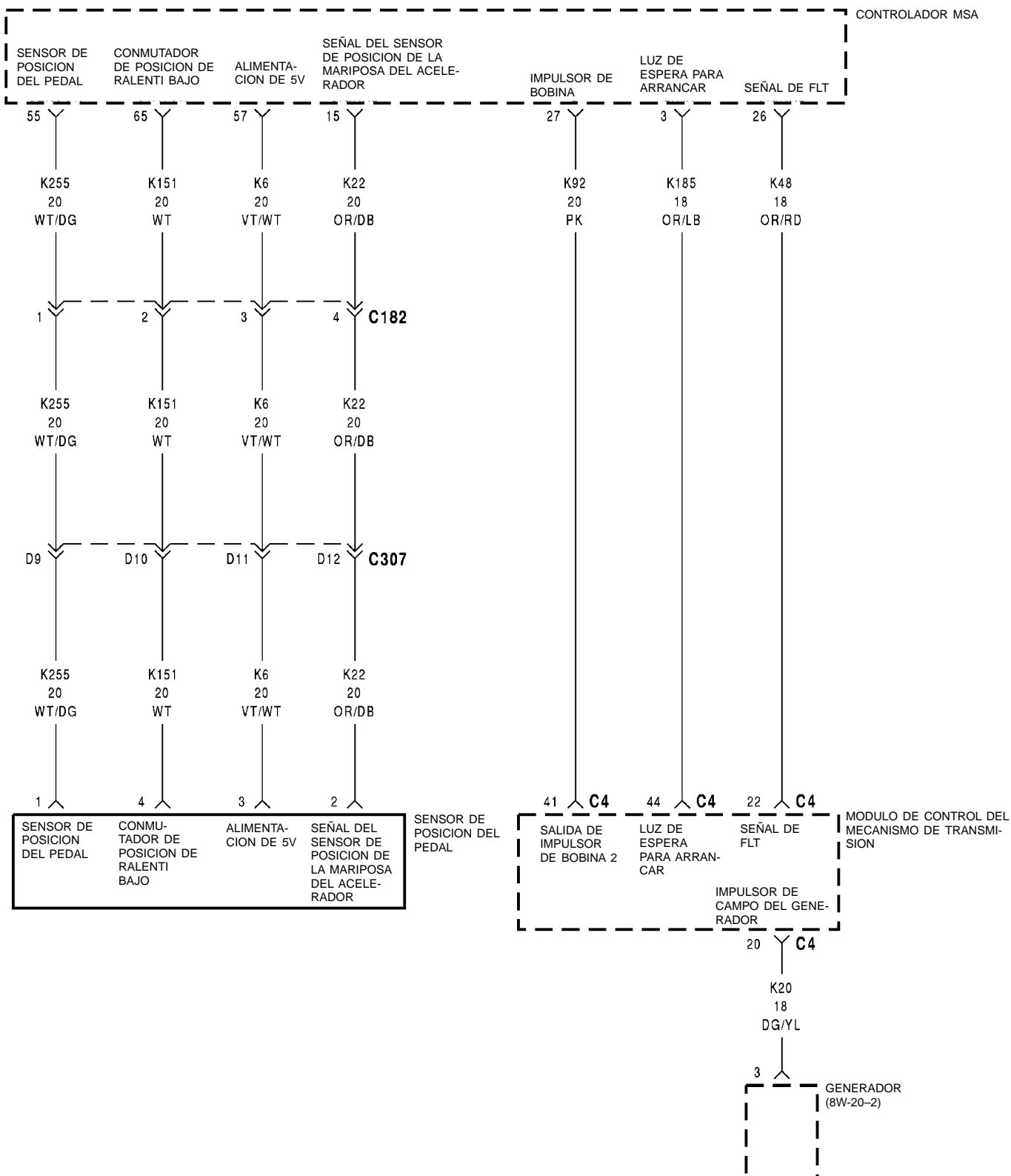


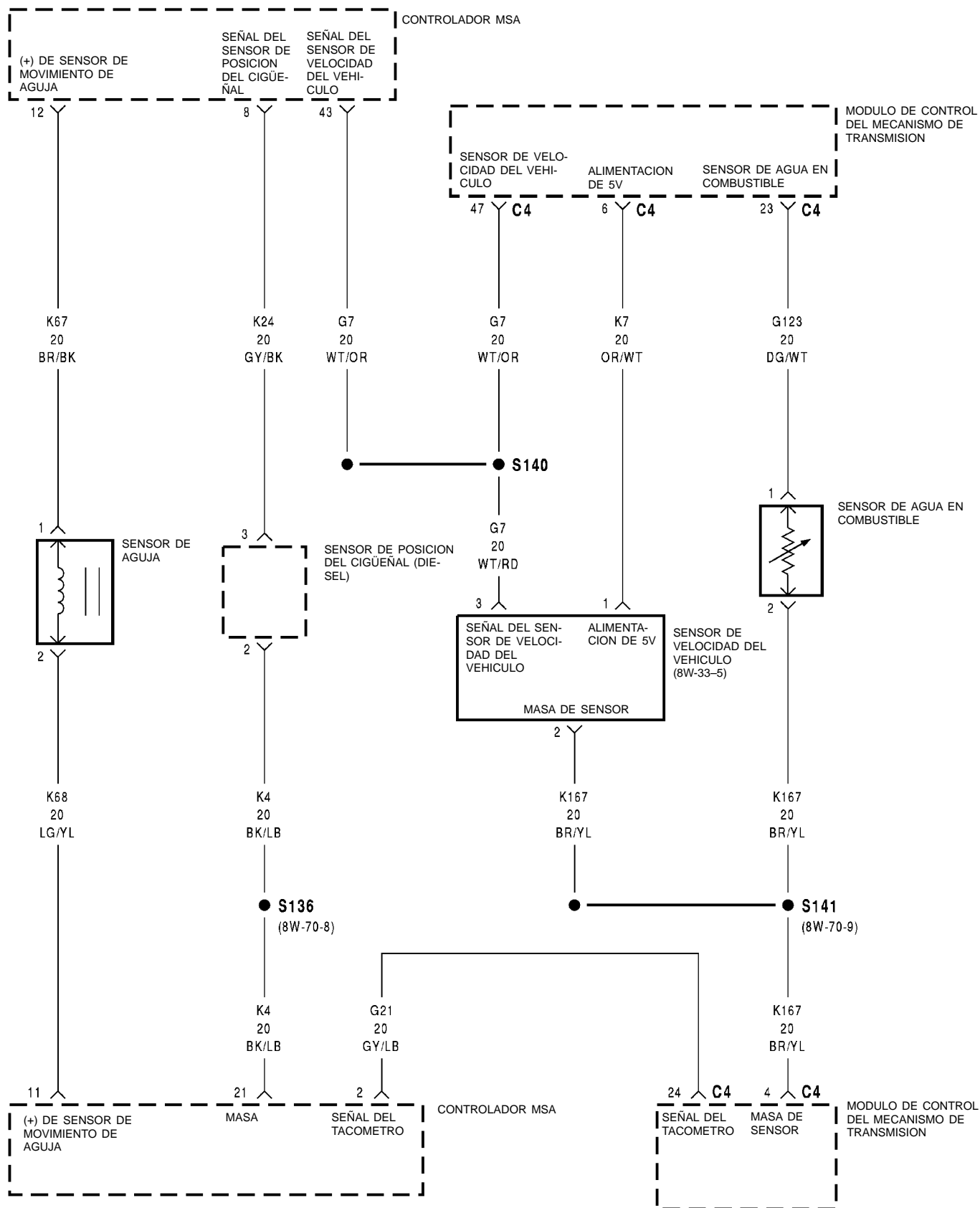


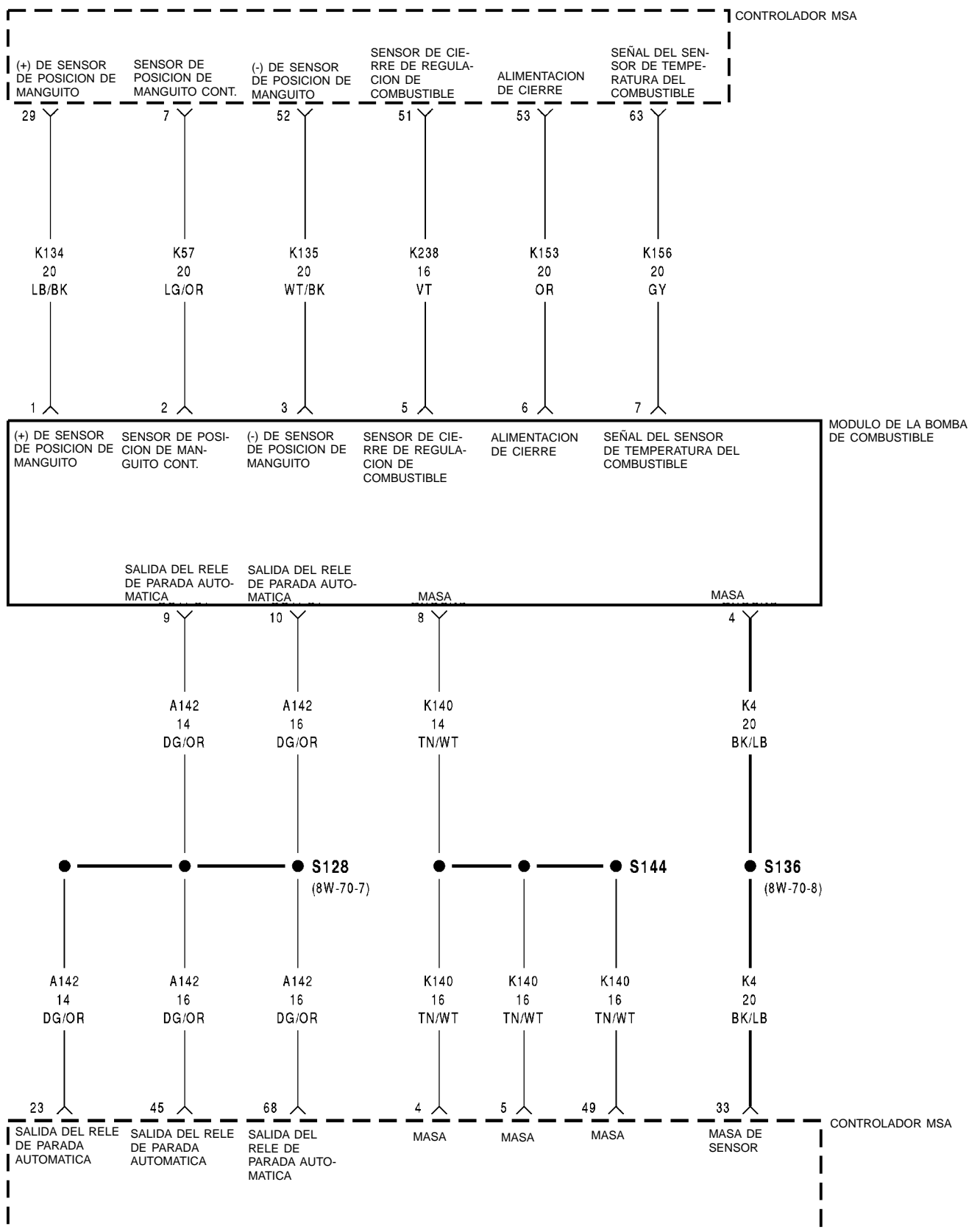


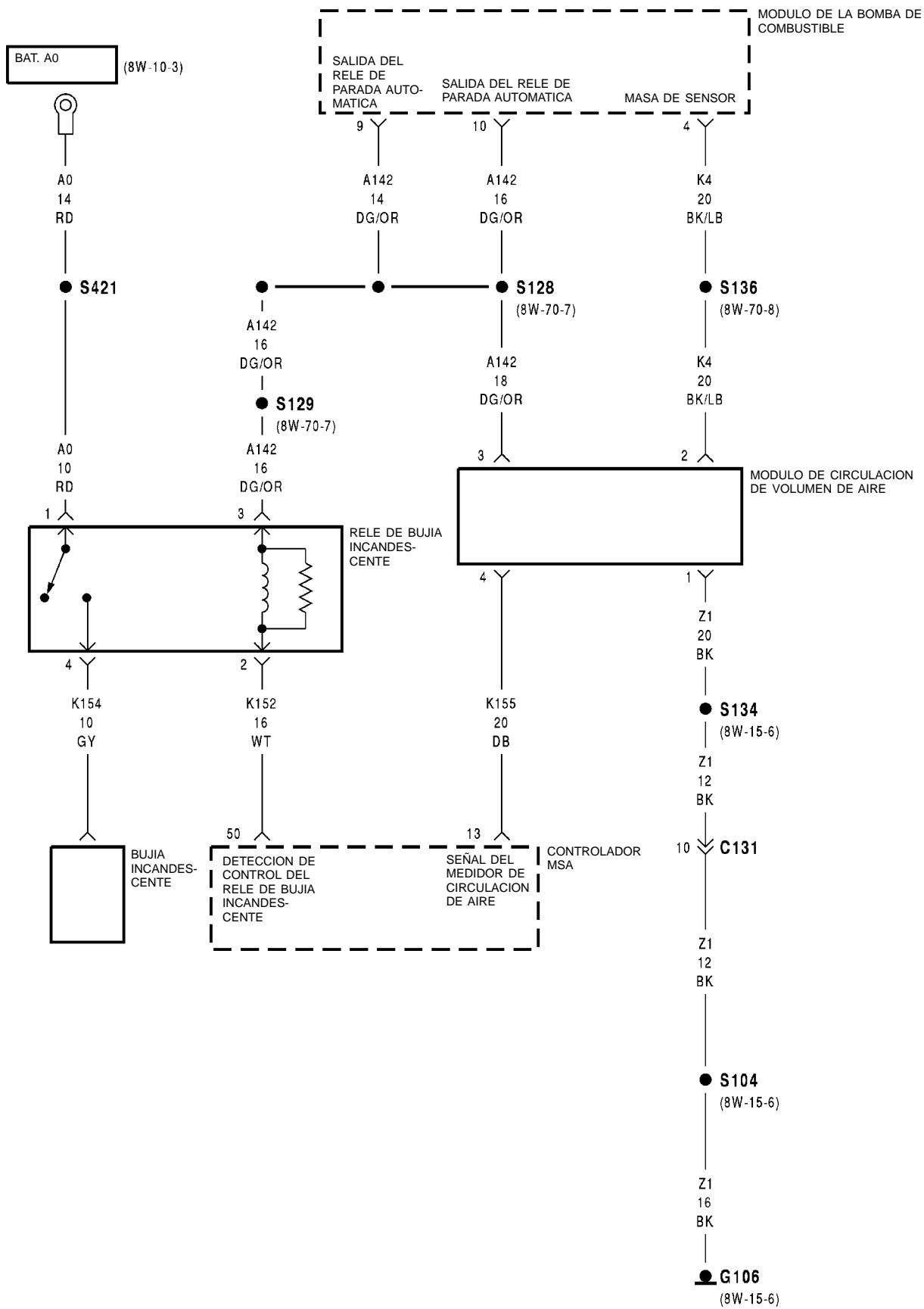


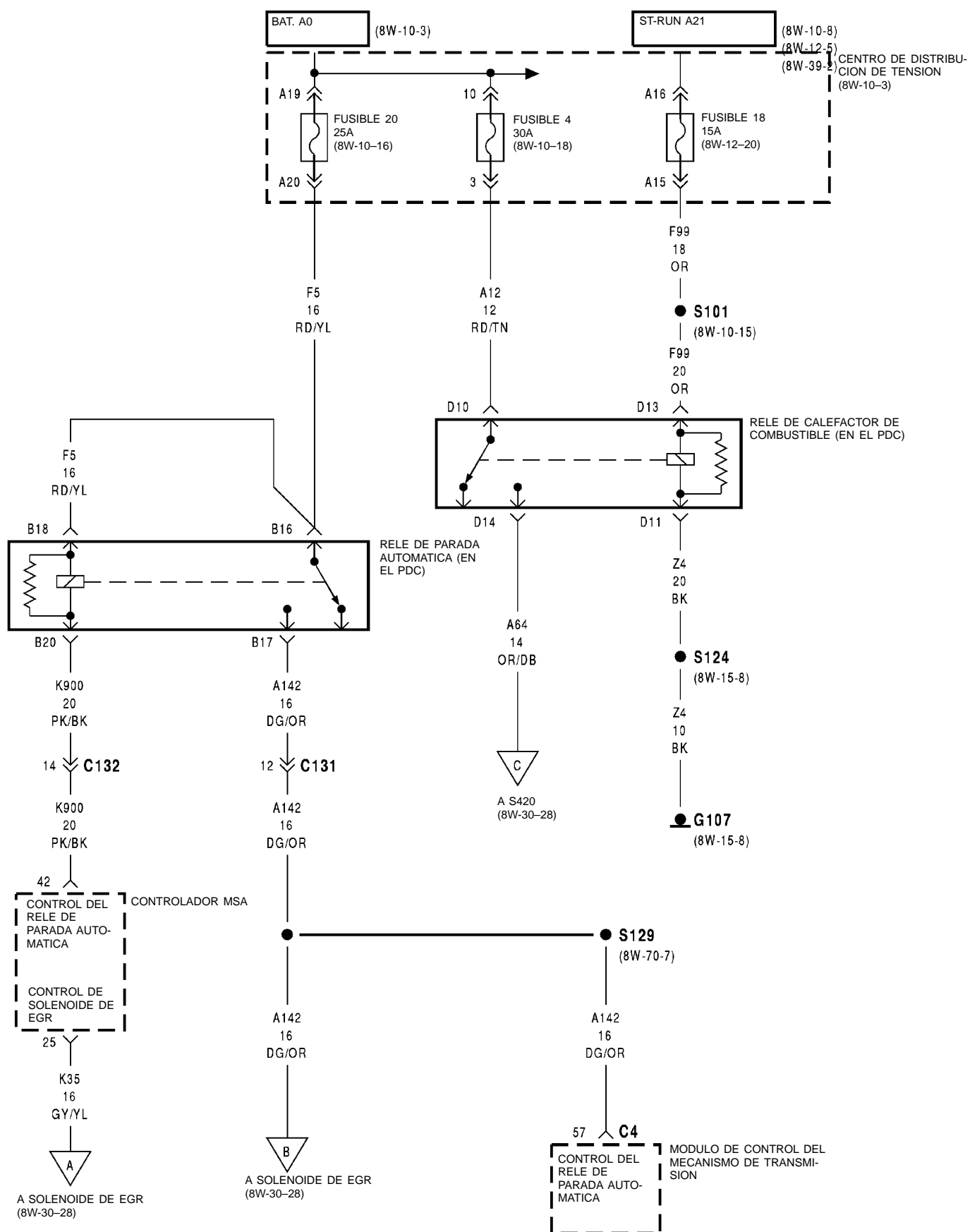


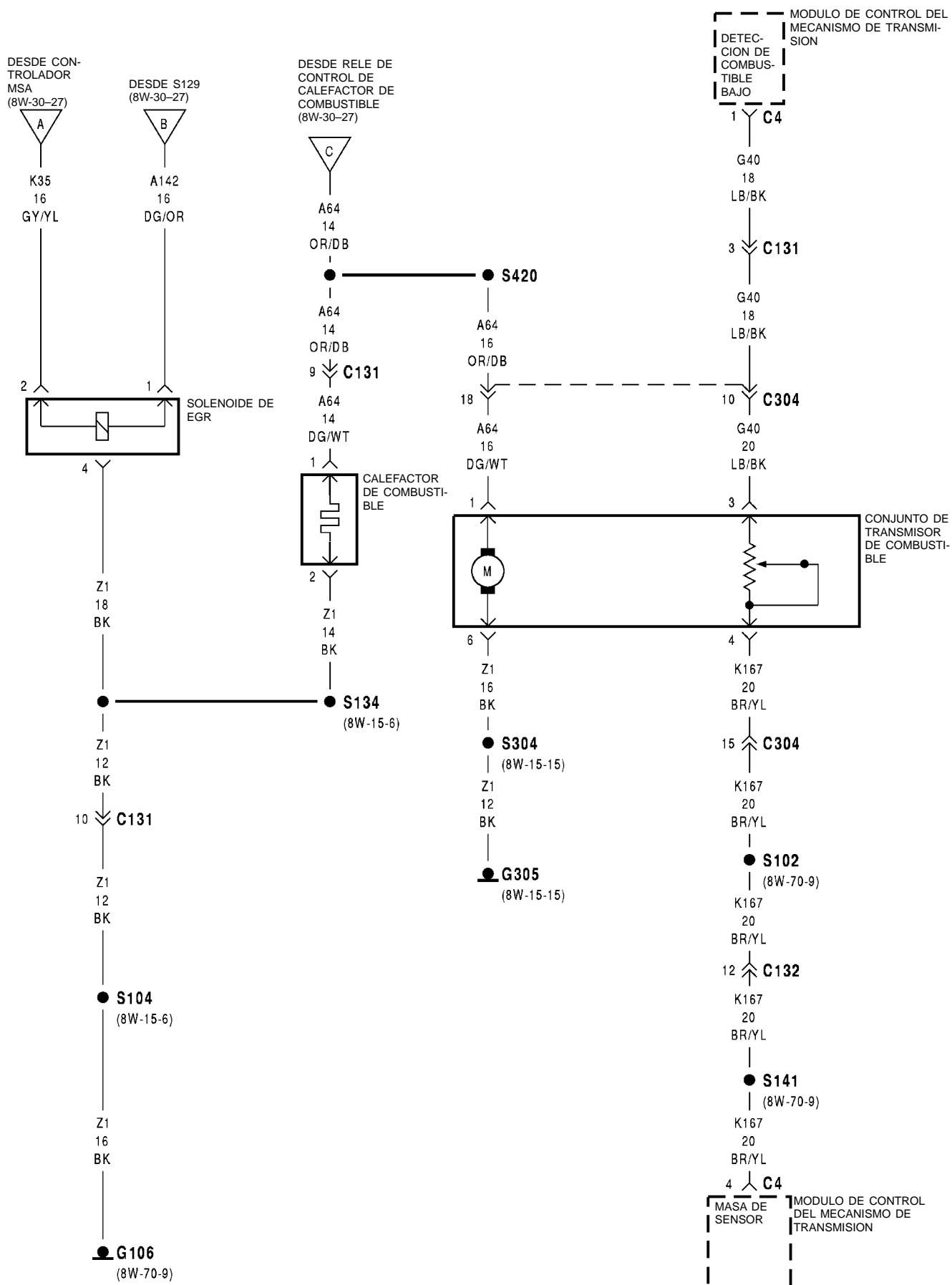


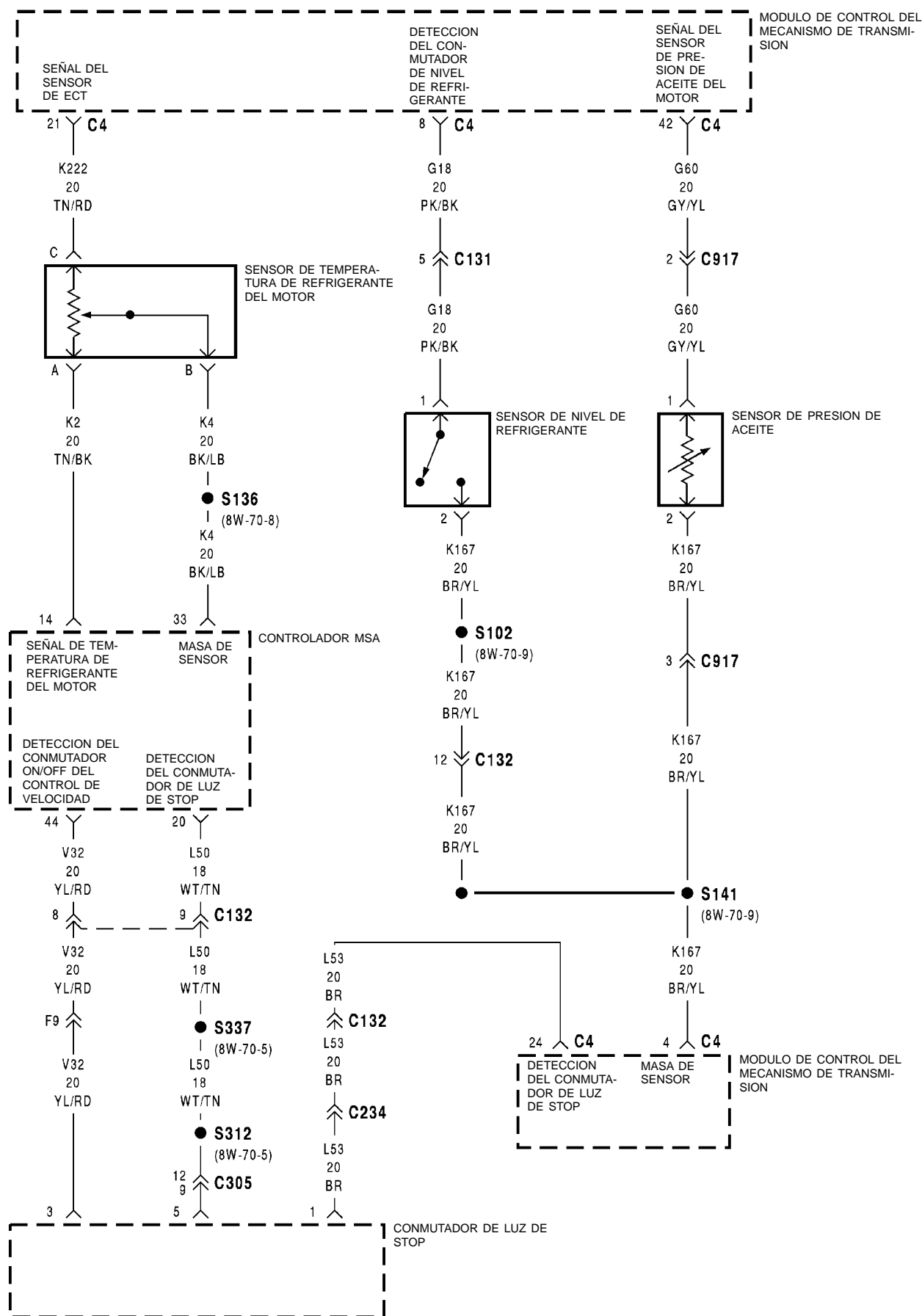


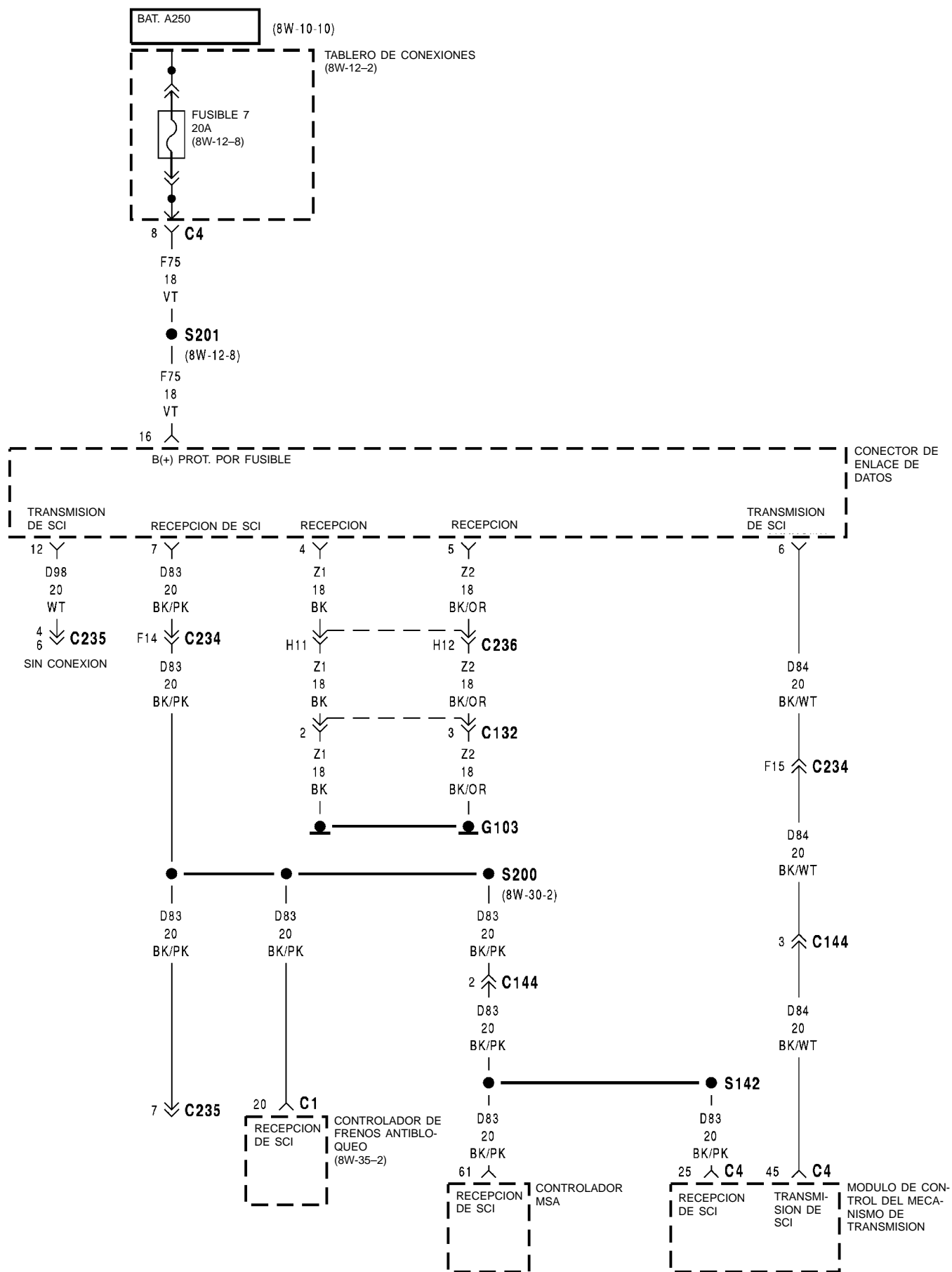


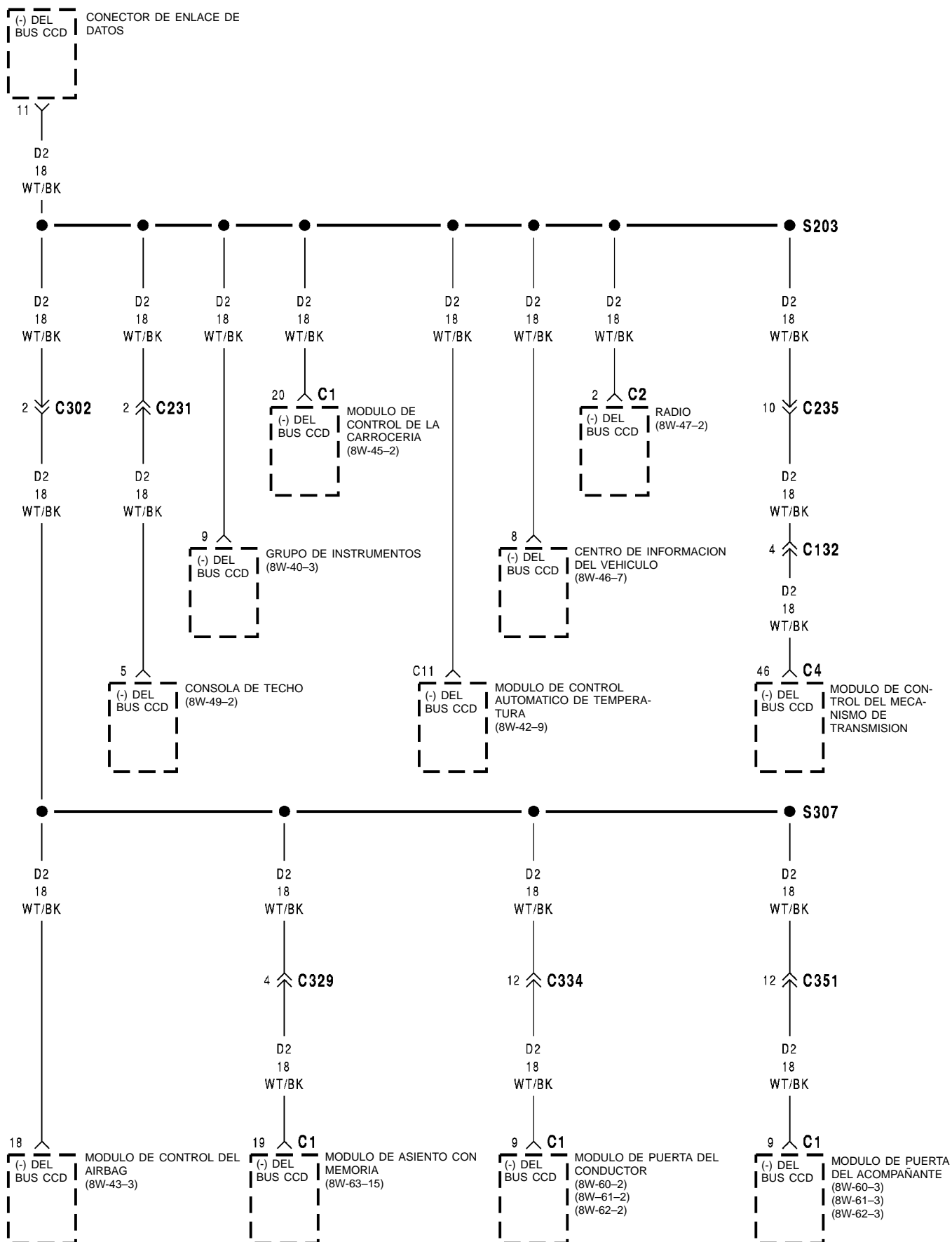


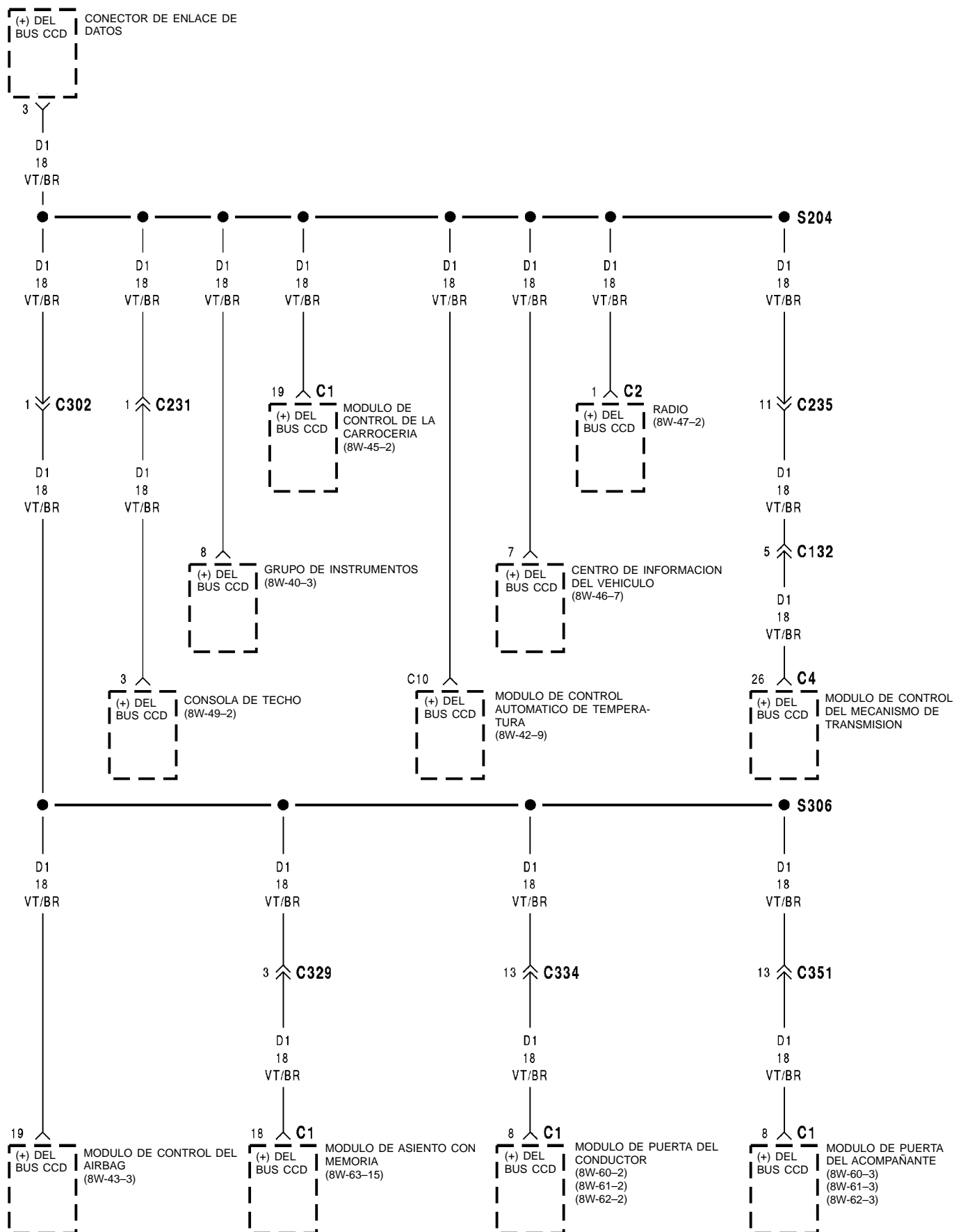












8W-30 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE/ENCENDIDO

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE	
ALIMENTACION DE BATERIA (DIESEL)	34	(DIESEL)	39
ALIMENTACION DE BATERIA	33	SENSOR DE CIRCULACION DE VOLUMEN DE	
BOBINA DE ENCENDIDO	40	AIRE (DIESEL)	38
BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DEL		SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL	
SISTEMA DE EMISIONES VOLATILES	37	ACELERADOR	37
BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE		SENSOR DE POSICION DEL ARBOL	
(DIESEL)	39	DE LEVAS	36
BUJIAS INCANDESCENTES (DIESEL)	40	SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL	
BUS CCD	41	(DIESEL)	36
CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE (DIESEL)	40	SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL	36
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS	34	SENSOR DE POSICION DEL PEDAL DEL	
CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE		ACELERADOR (DIESEL)	38
BAJO (DIESEL)	41	SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL	
CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI		MULTIPLE	38
BAJO (DIESEL)	38	SENSOR DE PRESION DE ACEITE (DIESEL)	39
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	33	SENSOR DE PRESION DE ACEITE	38
INYECTORES DE COMBUSTIBLE	39	SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE	
MASA DEL PCM (DIESEL)	34	ADMISION	38
MASA	34	SENSOR DE TEMPERATURA DE LA BATERIA	36
MODULO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE		SENSOR DE TEMPERATURA DE	
(DIESEL)	35	REFRIGERANTE DEL MOTOR (DIESEL)	37
MODULO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	35	SENSOR DE TEMPERATURA DE	
MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI		REFRIGERANTE DEL MOTOR	37
(IAC)	40	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO	
PRIMER INYECTOR INSTRUMENTADO		(DIESEL)	35
(DIESEL)	40	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO	35
RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	34	SENSORES DE OXIGENO	
RELE DE PARADA AUTOMATICA (ASD)	34	CALEFACCIONADO	35
RELE DE PARADA AUTOMATICA (DIESEL)	34	SOLENOIDE DE EGR (DIESEL)	41
		SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DEL CICLO	
		DE SERVICIO	40

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica a cuatro diferentes circuitos a través del interruptor de encendido. Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 al circuito A21.

En la posición ACCESSORY o RUN, el interruptor de encendido se conecta al circuito A31. En la posición START, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 al circuito A41. Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN conecta el circuito A1 al circuito A22.

También en la posición START, el interruptor de encendido con masa de caja hace de masa al circuito G9 desde el conmutador de advertencia de freno.

ALIMENTACION DE BATERIA

El circuito F5 desde el fusible 20 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje de batería a la cavidad A22 del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito F5 también suministra alimentación eléctrica a los lados de contacto del relé de parada automática (ASD).

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

ALIMENTACION DE BATERIA (DIESEL)

La alimentación de batería para el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) se suministra desde varias fuentes. Una es una alimentación de batería constante en el circuito F6. Este circuito está protegido por un fusible de 15 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC)

El circuito F99 también suministra voltaje de la batería. Este circuito está ACTIVO en las posiciones START y RUN y protegido por un fusible de 15 amperios situado en el PDC. La alimentación eléctrica para el fusible se suministra en el circuito A21 desde el interruptor de encendido.

MASA

El circuito Z12 se conecta a las cavidades A31 y A32 del PCM. El circuito Z12 proporciona la masa para los impulsores internos del PCM que accionan dispositivos de corriente alta, tales como los inyectores y la bobina de encendido.

Situado en el interior del PCM, el circuito de masa conecta al circuito de retorno del sensor del PCM (desde el circuito K4).

INFORMACION DE UTILIDAD

- Si el sistema pierde la masa para el circuito Z12, el vehículo no funcionará. Compruebe la conexión en el ojal del circuito de masa en tándem.

MASA DEL PCM (DIESEL)

La masa para el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) se suministra en el circuito Z12. Este circuito se conecta a cuatro cavidades en el PCM y termina en la posición de masa del PCM.

CONECTOR DE ENLACE DE DATOS

El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F75 a través del fusible 7 en el tablero de conexiones. El circuito F75 suministra voltaje de batería al conector de enlace de datos.

El circuito D84 se conecta a la cavidad C29 del PCM. El circuito D84 es el circuito de transmisión de SCI para el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). El circuito D83 se conecta a la cavidad C27 del PCM y la cavidad A3 del Controlador de frenos antibloqueo. El circuito D83 es el circuito de recepción de SCI para el PCM.

Los circuitos D83 y D98 desde el módulo de dirección proporcional a la velocidad se conectan al conector de enlace de datos.

Los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para el conector de enlace de datos.

RELE DE PARADA AUTOMATICA (ASD)

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición de START o la de RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del PDC fusible 18. El circuito F99 alimenta el lado de la bobina del relé de parada automática (ASD). El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) proporciona la masa para el relé en el circuito K900. El circuito K900 se conecta a la cavidad C3 del PCM.

Cuando el PCM conecta a masa el relé de ASD, los contactos en el interior del relé se cierran y conectan el circuito F5 desde el fusible 20 en el PDC al circuito A142. El circuito A142 empalma a los inyectores de combustible, la bobina de encendido y los sensores de oxígeno calefaccionados de entrada y salida. El circuito A142 también se conecta a la cavidad C12 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

Además de suministrar voltaje al lado de la bobina del relé de ASD, el circuito F99 también suministra voltaje al lado de la bobina del relé de la bomba de combustible.

RELE DE PARADA AUTOMATICA (DIESEL)

La alimentación para el lado de contacto y la bobina del relé de parada automática (ASD) se suministra en el circuito F5. Este circuito está ACTIVO en todo momento y protegido por un fusible de 25 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC).

La masa para el lado de la bobina del relé es controlada por el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito K900.

Cuando el PCM proporciona una vía a masa para el lado de la bobina del relé, los contactos del relé se CIERRAN conectando los circuitos F5 y A142. El circuito A142 suministra alimentación eléctrica a diversos componentes y módulos del sistema de combustible.

INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el fusible de 25 amperios situado en el PDC
- Consulte la sección apropiada del manual de servicio o el manual de Procedimientos de pruebas de diagnóstico

RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición de START o la de RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del PDC fusible 18. El circuito F99 suministra voltaje de batería al lado de la bobina del relé de la

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

bomba de combustible. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) proporciona la masa para el relé en el circuito K81. El circuito K81 se conecta a la cavidad C19 del PCM.

Cuando el PCM conecta a masa el relé de la bomba de combustible, los contactos en el interior del relé se cierran y conectan el circuito A61 desde el fusible 16 en el PDC al circuito A64. El circuito A64 alimenta el motor de la bomba de combustible (parte del módulo de la bomba de combustible en el interior del depósito de combustible).

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito F99 también suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé de parada automática (ASD).

MODULO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

El módulo de la bomba de combustible en el interior del depósito de combustible contiene el motor de la bomba de combustible y el sensor de nivel de combustible.

MOTOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

Cuando los contactos del relé de la bomba de combustible se cierran, el relé alimenta el motor de la bomba de combustible. El circuito A64 desde el relé suministra alimentación eléctrica al módulo de la bomba de combustible. El circuito Z1 proporciona la masa para el motor de la bomba de combustible.

SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El sensor de nivel de combustible es un resistor variable. El circuito G40 proporciona la entrada de nivel de combustible a la cavidad C26 del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). El PCM transmite los datos de nivel de combustible en el bus CCD. El microprocesador en el grupo de instrumentos recibe el mensaje en el bus CCD, calcula la posición de la aguja del indicador de combustible y ajusta el indicador.

MODULO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (DIESEL)

El módulo de la bomba de combustible en el interior del depósito de combustible contiene el motor de la bomba de combustible y el sensor de nivel de combustible.

MOTOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

Cuando los contactos del relé de la bomba de combustible se cierran, el relé alimenta el motor de la bomba de combustible. El circuito A64 desde el relé suministra alimentación eléctrica al módulo de la bomba de combustible. El circuito Z1 proporciona la masa para el motor de la bomba de combustible.

SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El sensor de nivel de combustible es un resistor variable. El circuito G40 proporciona la entrada de nivel de combustible al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). El PCM transmite los datos de nivel de combustible en el bus CCD. El microprocesador en el grupo de instrumentos recibe el mensaje en el bus CCD, calcula la posición de la aguja del indicador de combustible y ajusta el indicador.

SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

El circuito K6 suministra 5 voltios desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) al sensor de velocidad del vehículo. El circuito K6 se conecta a la cavidad B31 del PCM.

El circuito G7 desde el sensor de velocidad del vehículo proporciona una señal de entrada al PCM. El circuito G7 se conecta a la cavidad B27 del PCM.

El PCM proporciona la masa para la señal del sensor de velocidad del vehículo (el circuito G7) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo

SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (DIESEL)

El circuito K7 suministra voltaje desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) al sensor de velocidad del vehículo.

El circuito G7 desde el sensor de velocidad del vehículo proporciona una señal de entrada al PCM.

El PCM proporciona la masa para la señal del sensor de velocidad del vehículo (el circuito G7) a través del circuito K4.

SENSORES DE OXIGENO CALEFACCIONADO

Cuando los contactos del relé de parada automática (ASD) se cierran, el circuito A142 suministra voltaje a los sensores de oxígeno calefaccionados de entrada y salida.

El circuito K41 envía la señal desde el sensor de oxígeno calefaccionado de entrada al Módulo de con-

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

trol del mecanismo de transmisión (PCM). El circuito K41 se conecta a la cavidad A24 del PCM. El circuito K141 suministra la señal desde el sensor de oxígeno calefaccionado de salida al PCM. El circuito K141 conecta al PCM la cavidad A25.

El PCM proporciona una masa para las señales del sensor de oxígeno calefaccionado (circuitos K41 y K141) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del conector del PCM.

El circuito Z12 proporciona la masa para el circuito del calefactor en cada sensor.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito A142 también suministra voltaje de batería a los inyectores de combustible, la bobina de encendido, y el generador.

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Conmutador de control de velocidad del vehículo
- Sensor de velocidad del vehículo

SENSOR DE TEMPERATURA DE LA BATERIA

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) determina la temperatura de la batería en el circuito T222. El circuito T222 conecta el PCM al sensor de temperatura de la batería. El circuito T222 se conecta a la cavidad C15 del PCM. El circuito K4 proporciona la masa para el sensor y se conecta al PCM la cavidad A4.

SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) suministra 5 voltios al sensor de posición del cigüeñal en el circuito K25. El circuito K25 se conecta a la cavidad A17 del PCM.

El PCM recibe la señal del sensor de posición del cigüeñal en el circuito K27. El circuito K27 se conecta a la cavidad A8 del PCM.

El PCM proporciona una masa para el sensor de posición del cigüeñal (circuito K27) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

- El circuito K25 empalma para suministrar 5 voltios al sensor de posición del árbol de levas, sensor de

presión absoluta del múltiple y sensor de posición de la mariposa del acelerador.

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo
- Sensor de velocidad del vehículo

SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL (DIESEL)

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) suministra voltaje al sensor de posición del cigüeñal en el circuito K24.

El PCM proporciona una masa para el sensor de posición del cigüeñal (circuito K24) a través del circuito K4.

SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) suministra 5 voltios al sensor de posición del árbol de levas (en el distribuidor) en el circuito K25. El circuito K25 se conecta a la cavidad A17 del PCM.

El PCM recibe la señal del sensor de posición del árbol de levas en el circuito K24. El circuito K24 se conecta a la cavidad A18 del PCM.

El PCM proporciona una masa para la señal del sensor de posición del árbol de levas (el circuito K24) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

- El circuito K25 empalma para suministrar 5 voltios al sensor de posición del cigüeñal, sensor de presión absoluta del múltiple, y sensor de posición de la mariposa del acelerador.

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo
- Sensor de velocidad del vehículo

SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sensor de temperatura de refrigerante del motor proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito K2. Desde el circuito K2, el sensor de temperatura de refrigerante del motor utiliza hasta 5 voltios del PCM. El sensor es un resistor variable. A medida que cambia la temperatura del refrigerante, la resistencia en el sensor cambia, provocando un cambio en el consumo de corriente. El circuito K2 se conecta a la cavidad A16 del PCM.

El PCM proporciona una masa para la señal del sensor de temperatura de refrigerante del motor (circuito K2) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del conector del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo
- Sensor de velocidad del vehículo

SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR (DIESEL)

El sensor de temperatura de refrigerante del motor (ECT) en esta aplicación de motor es un sensor de doble función. Proporciona información relativa a la temperatura del refrigerante del motor al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en los circuitos K2 y K22.

La masa para el sensor se suministra en el circuito K4.

El sensor es un resistor variable. A medida que cambia la temperatura del refrigerante del motor cambia la resistencia en el circuito K4.

BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DEL SISTEMA DE EMISIONES VOLATILES

Los vehículos construidos para la venta en el Estado de California se encuentran equipados con una bomba de detección de fugas del sistema de emisiones volátiles.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del PDC fusible 18. El circuito F99 alimenta la bomba de detección de fugas.

En los circuitos J96 y J95, el PCM hace funcionar la bomba de detección de fugas. El circuito J96 se conecta a la cavidad C14 del PCM. El circuito J95 se conecta al PCM cavidad C10.

SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR

Desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM), el circuito K25 suministra 5 voltios al sensor de posición de la mariposa del acelerador (TPS). El circuito K25 se conecta a la cavidad A17 del PCM.

El circuito K22 proporciona la señal del TPS al PCM. El circuito K22 se conecta a la cavidad A23 del PCM.

El PCM proporciona una masa para la señal del sensor de posición de la mariposa del acelerador (circuito K22) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

Consulte el Grupo 14 para informarse del funcionamiento del sensor de posición de la mariposa del acelerador.

El circuito K25 empalma para suministrar 5 voltios al sensor de presión absoluta del múltiple, sensor de posición del árbol de levas, y sensor de posición del cigüeñal.

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo
- Sensor de velocidad del vehículo

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

SENSOR DE POSICION DEL PEDAL DEL ACELERADOR (DIESEL)

La alimentación eléctrica para el sensor de posición del pedal del acelerador es suministrada por el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito K6. Esta es una alimentación de 5 voltios desde el PCM.

El circuito K22 proporciona la entrada de la posición del pedal al PCM. La masa para el sensor se suministra desde el PCM en el circuito K4.

CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI BAJO (DIESEL)

El circuito K151 se conecta desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) al conmutador de posición de ralentí bajo. Este circuito proporciona la entrada del conmutador de ralentí bajo.

La masa para el conmutador se proporciona en el circuito K4.

SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE

Desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM), el circuito K25 suministra 5 voltios al sensor de presión absoluta del múltiple (MAP). El circuito K25 se conecta a la cavidad A17 del PCM.

El circuito K70 proporciona la señal de MAP al PCM. El circuito K70 se conecta a la cavidad A27 del PCM.

El PCM proporciona una masa para la señal del sensor de MAP (circuito K70) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

Para informarse sobre el funcionamiento del sensor de MAP, consulte el Grupo 14.

El circuito K25 empalma para suministrar 5 voltios al sensor de posición del árbol de levas, el sensor de posición del cigüeñal y el sensor de posición de la mariposa del acelerador.

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo

- Sensor de velocidad del vehículo

SENSOR DE CIRCULACION DE VOLUMEN DE AIRE (DIESEL)

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 del Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 alimenta el circuito F99 a través del fusible 18 del PDC. El circuito F99 alimenta al sensor de circulación de volumen de aire.

El circuito K155 proporciona la entrada al PCM. El PCM proporciona una masa para el sensor en el circuito K4.

También se proporciona masa en el circuito Z1.

SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION

El sensor de temperatura de aire de admisión proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito K21. El circuito K21 se conecta a la cavidad A15 del PCM.

Desde el circuito K21, el sensor de temperatura de aire de admisión consume voltaje del PCM. El sensor es un resistor variable. Al cambiar la temperatura del aire de admisión, la resistencia en el sensor cambia, provocando un cambio en el consumo de corriente.

El PCM proporciona una masa para la señal del sensor de temperatura de aire de admisión (circuito K21) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo
- Sensor de velocidad del vehículo

SENSOR DE PRESION DE ACEITE

El sensor de presión de aceite es un resistor variable. Al cambiar la presión de aceite del motor, la resistencia en el conjunto de transmisor cambia, provocando un cambio en la señal detectada por el

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Módulo de control del mecanismo de transmisión en el circuito G6. El circuito G6 se conecta a la cavidad B23 del PCM.

El PCM proporciona la masa para el sensor de presión de aceite en el circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

El PCM transmite los datos de presión de aceite en el bus CCD. El microprocesador en el grupo de instrumentos recibe la señal desde el bus CCD, calcula la presión de aceite y ajusta la posición de la aguja del indicador.

El Módulo de control de la carrocería (BCM) también recibe los datos de presión de aceite, transmitidos por el PCM en el bus CCD. Si la presión de aceite cae por debajo de una presión calibrada, el BCM hace sonar un timbre audible e ilumina la luz de advertencia de presión de aceite.

SENSOR DE PRESION DE ACEITE (DIESEL)

El sensor de presión de aceite es un resistor variable. Al cambiar la presión de aceite del motor, la resistencia en el conjunto de transmisor cambia, provocando un cambio en la señal detectada por el Módulo de control del mecanismo de transmisión en el circuito G60.

El PCM proporciona la masa para el sensor de presión de aceite en el circuito K4.

El PCM transmite los datos de presión de aceite en el bus CCD. El microprocesador en el grupo de instrumentos recibe la señal desde el bus CCD, calcula la presión de aceite y ajusta la posición de la aguja del indicador.

El Módulo de control de la carrocería (BCM) también recibe los datos de presión de aceite, transmitidos por el PCM en el bus CCD. Si la presión de aceite cae por debajo de una presión calibrada, el BCM hace sonar un timbre audible e ilumina la luz de advertencia de presión de aceite.

SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE (DIESEL)

El sensor de agua en combustible proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito G123.

El PCM proporciona la masa para la señal del sensor de agua en combustible (circuito G123) a través del circuito K4.

INYECTORES DE COMBUSTIBLE

Cuando los contactos del relé de parada automática (ASD) se cierran, conectan los circuitos F5 y A142. El circuito A142 suministra voltaje a los inyectores de combustible. Cada inyector cuenta con un circuito de masa separado controlado por el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

El circuito K11 proporciona la masa para el inyector número uno. El circuito K11 se conecta a la cavidad B4 del PCM.

El circuito K12 proporciona la masa para el inyector número dos. El circuito K12 se conecta a la cavidad B15 del PCM.

El circuito K13 proporciona la masa para el inyector número tres. El circuito K13 se conecta a la cavidad B5 del PCM.

El circuito K14 proporciona la masa para el inyector número cuatro. El circuito K14 se conecta a la cavidad B16 del PCM.

El circuito K38 proporciona la masa para el inyector número cinco. El circuito K38 se conecta a la cavidad B6 del PCM.

El circuito K58 proporciona la masa para el inyector número seis. El circuito K58 se conecta a la cavidad B12 del PCM.

En el motor de 5.2L, el circuito K17 proporciona la masa para el inyector número siete. El circuito K17 se conecta a la cavidad B2 del PCM.

También en el motor de 5.2L, el circuito K18 proporciona la masa para el inyector número ocho. El circuito K18 se conecta a la cavidad B13 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

- El circuito A142 empalma para suministrar voltaje a los inyectores de combustible, bobina de encendido, PCM, generador, y los sensores de oxígeno calefaccionados.

- Para informarse sobre el funcionamiento de los inyectores de combustible, consulte el Grupo 14.

BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE (DIESEL)

La bomba de inyección de combustible utilizada en esta aplicación de motor realiza varias funciones. Cada una de estas funciones se describe a continuación.

SOLENOIDE DE CIERRE DE COMBUSTIBLE

La alimentación eléctrica para el solenoide de cierre de combustible se suministra en el circuito A142. Este circuito está ACTIVO cuando los contactos del relé del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) diesel están CERRADOS. La masa para el solenoide es controlada por el PCM en el circuito K153.

VALVULA DE SOLENOIDE

La alimentación eléctrica para el solenoide se suministra en el circuito A142. Este circuito está ACTIVO cuando los contactos del relé del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) diesel están CERRADOS. La masa para el solenoide es controlada por el PCM en el circuito K238.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE

El circuito K156 se conecta entre el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) y el sensor de temperatura del combustible. El sensor es un resistor variable. A medida que cambia la temperatura del combustible cambia la resistencia en el circuito K156. La masa para el sensor se suministra en el circuito K4.

CONTROL DEL SENSOR DE POSICION DE MANGUITO

El circuito K134 se conecta entre el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) y el control del sensor de posición de manguito. Este circuito es la entrada de posición al PCM.

El circuito K57 se utiliza para la toma media, y el circuito K135 se utiliza para la bobina de medición.

ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE

La alimentación eléctrica para el accionador de cantidad de combustible se suministra en el circuito A142. Este circuito está ACTIVO cuando los contactos del relé del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) diesel están CERRADOS. La masa para el accionador es controlada por el PCM en el circuito K140.

CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE (DIESEL)

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 del Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 alimenta el circuito F99 a través del fusible 18 del PDC. El circuito F99 alimenta el lado de la bobina del relé de calefactor de combustible. La masa para el relé es suministrada por el circuito Z4.

Cuando los contactos del relé de calefactor de combustible se cierran, conectan el circuito A12 proveniente del fusible 4 del PDC y el circuito A64. El circuito A64 suministra voltaje al calefactor de combustible. La masa para el calefactor de combustible se suministra en el circuito Z1.

PRIMER INYECTOR INSTRUMENTADO (DIESEL)

El primer inyector instrumentado se utiliza para proporcionar una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). El circuito K67 se conecta desde la cavidad 12 del conector del PCM al inyector y se utiliza como cable de señal.

El circuito K68, proveniente de la cavidad 11 del conector del PCM, se utiliza como retorno desde el inyector.

BUJIAS INCANDESCENTES (DIESEL)

Las bujías incandescentes utilizadas en este vehículo son controladas por el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) y el relé de bujía incandescente. La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé se suministra en el circuito A142. Este circuito está ACTIVO cuando los contactos del relé del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) diesel están CERRADOS.

La masa para el lado de la bobina del relé es controlada por el PCM en el circuito K152. Este circuito se conecta a la cavidad 50 del conector del PCM.

Cuando el PCM determina que es necesario el funcionamiento de las bujías incandescentes, suministra una vía a masa en el circuito K152. Esto hace que se CIERREN los contactos del relé, conectando el circuito A0 y K154. El circuito A0 está ACTIVO en todo momento. El circuito K154 se conecta desde el relé a las bujías incandescentes.

Las bujías incandescentes están conectadas a masa de caja.

BOBINA DE ENCENDIDO

Cuando los contactos del relé de parada automática (ASD) se cierran, el circuito A142 suministra voltaje a la bobina de encendido. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) controla la vía a masa para la bobina de encendido en el circuito K19. El circuito K19 se conecta a la cavidad A7 del PCM.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito A142 empalma para suministrar voltaje a los inyectores de combustible, PCM, los sensores de oxígeno calefaccionados, y el generador.

MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI (IAC)

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) hace funcionar el motor de control de aire de ralentí a través de 4 circuitos; K39, K40, K59, y K60. Cada circuito se conecta a cavidades separadas en el conector del PCM.

- El circuito K39 se conecta a la cavidad A20 del PCM
- El circuito K40 se conecta a la cavidad A11 del PCM
- El circuito K59 se conecta a la cavidad A10 del PCM
- El circuito K60 se conecta a la cavidad A19 del PCM

SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DEL CICLO DE SERVICIO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 suministra ali-

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

mentación eléctrica al circuito F99 a través del fusible 18 del PDC. El circuito F99 suministra alimentación eléctrica al Solenoide de Evap/limpieza del ciclo de servicio.

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) proporciona la vía a masa para el solenoide en el circuito K52. El circuito K52 se conecta a la cavidad C20 del PCM.

SOLENOIDE DE EGR (DIESEL)

La alimentación eléctrica para el solenoide de EGR se suministra en el circuito A142. Este circuito está ACTIVO cuando los contactos del relé del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) diesel están CERRADOS. La masa para el solenoide se suministra en el circuito Z1.

El PCM controla el funcionamiento del solenoide suministrando una vía a masa para el circuito K35. Este circuito se conecta a la cavidad 25 del conector del PCM.

CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE BAJO (DIESEL)

Cuando el conmutador de nivel de refrigerante bajo se cierra, conecta el circuito G18 desde el Módulo de

control del mecanismo de transmisión (PCM) y el circuito K167. El circuito K167 conecta al circuito de masa del sensor K4.

Cuando el conmutador de nivel de refrigerante bajo se cierra, el PCM recibe una señal desde el circuito G18.

BUS CCD

Los circuitos D1 y D2 conectan el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) al bus CCD. El circuito D1 se conecta a la cavidad C30 del PCM. El circuito D2 se conecta a la cavidad C28 del PCM. Los circuitos D1 y D2 son un par trenzado de cables.

Varios módulos y controladores transmiten y reciben datos en el bus CCD. Cada módulo o controlador está capacitado para recibir ciertos mensajes solamente. El PCM transmite el siguiente mensaje en el bus CCD.

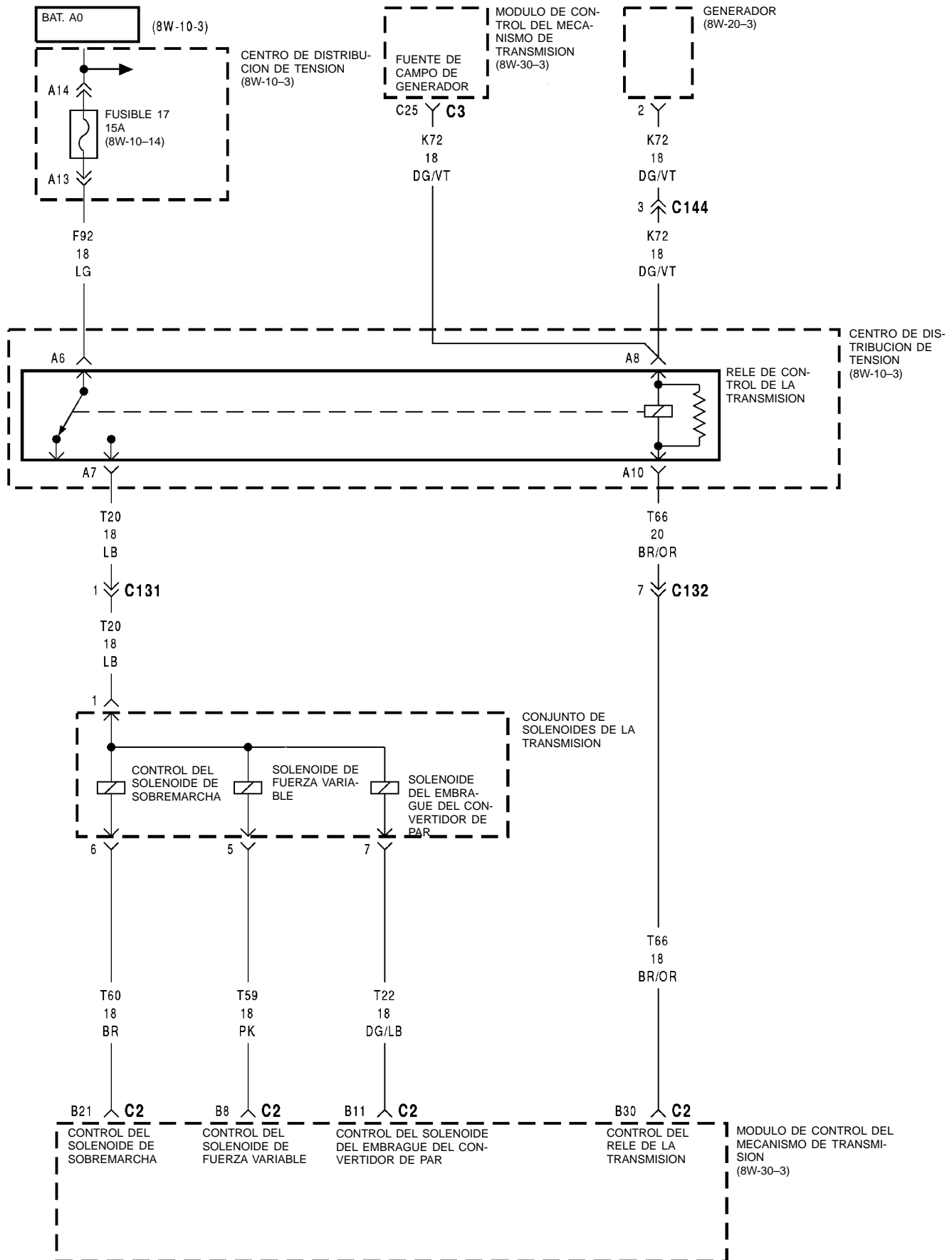
- RPM del motor
- Tiempos de inyector y pulsos de distancia
- Velocidad del vehículo
- Temperatura del motor
- Temperatura de la batería
- Presión de aceite

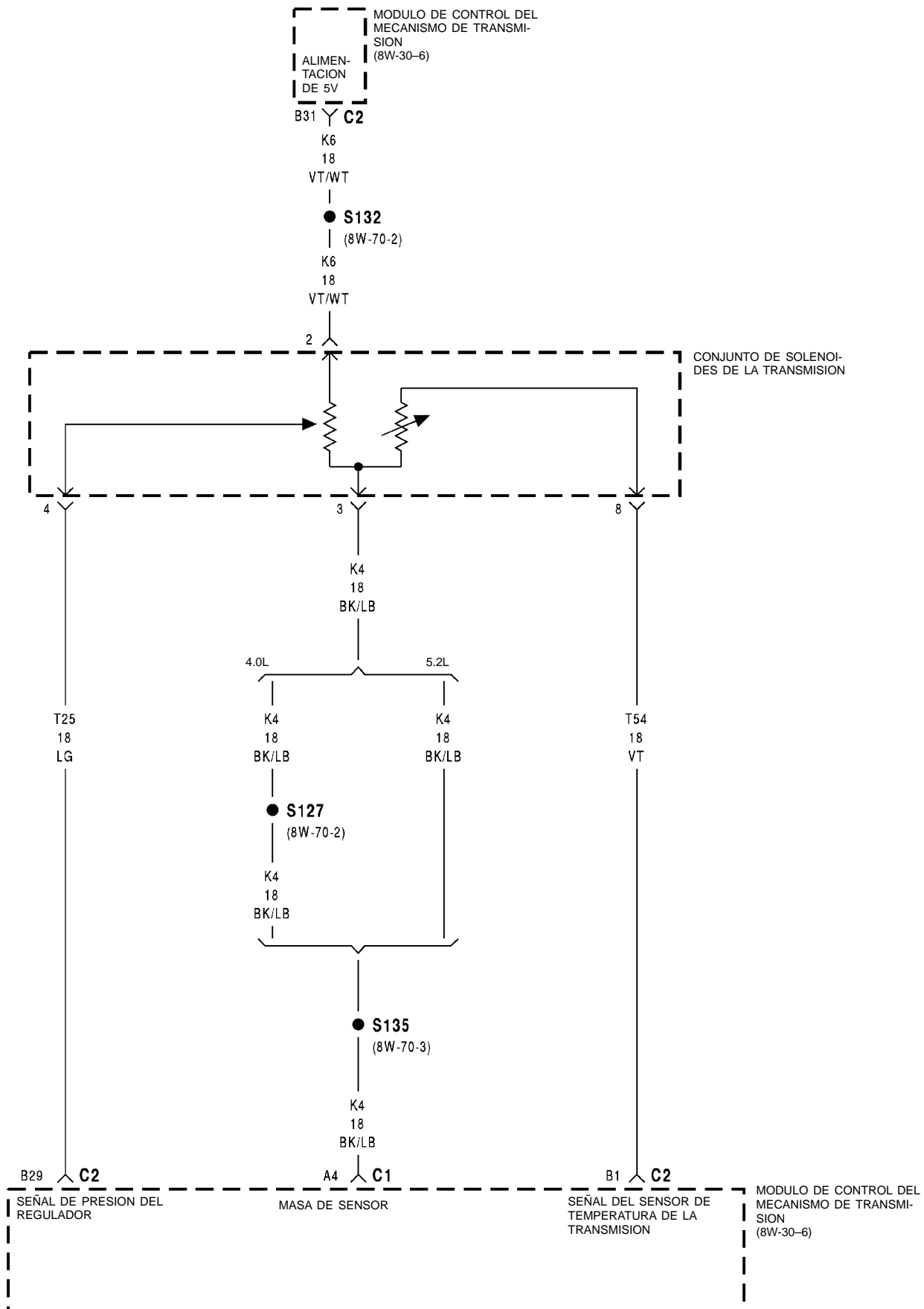
8W-31 SISTEMA DE CONTROL DE LA TRANSMISION

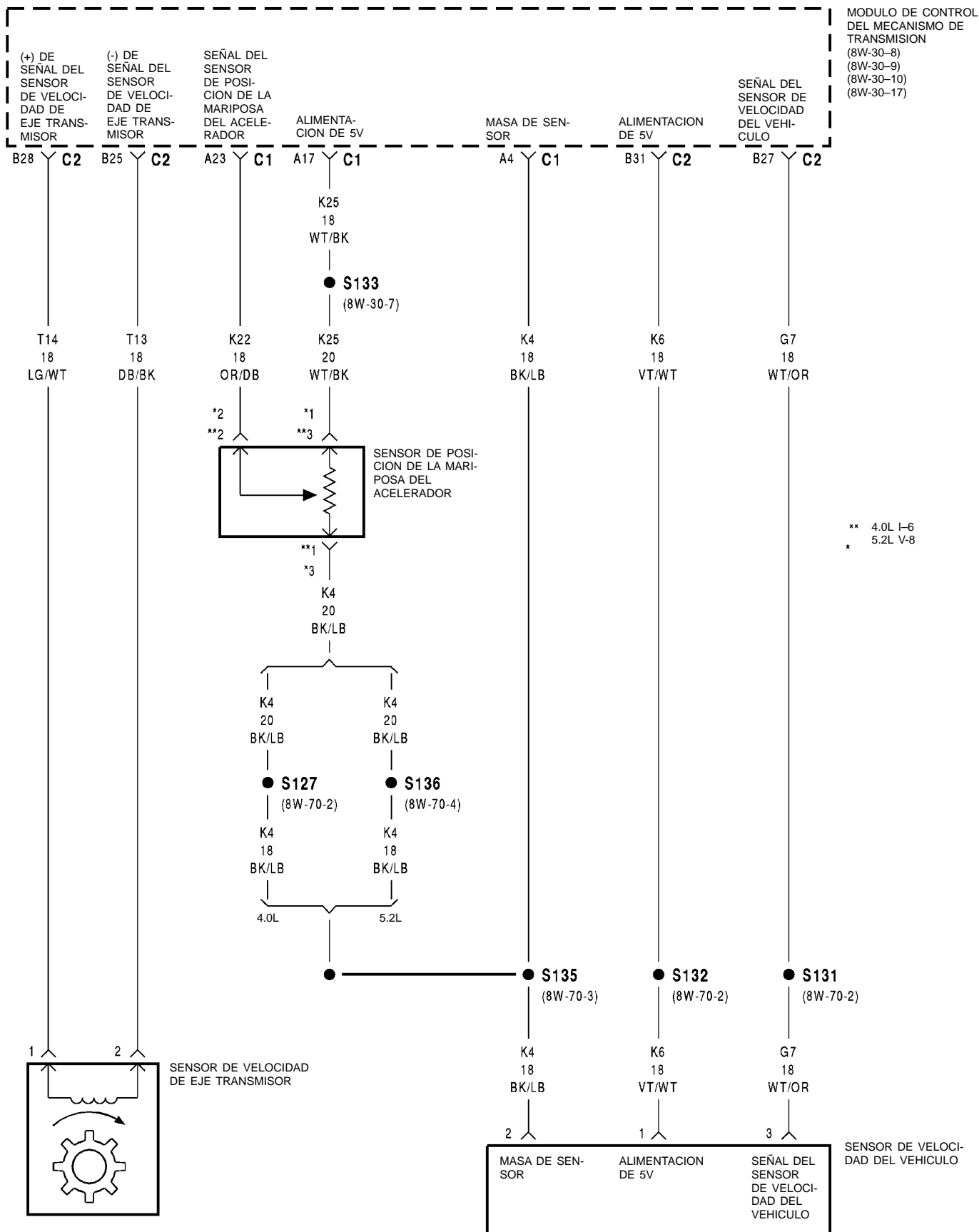
INDICE

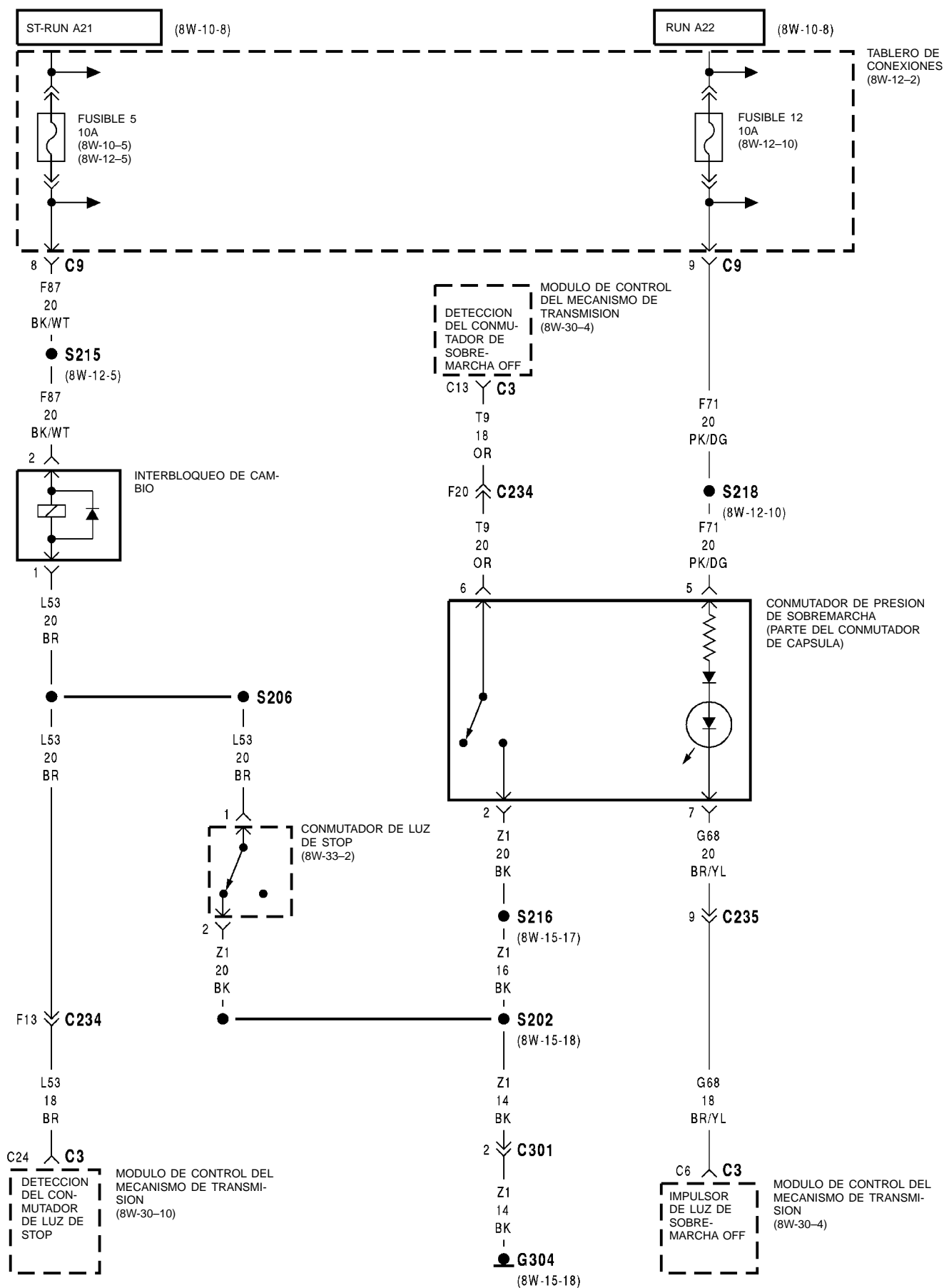
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	7

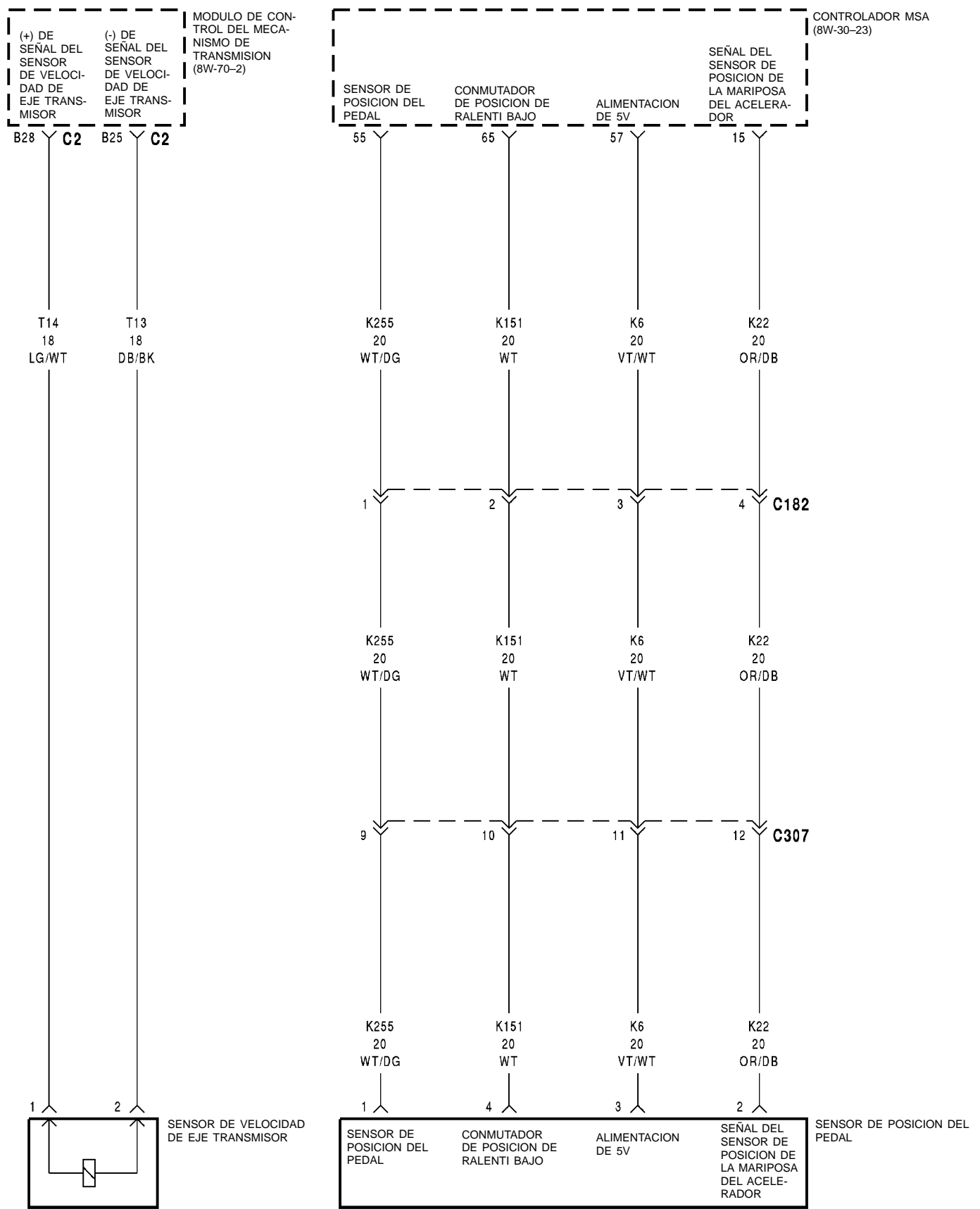
Componente	Página	Componente	Página
Fusible 5	8W-31-5	S135	8W-31-3, 4
Fusible 12	8W-31-5	S136	8W-31-4
Fusible 17	8W-31-2	S202	8W-31-5
G304	8W-31-5	S206	8W-31-5
Generador	8W-31-2	S215	8W-31-5
Tablero de conexiones	8W-31-5	S216	8W-31-5
Controlador MSA	8W-31-6	S218	8W-31-5
Control del solenoide de sobremarcha	8W-31-2	Interbloqueo de cambio	8W-31-5
Sensor de velocidad de eje transmisor ...	8W-31-4, 6	Conmutador de luz de stop	8W-31-5
Conmutador de presión de sobremarcha ...	8W-31-5	Sensor de posición de la mariposa	
Sensor de posición del pedal	8W-31-6	del acelerador	8W-31-4
Centro de distribución de tensión	8W-31-2	Solenoide del embrague del convertidor	
Módulo de control del mecanismo		de par	8W-31-2
de transmisión	8W-31-2, 3, 4, 5, 6	Relé de control de la transmisión	8W-31-2
S127	8W-31-3, 4	Conjunto de solenoides de la transmisión ..	8W-31-2
S131	8W-31-4	Conjunto de solenoides de la transmisión ..	8W-31-3
S132	8W-31-3, 4	Solenoide de fuerza variable	8W-31-2
S133	8W-31-4	Sensor de velocidad del vehículo	8W-31-4











8W-31 SISTEMA DE CONTROL DE LA TRANSMISION

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		SENSOR DE PRESION DEL REGULADOR	8
CONJUNTO DE SOLENOIDES DE LA		SENSOR DE TEMPERATURA DE LA	
TRANSMISION	7	TRANSMISION	8
CONMUTADOR DE SOBREMARCHA	7	SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE	
INTERBLOQUEO DE CAMBIO	7	TRANSMISOR	8
RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION	7		

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

CONMUTADOR DE SOBREMARCHA

Los vehículos equipados con transmision automática disponen de un conmutador de sobremarcha. El usuario habilita o inhabilita la sobremarcha apretando el conmutador.

El sistema de sobremarcha consta de un conmutador conectado al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) y un diodo emisor de luz (LED) indicadora de sobremarcha ON/OFF.

Cuando la sobremarcha se encuentra habilitada, se inhabilita cuando el usuario aprieta el conmutador de sobremarcha. De la misma forma, si el usuario ya ha inhabilitado la sobremarcha, puede habilitarla apretando el conmutador.

El circuito T9 desde el conmutador de sobremarcha se conecta a la cavidad C13 del PCM y proporciona la señal de la sobremarcha. El circuito Z1 proporciona la masa para el conmutador.

En la posición RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) con el circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F71 a través del fusible 12 en el tablero de conexiones. El circuito F71 suministra alimentación eléctrica para el LED indicador de ON/OFF de la sobremarcha. El PCM coloca el indicador de ON/OFF de la sobremarcha en ON u OFF proporcionando una masa en el circuito G68. El circuito G68 se conecta a la cavidad C6 del PCM.

RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION

El relé de control de la transmisión suministra alimentación eléctrica al solenoide de sobremarcha, solenoide de embrague del convertidor de par, y solenoide de fuerza variable. Los tres solenoides están moldeados en una pieza.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 suministra ali-

mentación eléctrica al circuito F99 a través del fusible 18 en el PDC. El circuito F99 suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé de transmisión electrónica. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) proporciona la masa para el relé en el circuito T66. El circuito T66 se conecta a la cavidad B30 del PCM.

Cuando el PCM conecta a masa el relé, los contactos del relé conectan el circuito F92 desde el fusible 17 en el PDC al circuito T20. El circuito T20 suministra alimentación eléctrica a los solenoides.

CONJUNTO DE SOLENOIDES DE LA TRANSMISION

El solenoide de embrague del convertidor de par (TCC), el solenoide de sobremarcha y el solenoide de fuerza variable están moldeados en una pieza. El circuito T20 desde el relé de transmisión electrónica suministra alimentación eléctrica para los solenoides. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) hace funcionar a cada solenoide de forma individual proporcionando la masa para cada solenoide en circuitos separados.

- El PCM proporciona la masa para el solenoide de TCC en el circuito T22. El circuito T22 se conecta a la cavidad B11 del PCM.

- El PCM suministra la masa para el solenoide de sobremarcha en el circuito T60. El circuito T60 se conecta a la cavidad B21 del PCM.

- En el circuito T59, el PCM proporciona la masa para el solenoide de fuerza variable. El circuito T59 se conecta a la cavidad B8 del PCM.

INTERBLOQUEO DE CAMBIO

El interbloqueo de cambio evita que el usuario pueda realizar un cambio saliendo de PARK (estacionamiento) a menos que esté apretado el pedal de freno. Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, el circuito A21 alimenta el circuito F87 a través del fusible 5 en el tablero de conexiones. El circuito F87 empalma para suministrar alimentación eléctrica al interbloqueo de cambio.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Cuando el pedal de freno no está apretado, el conmutador de luz de stop proporciona la masa para el interbloqueo conectando el circuito L53 a masa. Cuando está conectado a masa, el interbloqueo evita que se realice un cambio de la transmisión saliendo de PARK. Cuando el pedal de freno está apretado, el conmutador de luz de stop desconecta el circuito L53 de la masa.

SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE TRANSMISOR

El sensor de velocidad del eje transmisor genera una señal indicando la velocidad del eje transmisor. Los circuitos T13 y T14 conectan el sensor al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). El circuito T13 se conecta a la cavidad B25 del PCM. El circuito T14 se conecta a la cavidad B28.

SENSOR DE PRESION DEL REGULADOR

El sensor de presión del regulador suministra la entrada de presión de la transmisión al Módulo de control del mecanismo de transmisión en el circuito T25. El circuito T25 se conecta a la cavidad B29 del PCM. El circuito K6 desde la cavidad B31 del PCM suministra 5 voltios al sensor. El PCM proporciona la masa para el sensor de presión del regulador en el circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad A4 del PCM.

El sensor de presión del regulador es parte del conjunto de solenoides de la transmisión.

SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISION

El sensor de temperatura de la transmisión está localizado en el conjunto de solenoides de la transmi-

sión. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) suministra 5 voltios al sensor en el circuito K6. El circuito T54 desde el sensor se conecta a la cavidad B1 del PCM y proporciona la entrada de temperatura de la transmisión. El PCM proporciona la masa para el sensor en la cavidad K4.

Si la temperatura de la transmisión excede la temperatura calibrada, el PCM envía una señal al Centro de información del vehículo (VIC) por medio del bus CCD. En respuesta, el VIC visualiza un mensaje al conductor.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito K6 también suministra 5 voltios al sensor de velocidad del vehículo.

El circuito K4 empalma para suministrar la masa para las señales provenientes de lo siguiente:

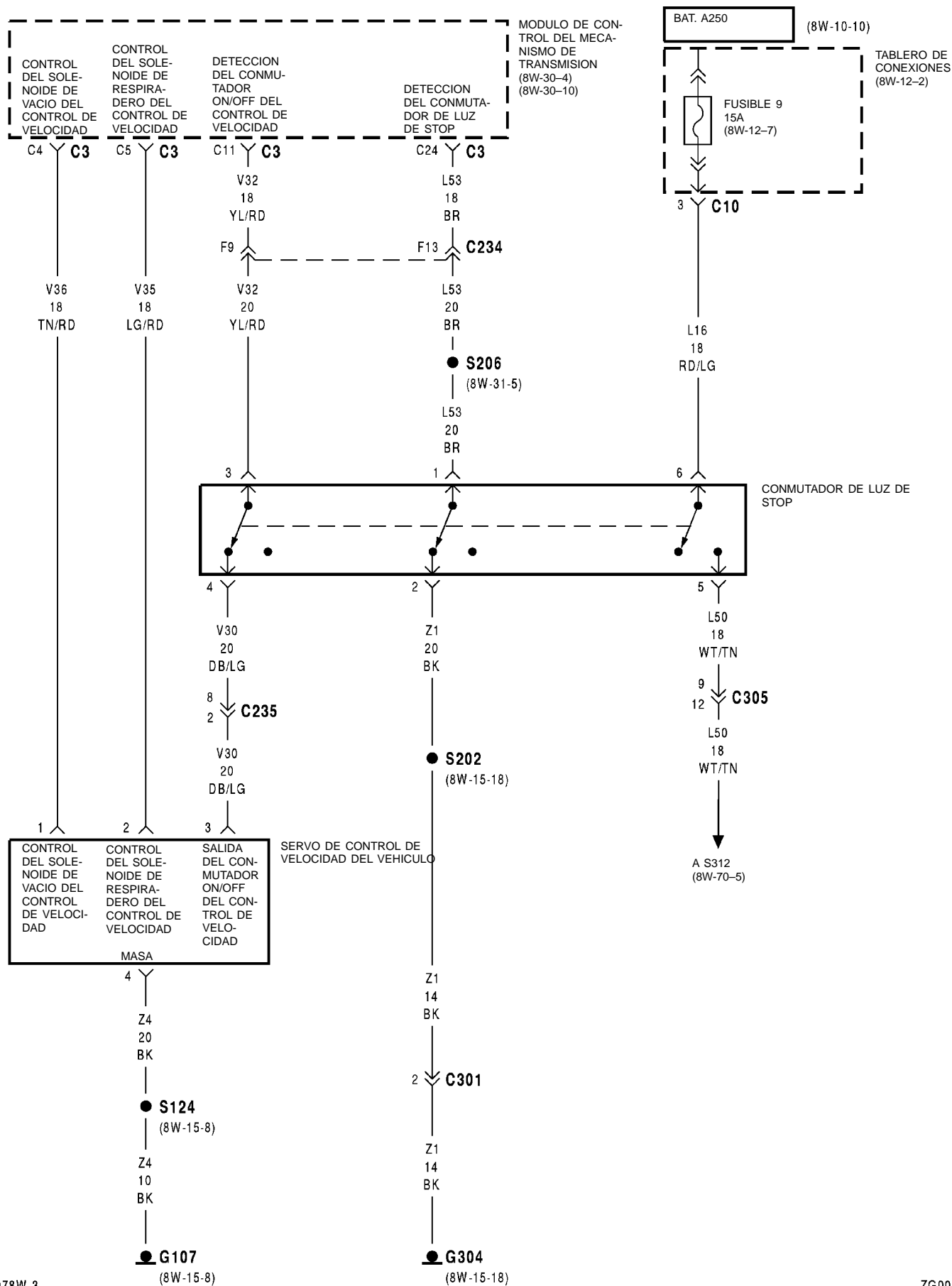
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Módulo de la bomba de combustible
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de presión de aceite
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Conjunto de solenoides de la transmisión
- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Conmutador de control de velocidad del vehículo
- Sensor de velocidad del vehículo

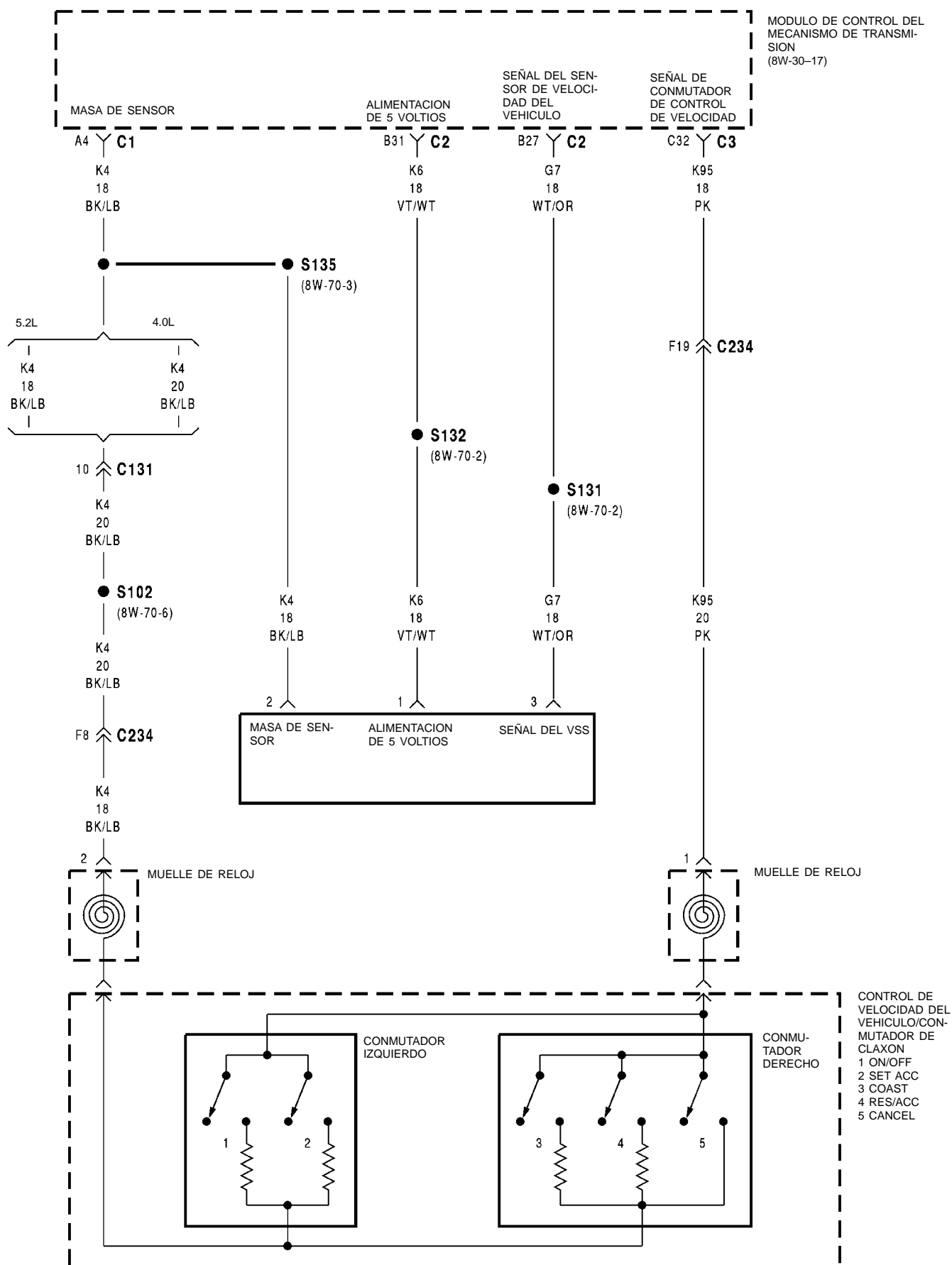
8W-33 CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

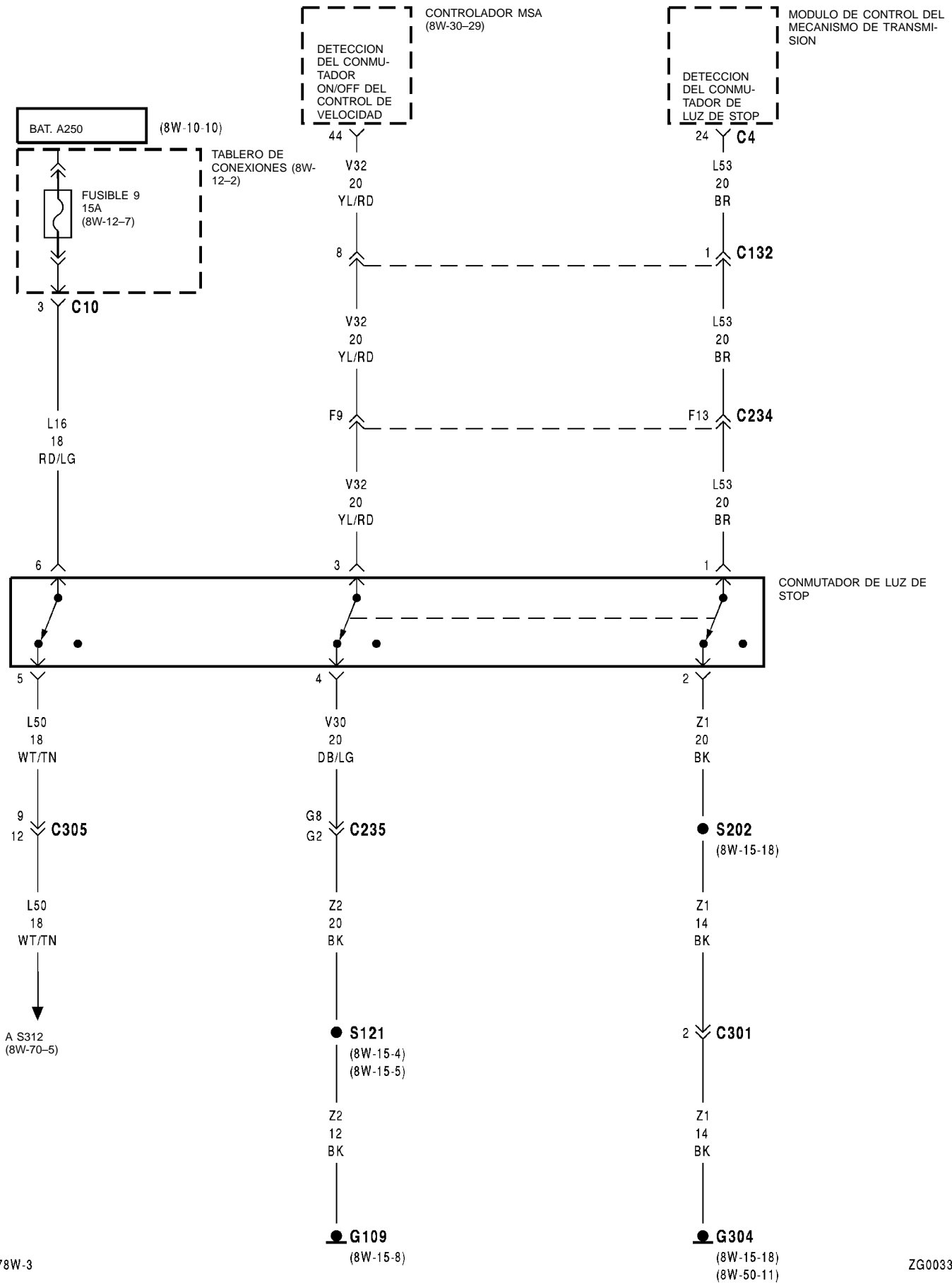
INDICE

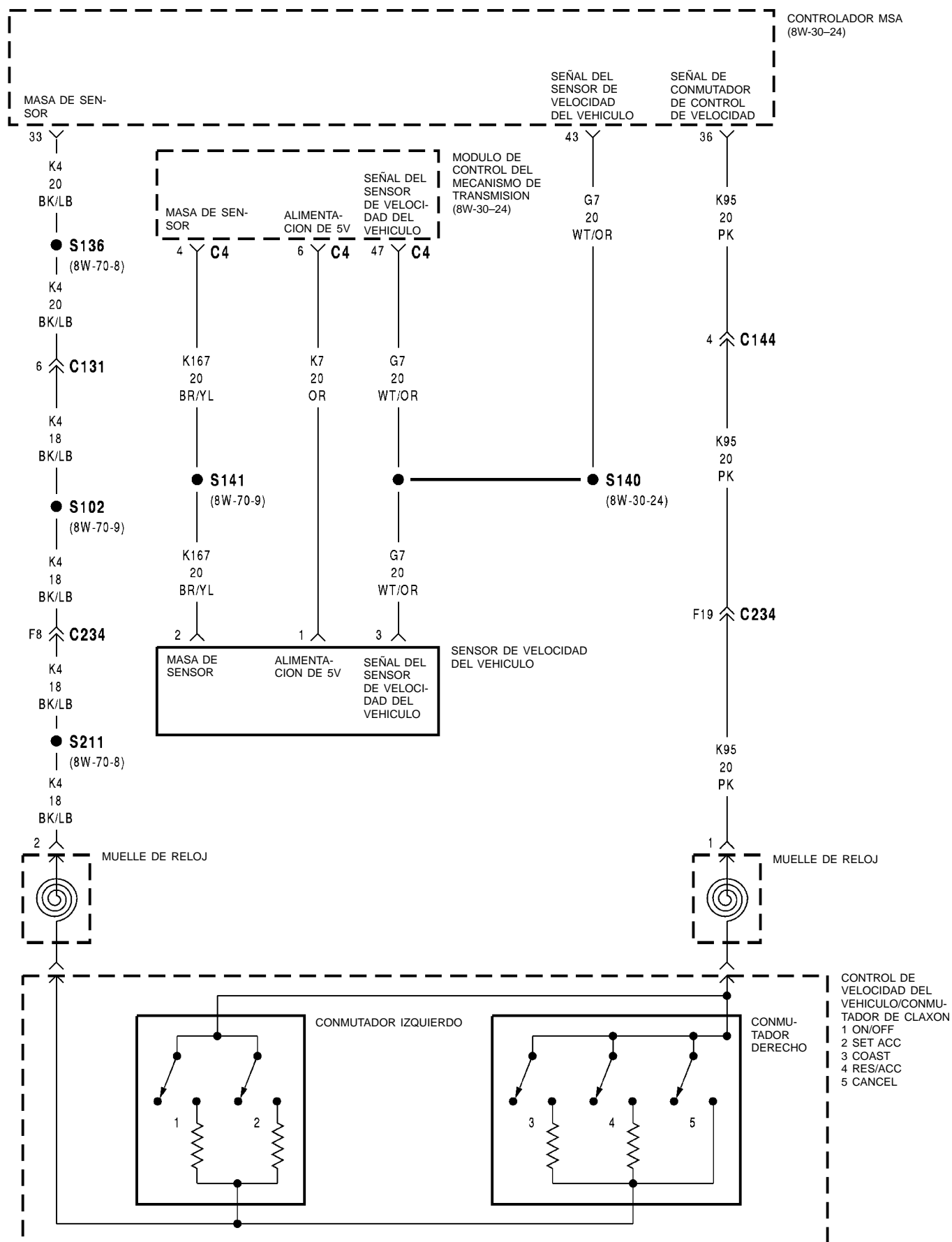
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	6

Componente	Página	Componente	Página
Muelle de reloj	8W-33-3, 5	S132	8W-33-3
Fusible 9	8W-33-2, 4	S135	8W-33-3
G107	8W-33-2	S136	8W-33-5
G109	8W-33-4	S140	8W-33-5
G304	8W-33-2, 4	S141	8W-33-5
Tablero de conexiones	8W-33-2, 4	S202	8W-33-2, 4
Conmutador izquierdo	8W-33-3, 5	S206	8W-33-2
Controlador MSA	8W-33-4, 5	S211	8W-33-5
Módulo de control del mecanismo		S312	8W-33-2, 4
de transmisión	8W-33-2, 3, 4, 5	Conmutador de luz de stop	8W-33-2, 4
Conmutador derecho	8W-33-3, 5	Servo de control de velocidad del vehículo ..	8W-33-2
S102	8W-33-3, 5	Control de velocidad del vehículo/	
S121	8W-33-4	Conmutador de claxon	8W-33-3, 5
S124	8W-33-2	Sensor de velocidad del vehículo	8W-33-3, 5
S131	8W-33-3		









8W-33 CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) se ocupa del funcionamiento del sistema de control de velocidad del vehículo. Los conmutadores de control de velocidad del vehículo están localizados en el volante de dirección.

El circuito V32 desde la cavidad C11 del PCM se conecta al circuito V30 a través del conmutador de luz de stop. El circuito V30 suministra alimentación eléctrica al servo de control de velocidad del vehículo.

El circuito K95 desde la cavidad C32 del PCM se conecta a los conmutadores de control de velocidad del vehículo. Los conmutadores están cableados en paralelo y cada uno contiene un resistor separado. El nivel de voltaje presente en el circuito K95 (en la cavidad C32 del PCM) depende del conmutador de control de velocidad en que se seleccione. El circuito K4 desde la cavidad A4 del PCM suministra la masa para los conmutadores de control de velocidad.

- Cuando el conmutador de ON/OFF se abre, el nivel de voltaje en el circuito K95 en la cavidad C32 del PCM tiene un valor nominal de 5,0 voltios con una escala desde 4,8 a 5,0 voltios.

- Cuando el conmutador ON/OFF se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 en la cavidad C32 del PCM tiene un valor nominal de 1,51 voltios con una escala de 1,31 a 1,61 voltios.

- Cuando el conmutador SET se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 en la cavidad C32 del PCM tiene un valor nominal de 3,8 voltios con una escala de 3,6 a 3,9 voltios.

- Cuando el conmutador RESUME/ACCEL se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 en la cavidad C32 del PCM tiene un valor nominal de 4,4 voltios con una escala de 4,2 a 4,5 voltios.

- Cuando el conmutador COAST se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 en la cavidad C32 del PCM tiene un valor nominal de 2,92 voltios con una escala de 2,72 a 3,02 voltios.

- Cuando el conmutador CANCEL se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 en la cavidad C32 del PCM tiene 0,1 voltios o menos.

El PCM controla las funciones de respiradero y vacío del servo de control de velocidad del vehículo en los circuitos V35 y V36. Según la señal que reciba de los conmutadores de control de velocidad del vehículo, el PCM aplica vacío a, o resta vacío del servo. El circuito V36 desde la cavidad C4 del PCM envía la señal de vacío al servo. El circuito V35 desde la cavidad C5 envía la señal del respiradero.

El circuito L53 proporciona la entrada de detección del conmutador de luz de stop al PCM en la cavidad

C24. El conmutador de luz de stop conecta el circuito L53 a masa en el circuito Z1. Cuando el pedal de freno está apretado, el conmutador de luz de stop se abre y desconecta los circuitos L53 y Z1, y los circuitos V32 y V30. Cuando el conmutador de luz de stop desconecta los circuitos V32 y V30, la alimentación eléctrica se retira del servo de control de velocidad.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito K4 también proporciona la masa para algunos de los sensores de control del motor que proporcionan entradas al PCM.

CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (DIESEL)

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) hace funcionar el sistema de control de velocidad del vehículo. Los conmutadores de control de velocidad del vehículo están localizados en el volante de dirección.

El circuito V32 del PCM se conecta al circuito V30 a través del conmutador de luz de stop. El circuito V30 se conecta al circuito Z2 de masa. El circuito L53 proveniente del PCM se conecta al circuito Z1 de masa, a través del conmutador de luz de stop.

El circuito K95 del PCM se conecta a los conmutadores de control de velocidad del vehículo. Los conmutadores están cableados en paralelo y cada uno contiene un resistor separado. El nivel de voltaje presente en el circuito K95 en el PCM depende del conmutador de control de velocidad que se seleccione. El circuito K4 del PCM suministra la masa para los conmutadores de control de velocidad.

- Cuando el conmutador de ON/OFF se abre, el nivel de voltaje en el circuito K95 del PCM tiene un valor nominal de 5,0 voltios con una escala desde 4,8 a 5,0 voltios.

- Cuando el conmutador ON/OFF se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 del PCM tiene un valor nominal de 1,51 voltios con una escala de 1,31 a 1,61 voltios.

- Cuando el conmutador SET se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 del PCM tiene un valor nominal de 3,8 voltios con una escala de 3,6 a 3,9 voltios.

- Cuando el conmutador RESUME/ACCEL se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 del PCM tiene un valor nominal de 4,4 voltios con una escala de 4,2 a 4,5 voltios.

- Cuando el conmutador COAST se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 del PCM tiene un valor nominal de 2,92 voltios con una escala de 2,72 a 3,02 voltios.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

- Cuando el conmutador CANCEL se cierra, el nivel de voltaje en el circuito K95 del PCM tiene 0,1 voltios o menos.

Los circuitos L53 y V32 proporcionan la entrada de detección del conmutador de luz de stop al PCM. Cuando se oprime el pedal del freno, el conmutador de luz de stop se abre y desconecta los circuitos L53 y

Z1, y los circuitos V32 y V30 indicando que se han aplicado los frenos.

INFORMACION DE UTILIDAD

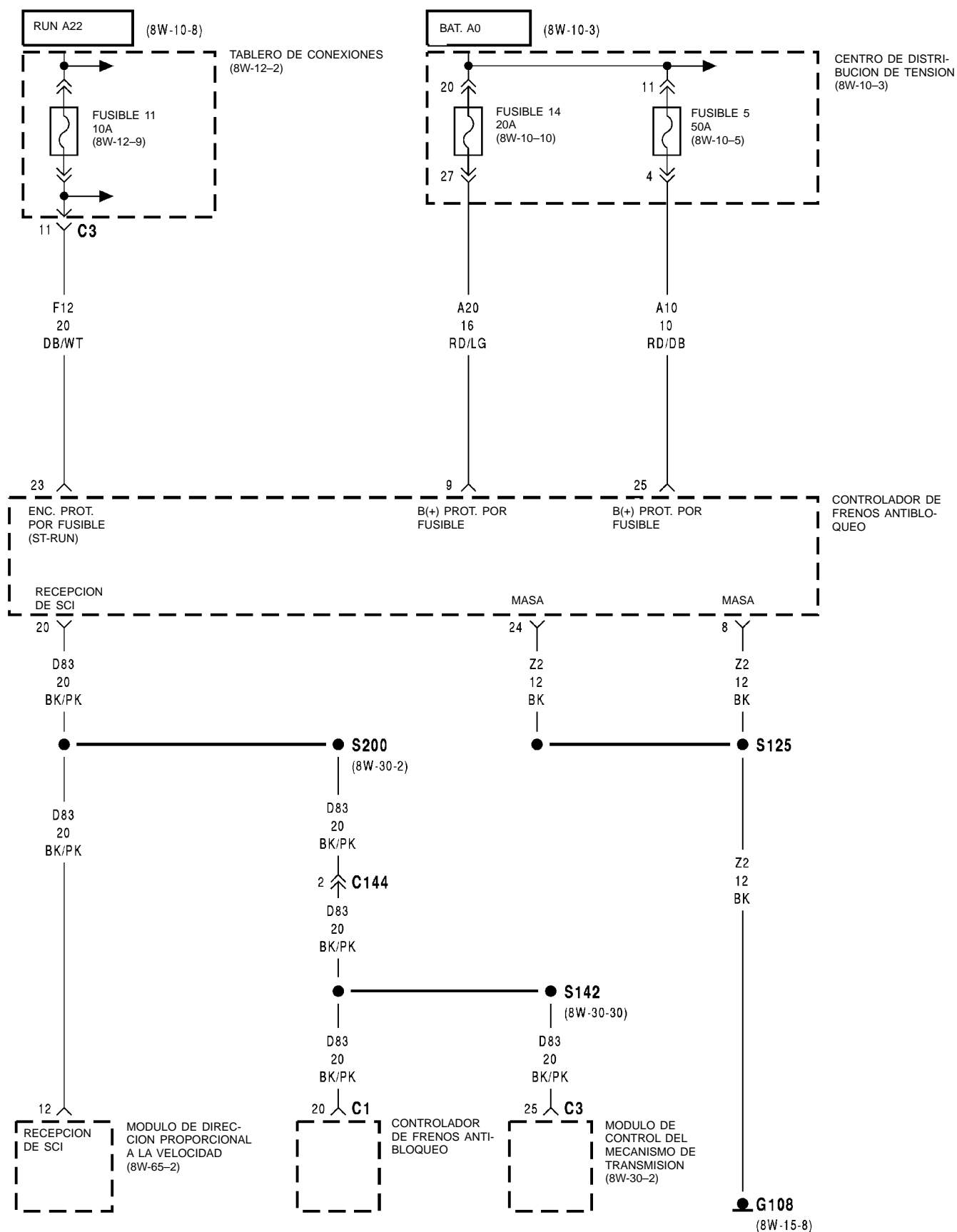
El circuito K4 también proporciona la masa para algunos de los sensores de control del motor que proporcionan entradas al PCM.

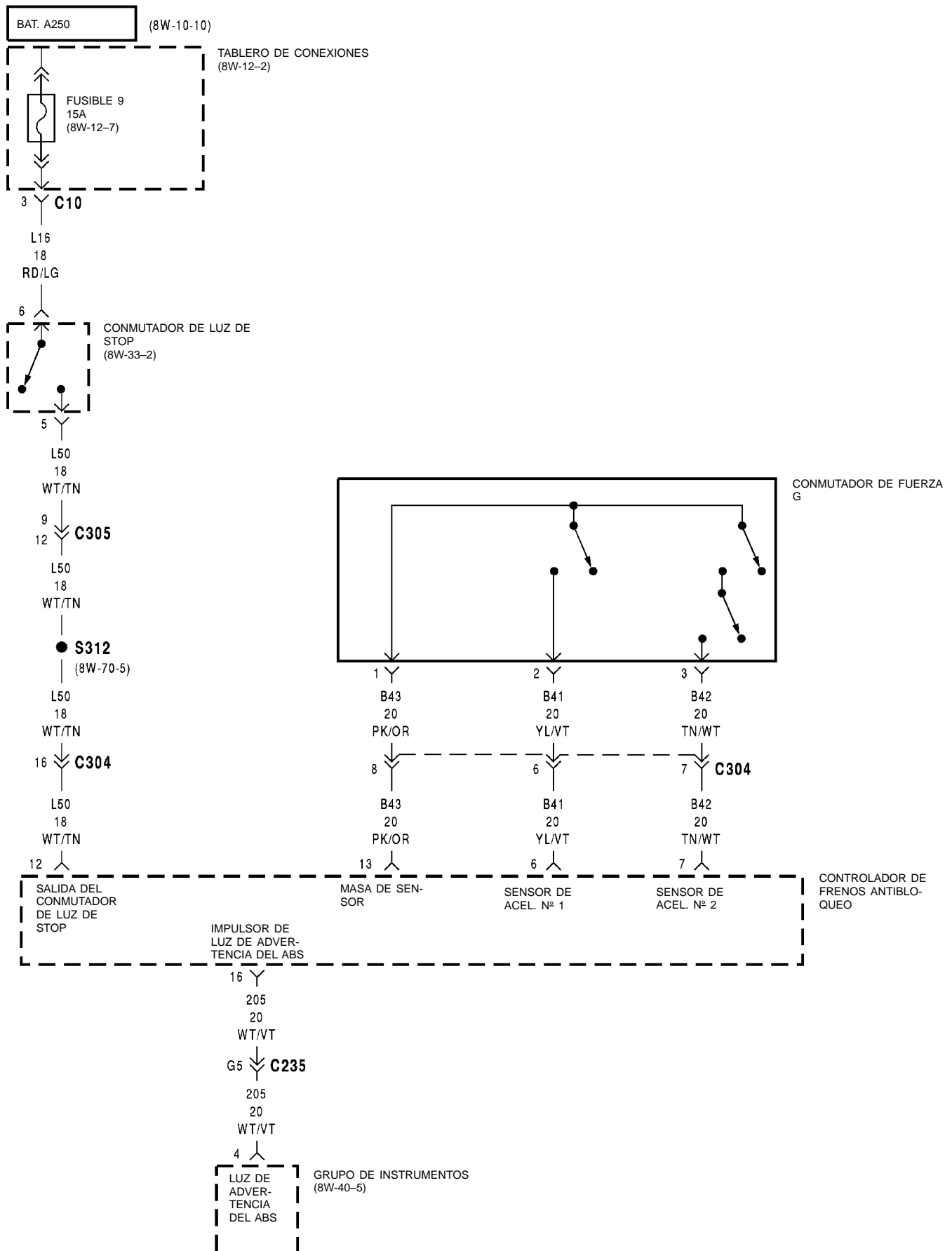
8W-35 FRENOS ANTIBLOQUEO EN TODAS LAS RUEDAS

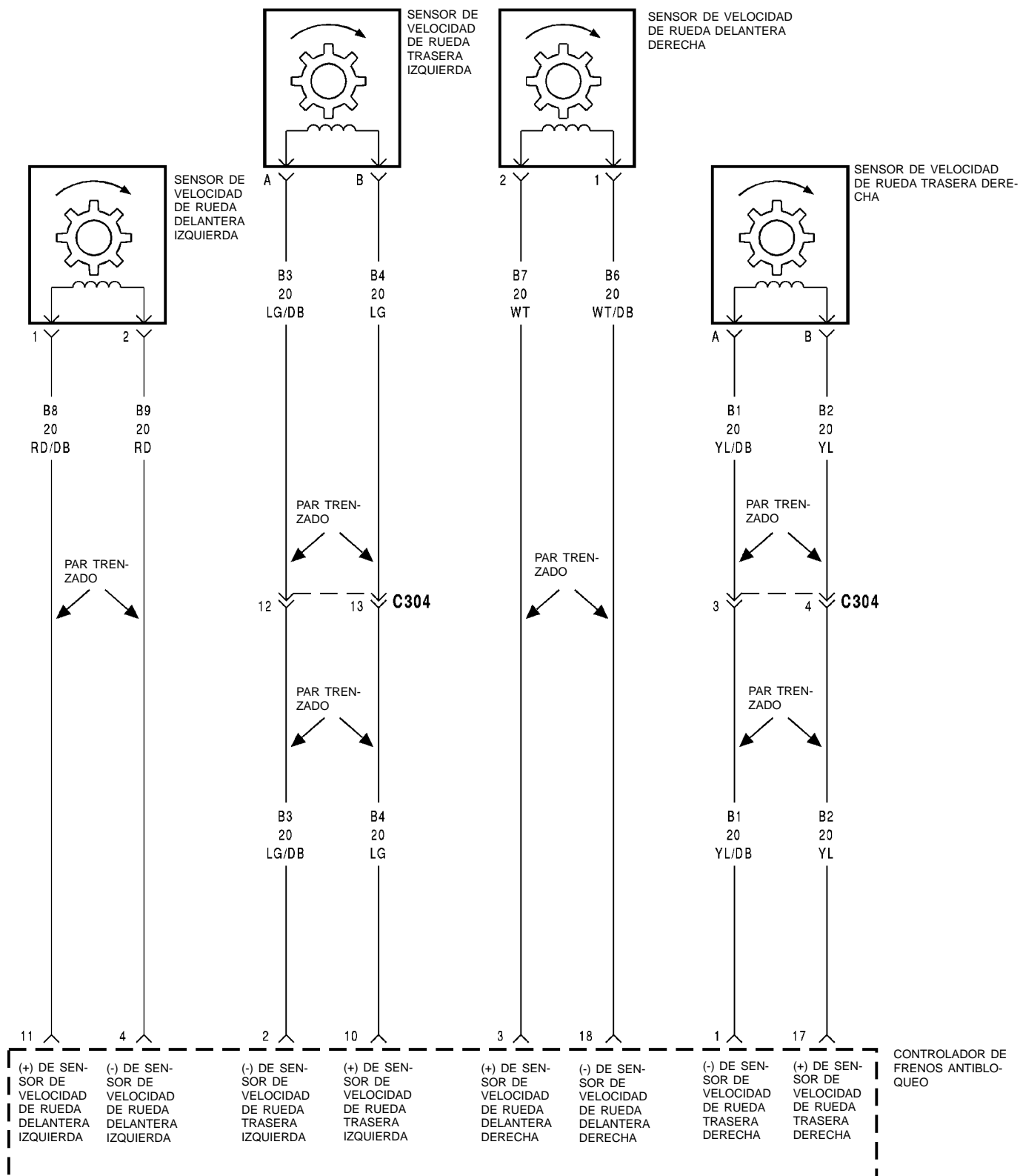
INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	5

Componente	Página	Componente	Página
Controlador de frenos antibloqueo	8W-35-2, 3, 4	Módulo de control del mecanismo	
Fusible 5	8W-35-2	de transmisión	8W-35-2
Fusible 9	8W-35-3	Sensor de velocidad de rueda delantera	
Fusible 11	8W-35-2	derecha	8W-35-4
Fusible 14	8W-35-2	Sensor de velocidad de rueda trasera	
Conmutador de fuerza G	8W-35-3	derecha	8W-35-4
G108	8W-35-2	S125	8W-35-2
Grupo de instrumentos	8W-35-3	S142	8W-35-2
Tablero de conexiones	8W-35-2, 3	S200	8W-35-2
Sensor de velocidad de rueda delantera		S312	8W-35-3
izquierda	8W-35-4	Módulo de dirección proporcional	
Sensor de velocidad de rueda trasera		a la velocidad	8W-35-2
izquierda	8W-35-4	Conmutador de luz de stop	8W-35-3
Centro de distribución de tensión	8W-35-2		







8W-35 FRENOS ANTIBLOQUEO EN TODAS LAS RUEDAS

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		STOP	5
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS	6	INTRODUCCION	5
CONMUTADOR G	5	LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS	5
ENTRADA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE		SENSOR DE VELOCIDAD DE LAS RUEDAS	5

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

Varios fusibles suministran alimentación eléctrica para el Sistema de frenos antibloqueo (ABS); los fusibles 5, 8, 11 y 14 en el Centro de distribución de tensión (PDC) y los fusibles 9 y 11 en el tablero de conexiones. Los fusibles 5, 8, 11 y 14 en el PDC se conectan directamente al voltaje de batería y están **ACTIVOS** en todo momento. El fusible 11 en el tablero de conexiones está **ACTIVO** cuando el interruptor de encendido está en la posición **RUN**. El fusible 9 en el tablero de conexiones está **ACTIVO** en todo momento.

En la posición **RUN**, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC con el circuito A22. El circuito A22 alimenta el circuito F12 a través del fusible 11 en el tablero de conexiones. El circuito F12 se conecta al Controlador de frenos antibloqueo (CAB).

El circuito Z2 proporciona la masa para el CAB. Para una descripción del funcionamiento de los componentes del sistema ABS, consulte el Grupo 5, Frenos.

SENSOR DE VELOCIDAD DE LAS RUEDAS

El sistema de frenos antibloqueo de todas las ruedas utiliza cuatro sensores de velocidad de ruedas; uno para cada rueda. Cada sensor convierte la velocidad de la rueda en una señal eléctrica que transmite al Controlador de frenos antibloqueo (CAB). Un par trenzado de cables se conecta a cada sensor para proporcionar señales al CAB.

Los circuitos B6 y B7 proporcionan señales al CAB desde el sensor de velocidad de rueda delantera derecha.

Los circuitos B8 y B9 proporcionan señales al CAB desde el sensor de velocidad de rueda delantera izquierda.

Los circuitos B1 y B2 proporcionan señales al CAB desde el sensor de velocidad de rueda trasera derecha.

Los circuitos B4 y B3 proporcionan señales al CAB desde el sensor de velocidad de rueda trasera izquierda.

CONMUTADOR G

Durante el funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas, el conmutador G proporciona datos de desaceleración al Controlador de frenos antibloqueo (CAB). Para obtener información adicional, consulte el Grupo 5, Frenos.

Los circuitos B41, B42 y B43 conectan el conmutador G al CAB. Los circuitos B41 y B42 proporcionan los estados de conmutador, mientras que el circuito B43 proporciona la masa.

LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS

El circuito F87 desde el fusible 5 en el tablero de conexiones proporciona alimentación eléctrica para la luz de advertencia del ABS en el grupo de instrumentos. La masa para la luz de advertencia del ABS la proporciona el Controlador de frenos antibloqueo (CAB). El CAB ilumina la luz proporcionando masa en el circuito 205.

INFORMACION DE UTILIDAD

Cuando el interruptor de encendido está en la posición **START** o **RUN**, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F87 a través del fusible 5 en el tablero de conexiones.

ENTRADA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP

El circuito L50 desde el conmutador de luz de stop proporciona la entrada del conmutador de freno al Controlador de frenos antibloqueo (CAB). Cuando el pedal de freno está apretado, el conmutador de luz de stop se cierra para suministrar voltaje de batería desde el circuito L16 al circuito L50. El circuito L50 se conecta al CAB. El circuito L16 se origina en el fusible 9 del tablero de conexiones. El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al fusible 9 del tablero de conexiones.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

CONECTOR DE ENLACE DE DATOS

El circuito D83 desde la cavidad A3 del Controlador de frenos antibloqueo (CAB), transmite datos a la herramienta de exploración DRB a través del conector de enlace de datos. A través del conector de

enlace de datos, los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para la herramienta de exploración DRB.

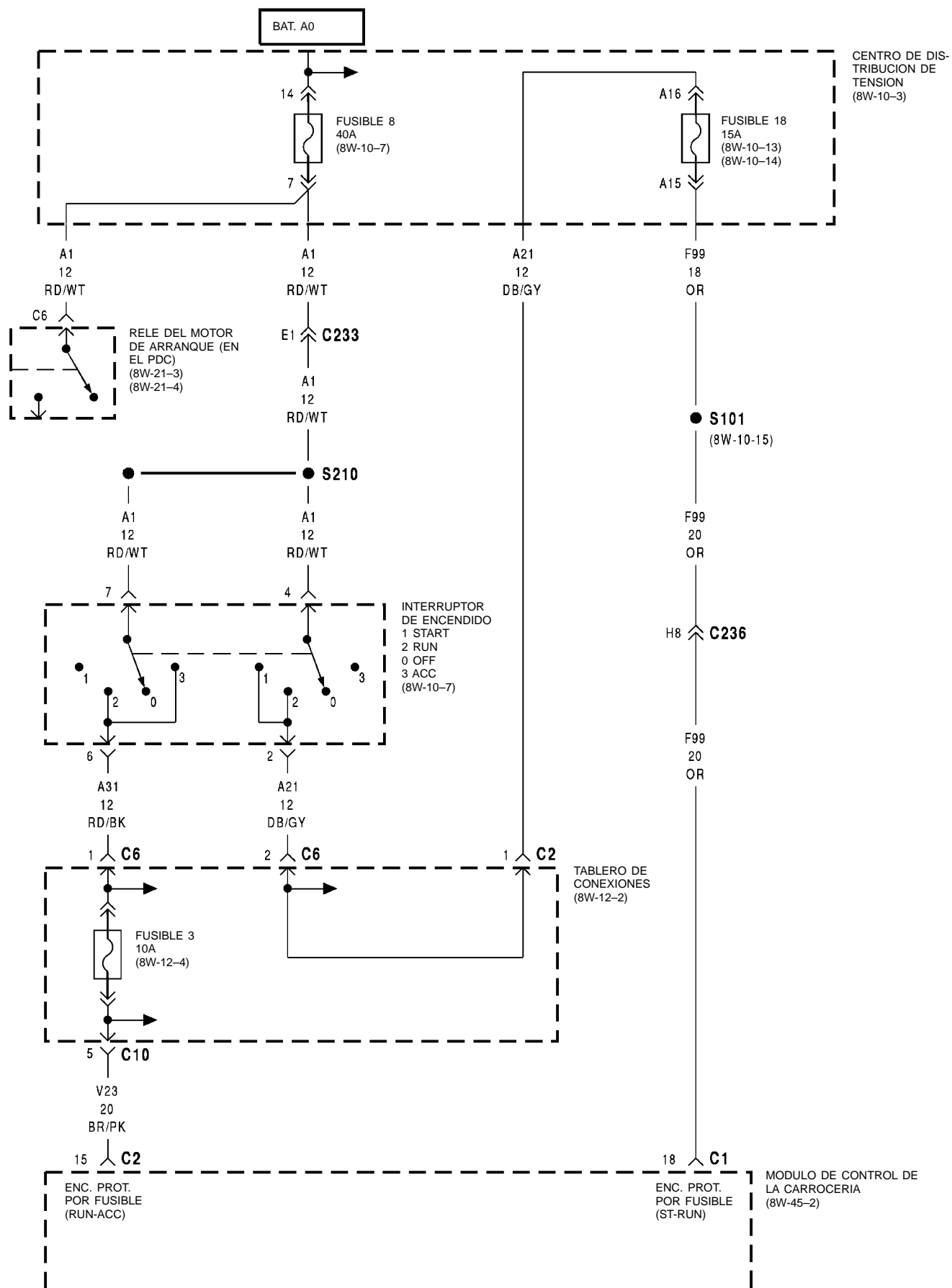
El circuito F75 suministra voltaje de la batería a la herramienta de exploración a través del conector de diagnóstico.

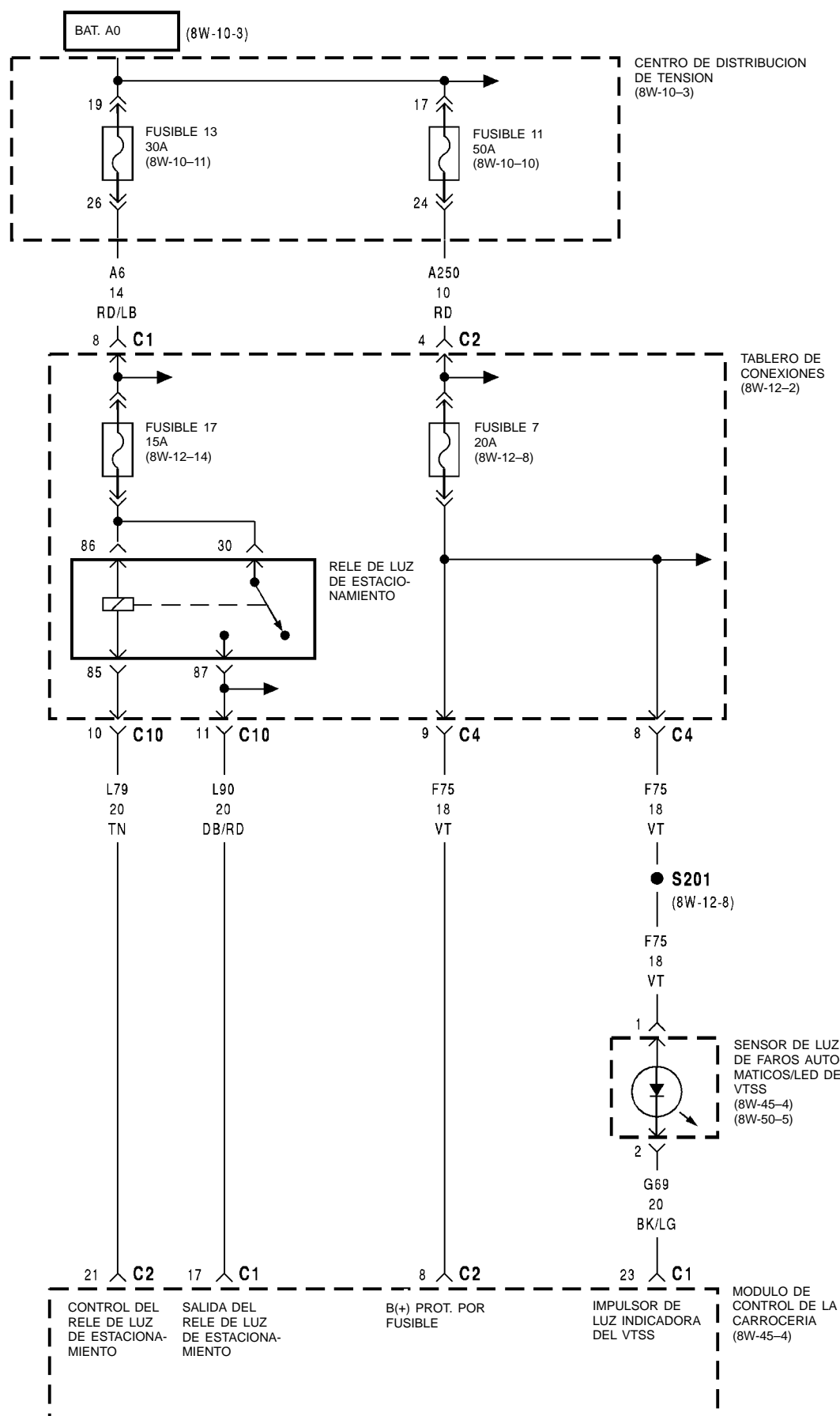
8W-39 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

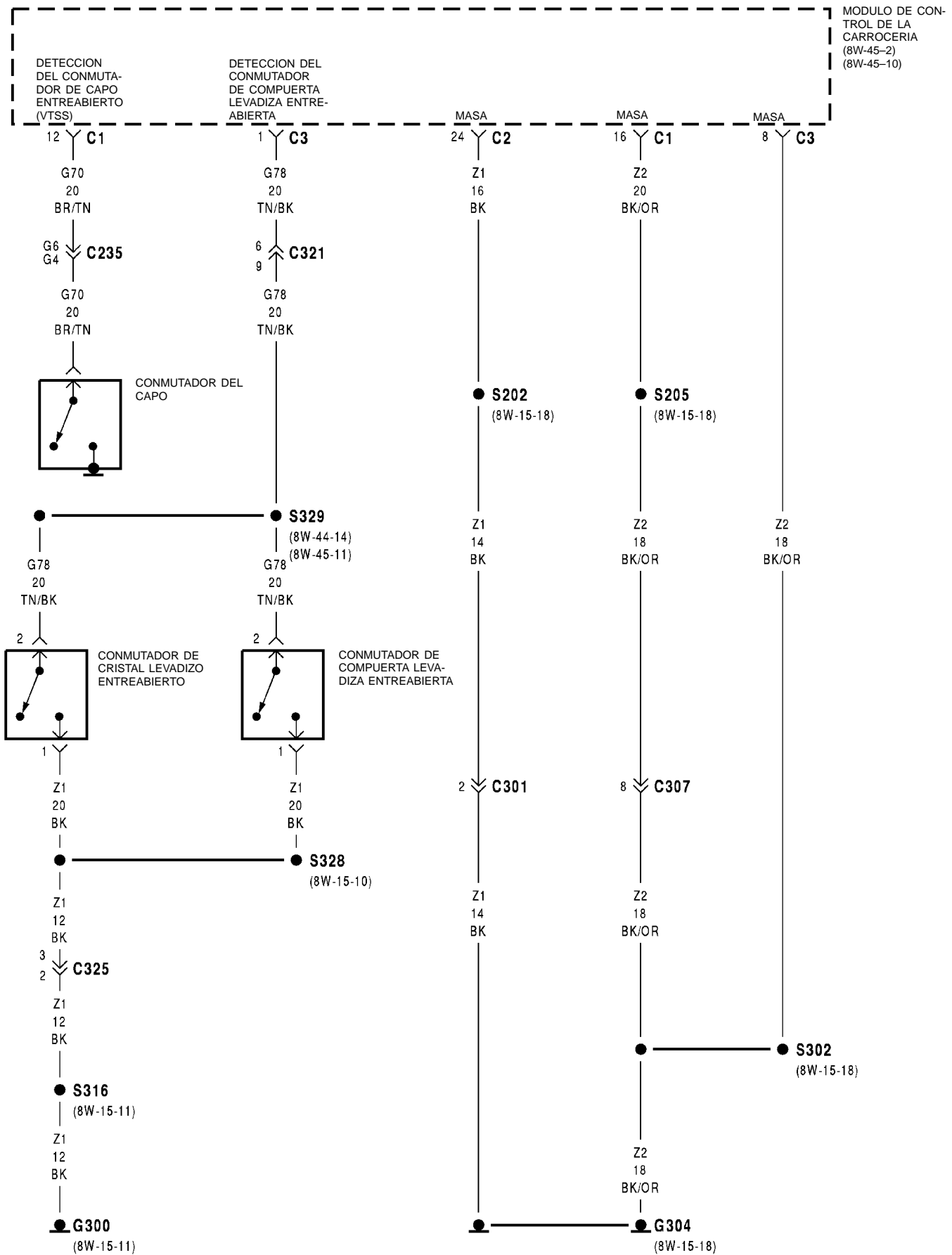
INDICE

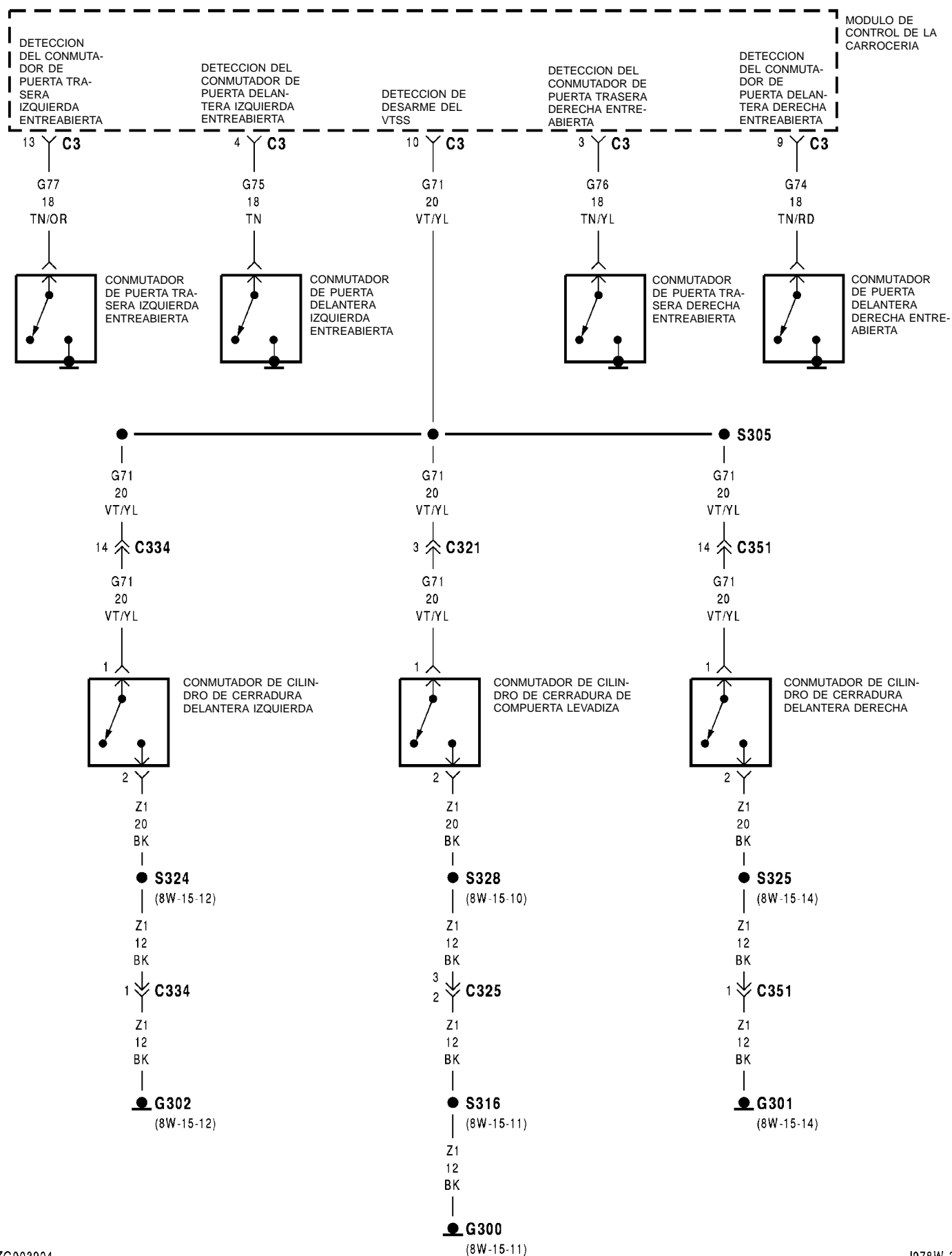
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	7

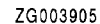
Componente	Página	Componente	Página
Sensor de luz de faros automáticos/Led de VTSS	8W-39-3	Conmutador de compuerta levadiza entreabierto	8W-39-4
Módulo de control de la carrocería	8W-39-2, 3, 4, 5, 6	Conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza	8W-39-5
Muelle de reloj	8W-39-6	Conmutador de cristal levadizo entreabierto	8W-39-4
Relé del motor de arranque	8W-39-2	Estacionamiento	8W-39-3
Fusible 3	8W-39-2	Centro de distribución de tensión	8W-39-2, 3, 6
Fusible 6	8W-39-6	Relé	8W-39-3
Fusible 7	8W-39-3	Conmutador de cilindro de cerradura delantera derecha	8W-39-5
Fusible 8	8W-39-2	Conmutador de puerta delantera derecha entreabierto	8W-39-5
Fusible 11	8W-39-3	Conmutador de puerta trasera derecha entreabierto	8W-39-5
Fusible 13	8W-39-3	S101	8W-39-2
Fusible 17	8W-39-3	S104	8W-39-6
Fusible 18	8W-39-2	S106	8W-39-6
G106	8W-39-6	S201	8W-39-3
G300	8W-39-4, 5	S202	8W-39-4
G301	8W-39-5	S205	8W-39-4
G302	8W-39-5	S210	8W-39-2
G304	8W-39-4	S302	8W-39-4
Conmutador del capó	8W-39-4	S305	8W-39-5
Claxon N° 1	8W-39-6	S316	8W-39-4, 5
Claxon N° 2	8W-39-6	S324	8W-39-5
Relé de claxon	8W-39-6	S325	8W-39-5
Conmutador de claxon	8W-39-6	S328	8W-39-4, 5
Interruptor de encendido	8W-39-2	S329	8W-39-4
Tablero de conexiones	8W-39-2, 3, 6	Control de velocidad del vehículo/ Conmutador de claxon	8W-39-6
Conmutador de cilindro de cerradura delantera izquierda	8W-39-5		
Conmutador de puerta delantera izquierda entreabierto	8W-39-5		
Conmutador de puerta trasera izquierda entreabierto	8W-39-5		











8W-39 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

INDICE

	página	página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE		
SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO . . .	7	
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		
INTRODUCCION		
INTRODUCCION		7

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El Módulo de control de la carrocería (BCM) se ocupa del funcionamiento del Sistema de seguridad antirrobo del vehículo (VTSS). El BCM monitoriza las puertas, el capó, el cristal levadizo en la compuerta levadiza, la compuerta levadiza, y encendido en caso de funcionamiento no autorizado del vehículo.

Cuando el BCM detecta un funcionamiento no autorizado, acciona el claxon repetidamente durante tres minutos y hace destellar los faros y luces de cola durante 15 minutos. Además, el motor no funcionará hasta que el VTSS haya sido desarmado.

El usuario del vehículo puede activar la alarma apretando el botón de emergencia en el transmisor de apertura a distancia (RKE). Cuando el usuario aprieta el botón de emergencia, el receptor de frecuencia de radio en el módulo de puerta del acompañante (PDM) recibe la señal de EMERGENCIA y transmite un mensaje en el bus CCD. Cuando el BCM detecta el mensaje de EMERGENCIA en el bus CCD, hace funcionar repetidamente el claxon, conecta las luces interiores, y hace destellar los faros y luces de cola. El BCM activa la alarma de emergencia durante tres minutos salvo que el usuario ponga en marcha el vehículo y conduzca el vehículo a una velocidad superior a 24 km/h (15 mph) o apriete nuevamente el botón de emergencia en el transmisor de RKE.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del PDC fusible 18. El circuito F99 alimenta el BCM.

En la posición ACCESSORY o RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 al circuito A31. El circuito A31 suministra alimentación eléctrica al circuito V23 a través del fusible 3 en el tablero de conexiones. El circuito V23 alimenta el BCM.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO

Cada puerta, la compuerta levadiza, el capó y el cristal levadizo en la compuerta levadiza tienen un conmutador de entreabierto que se conecta al Módulo de control de la carrocería (BCM). Los conmutadores de entreabierto están normalmente abiertos cuando las puertas, la compuerta levadiza, el cristal levadizo y el capó están cerrados. Cuando uno de ellos se abre, su conmutador de entreabierto se cierra y conecta el BCM a masa. En consecuencia, si el sistema de seguridad antirrobo del vehículo está armado, el BCM pone en funcionamiento la alarma. Para informarse sobre la alarma, consulte la introducción en esta sección.

El BCM recibe la señal del conmutador de entreabierto en los siguientes circuitos.

- El circuito G75 proporciona la señal del conmutador de puerta delantera izquierda entreabierto
- El circuito G74 proporciona la señal del conmutador de puerta delantera derecha entreabierto
- El circuito G77 proporciona la señal del conmutador de puerta trasera izquierda entreabierto
- El circuito G76 proporciona la señal del conmutador de puerta trasera derecha entreabierto
- El circuito G78 proporciona la señal de compuerta levadiza entreabierto y cristal levadizo entreabierto

ARMADO DEL SISTEMA

La alarma del sistema se fija después de que el usuario utilice las cerraduras de puertas automáticas o el transmisor de apertura a distancia (RKE) para bloquear las puertas y la compuerta levadiza. Una vez que todas las puertas y la compuerta levadiza están cerradas y bloqueadas, el BCM ilumina un diodo emisor de luz (LED) rojo (luz indicadora del VTSS) en el circuito G69. El LED rojo se encuentra en la parte superior del tablero de instrumentos. El LED destella rápidamente indicando que el sistema se está armando. Destella con un ritmo más lento después de aproximadamente 15 segundos, indicando que el BCM ha fijado el VTSS.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

DESARMADO DEL SISTEMA

El usuario puede desarmar el sistema desbloqueando una puerta delantera o la compuerta levadiza con la llave o el transmisor RKE. El BCM monitoriza el conmutador de cilindro de cerradura en cada conmutador de cilindro de cerradura de puerta y de la compuerta levadiza en el circuito G71.

CLAXONES

Cuando el BCM activa los cláxones, excita el relé de claxon proporcionando una vía a masa para la bobina del relé en el circuito X4. El circuito F31 desde el fusible 6 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica a los lados de la bobina y de contacto del relé.

Cuando el relé de claxon se excita, sus contactos se cierran y conectan el circuito F31 al circuito X2. El

circuito X2 alimenta los cláxones. El circuito Z1 proporciona la masa para los cláxones.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

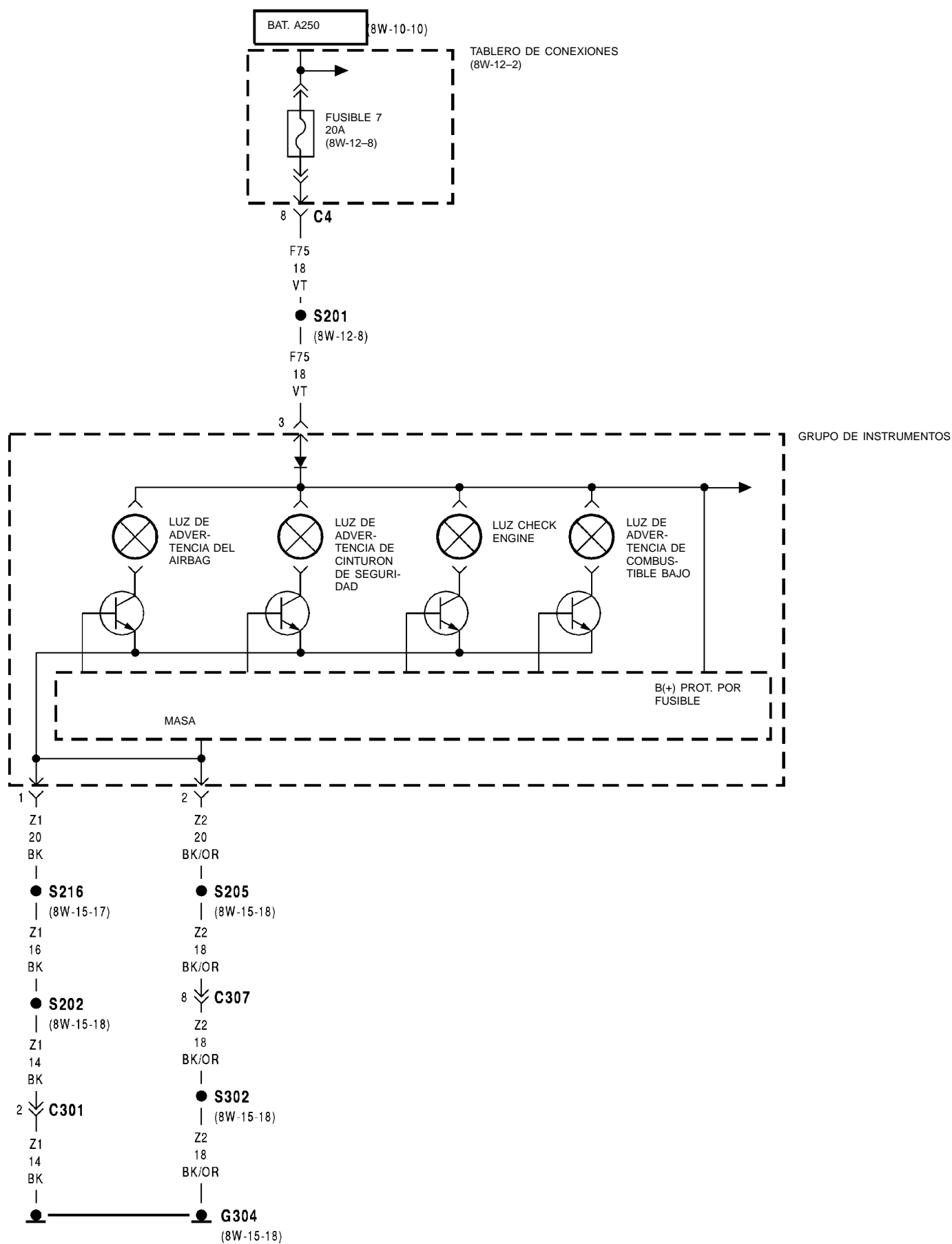
El BCM hace funcionar las luces de estacionamiento cuando detecta una entrada no autorizada al vehículo mientras se encuentra armado el Sistema de seguridad antirrobo del vehículo. Cuando detecta una entrada no autorizada, el BCM excita el relé de luz de estacionamiento proporcionando la masa para la bobina del relé en el circuito L79. El circuito 366 suministra alimentación eléctrica a la bobina y contactos del relé. Cuando el relé se excita, conecta el circuito 366 al circuito L90. El circuito L90 suministra alimentación eléctrica a las luces de estacionamiento, luces de posición laterales y luces de cola.

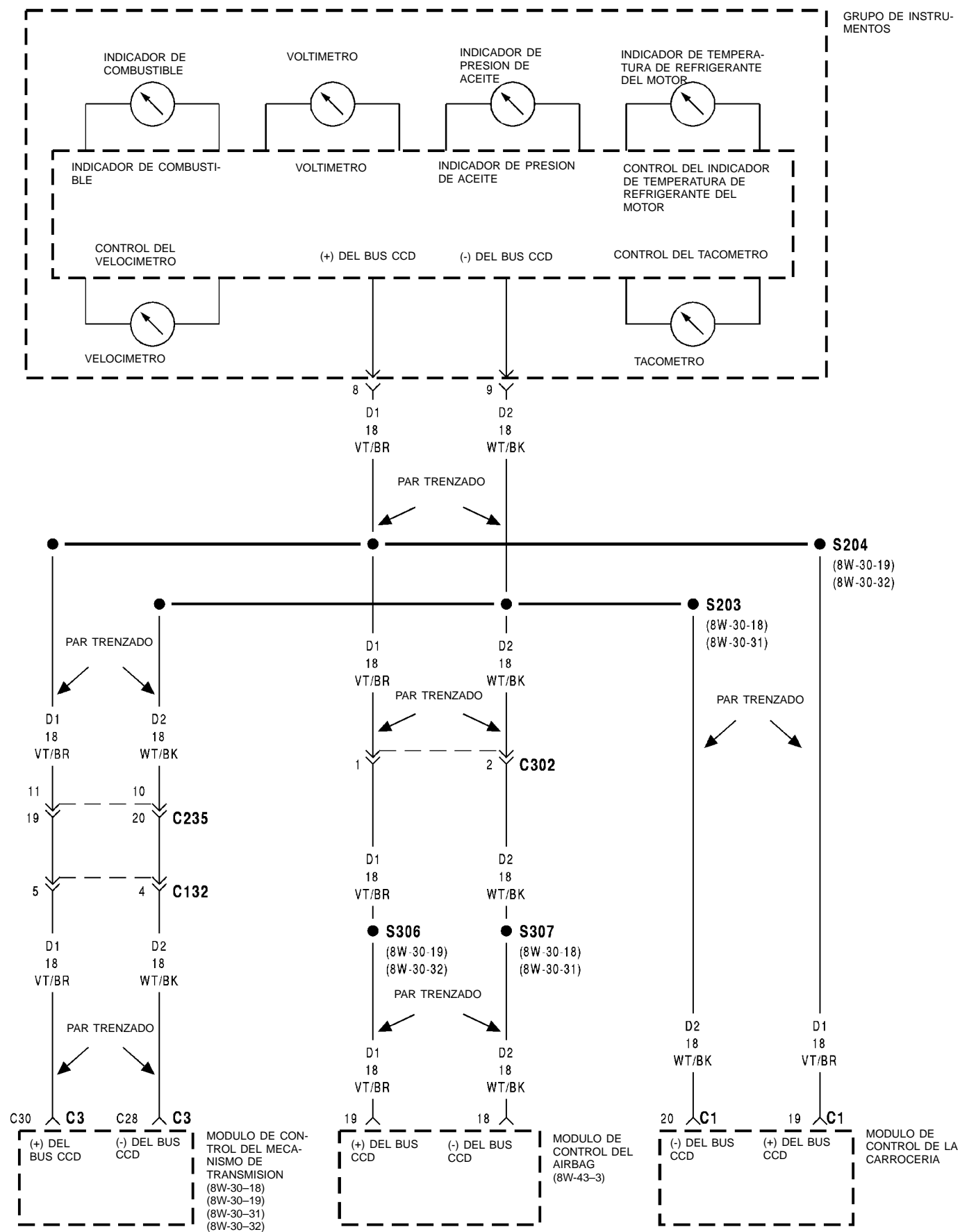
8W-40 GRUPO DE INSTRUMENTOS

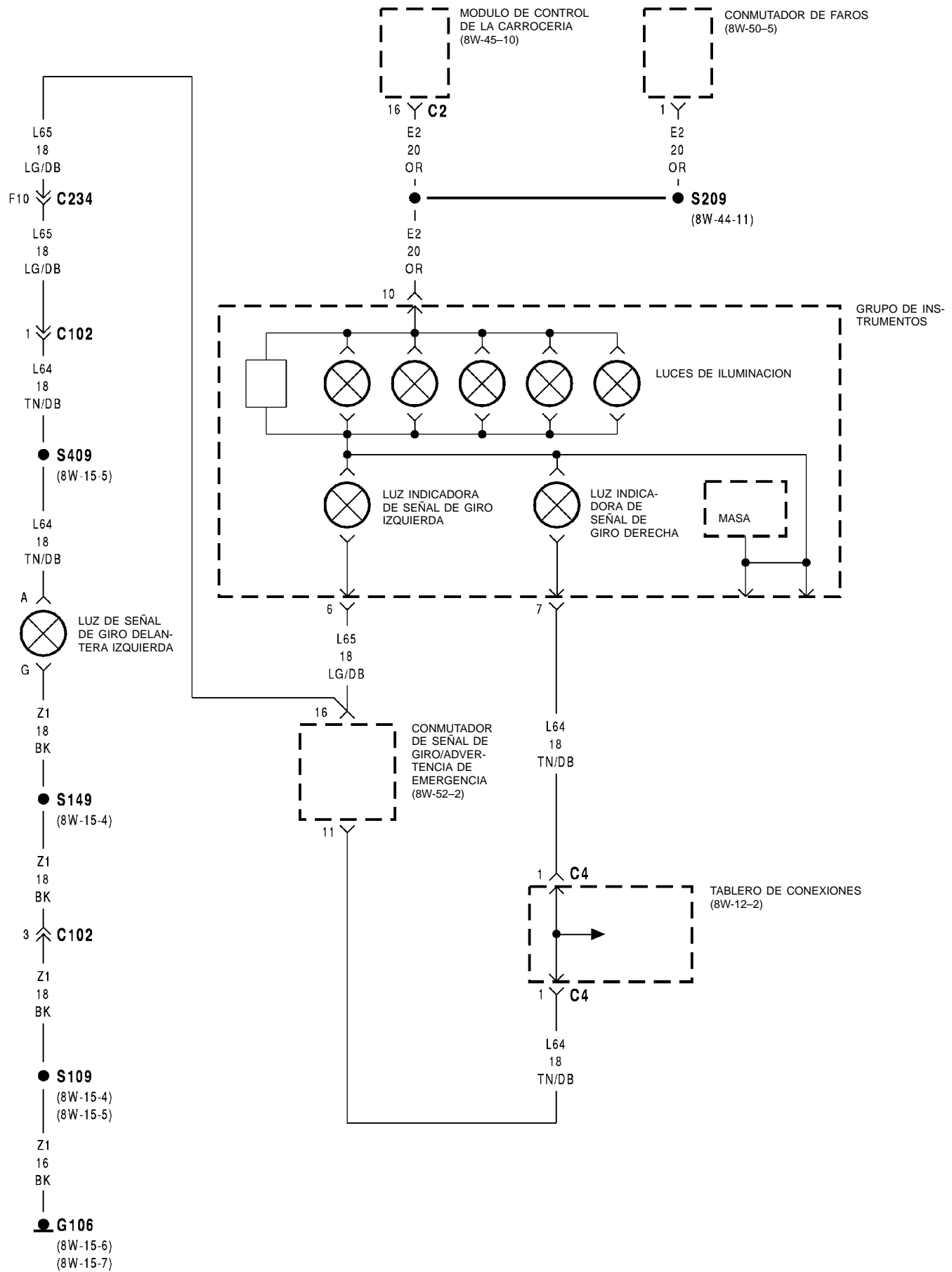
INDICE

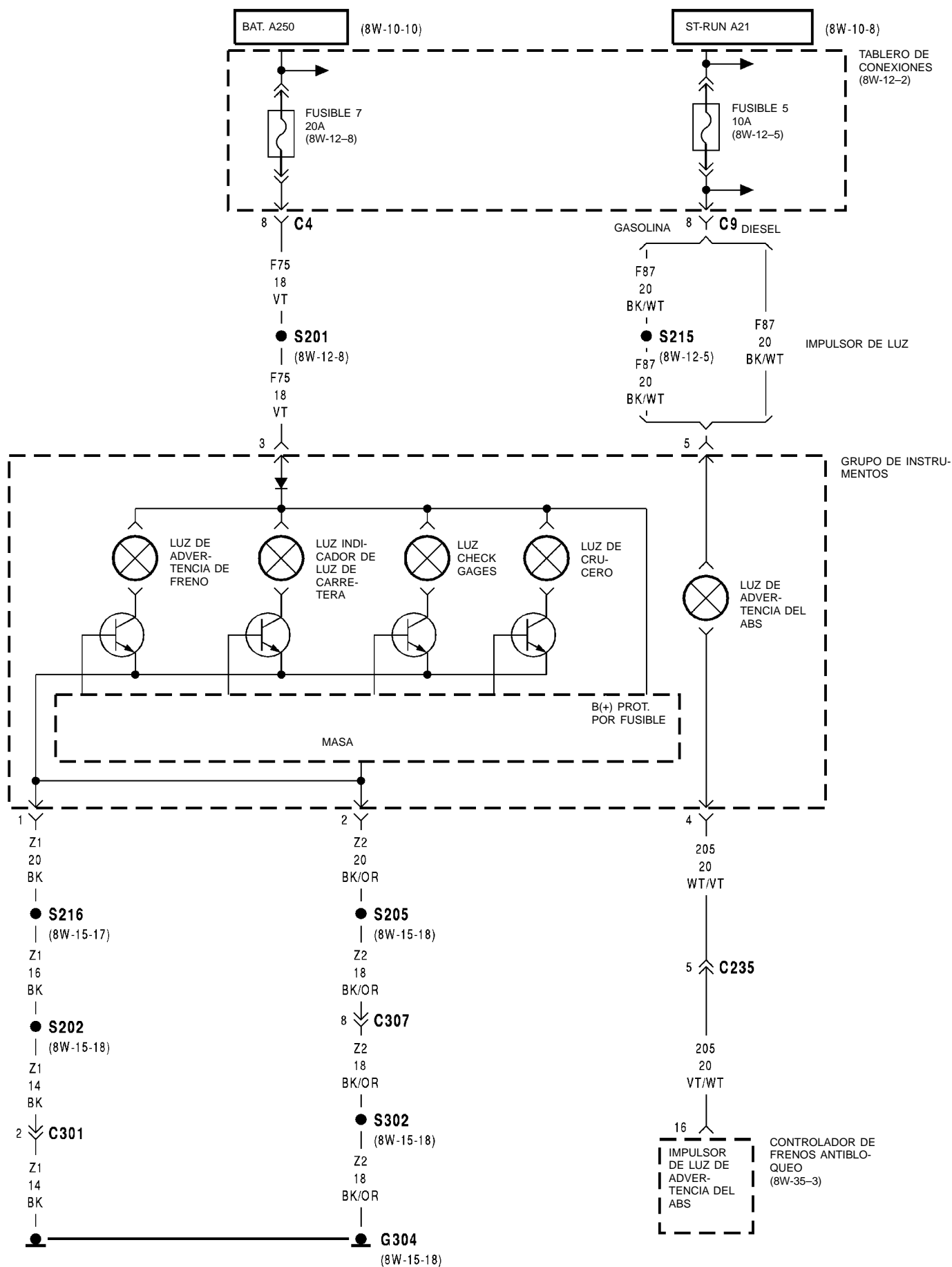
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	7

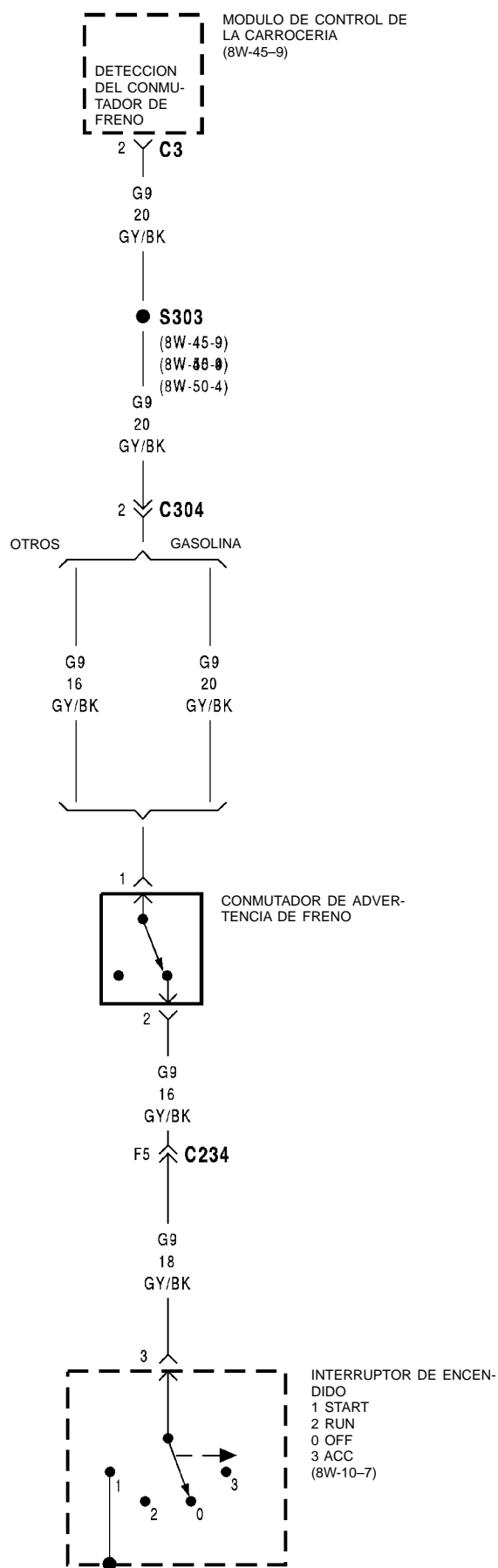
Componente	Página	Componente	Página
Luz de advertencia del ABS	8W-40-5	Indicador de presión de aceite	8W-40-3
Módulo de control del Airbag	8W-40-3	Módulo de control del mecanismo	
Luz de advertencia del Airbag	8W-40-2	de transmisión	8W-40-3
Módulo de control de la carrocería	8W-40-3, 4, 6	Luz indicadora de señal de giro derecha ...	8W-40-4
Luz de advertencia de freno	8W-40-5	S109	8W-40-4
Conmutador de advertencia de freno	8W-40-6	S149	8W-40-4
Luz CHECK ENGINE	8W-40-2	S201	8W-40-2, 5
Luz CHECK GAGES	8W-40-5	S202	8W-40-2, 5
Controlador de frenos antibloqueo	8W-40-5	S203	8W-40-3
Luz de cruceo	8W-40-5	S204	8W-40-3
Temperatura del refrigerante del motor ...	8W-40-3	S205	8W-40-2, 5
Indicador de combustible	8W-40-3	S209	8W-40-4
Fusible 5	8W-40-5	S215	8W-40-5
Fusible 7	8W-40-2, 5	S216	8W-40-2, 5
G106	8W-40-4	S302	8W-40-2, 5
G304	8W-40-2, 5	S303	8W-40-6
Indicador	8W-40-3	S306	8W-40-3
Conmutador de faros	8W-40-4	S307	8W-40-3
Luz indicadora de luz de carretera	8W-40-5	S409	8W-40-4
Interruptor de encendido	8W-40-6	Luz de advertencia de cinturón de seguridad	8W-40-2
Luces de iluminación	8W-40-4	Velocímetro	8W-40-3
Grupo de instrumentos	8W-40-2, 3, 4, 5	Tacómetro	8W-40-3
Tablero de conexiones	8W-40-2, 4, 5	Conmutador de señal de giro/advertencia de	
Luz de señal de giro delantera izquierda ..	8W-40-4	emergencia	8W-40-4
Luz indicadora de señal de giro izquierda ..	8W-40-4	Voltímetro	8W-40-3
Luz de advertencia de combustible bajo ...	8W-40-2		











8W-40 GRUPO DE INSTRUMENTOS

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		LUCES DE ILUMINACION	8
INDICADOR DE COMBUSTIBLE	7	LUCES INDICADORAS DE SEÑAL DE GIRO ...	8
INDICADOR DE PRESION DE ACEITE	8	LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS	7
INDICADOR DE TEMPERATURA DE		LUZ INDICADORA DE LUZ DE CARRETERA ...	8
REFRIGERANTE DEL MOTOR	7	TACOMETRO	7
INTRODUCCION	7	VELOCIMETRO	7
LUCES DE ADVERTENCIA—EXCEPTO ABS	7	VOLTIMETRO	7

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El grupo de instrumentos electrónicos contiene un microprocesador que controla las funciones del grupo de instrumentos basándose en datos que recibe desde el bus CCD. El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F75 a través del fusible 7 en el tablero de conexiones. El circuito F75 suministra alimentación eléctrica al microprocesador del grupo de instrumentos más las luces de advertencia (excepto la luz de advertencia del ABS) y la luz indicadora de luz de carretera. El microprocesador del grupo de instrumentos conmuta las luces de advertencia y la luz indicadora de luz de carretera ON y OFF mediante el control de un transistor en la vía a masa para cada luz.

LUCES DE ADVERTENCIA—EXCEPTO ABS

El circuito F75 alimenta todas las luces de advertencia en el grupo de instrumentos excepto la luz de advertencia del ABS. El microprocesador en el grupo de instrumentos controla cada luz (excepto la luz del ABS) mediante un transistor en la vía de masa para cada luz. El microprocesador del grupo de instrumentos enciende las luces de advertencia ON y OFF basándose en entradas recibidas en el bus CCD. Los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para las luces y el microprocesador.

VELOCIMETRO

El microprocesador en el grupo de instrumentos calcula la posición de la aguja del velocímetro basándose en la señal de velocidad del vehículo transmitido en el bus CCD por el Módulo de control del mecanismo de transmisión. El PCM determina la velocidad del vehículo desde la entrada proporcionada por el sensor de velocidad del vehículo.

TACOMETRO

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) transmite los datos de RPM del motor en el bus CCD. Con los datos del bus, el grupo de instrumentos calcula la posición de la aguja del tacómetro basándose en la señal de RPM del motor.

VOLTIMETRO

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) transmite los datos de voltaje del sistema en el bus CCD. El microprocesador en el grupo de instrumentos calcula la posición de la aguja del voltímetro basándose en la señal recibida desde el bus CCD.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) transmite los datos de porcentaje de combustible por el bus CCD. El microprocesador en el grupo de instrumentos calcula la posición de la aguja del indicador de combustible basándose en la señal del PCM.

INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) transmite los datos de temperatura de refrigerante del motor en el bus CCD. Partiendo de los datos del bus CCD, el microprocesador del grupo de instrumentos calcula la posición de la aguja del indicador de temperatura de refrigerante.

LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS

El circuito F87 desde el fusible 5 en el tablero de conexiones proporciona alimentación eléctrica para la luz de advertencia del ABS en el grupo de instrumentos. La masa para la luz de advertencia del ABS la proporciona el Controlador de frenos antibloqueo (CAB). El CAB ilumina la luz proporcionando masa en el circuito 205.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

INFORMACION DE UTILIDAD

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F87 a través del fusible 5 en el tablero de conexiones.

INDICADOR DE PRESION DE ACEITE

El microprocesador del grupo de instrumentos calcula la posición de la aguja del indicador de presión de aceite basándose en los datos de presión de aceite recibidos por el bus CCD. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) transmite los datos por el bus CCD.

LUZ INDICADORA DE LUZ DE CARRETERA

El microprocesador en el grupo de instrumentos conmuta la luz indicadora de luz de carretera ON y OFF a través de un transistor en el circuito de masa de luces. El Módulo de control de la carrocería (BCM)

da la señal al microprocesador del grupo de instrumentos por el bus CCD para que el indicador de luz de carretera conmute a ON u OFF. El circuito F75 suministra alimentación eléctrica a la luz.

LUCES INDICADORAS DE SEÑAL DE GIRO

Los circuitos L65 y L64 desde el conjunto de circuitos de señal de giro/destellador de emergencia en el conmutador multifunción suministran alimentación eléctrica a las luces indicadoras de señal de giro. El circuito L64 suministra alimentación eléctrica a la luz indicadora de señal de giro derecha. El circuito L65 suministra alimentación eléctrica a la luz indicadora izquierda. Los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para las luces.

LUCES DE ILUMINACION

El circuito E2 desde el conmutador de faros suministra alimentación eléctrica a las luces de iluminación en el grupo de instrumentos. Los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para las luces.

8W-41 CLAXON/ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	4

Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control de la carrocería	8W-41-2	Relé de claxon	8W-41-2
Encendedor de cigarrillos	8W-41-3	Conmutador de claxon	8W-41-2
Relé de encendedor de cigarrillos	8W-41-3	Tablero de conexiones	8W-41-2, 3
Muelle de reloj	8W-41-2	Centro de distribución de tensión	8W-41-2
Fusible 2	8W-41-3	Toma de corriente	8W-41-3
Fusible 6	8W-41-2	S104	8W-41-2
Fusible 14	8W-41-3	S106	8W-41-2
Fusible 21	8W-41-3	S202	8W-41-3
G106	8W-41-2	S216	8W-41-3
G304	8W-41-3	S220	8W-41-3
Claxon N° 1	8W-41-2	Control de velocidad del vehículo/	
Claxon N° 2	8W-41-2	Conmutador de claxon	8W-41-2





8W-41 CLAXON/ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

CLAXON

El sistema de claxon recibe alimentación eléctrica del circuito F31 desde el fusible 6 en el Centro de distribución de tensión (PDC). El circuito F31 suministra voltaje a los lados de bobina y contacto del relé de claxon en el PDC.

Cuando el usuario pulsa el conmutador de claxon, se completa una vía de masa en el lado de la bobina del relé de claxon a través del conmutador con masa de caja, en el circuito X4. Los contactos del relé de claxon entonces se cierran para conectar el circuito F31 al circuito X2. El circuito X2 suministra alimentación eléctrica a los cláxones. El circuito Z1 proporciona la masa para los cláxones.

En vehículos equipados con Sistema de seguridad antirrobo del vehículo (VTSS), el circuito X4 empalma al Módulo de control de la carrocería (BCM). Para informarse del funcionamiento del VTSS, consulte la sección 8W-39.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

El relé del encendedor de cigarrillos suministra alimentación eléctrica al encendedor de cigarrillos. El relé se excita cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACCESSORY o RUN. En la posición ACCESSORY o RUN, el conmutador conecta

el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A31. El circuito A31 suministra alimentación eléctrica a la bobina del relé. El circuito Z1 proporciona la masa para la bobina del relé.

Cuando el relé se excita, conecta el circuito F61 desde el fusible 10 en el PDC al circuito F30. El circuito F30 suministra alimentación eléctrica al encendedor de cigarrillos.

Cuando el usuario presiona el encendedor, se cierran los contactos dentro del elemento calefactor del encendedor de cigarrillos y fluye voltaje desde el circuito F30 a través del elemento calefactor a masa. El circuito Z1 proporciona la masa para el encendedor.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito Z1 también conecta a masa la toma de corriente.

TOMA DE CORRIENTE

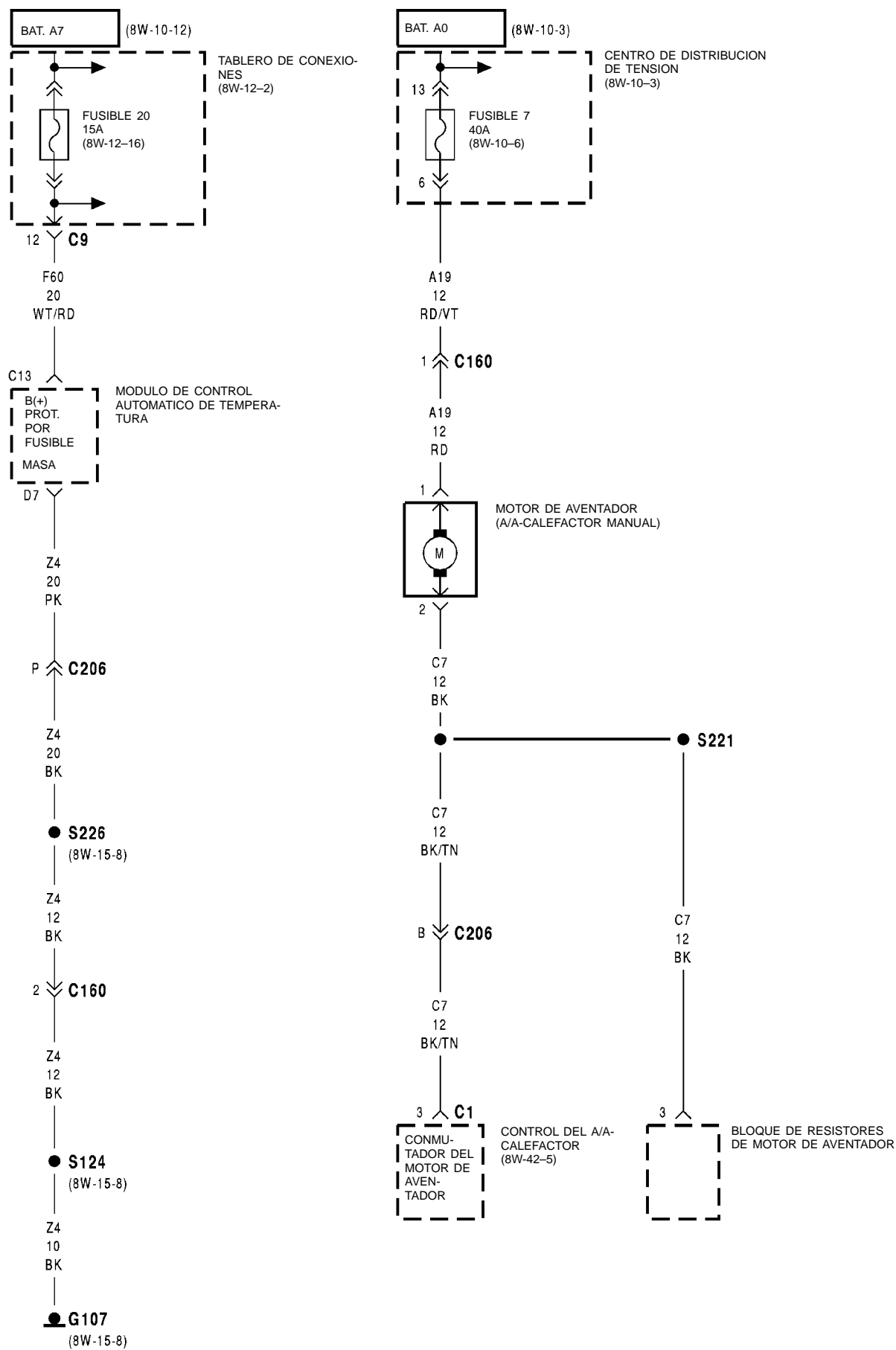
El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F38 a través del fusible 21 en el tablero de conexiones. El circuito F38 alimenta la toma de corriente. Los circuitos A7 y F38 están **ACTIVOS** en todo momento. El circuito Z1 proporciona la masa para la toma de corriente.

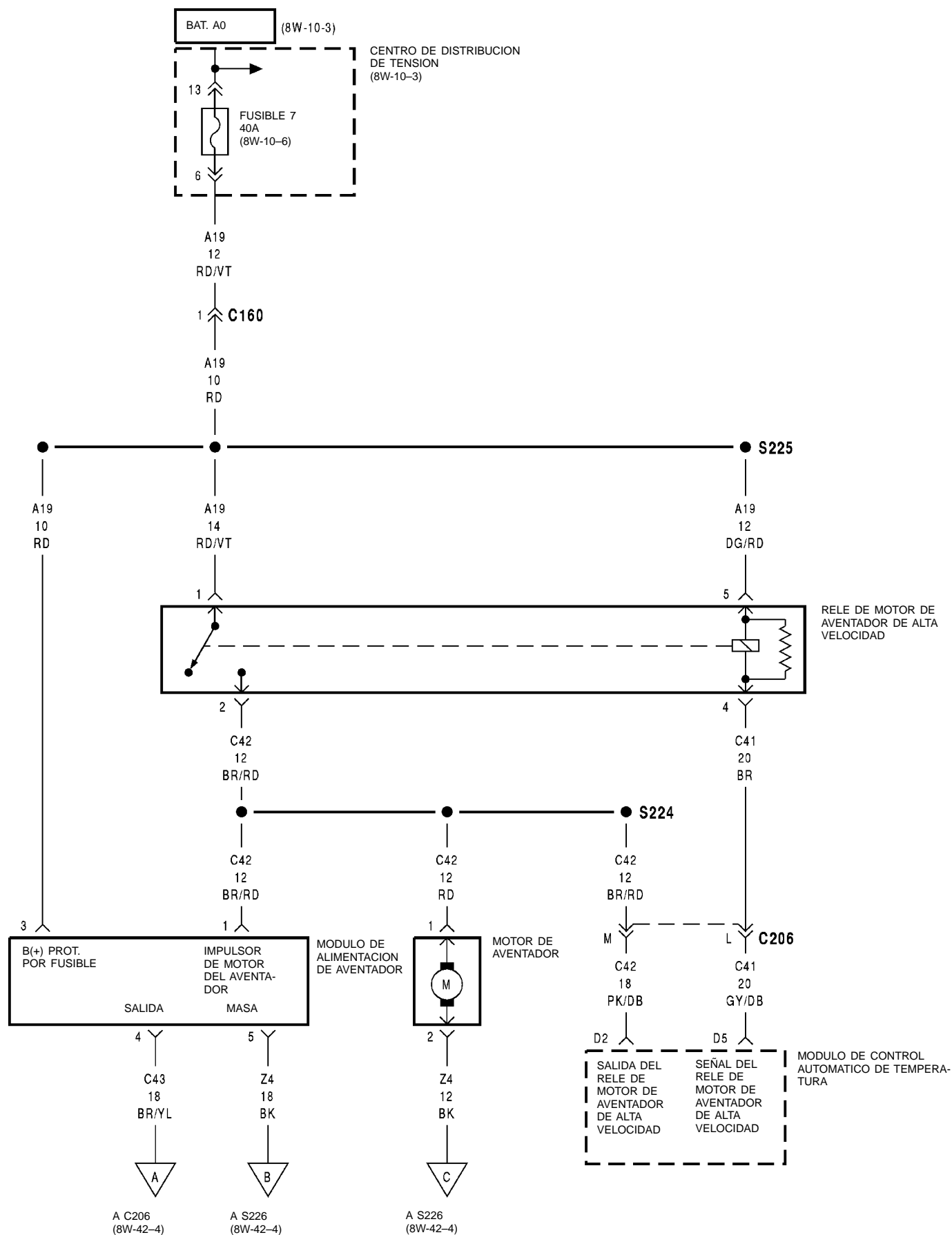
8W-42 AIRE ACONDICIONADO/CALEFACTOR

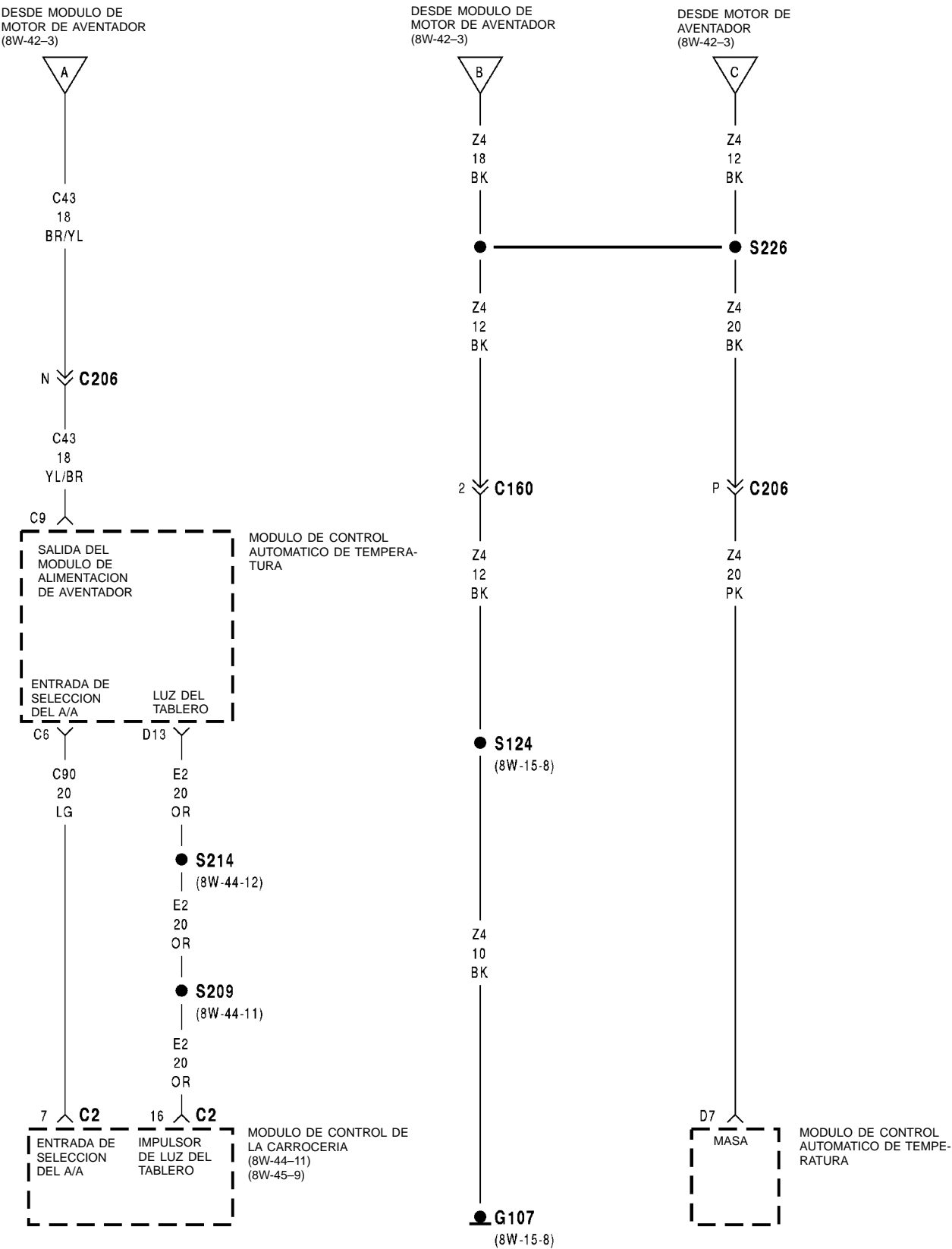
INDICE

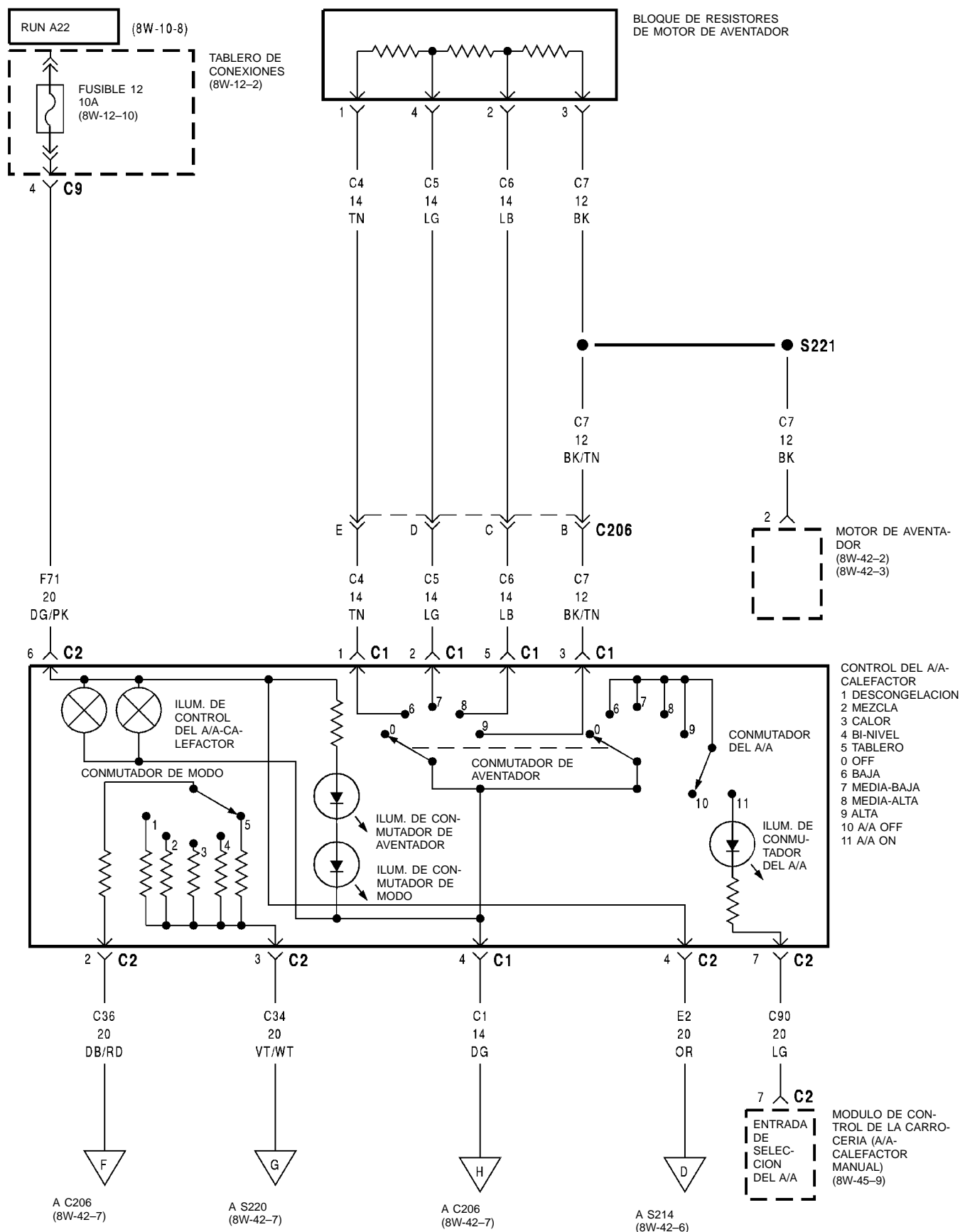
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	14

Componente	Página	Componente	Página
Embrague del compresor del A/A	8W-42-10, 11	Sensor de temperatura dentro del vehículo .	8W-42-6
Relé del embrague del compresor		Tablero de conexiones	8W-42-2, 5, 7, 9
del A/A	8W-42-10, 11	Accionador de puerta de modo	8W-42-6, 8
Control del A/A-Calefactor	8W-42-2, 5	Controlador MSA	8W-42-13
Conmutador de presión alta del A/A ..	8W-42-12, 13	Centro de distribución de	
Conmutador de presión baja del A/A ..	8W-42-12, 13	tensión	8W-42-2, 3, 10, 11
Sensor de temperatura ambiente	8W-42-6	Módulo de control del mecanismo	
Relé de parada automática	8W-42-11	de transmisión	8W-42-12
Módulo de control automático		Accionador de puerta de recirculación	8W-42-9
de temperatura	8W-42-2, 3, 4, 6, 8, 9	S101	8W-42-10
Accionador de puerta de mezcla	8W-42-6, 7, 8	S104	8W-42-12
Motor de aventador	8W-42-2, 3, 5	S124	8W-42-2, 4, 7
Bloque de resistores de motor		S202	8W-42-7
del aventador	8W-42-2, 5	S203	8W-42-9
Módulo de alimentación de aventador	8W-42-3	S204	8W-42-9
Módulo de control de la carrocería	8W-42-4, 5, 6	S209	8W-42-4, 6
Conector de enlace de datos	8W-42-9	S214	8W-42-4, 6
Fusible 3	8W-42-11	S216	8W-42-7
Fusible 7	8W-42-2, 3	S218	8W-42-7, 9
Fusible 12	8W-42-5, 7, 9	S219	8W-42-6, 8
Fusible 18	8W-42-10	S220	8W-42-7
Fusible 20	8W-42-2, 11	S221	8W-42-2, 5
Fusible 21	8W-42-10, 11	S222	8W-42-6, 8
G106	8W-42-12	S223	8W-42-8
G107	8W-42-2, 4, 7	S224	8W-42-3
G304	8W-42-7	S225	8W-42-3
Relé de motor de aventador de		S226	8W-42-2, 4
alta velocidad	8W-42-3	Sensor solar	8W-42-6

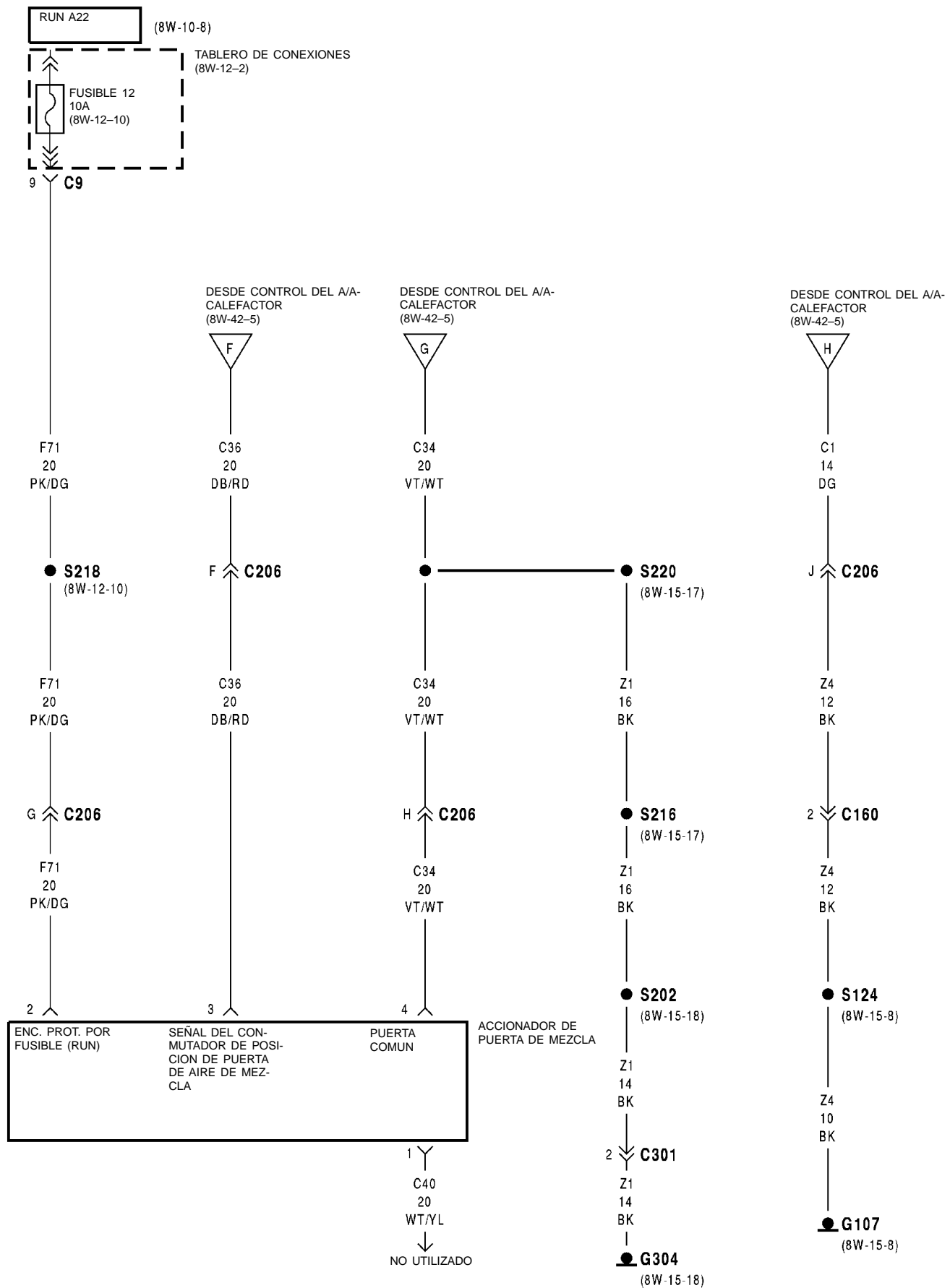


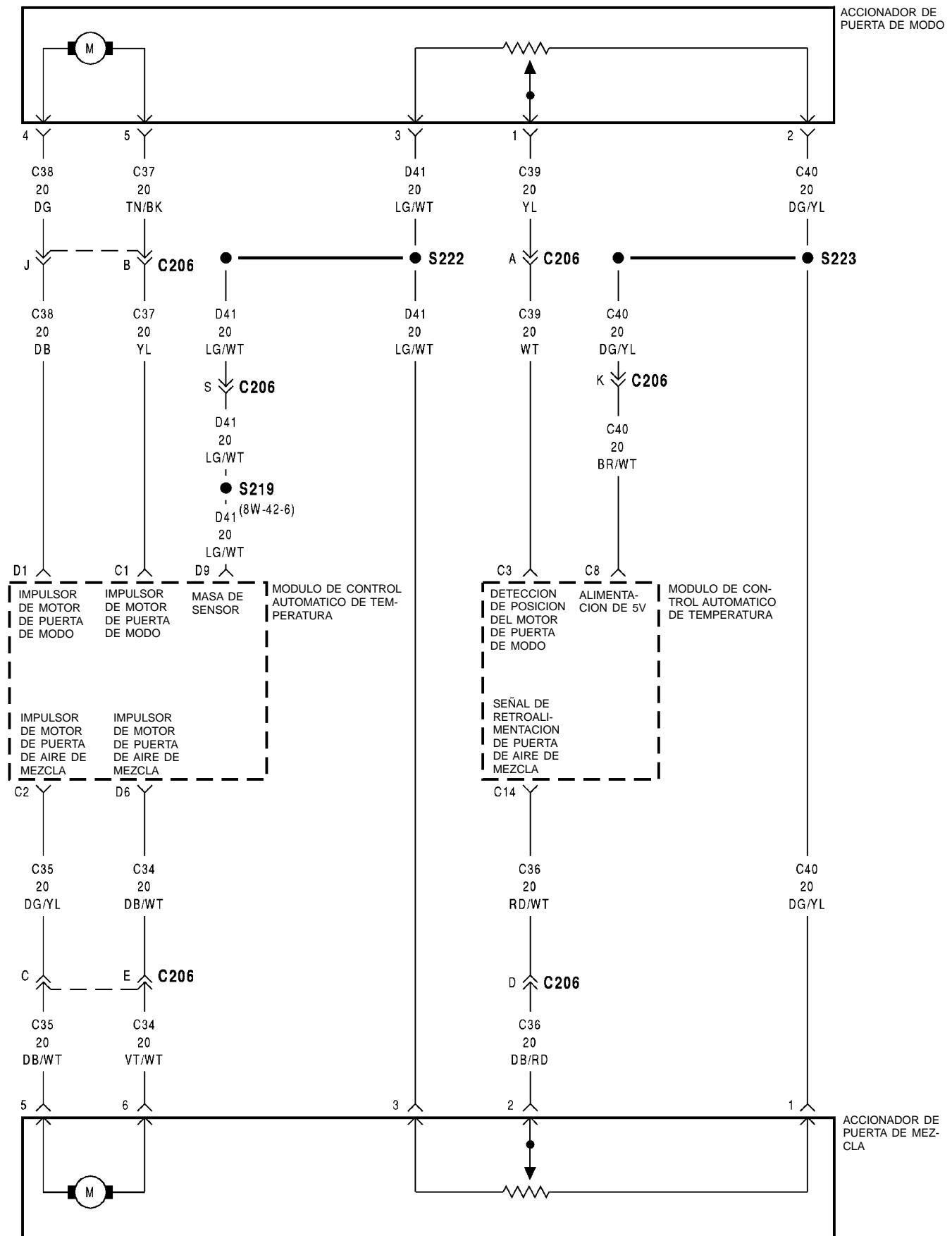


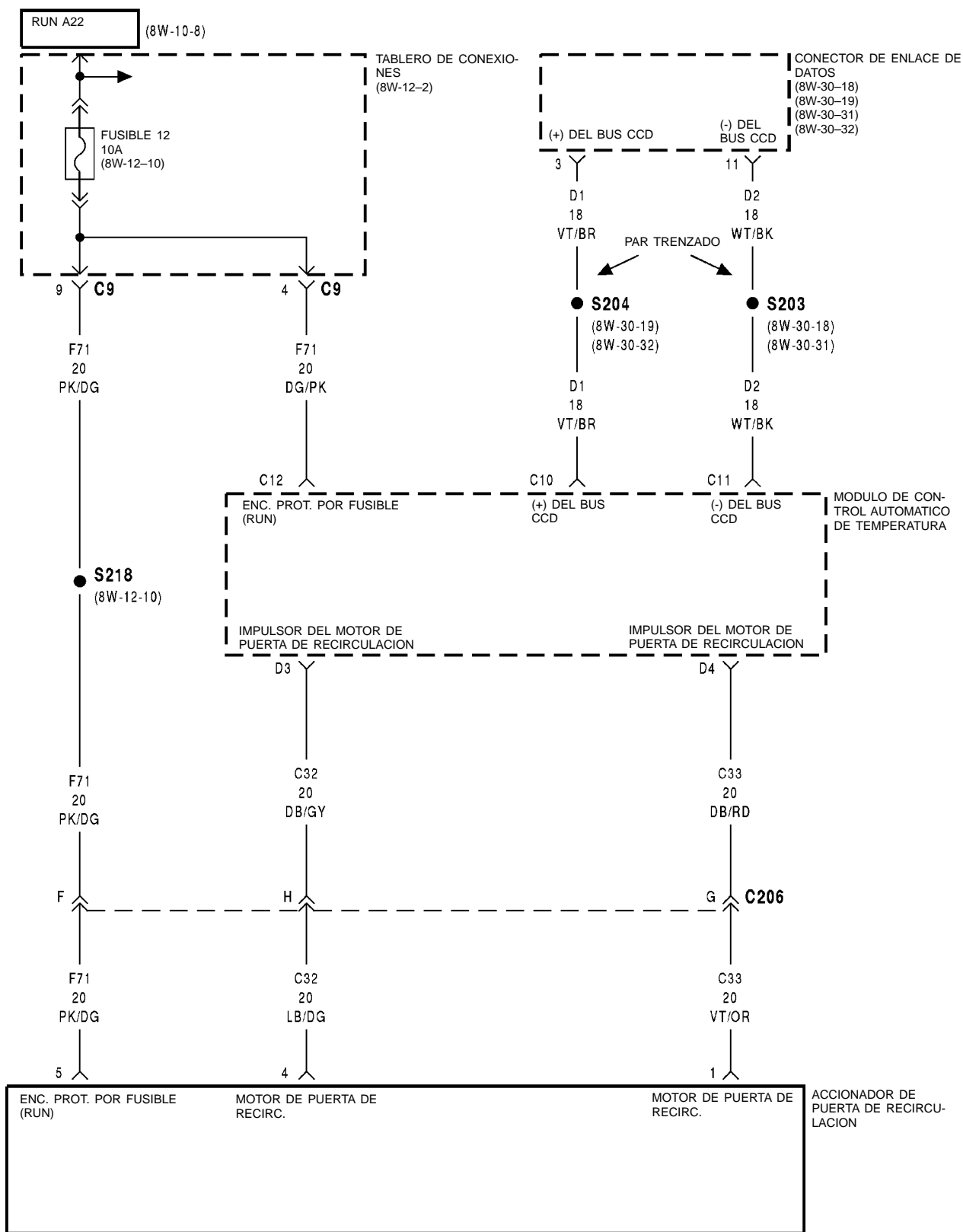


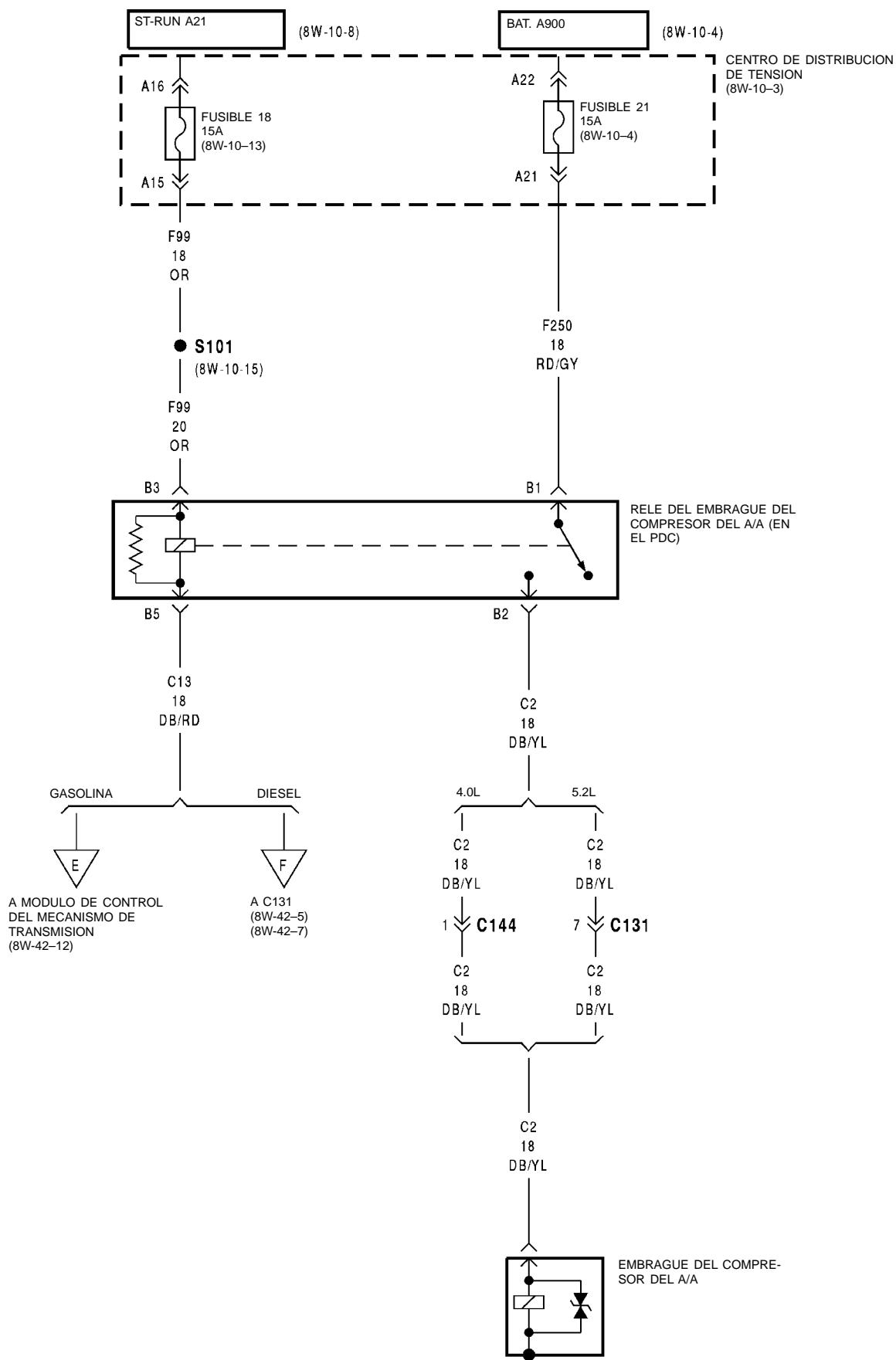


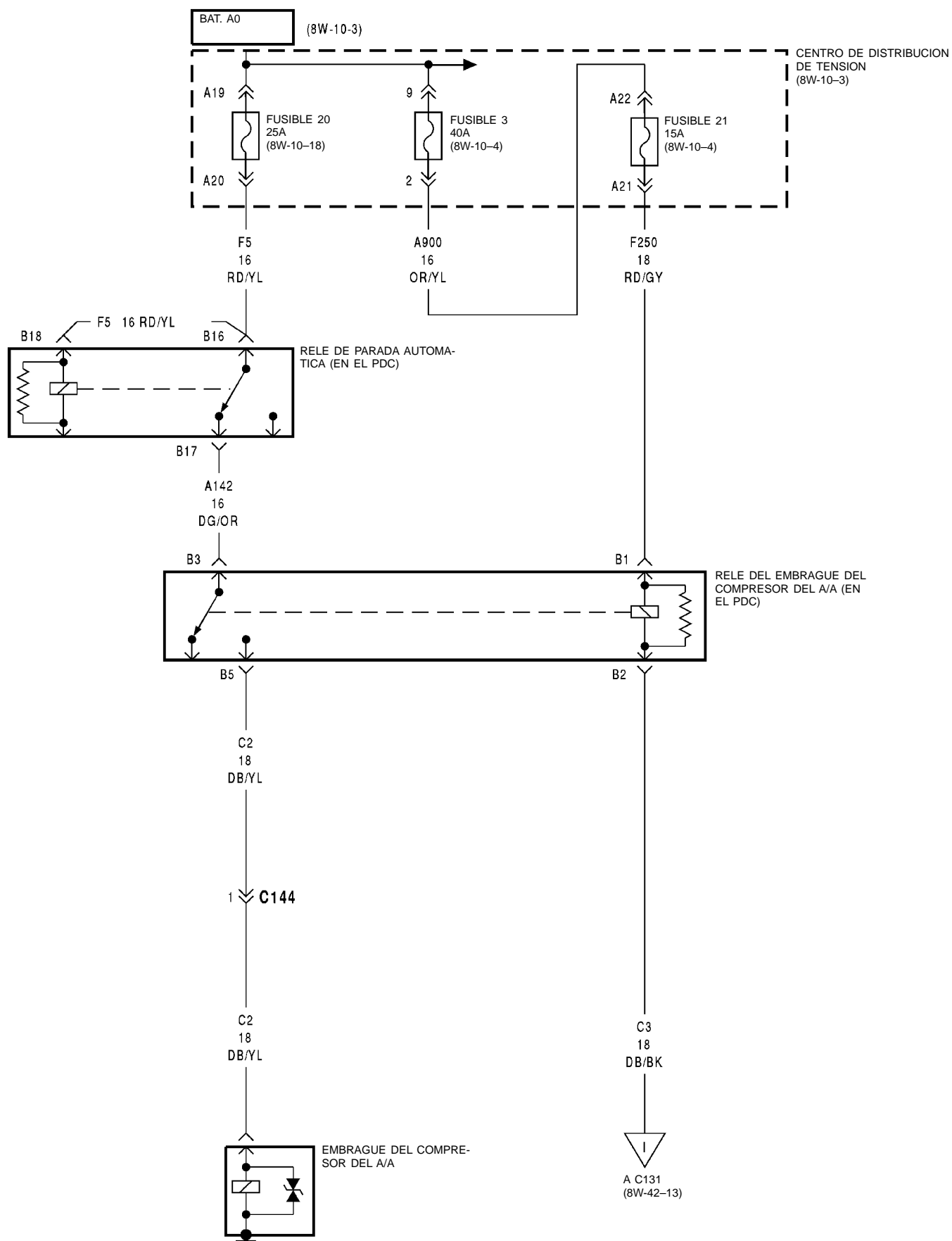


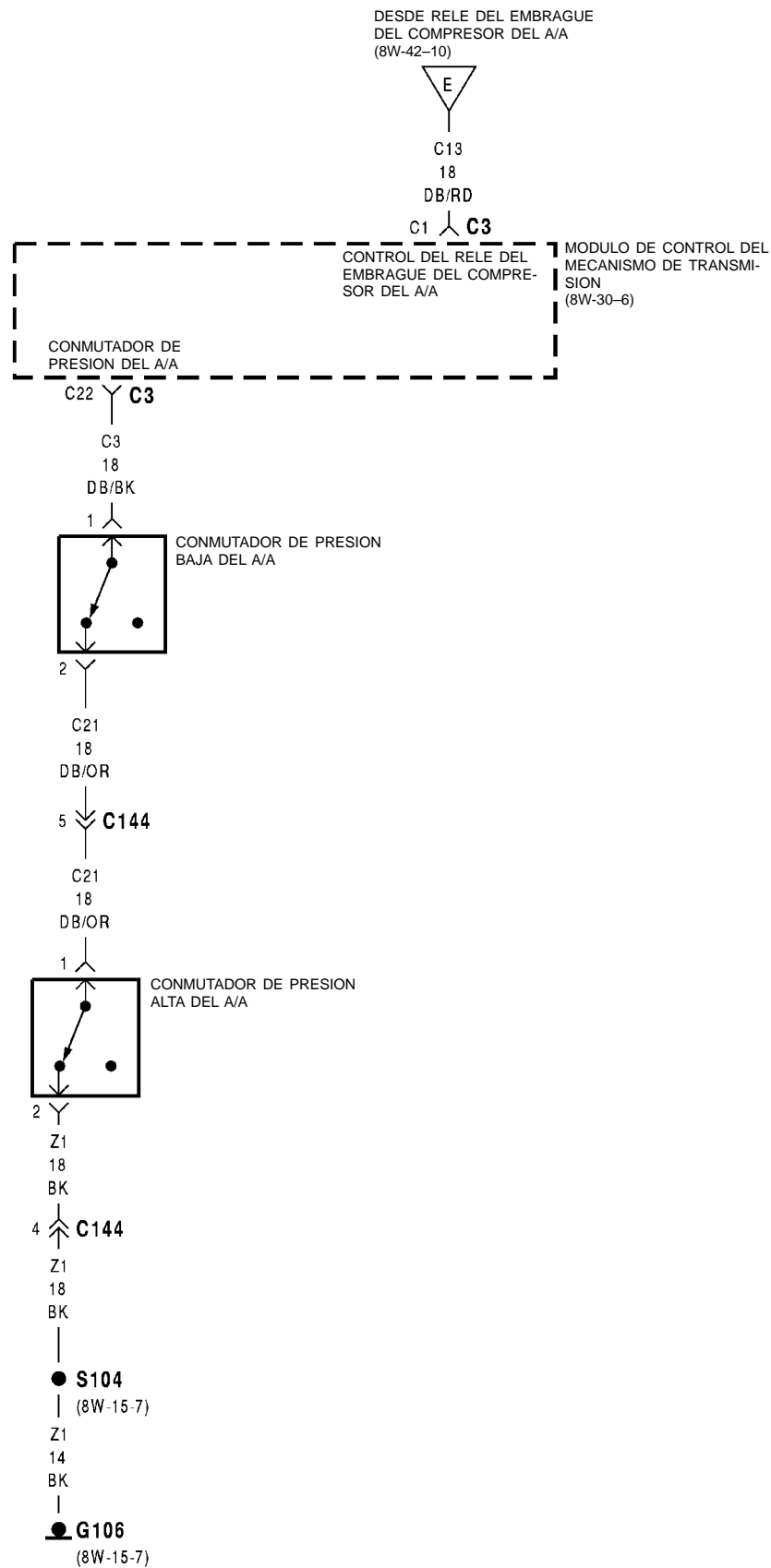


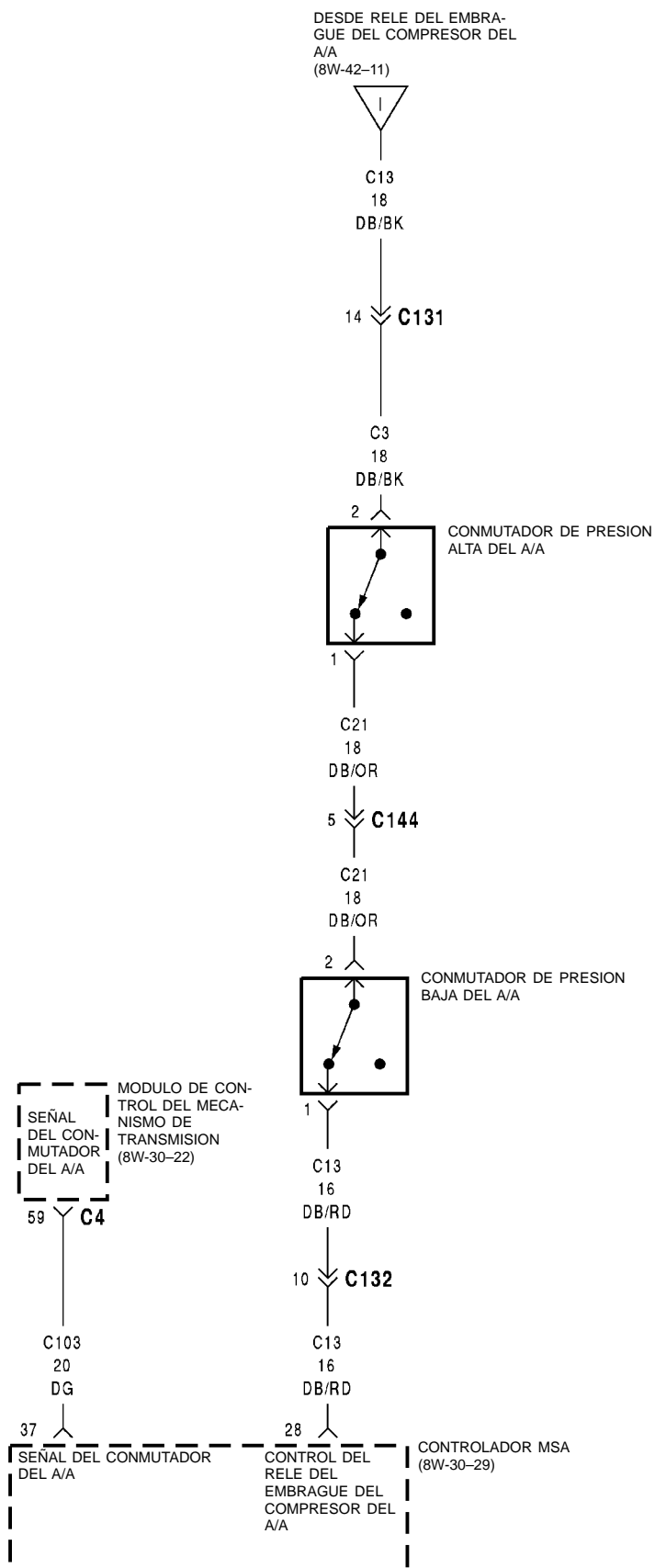












8W-42 AIRE ACONDICIONADO/CALEFACTOR

INDICE

	página		página
INFORMACION GENERAL			
INTRODUCCION	14	MOTOR DE AVENTADOR—CONTROL	
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO			
A/A-CALEFACTOR MANUAL	14	AUTOMATICO DE TEMPERATURA	17
ACCIONADOR DE MOTOR DE PUERTA DE		MOTOR DE PUERTA DE MEZCLA—CONTROL	
AIRE DE MEZCLA—A/A-CALEFACTOR		AUTOMATICO DE TEMPERATURA	16
MANUAL	15	MOTOR DE PUERTA DE MODO—CONTROL	
CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA		AUTOMATICO DE TEMPERATURA	16
(ATC)	15	MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION—	
FUNCIONAMIENTO DEL A/A—A/A MANUAL ...	15	CONTROL AUTOMATICO DE	
FUNCIONAMIENTO DEL A/A—CONTROL		TEMPERATURA	16
AUTOMATICO DE TEMPERATURA	16	MOTOR DEL AVENTADOR—A/A-CALEFACTOR	
MODULO DE CONTROL AUTOMATICO DE		MANUAL	14
TEMPERATURA (ATC)	15	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	16
		SENSOR DE TEMPERATURA DENTRO DEL	
		VEHICULO	16
		SENSOR SOLAR	16

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

Esta sección de los diagramas de cableado se divide en dos subsecciones; A/A-calefactor manual, y Control automático de temperatura (ATC). Cuando consulte descripciones de circuitos o diagramas de cableado, asegúrese de utilizar la subsección correcta.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

A/A-CALEFACTOR MANUAL

Varios fusibles suministran alimentación eléctrica al sistema de aire acondicionado/calefactor manual. Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F71 a través del fusible 12 en el tablero de conexiones. El circuito F71 se conecta a los conmutadores de control del A/A y al motor de puerta de aire de mezcla.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del fusible 18 en el PDC. El circuito F99 suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé del embrague del compresor del A/A.

El circuito A900 desde el fusible 3 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F250 a través del fusible 21 en el PDC. El circuito F250 suministra

alimentación eléctrica al lado de contacto del relé del embrague del compresor del A/A.

El circuito E2 desde el conmutador atenuador de faros, suministra alimentación eléctrica a la luz de iluminación con masa de caja en el conmutador de control de A/A-Calefactor.

MOTOR DEL AVENTADOR—A/A-CALEFACTOR MANUAL

El conmutador del motor del aventador tiene cuatro posiciones; LOW (baja), MEDIUM 1 (media 1), MEDIUM 2 (media 2), Y HIGH (alta). El circuito A19 desde el fusible 7 en el PDC suministra alimentación eléctrica al motor del aventador. La masa para el motor del aventador se suministra en el circuito C7 a través del bloque de resistores del motor del aventador al conmutador del motor del aventador, a través de un relé interno en la unidad de control del A/A-Calefactor. Cuando el relé interno se excita, conecta el conmutador del motor del aventador al circuito C1. El circuito C1 conecta a masa el circuito Z4.

En la posición ALTA, el conmutador del motor del aventador conecta el circuito C7 desde el motor del aventador directamente a masa en los circuitos C1 y Z4. En las posiciones BAJA o MEDIA, la vía a masa pasa a través del bloque de resistores del motor del aventador al conmutador. El conmutador se conecta al circuito C1.

El bloque de resistores del motor del aventador consta de tres resistores conectados en serie. Según la posición del conmutador del motor del aventador, la vía a masa en el circuito C7 desde el motor del

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

aventador pasa a través de uno o más resistores al circuito C1.

Cuando el conmutador del motor del aventador está en la posición BAJA, la vía a masa pasa a través de los tres resistores en el bloque de resistores del motor del aventador al circuito C4. El conmutador del motor del aventador conecta el circuito C4 a los circuitos C1 y Z4.

En la posición MEDIA 1, la vía a masa pasa a través de dos resistores en el bloque de resistores al circuito C5. El conmutador del motor del aventador conecta el circuito C5 a los circuitos C1 y Z4.

En la posición MEDIA 2, la vía a masa pasa a través de un resistor en el bloque de resistores al circuito C6. El conmutador del motor del aventador conecta el circuito C6 a los circuitos C1 y Z4.

FUNCIONAMIENTO DEL A/A—A/A MANUAL

Cuando el conmutador de control de A/A-Calefactor se desplaza a una posición del A/A o posición de descongelación, el Módulo de control de la carrocería (BCM) recibe la señal de selección del A/A en el circuito C90. Una vez recibida la información, el BCM señala al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el bus CCD.

Los conmutadores de baja y alta presión del A/A están cableados en serie y conectan a masa en el circuito Z1. El circuito C3 desde el PCM se conecta al conmutador de presión baja. El circuito C21 conecta el conmutador de presión baja al conmutador de presión alta. El conmutador de presión alta conecta el circuito C21 a masa en el circuito Z1. Si los conmutadores de baja y alta presión del A/A están cerrados, el PCM detecta la señal de requerimiento del A/A en el circuito C3.

Una vez detectada la señal de requerimiento del A/A, el PCM suministra la masa para el lado de la bobina del relé del embrague del compresor del A/A en el circuito C13. El circuito F99 desde el fusible 18 en el PDC suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé.

Cuando el PCM conecta a masa el relé del embrague del compresor del A/A, los contactos se cierran y conectan el circuito F250 desde el fusible 21 en el PDC al circuito C2. El circuito C2 suministra alimentación eléctrica al embrague del compresor del A/A con masa de caja.

El embrague del compresor del A/A tiene un diodo incorporado. El diodo controla el voltaje inducido que resulta de la variación del campo magnético al desacoplarse el embrague. El diodo proporciona una vía de corriente para proteger otros componentes y sistemas.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito A900 desde el fusible 3 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F250 a través del PDC el fusible 21.

ACCIONADOR DE MOTOR DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA—A/A-CALEFACTOR MANUAL

La unidad de control del A/A-Calefactor posee un sensor de posición de puerta de mezcla. El sensor es un resistor variable que proporciona la entrada de posición de la puerta de mezcla al accionador del motor de la puerta de mezcla en el circuito C36.

El circuito F71 desde el fusible 12 en el tablero de conexiones suministra alimentación eléctrica al accionador cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN. El circuito C34 empalma para conectar el accionador de la puerta de mezcla a masa en el circuito Z1.

CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA (ATC)

Varios fusibles suministran alimentación eléctrica al Sistema de control automático de temperatura (ATC). Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F71 a través del fusible 12 en el tablero de conexiones. El circuito F71 se conecta al módulo de ATC y al motor de puerta de recirculación.

El circuito A7 desde el fusible 15 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F60 a través del fusible 20 en el tablero de conexiones. El circuito F60 suministra alimentación eléctrica al módulo de ATC.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 del PDC al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del fusible 18 en el PDC. El circuito F99 suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé del embrague del compresor del A/A.

El circuito A19 desde el fusible 7 en el PDC se conecta al módulo de potencia del aventador y a los lados de bobina y el contacto del relé del motor de alta velocidad del aventador.

MODULO DE CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA (ATC)

El circuito F71 suministra voltaje de batería al Módulo de control automático de temperatura (ATC) cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN. El circuito F60 desde el fusible 20 en el tablero de conexiones se conecta al módulo de ATC. El circuito F60 está ACTIVO en todo momento. El circuito Z4 proporciona la masa para el módulo de ATC.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

El circuito E2 desde el conmutador atenuador de faros se conecta al módulo de ATC.

El módulo de ATC se comunica con otros módulos y controladores del vehículo por medio del bus CCD. Los circuitos D1 y D2 para el bus CCD se conectan al módulo de ATC.

SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE

El sensor de temperatura ambiente es un resistor variable. El circuito C8 proporciona la señal del sensor de temperatura ambiente al módulo de ATC. El circuito D41 proporciona la masa para el sensor. El circuito D41 se conecta al módulo de ATC.

SENSOR DE TEMPERATURA DENTRO DEL VEHICULO

El sensor de temperatura dentro del vehículo es un resistor variable. El circuito C10 proporciona la señal del sensor de temperatura dentro del coche al módulo de ATC. El circuito D41 proporciona la masa para el sensor. El circuito D41 se conecta al módulo de ATC.

SENSOR SOLAR

El sensor solar es un resistor variable. El circuito C47 desde el módulo de ATC se conecta al sensor solar. El circuito D41 proporciona la masa para el sensor. El circuito D41 se conecta al módulo de ATC.

FUNCIONAMIENTO DEL A/A—CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA

Cuando se cierra el conmutador de selección de A/A en la unidad de control del Control automático de temperatura (ATC), el circuito C90 proporciona la señal de selección del A/A al Módulo de control de la carrocería (BCM). Una vez recibida la información, el BCM manda una señal al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) por medio del bus CCD.

Los conmutadores de baja y alta presión del A/A están cableados en serie y se conectan a masa en el circuito Z1. El circuito C3 desde el PCM se conecta al conmutador de presión baja. El circuito C21 conecta el conmutador de presión baja al conmutador de presión alta. El conmutador de presión alta conecta el circuito C21 a masa el circuito Z1. Si los conmutadores de baja y alta presión del A/A están cerrados, el PCM detecta la señal de requerimiento del A/A en el circuito C3.

Una vez que haya detectado la señal de requerimiento del A/A, el PCM suministra la masa para el lado de bobina del relé del embrague del compresor del A/A en el circuito C13. El circuito F99 desde el fusible 18 en el PDC suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé.

Cuando el PCM conecta a masa el relé del embrague del compresor del A/A, los contactos se cierran y

conecta el circuito F250 desde el fusible 21 en el PDC al circuito C2. El circuito C2 suministra alimentación eléctrica al embrague del compresor del A/A con masa de caja.

El embrague del compresor del A/A tiene un diodo incorporado. El diodo controla el voltaje inducido que resulta de la variación del campo magnético al desacoplarse el embrague. El diodo proporciona una vía de corriente para proteger otros componentes y sistemas.

INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito A900 desde el fusible 3 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F250 a través del fusible 21 del PDC.

MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION—CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA

Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F71 a través del fusible 12 en el tablero de conexiones. El circuito F71 alimenta el motor de puerta de recirculación. El circuito F71 también se conecta al Módulo de control automático de temperatura (ATC).

Los circuitos C32 y C33 desde el módulo de ATC se conectan al motor de puerta de recirculación. Los circuitos C32 y C33 proporcionan la masa para el motor.

MOTOR DE PUERTA DE MODO—CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA

El circuito C40 desde el Módulo de control automático de temperatura (ATC) suministra 5 voltios al conmutador de posición en el motor de puerta de modo. El módulo de ATC recibe la señal del sensor desde el motor de puerta de modo en el circuito C39. El circuito D41 proporciona la masa para el sensor de posición de puerta de modo. El circuito D41 se conecta al módulo de ATC.

El módulo de ATC hace funcionar el motor de puerta de modo en los circuitos C37 y C38.

MOTOR DE PUERTA DE MEZCLA—CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA

El circuito C40 desde el Módulo de control automático de temperatura (ATC) suministra 5 voltios al conmutador de posición en el motor de puerta de mezcla. El módulo de ATC recibe la señal del sensor desde el motor de puerta de mezcla en el circuito C36. El circuito D41 proporciona la masa para el sensor de posición de puerta de modo. El circuito D41 se conecta al módulo de ATC.

El módulo de ATC hace funcionar el motor de puerta de modo en los circuitos C35 y C34.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

MOTOR DE AVENTADOR—CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA

Cuando el usuario selecciona el funcionamiento de ALTA velocidad del motor del aventador, el Módulo de control automático de temperatura (ATC) conecta a masa el relé de alta velocidad del motor del aventador. Para otra velocidad que no sea ALTA, el módulo del aventador suministra voltaje de batería para el motor del aventador.

MODULO DE ALIMENTACION DE MOTOR DE AVENTADOR

Cuando el usuario selecciona cualquier velocidad del motor del aventador que no sea ALTA, el módulo de alimentación de motor del aventador suministra voltaje para el motor del aventador. El circuito A19 desde el fusible 7 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje de batería al módulo de alimentación de motor del aventador.

El nivel de voltaje alimentado al motor del aventador depende de la velocidad del aventador seleccionado por el usuario. Las selecciones de velocidades más bajas suministran menor voltaje al motor. El módulo de alimentación de motor del aventador ali-

menta el motor del aventador en el circuito C42. El circuito Z4 proporciona la masa para el motor del aventador y el módulo de alimentación de motor del aventador.

El circuito C43 desde el módulo de alimentación se conecta al módulo de ATC. El módulo de ATC controla la retroalimentación en el circuito C43.

RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DE ALTA VELOCIDAD

El circuito A19 desde el fusible 7 en el Centro de distribución de tensión suministra voltaje de batería a la bobina y lados de contacto del relé de alta velocidad del motor del aventador. El módulo de ATC proporciona la masa para el lado de la bobina del relé en el circuito C41.

Cuando el módulo de ATC conecta a masa el relé de motor de aventador de alta velocidad, se cierran los contactos del relé y conectan el circuito A19 al circuito C42. El circuito C42 se conecta al motor del aventador y el módulo de ATC. El circuito Z4 proporciona la masa para el motor del aventador.

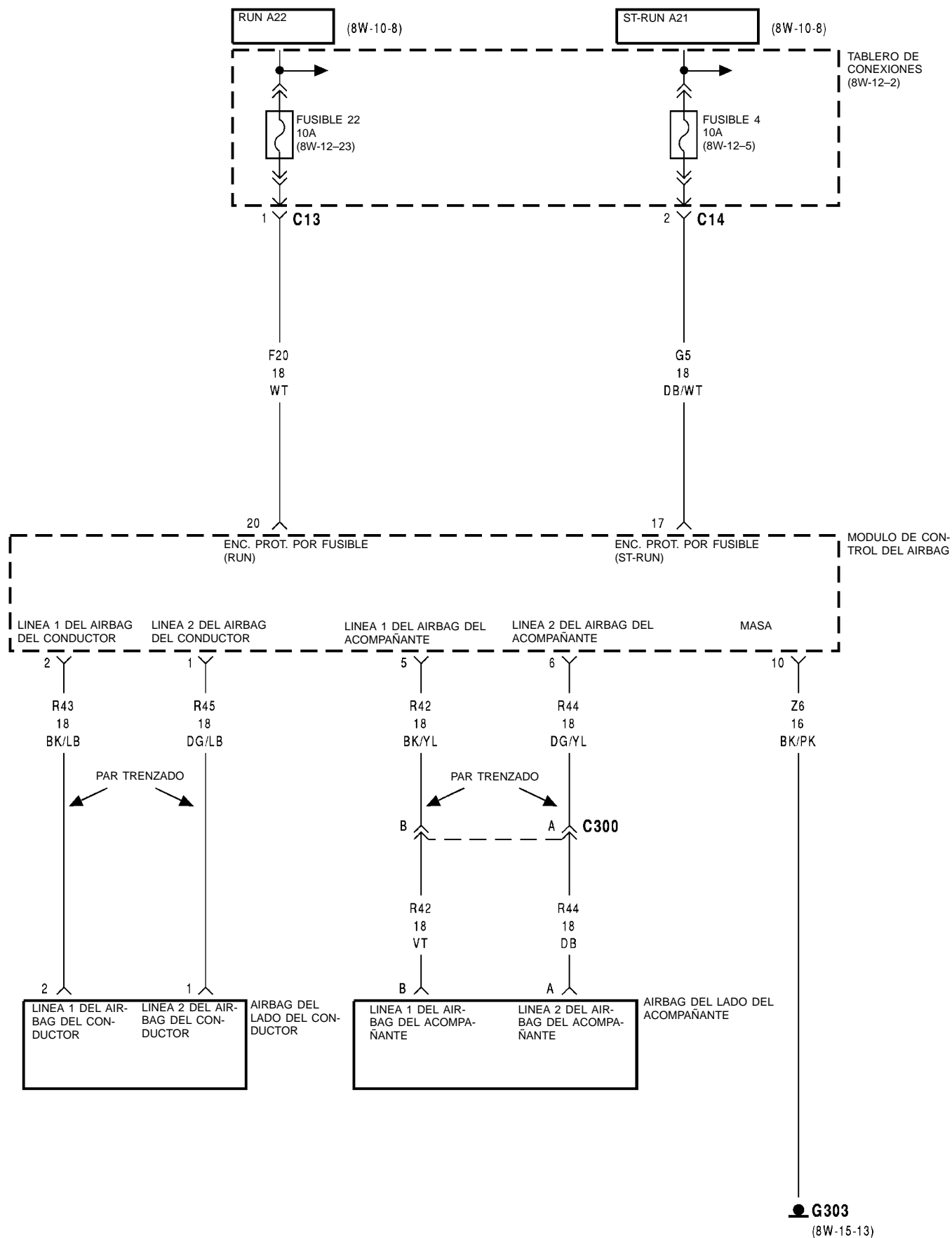
8W-43 SISTEMA AIRBAG

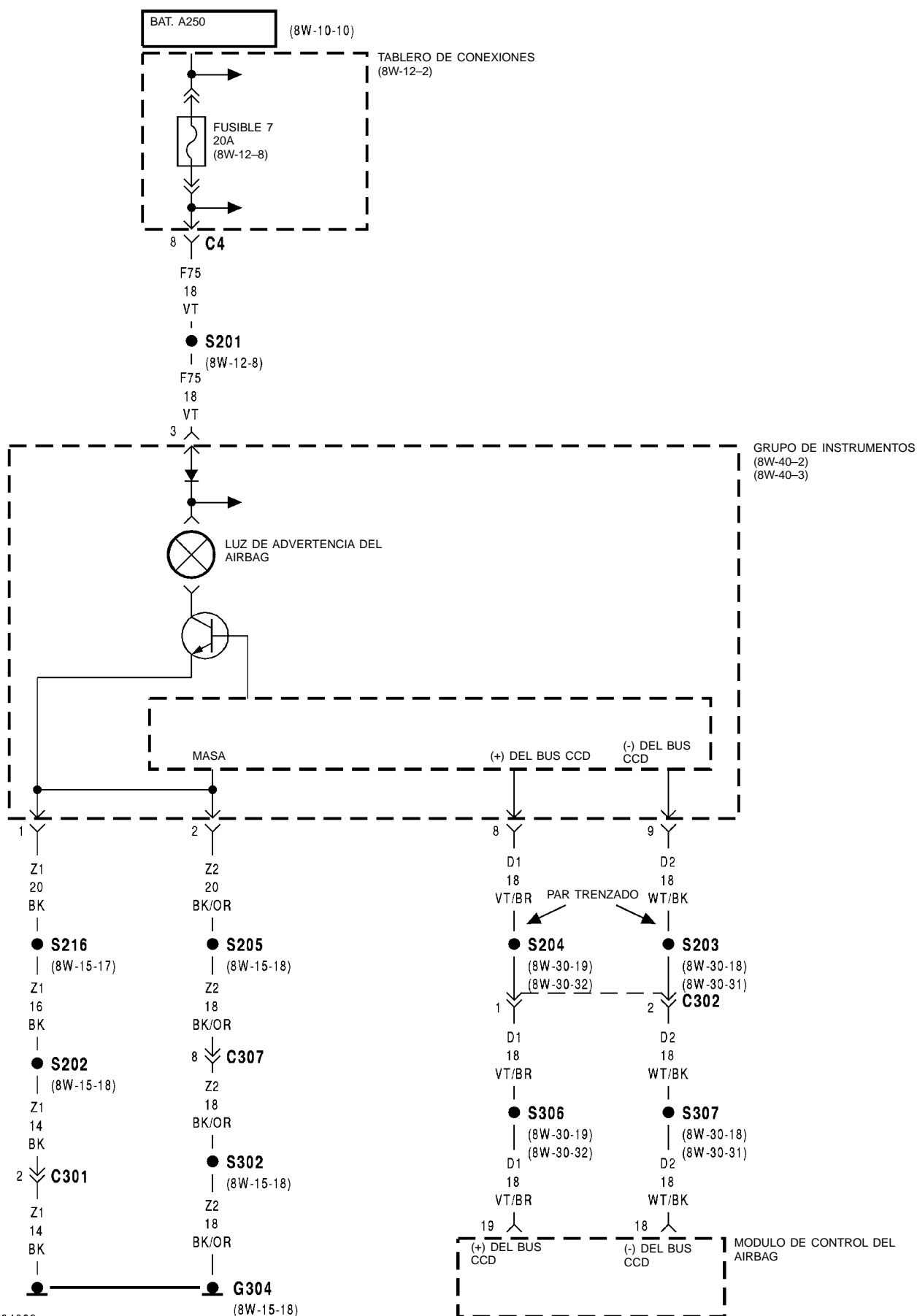
INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	4

Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control del Airbag	8W-43-2, 3	Airbag del lado del acompañante	8W-43-2
Luz de advertencia del Airbag	8W-43-3	S201	8W-43-3
Airbag del lado de conductor	8W-43-2	S202	8W-43-3
Fusible 4	8W-43-2	S203	8W-43-3
Fusible 7	8W-43-3	S204	8W-43-3
Fusible 22	8W-43-2	S205	8W-43-3
G303	8W-43-2	S216	8W-43-3
G304	8W-43-3	S302	8W-43-3
Grupo de instrumentos	8W-43-3	S306	8W-43-3
Tablero de conexiones	8W-43-2, 3	S307	8W-43-3

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)





8W-43 SISTEMA AIRBAG

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		INTRODUCCION	4
CEBO ELECTRICO DEL AIRBAG (IGNITOR DEL AIRBAG)	4	LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG	4
		SENSOR DE IMPACTO DEL AIRBAG	4

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

Este vehículo posee un Airbag del conductor y un Airbag del acompañante. El Módulo de control del Airbag (ACM) hace funcionar a ambos. El sistema Airbag tiene dos sensores que se encuentran en la parte delantera izquierda y delantera derecha del compartimiento del motor.

En la posición START o RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F20 a través del fusible 22 en el tablero de conexiones. El circuito F20 se conecta al ACM.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN, conecta el circuito A1 al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito G5 a través del fusible 4 en el tablero de conexiones. El circuito G5 se conecta al ACM. El circuito Z6 proporciona la masa para el ACM.

El circuito A250 desde el fusible 11 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F75 a través del fusible 7 en el tablero de conexiones. El circuito F75 suministra alimentación eléctrica a la luz de advertencia del Airbag en el grupo de instrumentos.

SENSOR DE IMPACTO DEL AIRBAG

El sistema Airbag utiliza un sensor interno en el Módulo de control del Airbag (ACM) para detectar

impactos. Para obtener información relativa a este sensor, consulte el grupo apropiado del Manual de servicio.

CEBO ELECTRICO DEL AIRBAG (IGNITOR DEL AIRBAG)

Los circuitos, R43 y R45, conectan el ACM al cebo eléctrico del Airbag del conductor (ignitor) después de pasar a través del conector de muelle de reloj. El circuito R43 desde la cavidad 2 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico. El circuito R45 desde la cavidad 1 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico.

Los circuitos, R42 y R44, conectan el ACM al cebo eléctrico del Airbag del acompañante (ignitor). El circuito R42 desde la cavidad 5 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico. El circuito R44 desde la cavidad 6 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico.

LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG

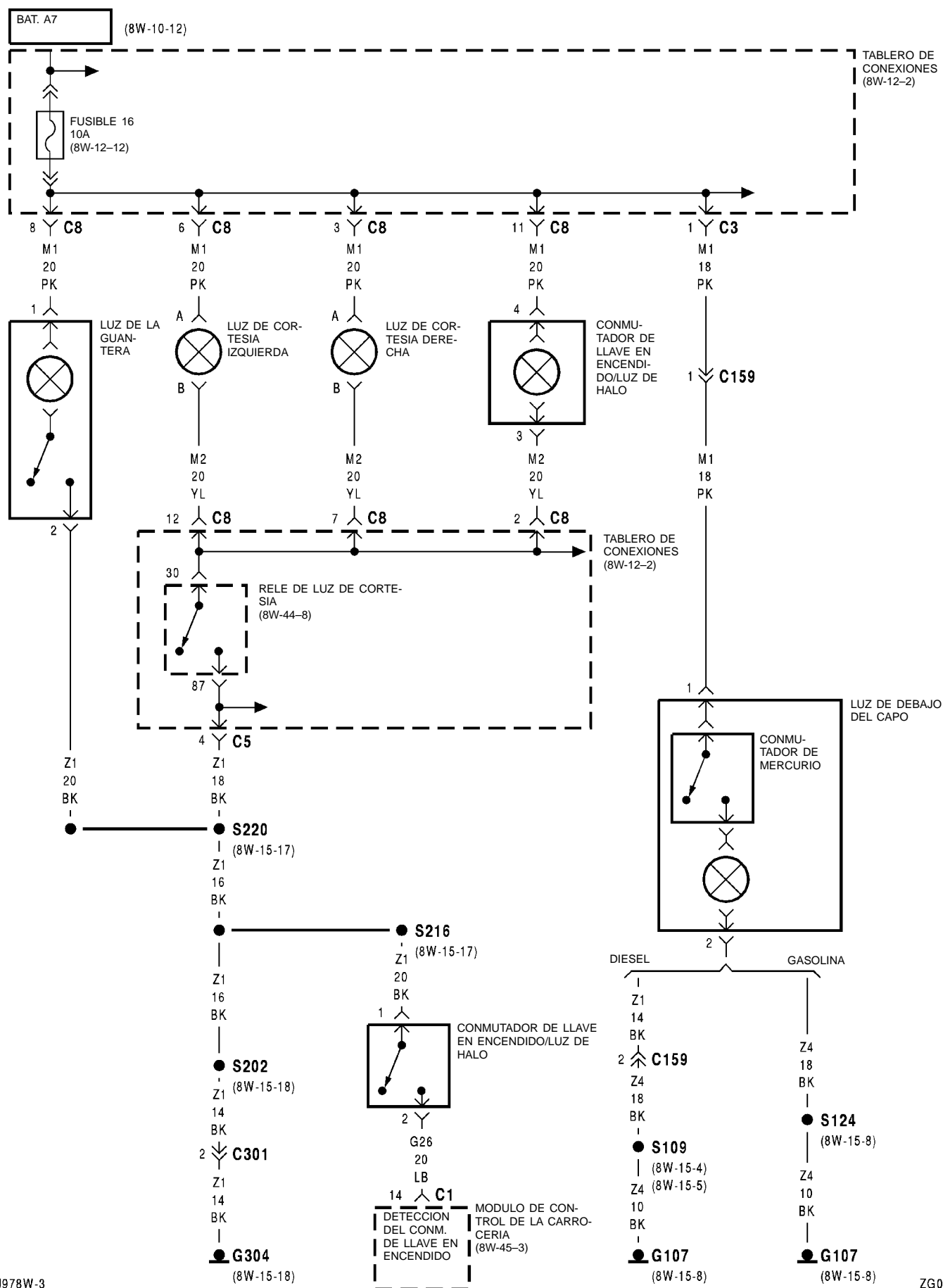
El circuito F75 desde el fusible 7 en el tablero de conexiones alimenta la luz de advertencia del Airbag. El circuito de masa Z1 se conecta a la luz de advertencia a través de un transistor controlado por el microprocesador en el grupo de instrumentos. Cuando el microprocesador recibe una señal del Módulo de control del Airbag (ACM) en el bus CCD, conmuta el transistor para conectar la luz a masa.

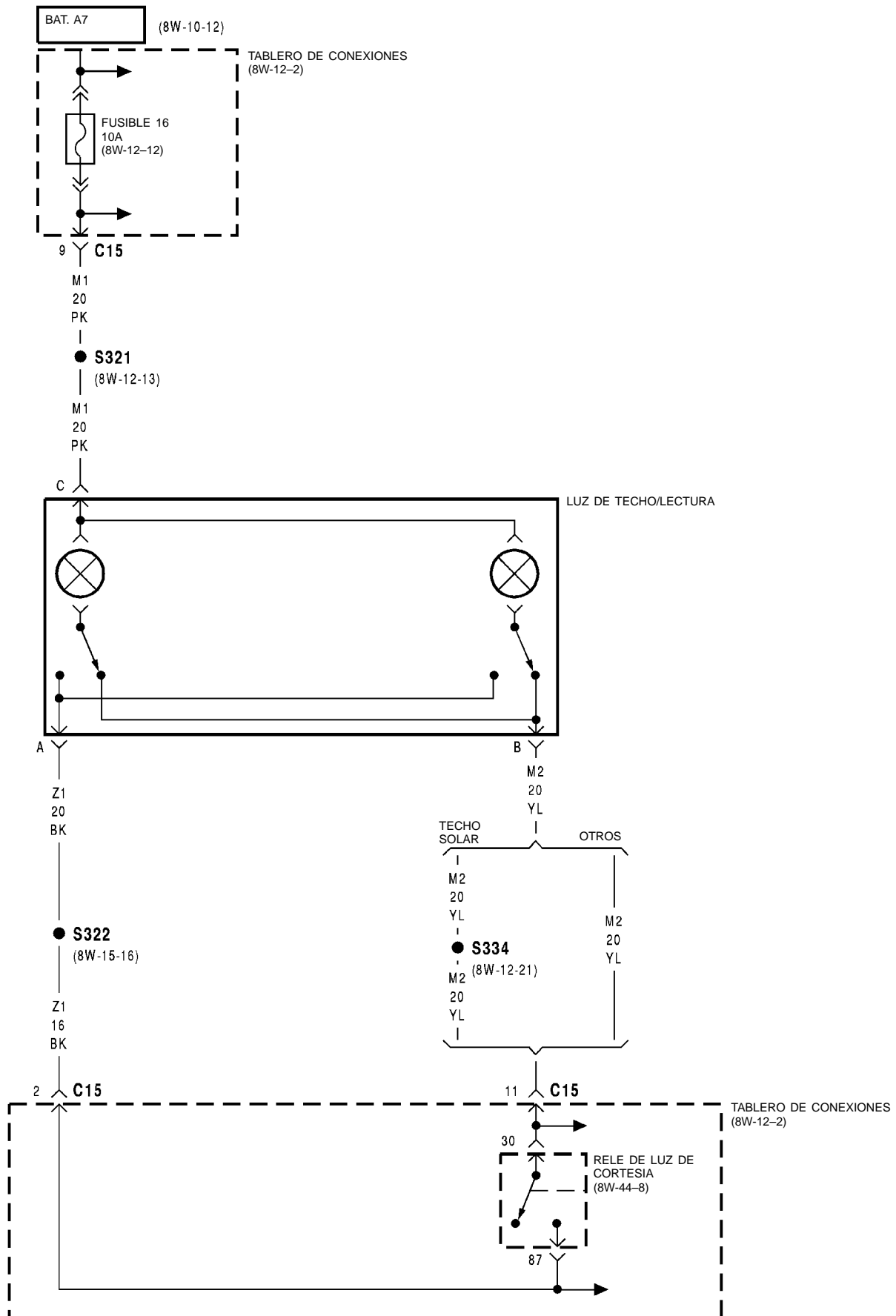
8W-44 ILUMINACION INTERIOR

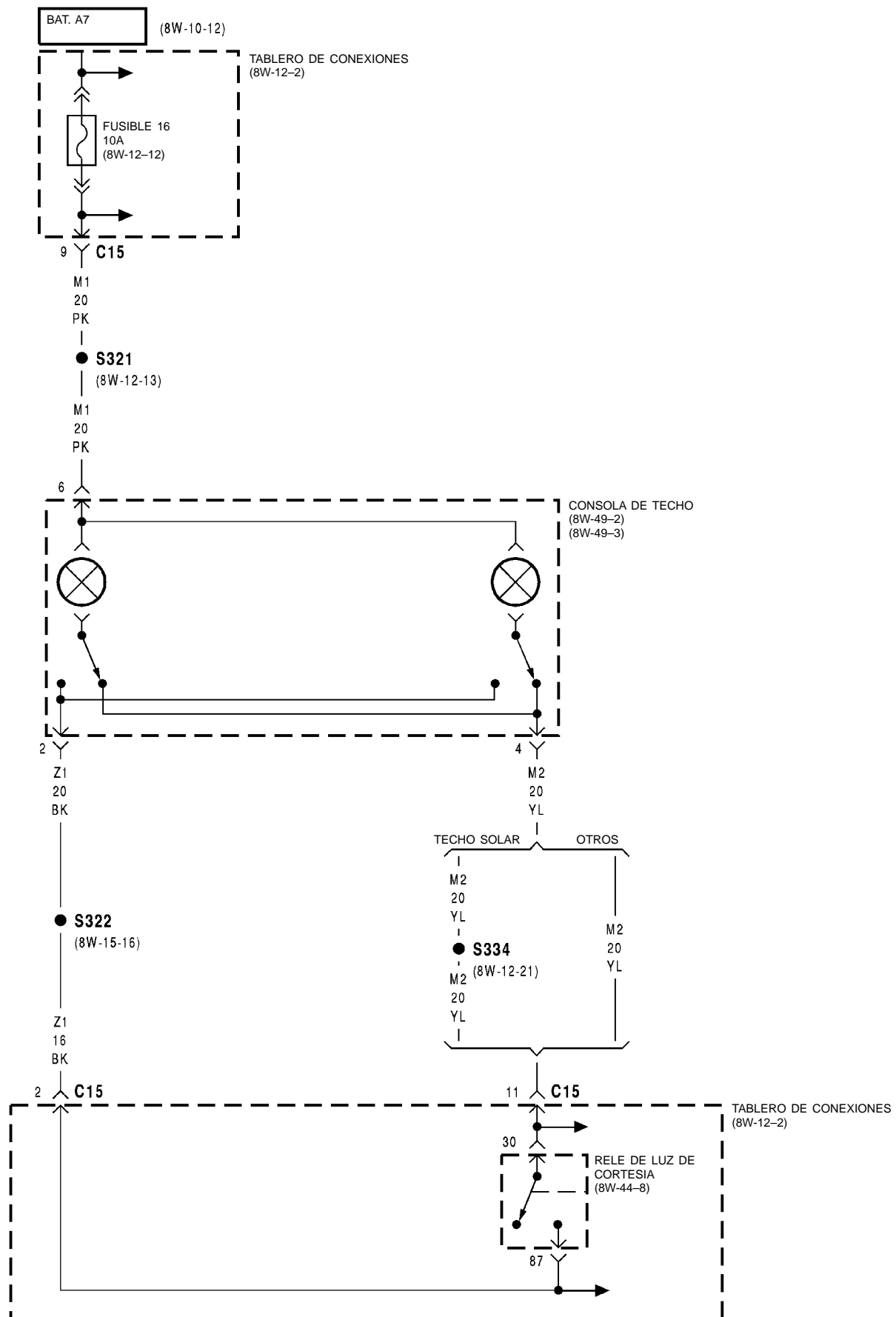
INDICE

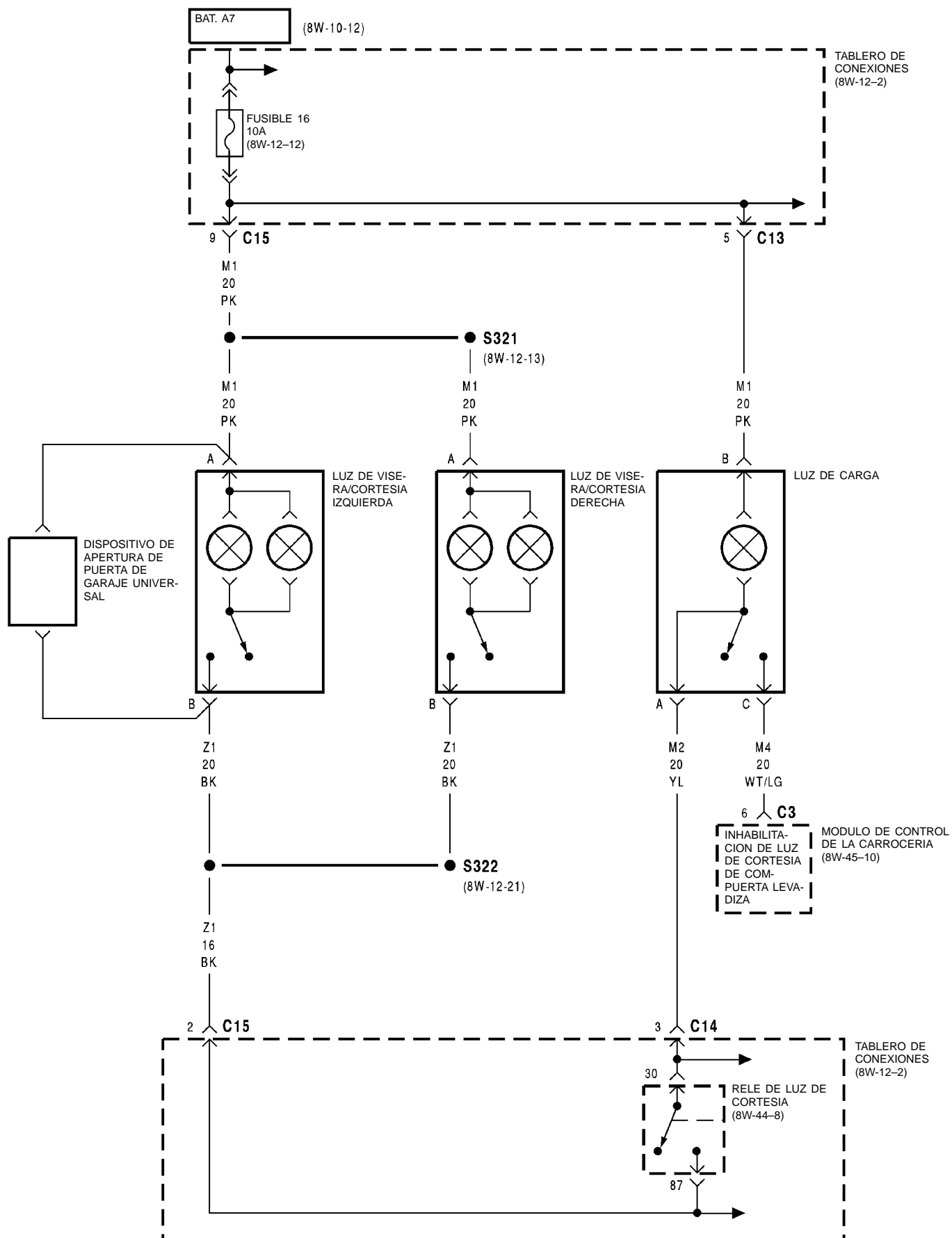
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	15

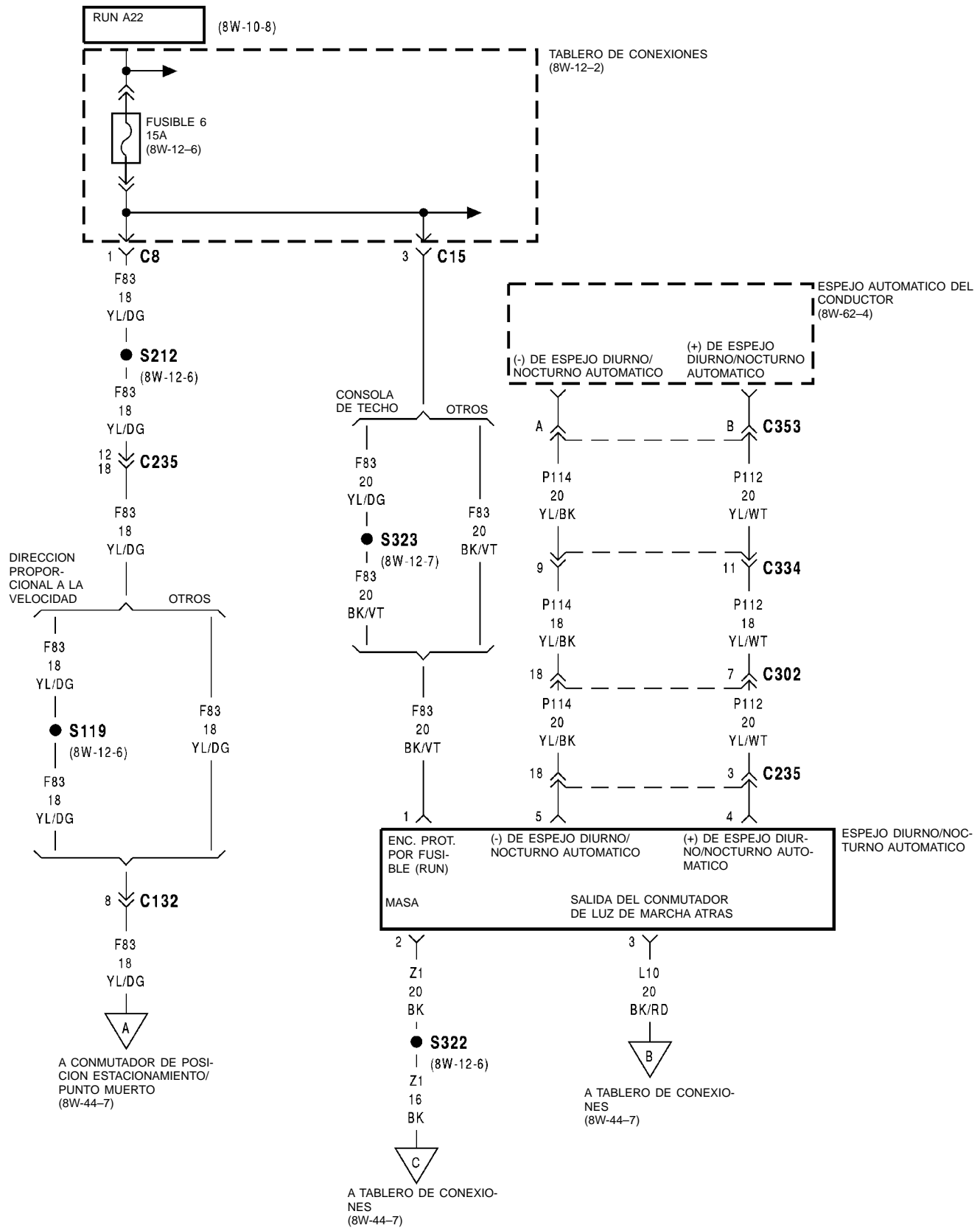
Componente	Página	Componente	Página
Control del A/A-Calefactor	8W-44-12	Conmutador de mercurio	8W-44-2
Luz del cenicero	8W-44-11, 12	Consola de techo	8W-44-4
Espejo diurno/nocturno automático	8W-44-6, 7	Conmutador de posición estacionamiento/ punto muerto	8W-44-6
Módulo de control automático de temperatura	8W-44-12	Módulo de puerta del acompañante	8W-44-10
Módulo de control de la carrocería .	8W-44-2, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	Radio	8W-44-8
Luz de carga	8W-44-5	Módulo de limpiador trasero	8W-44-14
Luz de encendedor de cigarrillos	8W-44-12	Luz de cortesía derecha	8W-44-2, 8
Disyuntor de circuito 2	8W-44-9, 10	Luz de cortesía de puerta derecha	8W-44-10
Relé de luz de cortesía	8W-44-2, 3, 4, 5, 8	Conmutador de puerta delantera derecha entreabierta	8W-44-14
Luz de techo/lectura	8W-44-3	Conmutador de puerta trasera derecha entreabierta	8W-44-14
Módulo de puerta del conductor	8W-44-9	Luz de visera/cortesía derecha	8W-44-5
Espejo automático del conductor	8W-44-7	S109	8W-44-2
Luces de consola de suelo	8W-44-11	S119	8W-44-6
Fusible 6	8W-44-6	S124	8W-44-2
Fusible 16	8W-44-2, 3, 4, 5, 8	S202	8W-44-2, 7, 8, 11, 12, 13
Fusible 17	8W-44-13	S203	8W-44-9, 10
G107	8W-44-2	S204	8W-44-9, 10
G300	8W-44-14	S205	8W-44-11
G301	8W-44-10	S209	8W-44-11, 12, 13
G302	8W-44-9	S212	8W-44-6
G303	8W-44-8	S214	8W-44-11, 12
G304	8W-44-2, 7, 8, 11, 12, 13	S216	8W-44-2, 7, 8, 11, 12
G305	8W-44-11	S220	8W-44-2, 7, 8, 12
Luz de la guantera	8W-44-2	S302	8W-44-11
Módulo de visualización gráfica	8W-44-12	S304	8W-44-11
Conmutador de faros	8W-44-11, 13	S306	8W-44-9, 10
Iluminación	8W-44-13	S307	8W-44-9, 10
Grupo de instrumentos	8W-44-11	S309	8W-44-8
Tablero de conexiones	8W-44-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13	S316	8W-44-14
Conmutador de llave en encendido/luz de halo	8W-44-2	S321	8W-44-3, 4, 5
Luces	8W-44-13	S322	8W-44-3, 4, 5, 7
Luz de cortesía izquierda	8W-44-2, 8	S323	8W-44-6
Luz de cortesía de puerta izquierda	8W-44-9	S324	8W-44-9
Conmutador de puerta delantera izquierda entreabierta	8W-44-14	S325	8W-44-10
Conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta	8W-44-14	S328	8W-44-14
Luz de visera/cortesía izquierda	8W-44-5	S329	8W-44-14
Conmutador de compuerta levadiza entreabierta	8W-44-14	S334	8W-44-3, 4
Conmutador de cristal levadizo entreabierto	8W-44-14	Conmutador de cápsula	8W-44-11
		Luz de debajo del capó	8W-44-2
		Dispositivo de apertura de puerta de garaje universal	8W-44-5
		Centro de información del vehículo	8W-44-12

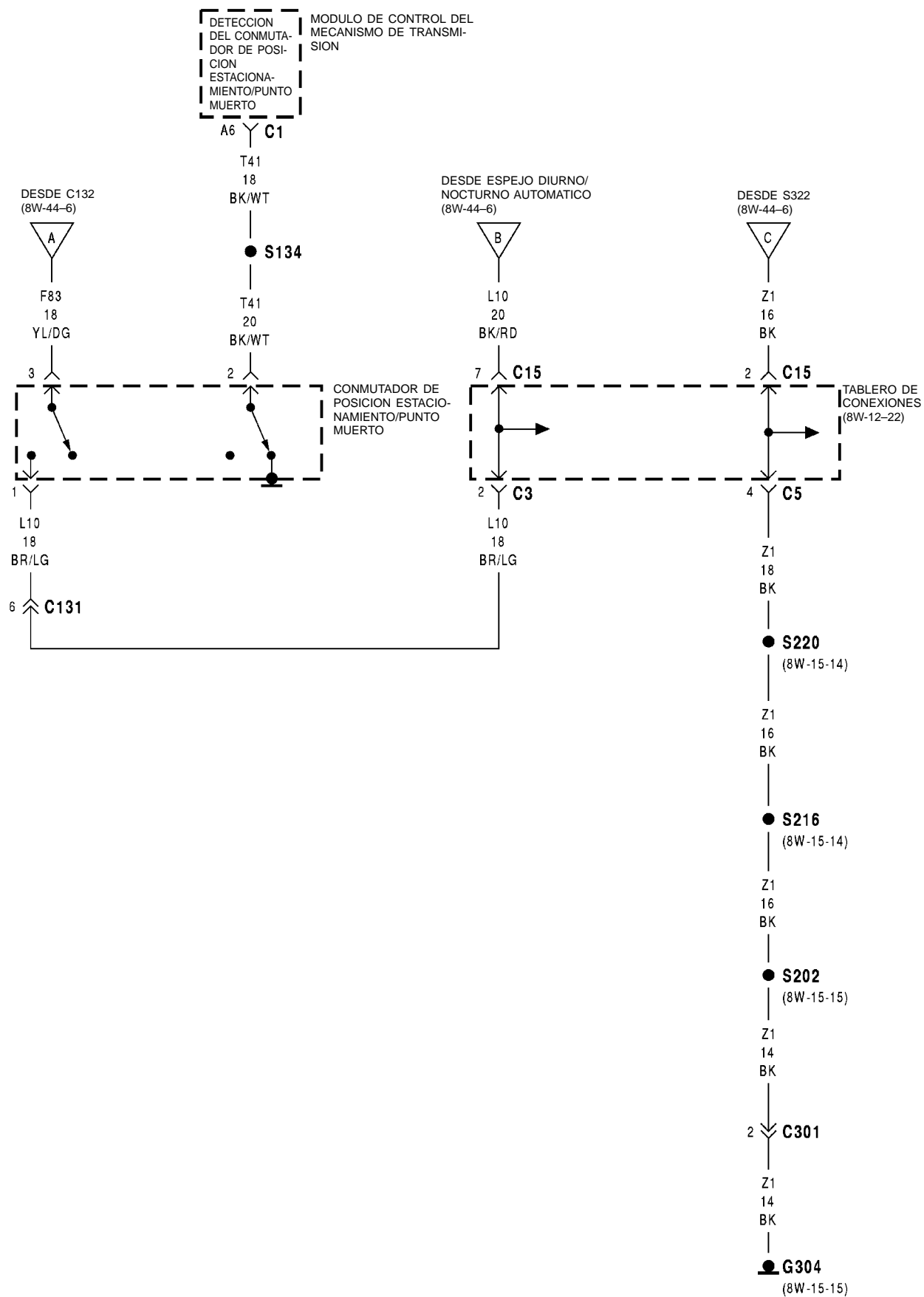


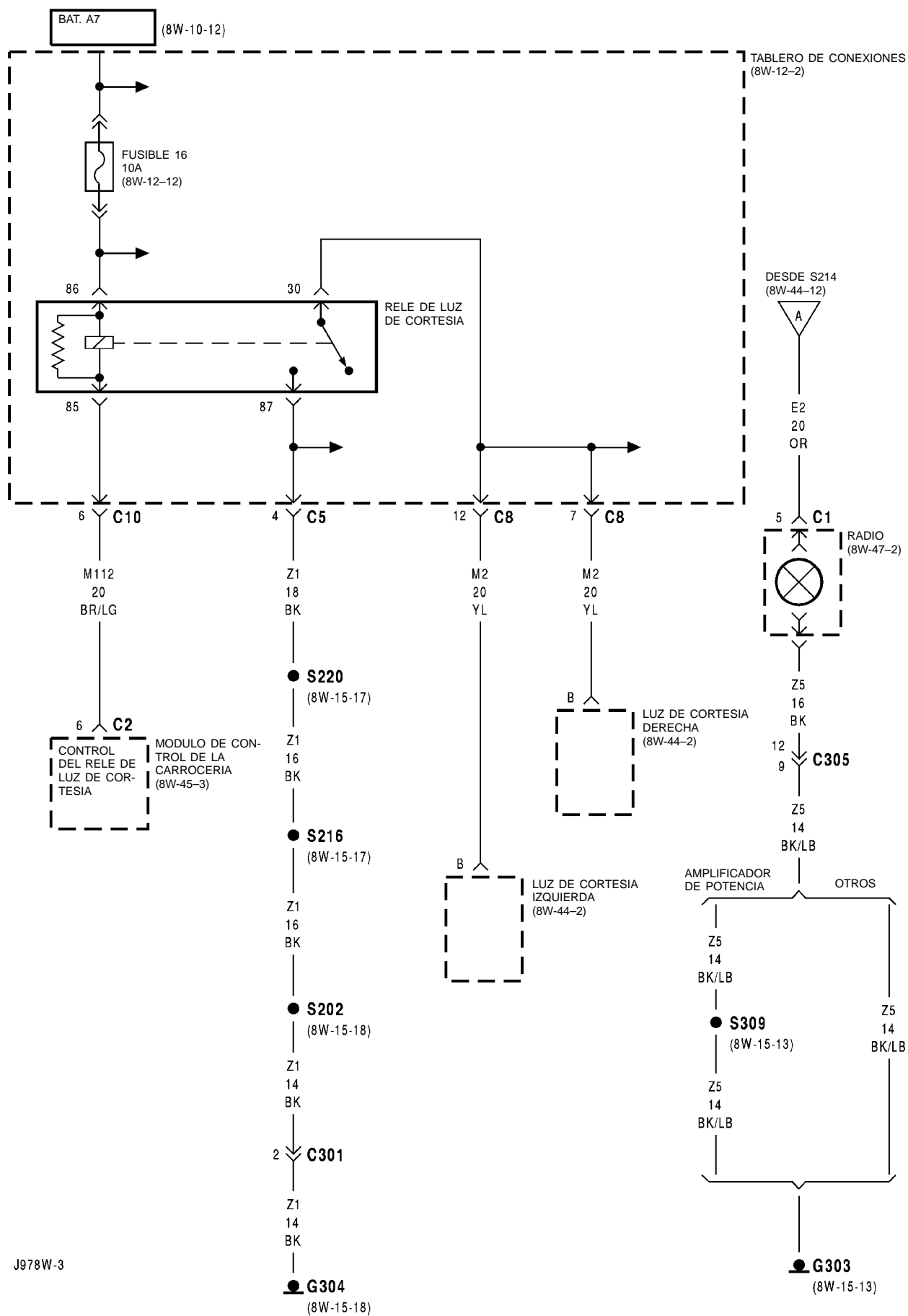


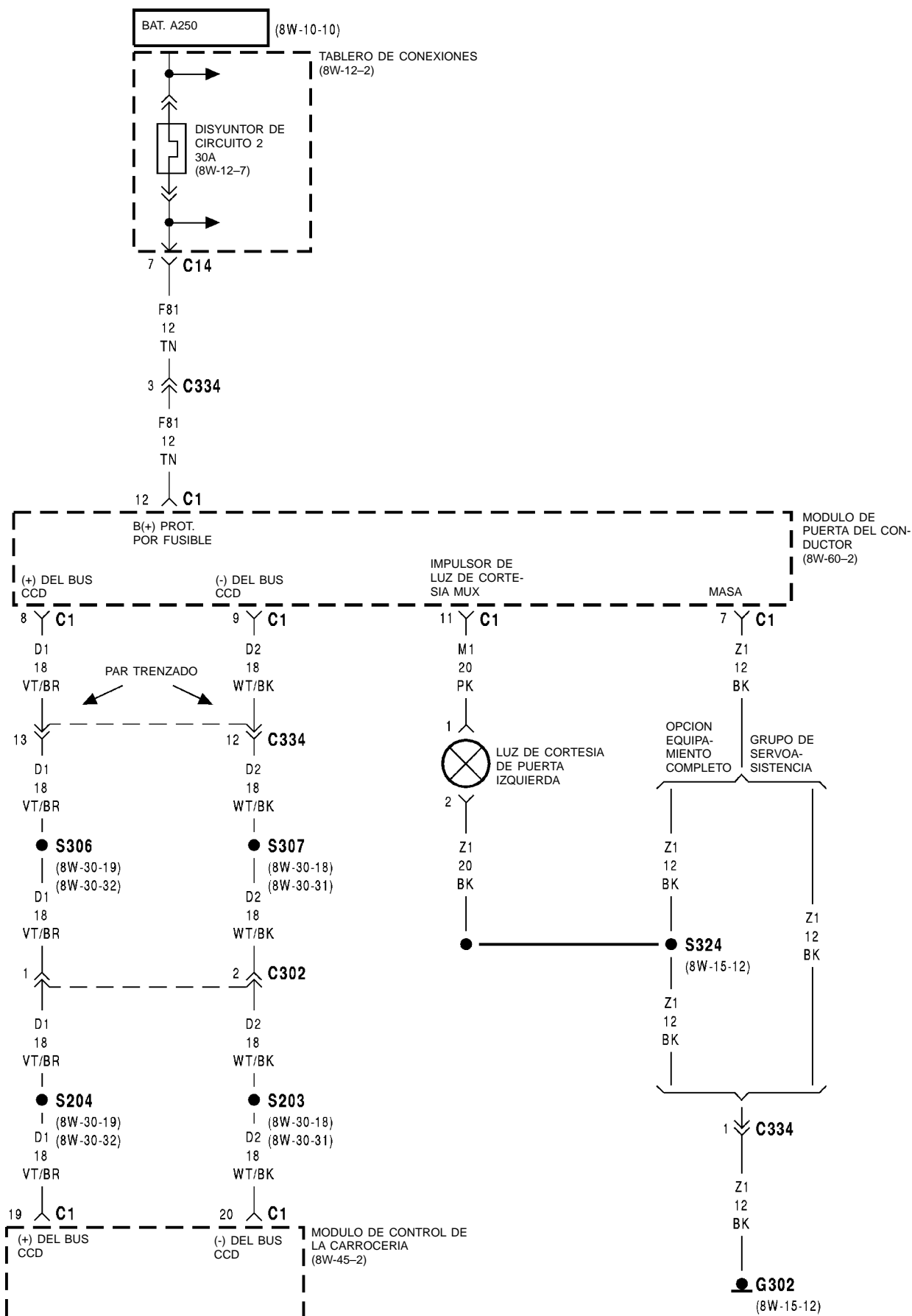




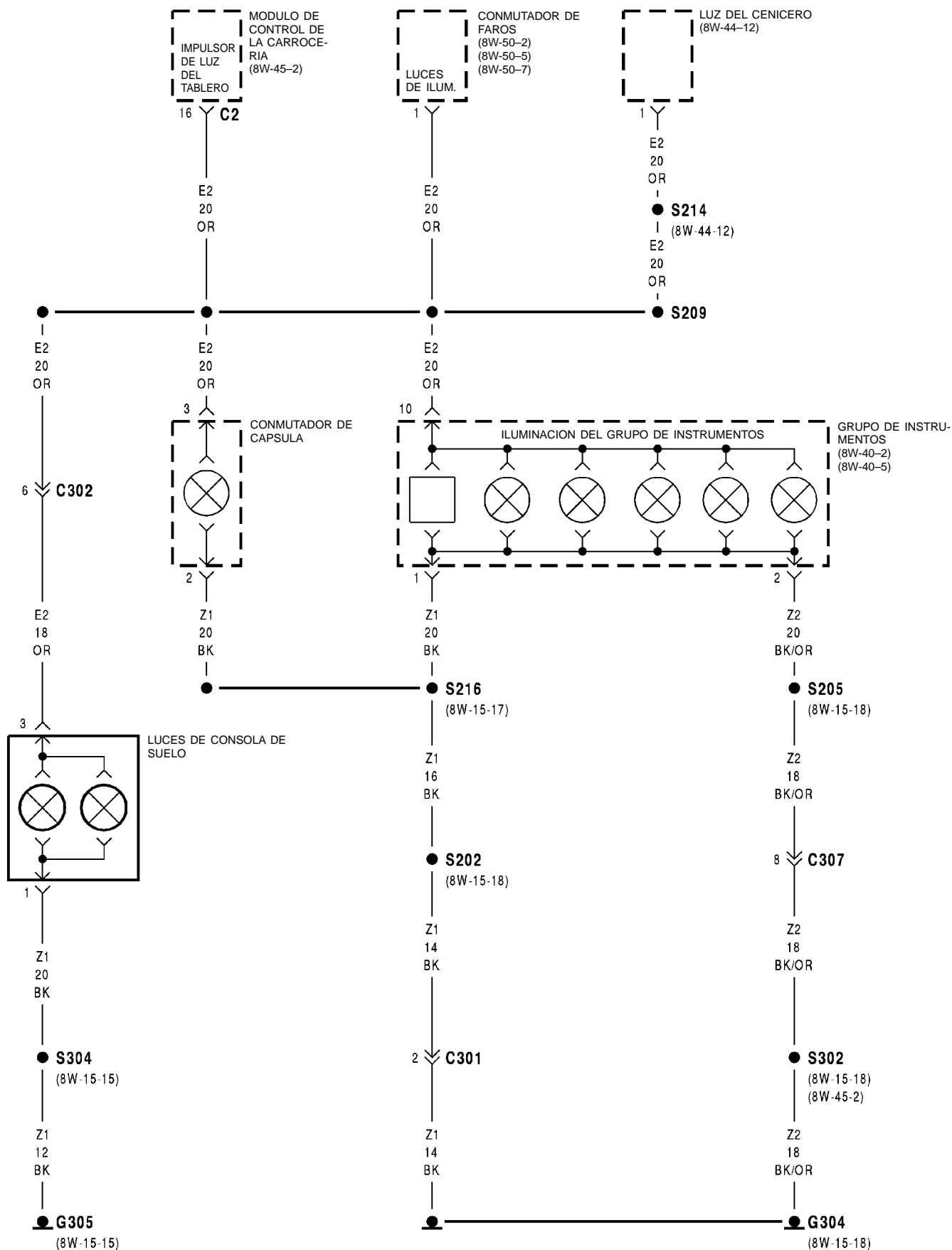


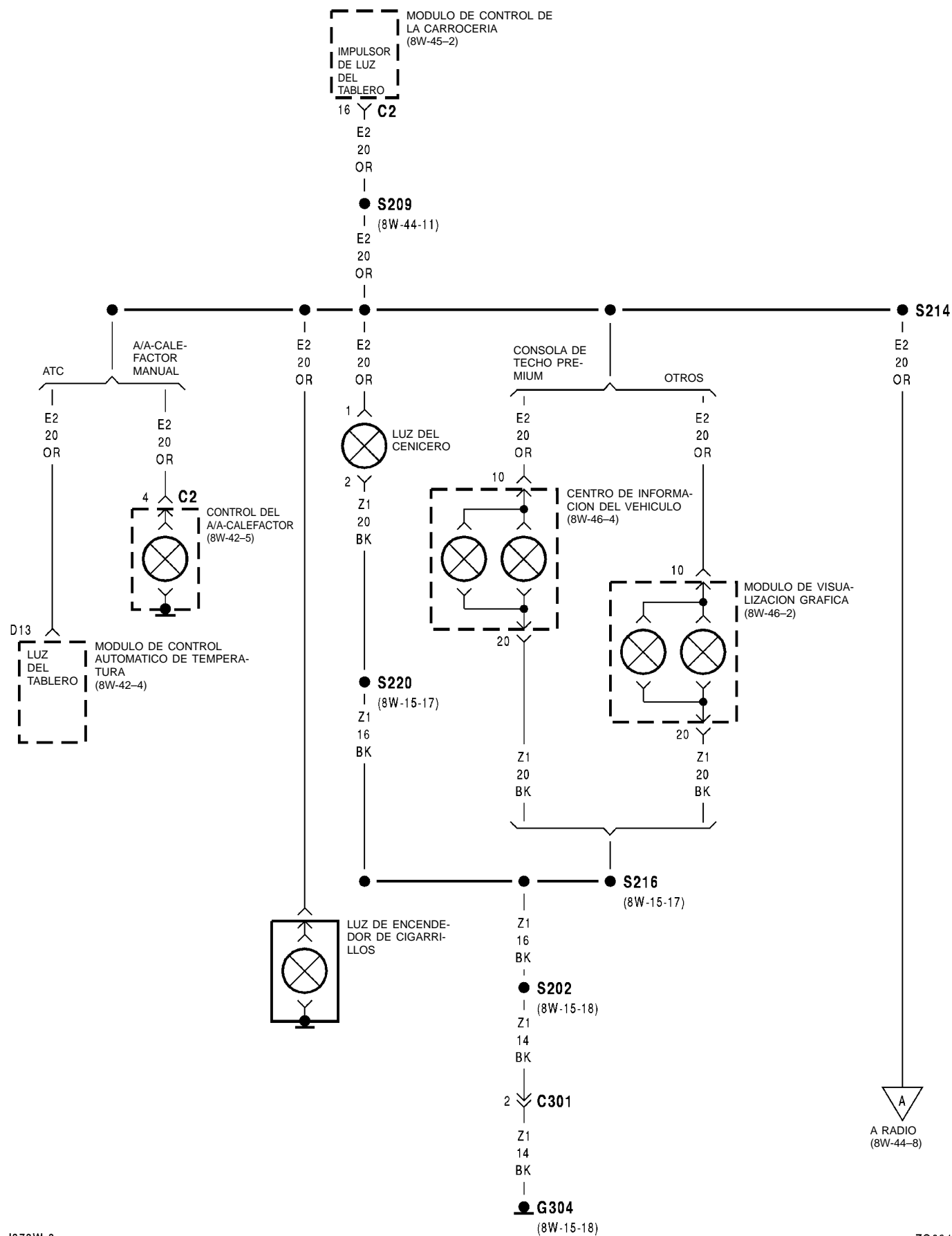


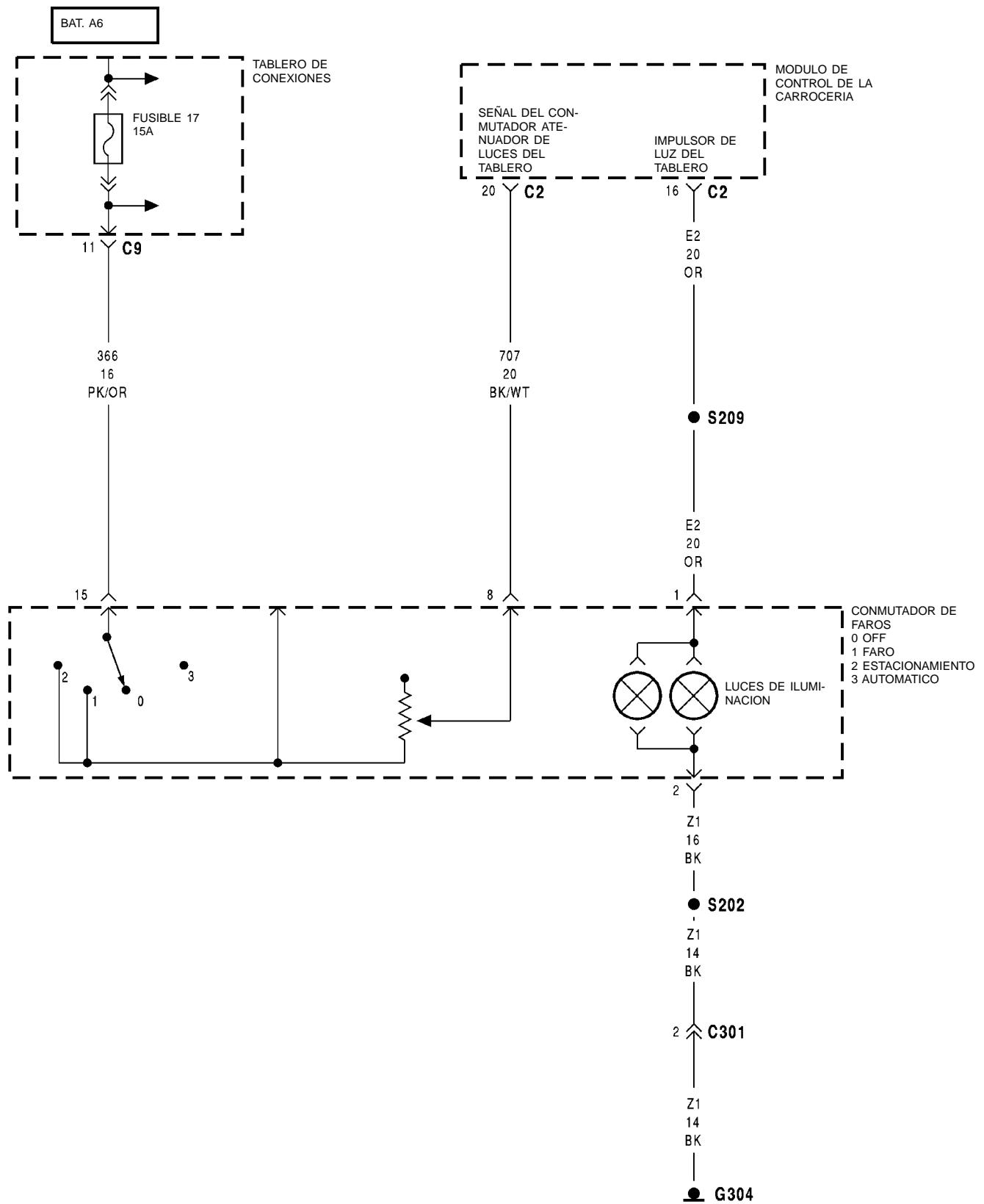


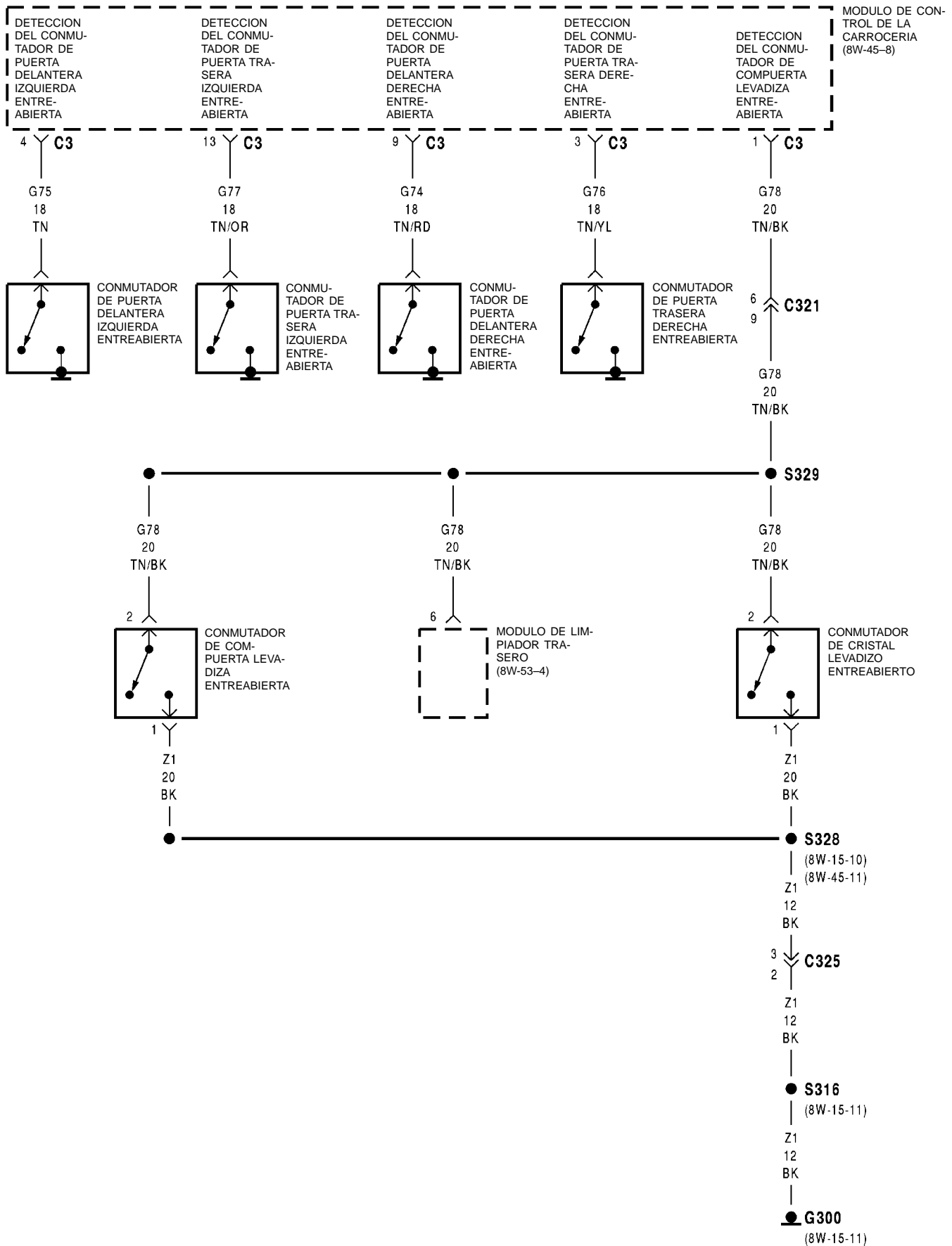












8W-44 ILUMINACION INTERIOR

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		LUCES DE CORTESIA, LUZ DE CARGA, LUZ DE HALO DE LLAVE DE ENCENDIDO EN POSICION	
DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJE UNIVERSAL	16	LUCES DE ILUMINACION	15
ESPEJO DE CORTESIA DE VISERA	16	LUZ DE DEBAJO DEL CAPO	16
ESPEJO DIURNO/NOCTURNO	16	LUZ DE LA GUANTERA	16
INTRODUCCION	15		
LUCES DE CONSOLA DE TECHO	16		

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El Módulo de control de la carrocería (BCM) controla las luces de cortesía y luces de carga traseras. Las luces de techo/lectura en la consola de techo sirven de luces de cortesía además de tener un conmutador para su funcionamiento independiente.

El circuito 707 desde el conjunto de circuitos del conmutador atenuador en el conmutador de faros proporciona la señal de intensidad de luz de iluminación al BCM. El BCM suministra alimentación eléctrica a las luces de iluminación en el circuito E2.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC al circuito A21. El circuito A21 suministra alimentación eléctrica al circuito F99 a través del fusible 18 del PDC. El circuito F99 alimenta el BCM.

En la posición ACCESSORY o RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 al circuito A31. El circuito A31 suministra alimentación eléctrica al circuito V23 a través del fusible 3 en el tablero de conexiones. El circuito V23 alimenta el BCM.

LUCES DE ILUMINACION

Cuando los faros o las luces de estacionamiento están encendidos, el Módulo de control de la carrocería (BCM) recibe la entrada de la luz de estacionamiento en el circuito L90 y la señal de intensidad de la luz de iluminación en el circuito 707. El circuito 707 desde el conjunto de circuitos del conmutador atenuador en el conmutador de faros proporciona la señal de intensidad de la luz de iluminación al BCM.

Después de calcular la intensidad de luz de iluminación requerida, el BCM suministra alimentación eléctrica a las siguientes luces de iluminación en el circuito E2:

- Conmutador de faros
- Consola de suelo

- Tablero de instrumentos
 - Cenicero
 - Visualización gráfica o Centro de información del vehículo (VIC)
 - Encendedor de cigarrillos
 - Radio
 - Conmutador de control de A/A-calefactor
- El circuito Z1 proporciona la masa para las luces de la consola de suelo, las luces del tablero de instrumentos, la luz del cenicero, la visualización gráfica o el VIC. El circuito Z4 conecta a masa la luz del conmutador del control automático de temperatura. El circuito Z5 conecta a masa la luz de radio. La luz del encendedor de cigarrillos y luz del conmutador de control de A/A-calefactor (A/A-calefactor manual) tienen masa de caja.

LUCES DE CORTESIA, LUZ DE CARGA, LUZ DE HALO DE LLAVE DE ENCENDIDO EN POSICION

Cuando el conmutador de la luz de cortesía se cierra, conecta el circuito M11 desde el Módulo de control de la carrocería a masa en el circuito Z1. En respuesta a la señal de la luz de cortesía, el BCM excita el relé de luz de cortesía conectando a masa la bobina del relé en el circuito M112. Cuando el relé se excita, conecta el circuito M2 a masa en el circuito Z1. El circuito M2 proporciona la masa para las luces de cortesía izquierda y derecha, luces de techo/lectura, luz de halo de llave de encendido en posición y luz de carga.

El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito M1 a través del fusible 16 en el tablero de conexiones. El circuito M1 suministra alimentación eléctrica a las luces de cortesía derecha e izquierda, luz de halo de llave de encendido en posición y luz de carga. El circuito M1 también suministra alimentación eléctrica a la luz de la guantera y luz de debajo del capó.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

LUCES DE CORTESIA DE PUERTAS

Cuando el BCM recibe la señal de la luz de cortesía, transmite un mensaje en el bus CCD. El mensaje transmite una señal al Módulo de puerta del conductor (DDM) y Módulo de puerta del acompañante (PDM). En respuesta, el DDM y PDM suministran alimentación eléctrica a las luces de cortesía en las puertas delanteras en el circuito M1. El circuito Z1 conecta a masa las luces de cortesía en las puertas delanteras.

El circuito F81 desde el disyuntor de circuito en la cavidad 2 del tablero de conexiones suministra alimentación eléctrica al DDM y PDM. El circuito A250 desde el fusible 11 en el PDC alimenta el circuito F81 a través del disyuntor de circuito.

CONMUTADOR DE INHABILITACION DE LUZ DE CORTESIA DE COMPUERTA LEVADIZA

Cuando se encuentra cerrado, el conmutador de inhabilitación de la compuerta levadiza proporciona una señal al BCM en el circuito M4 indicando un requerimiento para inhabilitar las luces de cortesía. Para que funcione, todas las puertas deben encontrarse cerradas con la compuerta levadiza únicamente abierta. Al presionarse la óptica en la compuerta levadiza se activa el conmutador. Al presionarse la óptica una segunda vez desactiva el conmutador.

Después de recibir la señal de inhabilitación de la luz de cortesía, el BCM apaga las luces de cortesía mediante la desexcitación del relé de luz de cortesía.

LUZ DE LA GUANTERA

El circuito A7 desde el fusible 15 del Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito M1 a través del fusible 16 en el tablero de conexiones. El circuito M1 suministra alimentación eléctrica a la luz de la guantera. La luz tiene un conmutador en serie que al cerrarse, conecta la luz a masa en el circuito Z1.

LUZ DE DEBAJO DEL CAPO

El circuito M1 desde el fusible 16 en el Centro de distribución de tensión (PDC) alimenta la luz de debajo del capó. La luz tiene un conmutador de mercurio que conecta la luz a masa en el circuito Z1 cuando se levanta el capó.

ESPEJO DE CORTESIA DE VISERA

El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimenta-

ción eléctrica al circuito M1 a través del fusible 16 en el tablero de conexiones. El circuito M1 alimenta las luces de espejo de cortesía de visera. Cada espejo tiene un conmutador que conecta a masa las luces de los espejos en el circuito Z1.

LUCES DE CONSOLA DE TECHO

El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito M1 a través del fusible 16 en el tablero de conexiones. El circuito M1 alimenta las luces de consola de techo.

Cada luz de consola de techo tiene un conmutador que conecta a masa las luces de los espejos en el circuito Z1. Las luces también se conectan a masa cuando el Módulo de control de la carrocería (BCM) excita el relé de luz de cortesía para conectar el circuito M2 a masa en el circuito Z1.

ESPEJO DIURNO/NOCTURNO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F83 a través del fusible 6 en el tablero de conexiones. El circuito F83 alimenta el espejo retrovisor diurno/nocturno. El circuito Z1 conecta a masa el espejo.

Los circuitos P112 y P114 se conectan desde el espejo diurno/nocturno al espejo exterior del conductor.

El circuito L10 desde el conmutador de estacionamiento/punto muerto señala al espejo diurno/nocturno cuando el vehículo está en marcha atrás. El espejo se desconecta cuando el vehículo está en marcha atrás.

DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJE UNIVERSAL

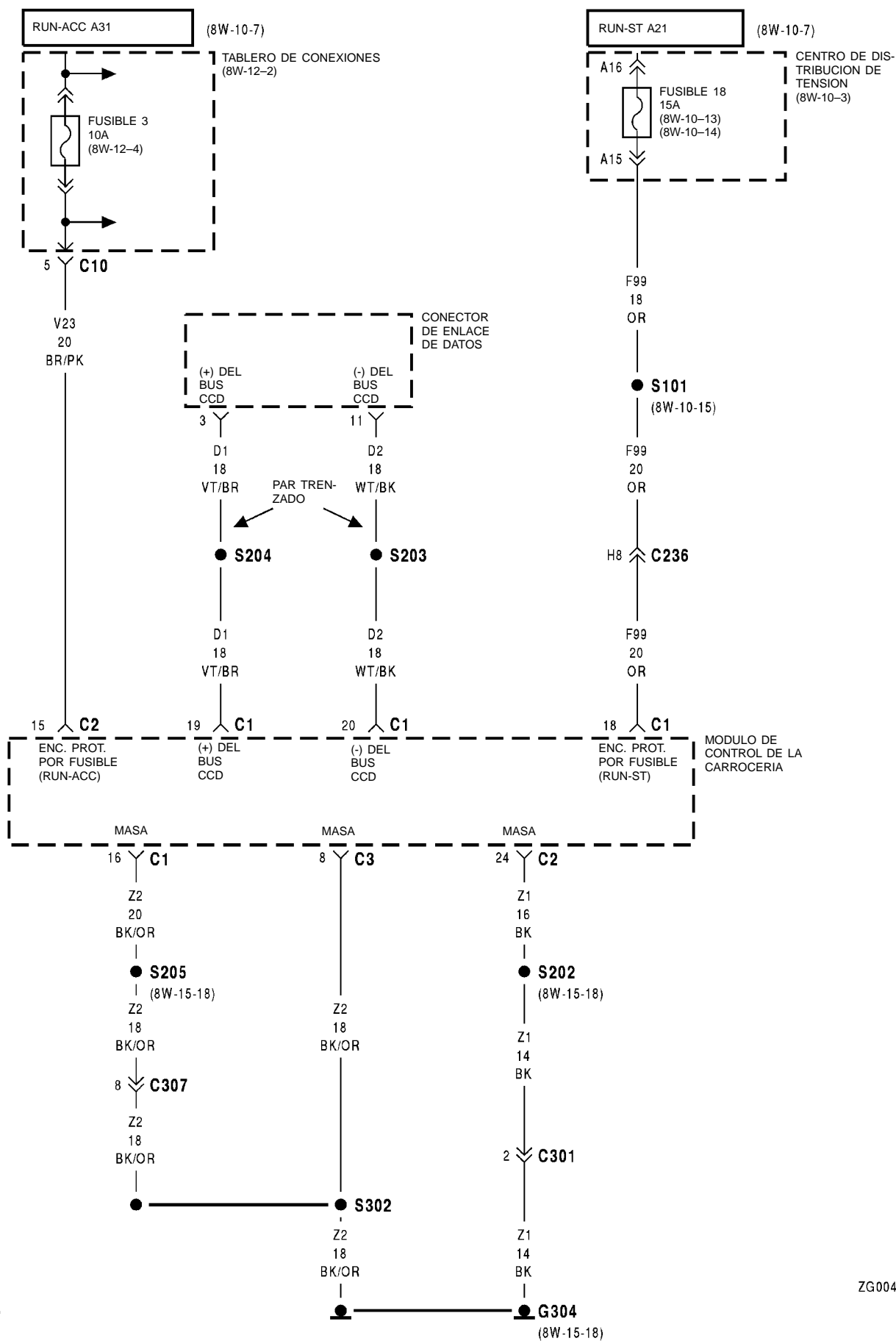
El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito M1 a través del fusible 16 en el tablero de conexiones. El circuito M1 alimenta los espejos de cortesía de viseras y dispositivo de apertura de puerta de garaje universal. El dispositivo de apertura se encuentra en la visera izquierda. El circuito Z1 proporciona la masa para el dispositivo de apertura.

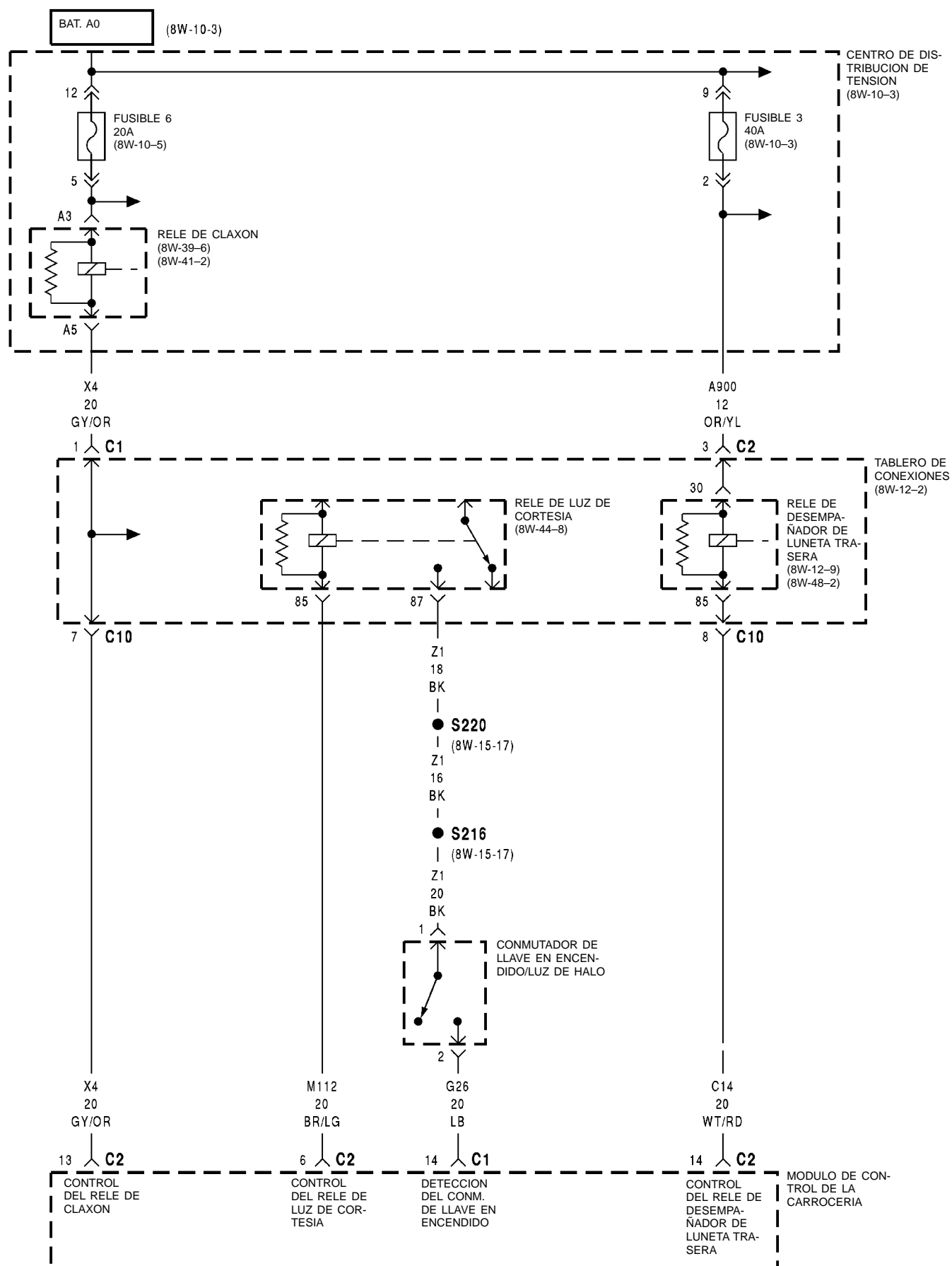
8W-45 MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA

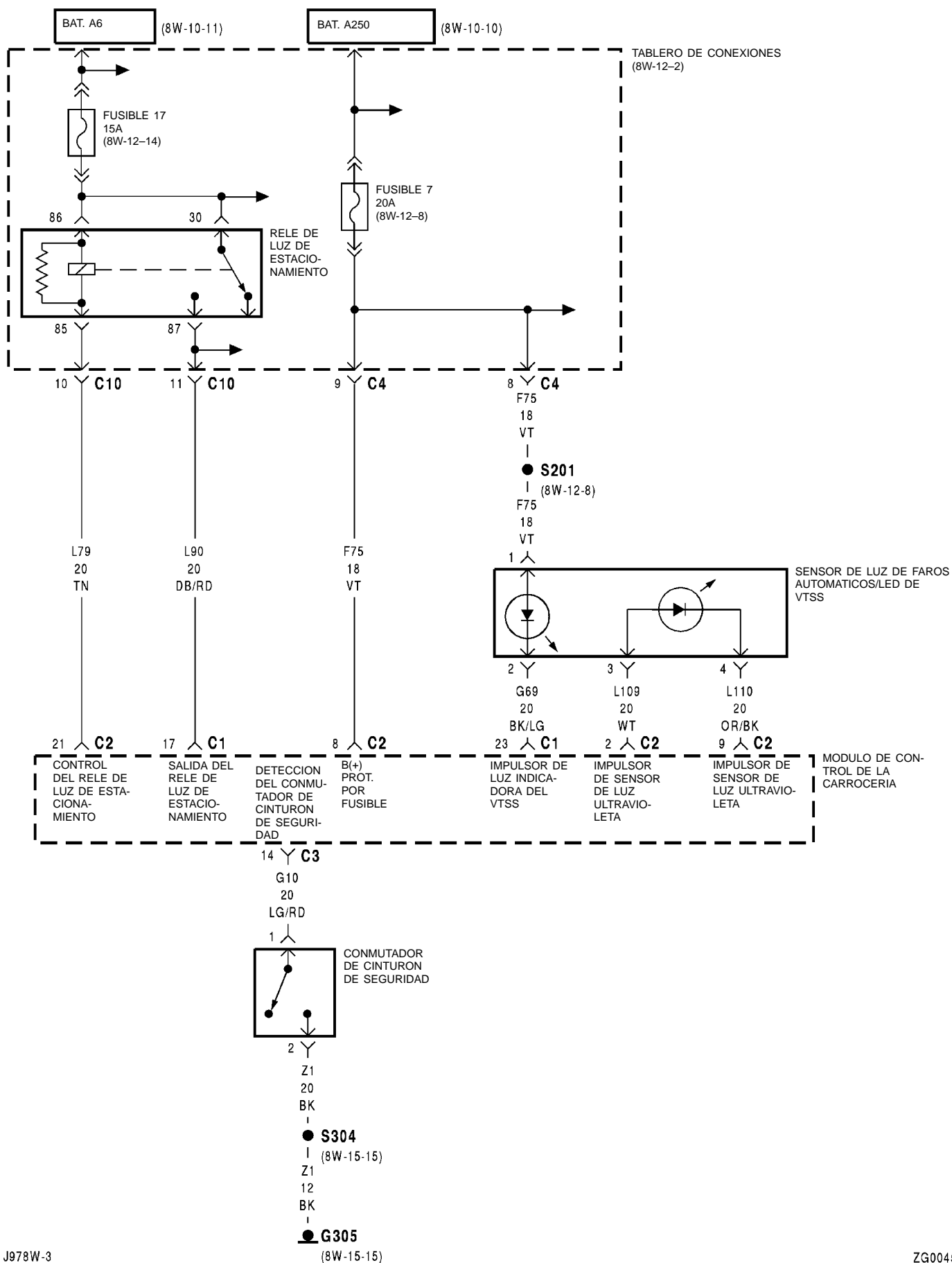
INDICE

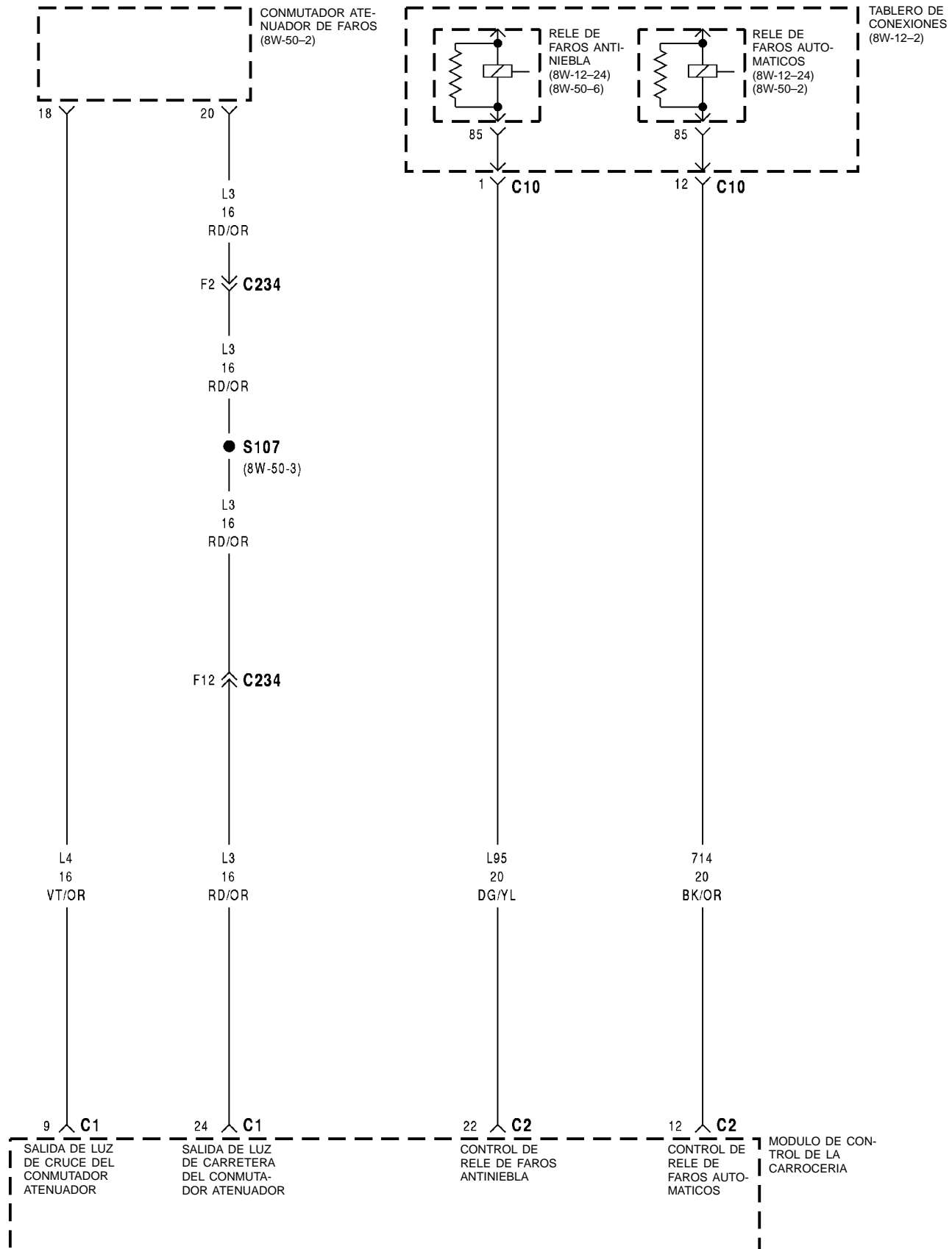
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	12

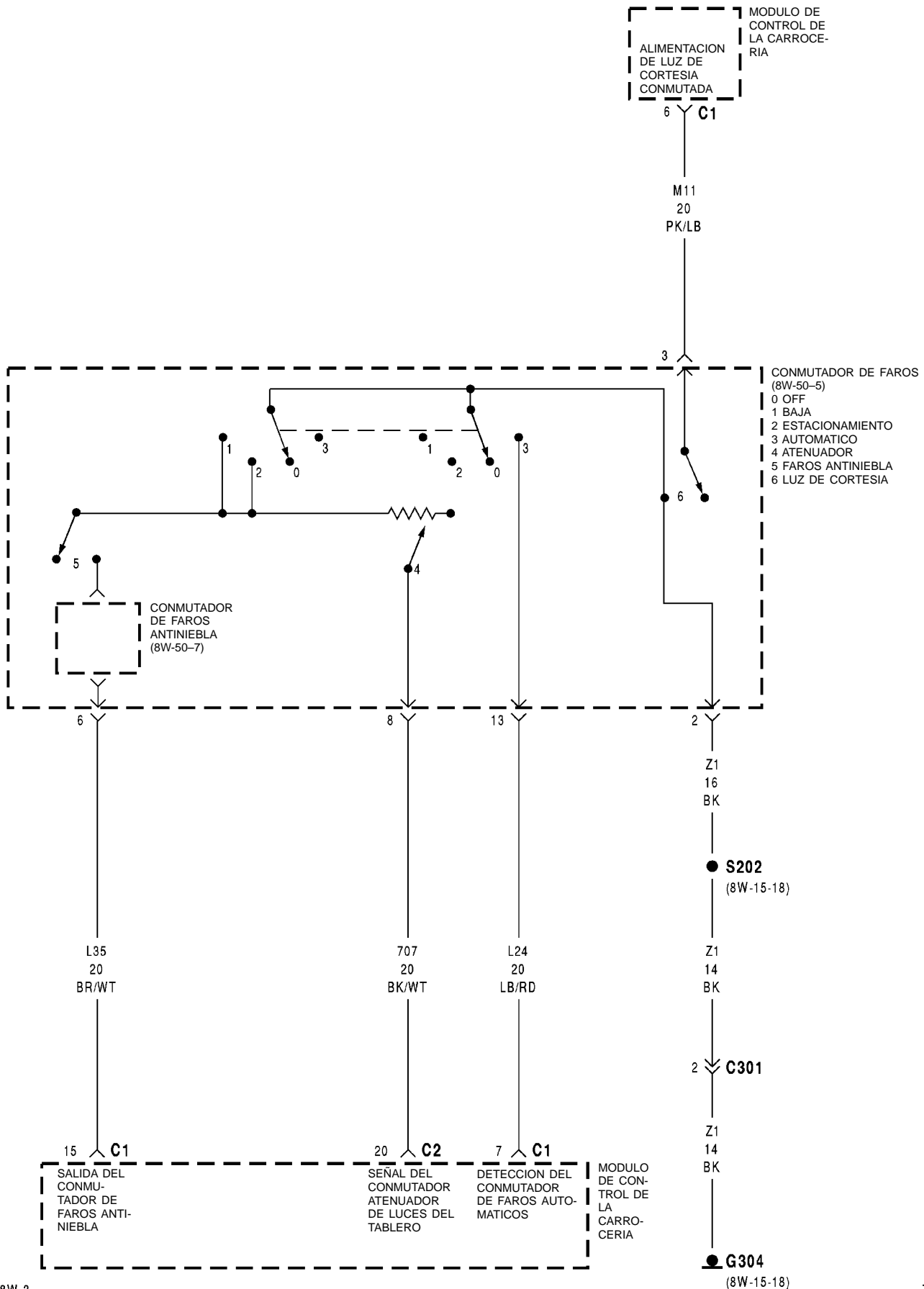
Componente	Página	Componente	Página
Control del A/A-Calefactor	8W-45-9	Conmutador de cilindro de cerradura	
Sensor de temperatura ambiente	8W-45-9	de compuerta levadiza	8W-45-8
Luz del cenicero	8W-45-10	Conmutador de cristal levadizo	
Sensor de luz de faros automáticos/Led		entreabierto	8W-45-11
de VTSS	8W-45-4	Conmutador de freno de estacionamiento ..	8W-45-9
Relé de faros automáticos	8W-45-5	Relé de luz de estacionamiento	8W-45-4
Módulo de control automático de		Centro de distribución de tensión	8W-45-2, 3
temperatura	8W-45-9	Relé de desempañador de luneta trasera ...	8W-45-3
Módulo de control de la		Conmutador de desempañador de	
carrocería	8W-45-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	luneta trasera	8W-45-9
Conmutador de advertencia de freno	8W-45-9	Módulo de limpiador trasero	8W-45-11
Luz de carga	8W-45-10	Conmutador de cilindro de cerradura	
Disyuntor de circuito 1	8W-45-7	delantera derecha	8W-45-8
Muelle de reloj	8W-45-7	Conmutador de puerta delantera derecha	
Relé de luz de cortesía	8W-45-3	entreabierta	8W-45-8
Conector de enlace de datos	8W-45-2	Conmutador de puerta trasera derecha	
Módulo de luces de funcionamiento diurno ..	8W-45-5	entreabierta	8W-45-8
Luces de consola de suelo	8W-45-10	S101	8W-45-2
Relé de faros antiniebla	8W-45-5	S107	8W-45-5
Conmutador de faros antiniebla	8W-45-6	S117	8W-45-9
Fusible 3	8W-45-2, 3	S120	8W-45-7
Fusible 6	8W-45-3	S122	8W-45-7
Fusible 7	8W-45-4	S201	8W-45-4
Fusible 17	8W-45-4	S202	8W-45-2
Fusible 18	8W-45-2	S202	8W-45-6
G300	8W-45-11	S203	8W-45-2
G304	8W-45-2, 6	S204	8W-45-2
G305	8W-45-4	S205	8W-45-2
Conmutador atenuador de faros	8W-45-5	S207	8W-45-7
Conmutador de faros	8W-45-6	S209	8W-45-10
Conmutador del capó	8W-45-10	S214	8W-45-10
Relé de claxon	8W-45-3	S216	8W-45-3
Grupo de instrumentos	8W-45-10	S219	8W-45-9
Relé de limpiador intermitente	8W-45-7	S220	8W-45-3
Conmutador de limpiador intermitente	8W-45-7	S302	8W-45-2
Tablero de conexiones	8W-45-2, 3, 4, 5, 7	S303	8W-45-9
Conmutador de llave en encendido/		S304	8W-45-4
luz de halo	8W-45-3	S305	8W-45-8
Conmutador de cilindro de cerradura		S328	8W-45-11
delantera izquierda	8W-45-8	S329	8W-45-11
Conmutador de puerta delantera izquierda		Conmutador de cinturón de seguridad	8W-45-4
entreabierta	8W-45-8	Conmutador de cápsula	8W-45-10
Conmutador de puerta trasera izquierda			
entreabierta	8W-45-8		
Conmutador de compuerta levadiza			
entreabierta	8W-45-11		

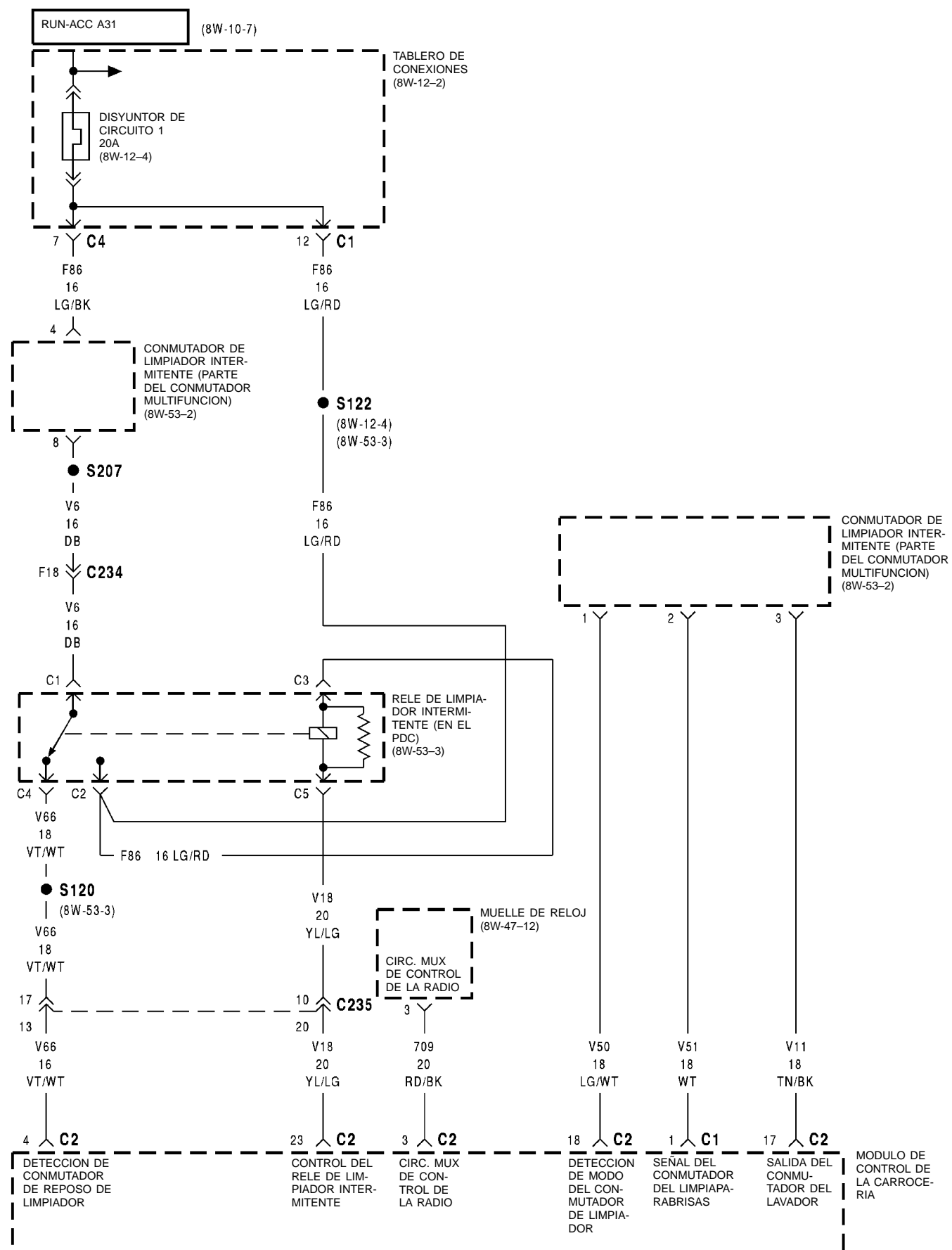


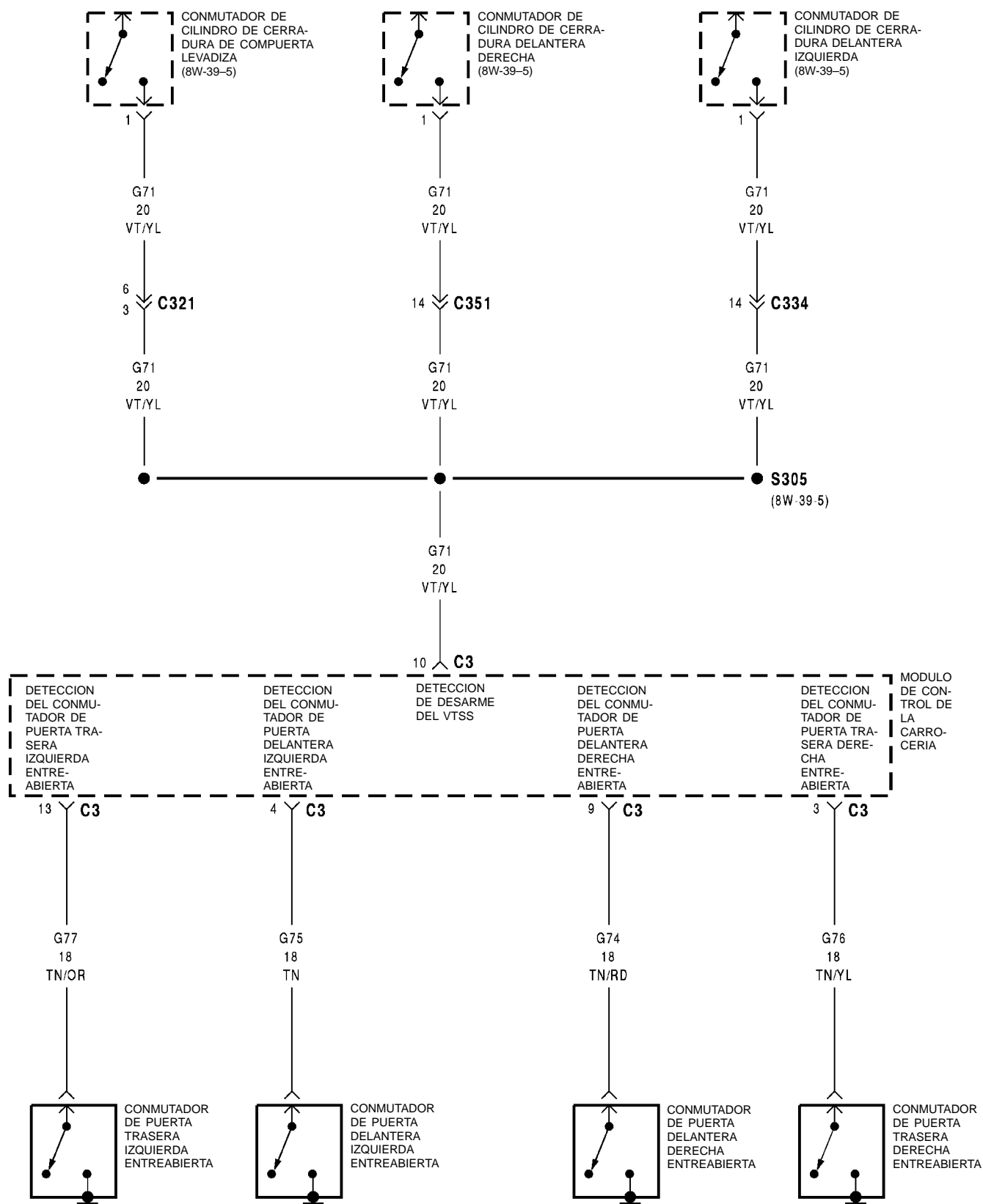


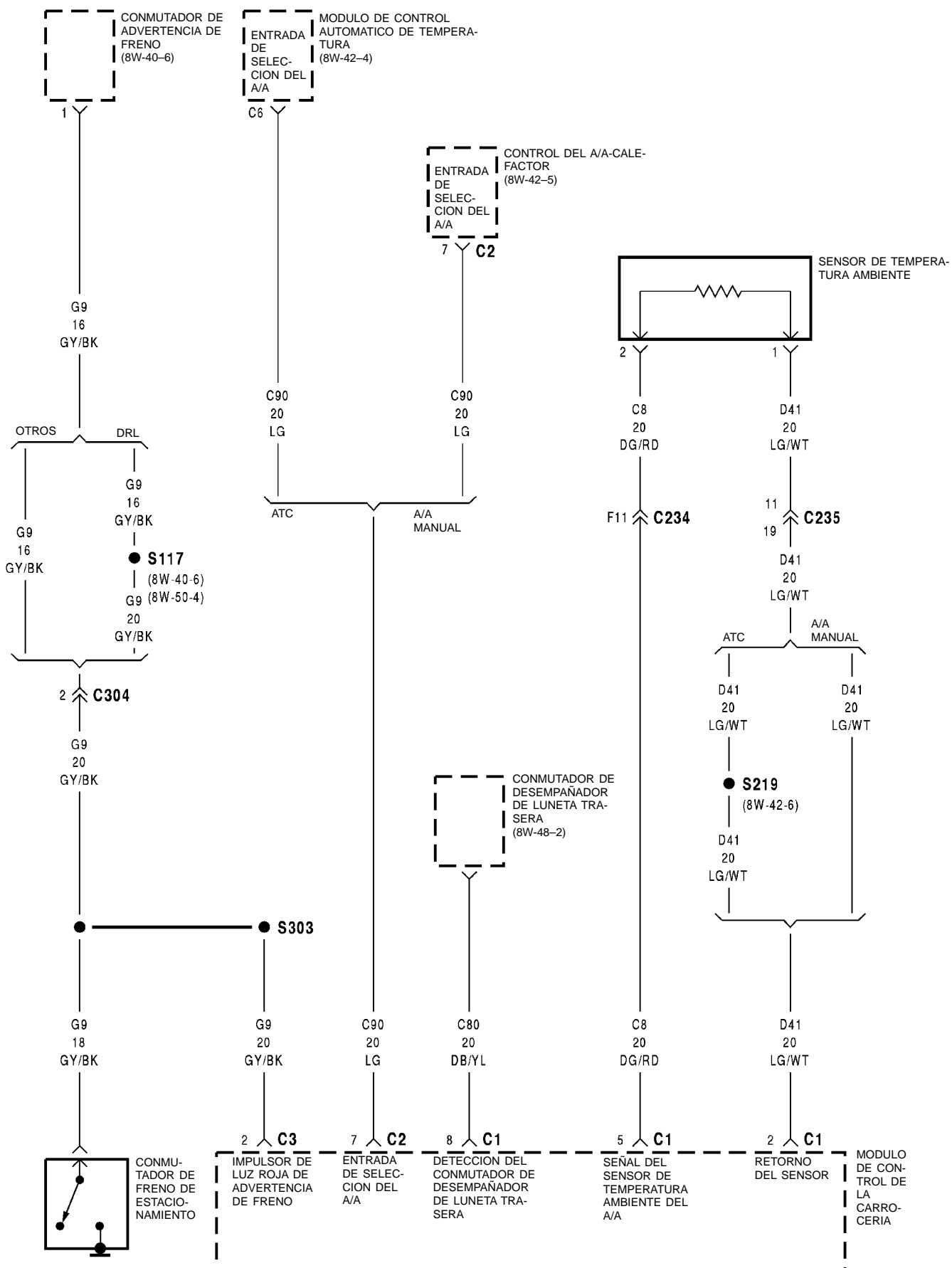


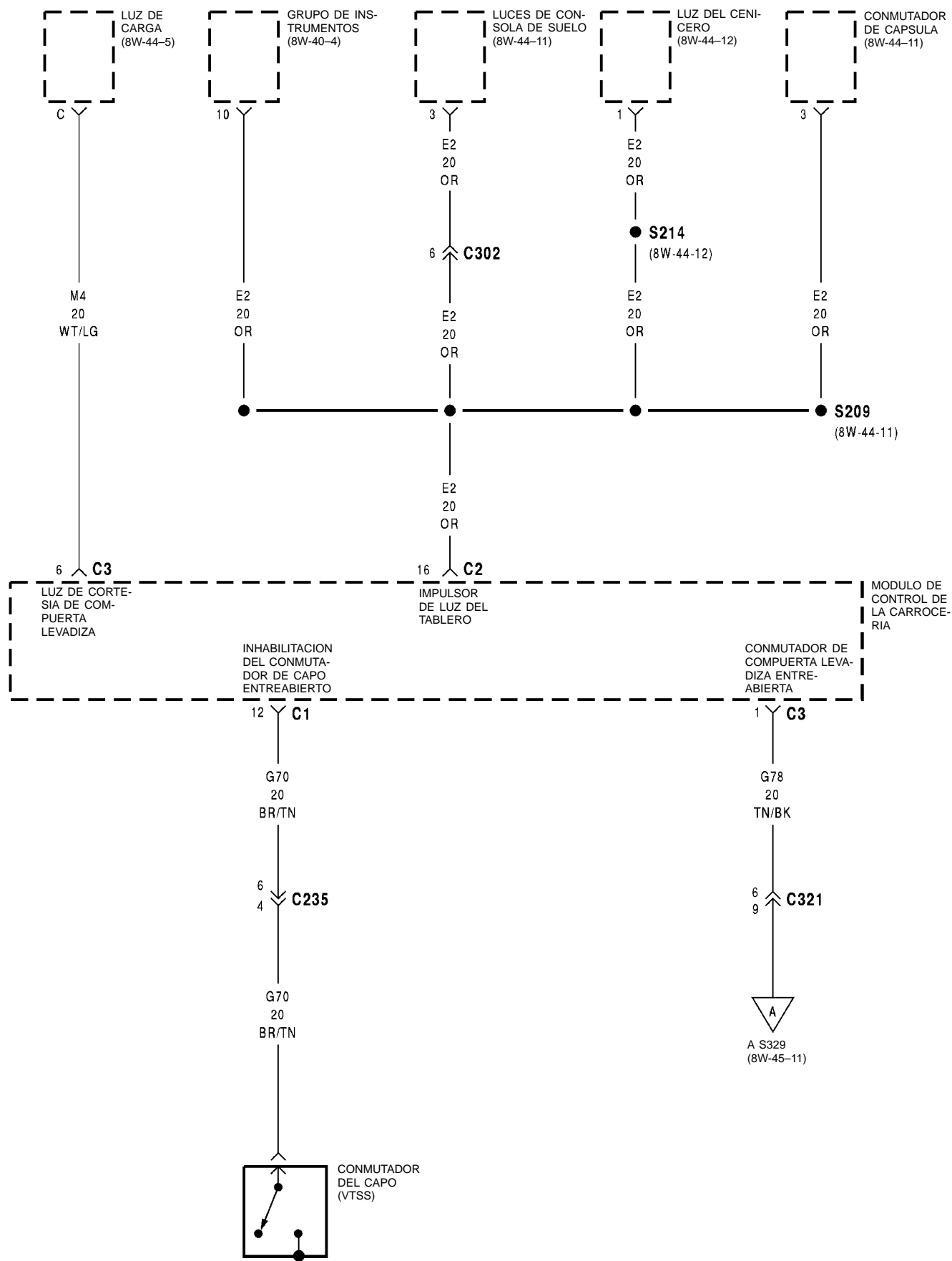


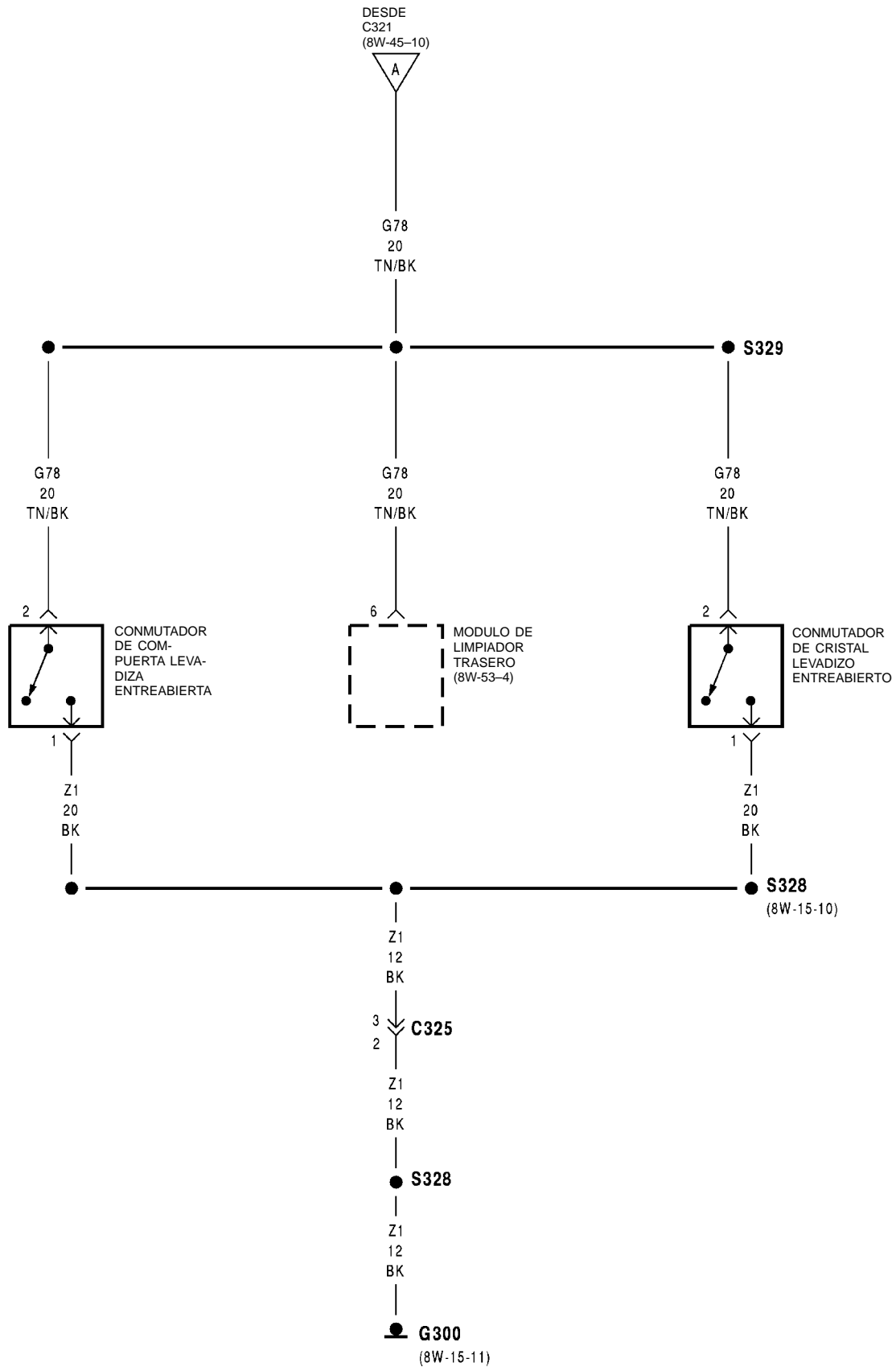












8W-45 MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		DETECCION DEL INTERRUPTOR DE	
ATENUACION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	13	ENCENDIDO	13
CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD	13	FAROS AUTOMATICOS	13
CONMUTADOR DE INHABILITACION DE LUZ DE CORTESIA DE COMPUERTA LEVADIZA .	13	INTRODUCCION	12
CONMUTADOR DE LUZ DE CORTESIA	13	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	13
CONMUTADOR DE SELECCION DEL A/A	12	TIMBRE DE ADVERTENCIA DE PRESION DE ACEITE BAJO	13
DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUCES DE ESTACIONAMIENTO	13	TIMBRE DE AVISO DE LUZ DE ADVERTENCIA DE COMBUSTIBLE BAJO	14
		TIMBRE DE ENTREABIERTO	13
		TIMBRE DE LLAVE EN ENCENDIDO	13
		TIMBRE DE TEMPERATURA DEL MOTOR CRITICA	14

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El Módulo de control de la carrocería (BCM) utilizado en este vehículo proporciona una interfaz de comunicación con otros módulos y controladores. El BCM también controla varias funciones del vehículo. El funcionamiento de circuitos de sistemas o componentes específicos controlados por el BCM pueden encontrarse en la sección de diagramas de cableado que se refiere al componente o sistema.

Esta sección de los diagramas de cableado proporciona una visión global de las funciones controladas o apoyadas por el BCM. El BCM proporciona o apoya las siguientes características:

- Estado del conmutador de selección del A/A
- Temperatura ambiente
- Modo funeral automático
- Control automático de faros
- Timbre
- Luces de cortesía con temporizador
- Estado de puertas, capó o compuerta levadiza entreabierta
- Inhibidor de la cerradura de puerta
- Odómetro electrónico
- Centro de información del vehículo electrónico
- Control de luz antiniebla
- Retardo de faros
- Indicador de luz de carretera
- Entrada iluminada
- Atenuación de tablero de instrumentos
- Control del limpiador intermitente
- Inhabilitación de luz de cortesía de compuerta levadiza

- Grupo de instrumentos mecánicos
- Control del desempañador de luneta trasera
- Control remoto de la radio
- Recordatorio de cinturón de seguridad
- Control de barrido sensible a la velocidad
- Sistema de seguridad antirrobo del vehículo

El BCM se comunica con los siguientes controladores y módulos por medio del bus CCD:

- Módulo de control automático de temperatura (ATC)
- Brújula (consola de techo)
- Módulo de puerta del conductor (DDM)
- Grupo de instrumentos mecánicos
- Módulo de asiento con memoria
- Módulo de puerta del acompañante (PDM)
- Módulo de control del mecanismo de transmisión
- Centro de información del vehículo
- Radio

El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F75 a través del fusible 7 en el tablero de conexiones. El circuito F75 suministra voltaje de batería al BCM. Los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para el BCM.

CONMUTADOR DE SELECCION DEL A/A

Si el vehículo está equipado con Control automático de temperatura (ATC), el Módulo de control automático de temperatura envía el conmutador de selección de A/A al Módulo de control de la carrocería (BCM) en el circuito C90. Si el vehículo cuenta con A/A manual, el conmutador de control de A/A-calefactor envía la señal de selección del A/A al BCM en el circuito C90.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE

El sensor de temperatura ambiente es un resistor variable. Al variar la temperatura ambiente (exterior), la resistencia en el sensor cambia. El circuito C8 desde el Módulo de control de la carrocería (BCM) suministra alimentación eléctrica al sensor. El circuito D41 proporciona la señal del sensor al BCM.

CONMUTADOR DE LUZ DE CORTESIA

Cuando el conmutador de la luz de cortesía dentro del conmutador de faros se cierra, completa una vía a masa para el circuito M11 desde el Módulo de control de la carrocería (BCM). El BCM excita el relé de luz de cortesía en el tablero de conexiones para suministrar alimentación eléctrica a las luces de cortesía. Consulte la sección 8W-44.

CONMUTADOR DE INHABILITACION DE LUZ DE CORTESIA DE COMPUERTA LEVADIZA

Cuando el conmutador de inhabilitación de luz de cortesía se cierra, proporciona voltaje de batería al Módulo de control de la carrocería (BCM) en el circuito M4.

FAROS AUTOMATICOS

Cuando el usuario coloca el conmutador de faros en la posición AUTO, el conmutador de faros se cierra y conecta el circuito L24 desde el Módulo de control de la carrocería a masa. Esto da una señal al BCM para que haga funcionar los faros basándose en la entrada del sensor de luz ultravioleta. El BCM suministra alimentación eléctrica al sensor de luz ultravioleta en el circuito L110. El circuito L109 proporciona la señal desde el sensor al BCM.

DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Cuando el usuario coloca el conmutador de faros en la posición de luz de estacionamiento, el conmutador de luz de estacionamiento se cierra y el circuito L90 suministra alimentación eléctrica a las luces de estacionamiento. El circuito L90 también proporciona una entrada al Módulo de control de la carrocería (BCM). El BCM monitoriza el circuito L90 y el circuito 707 desde el conmutador atenuador para determinar la intensidad de luz del tablero de instrumentos.

ATENUACION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

En el circuito 707 desde el conmutador atenuador en el conmutador de faros, el Módulo de control de la carrocería (BCM) determina la intensidad seleccio-

nada para las luces del tablero de instrumentos. El BCM también transmite una señal que representa la intensidad de luz requerida por medio del bus CCD. Una vez recibida esta señal desde el bus CCD, el resto de los módulos de visualización actualizan su nivel de brillo.

DETECCION DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

En el circuito V23, el Módulo de control de la carrocería (BCM) detecta cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACCESSORY o RUN. El BCM detecta en que momento el interruptor de encendido está en la posición START o RUN en el circuito F99.

TIMBRE DE ENTREABIERTO

En los modelos equipados con Centro de información del vehículo (VIC), el Módulo de control de la carrocería (BCM) hace sonar un timbre audible cuando el vehículo está en movimiento si una de las puertas, el capó o la compuerta levadiza se abre. El BCM también envía una señal al VIC por medio del bus CCD. El VIC visualiza entonces el componente que está entreabierto.

TIMBRE DE LLAVE EN ENCENDIDO

Cuando se inserta la llave en el interruptor de encendido, el conmutador de llave en encendido se cierra y conecta el circuito G26 desde el Módulo de control de la carrocería a masa en el circuito Z1. Cuando el conmutador de llave en encendido se cierra, el BCM hace sonar un timbre audible de frecuencia rápida.

CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD

El conmutador de cinturón de seguridad se cierra cuando el cinturón de seguridad no está abrochado. Cuando se encuentra cerrado, el conmutador conecta el circuito G10 desde el Módulo de control de la carrocería (BCM) a masa en el circuito Z1. Si el conmutador está cerrado mientras el interruptor de encendido está en posición ON, el BCM hace sonar un timbre de advertencia audible.

TIMBRE DE ADVERTENCIA DE PRESION DE ACEITE BAJO

Cuando la presión de aceite cae por debajo de un nivel calibrado, el Módulo de control de la carrocería (BCM) hace sonar un timbre audible para alertar al usuario. El BCM recibe la señal de presión de aceite bajo por el bus CCD.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

TIMBRE DE TEMPERATURA DEL MOTOR CRITICA

Cuando la temperatura del motor excede un valor predeterminado, el Módulo de control de la carrocería (BCM) hace sonar un timbre audible. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) transmite la temperatura del refrigerante del motor al BCM por el bus CCD.

TIMBRE DE AVISO DE LUZ DE ADVERTENCIA DE COMBUSTIBLE BAJO

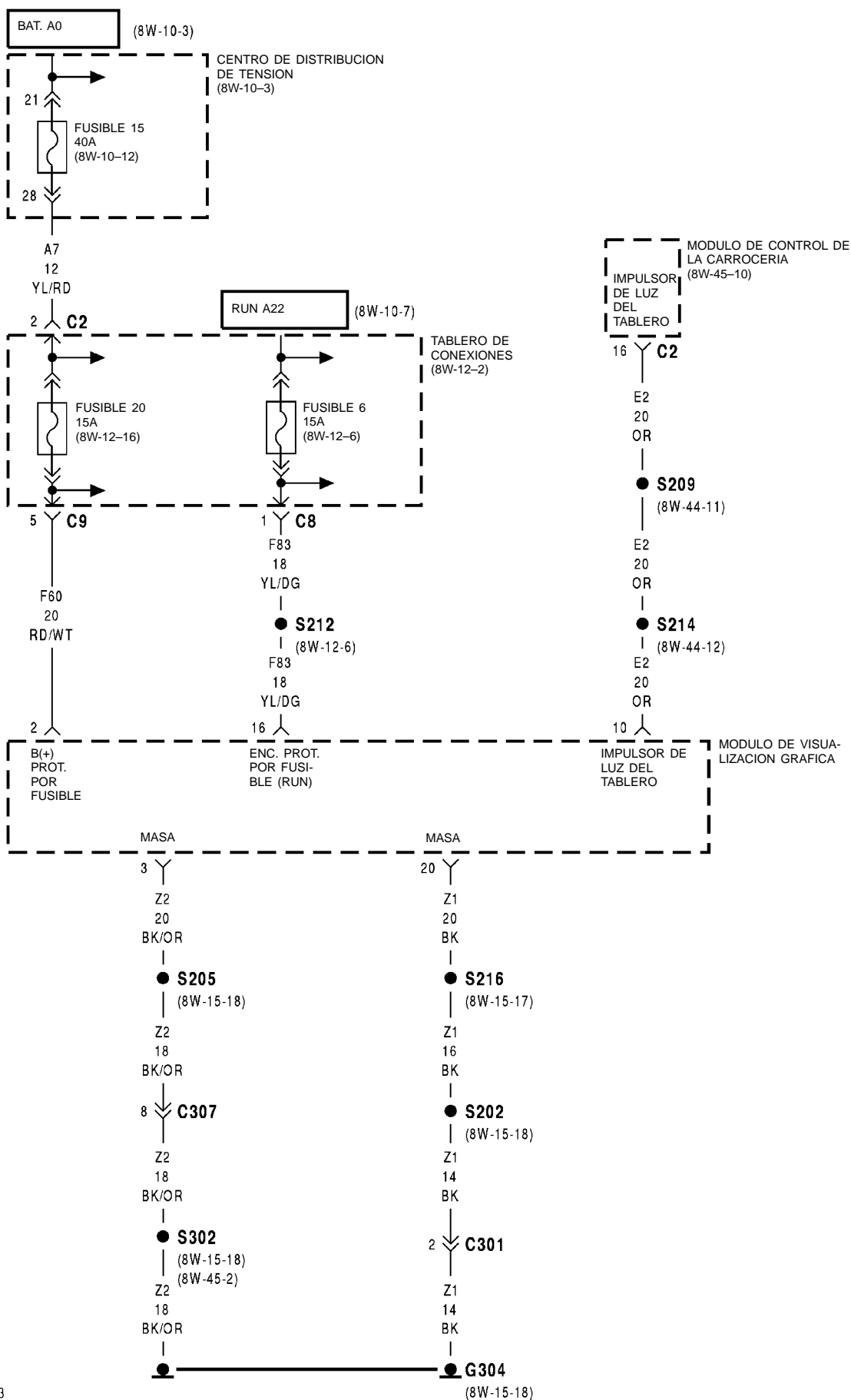
Cuando se ilumina la luz de advertencia de combustible bajo, el Módulo de control de la carrocería (BCM) hacer sonar un timbre.

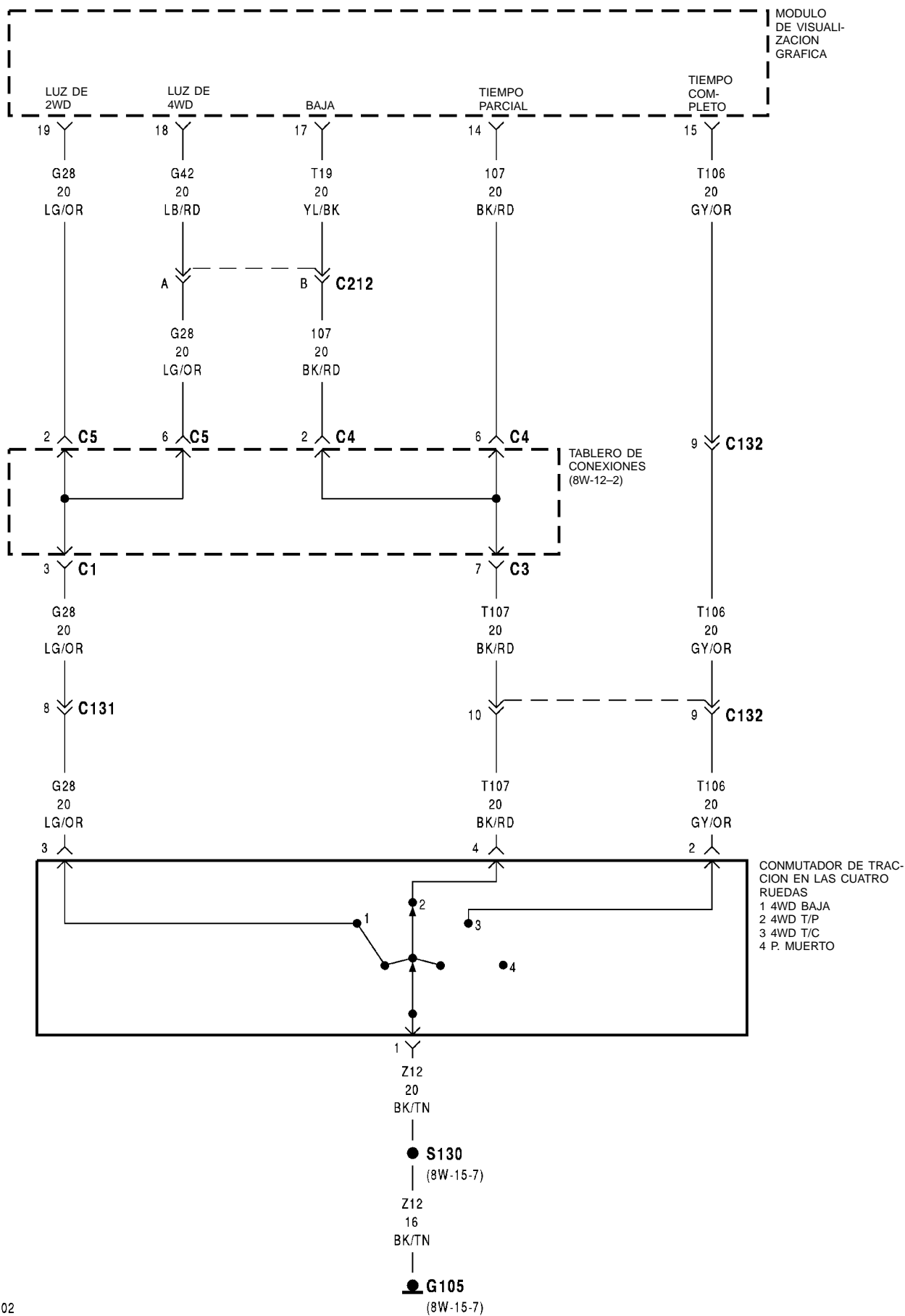
8W-46 CENTRO DE MENSAJES

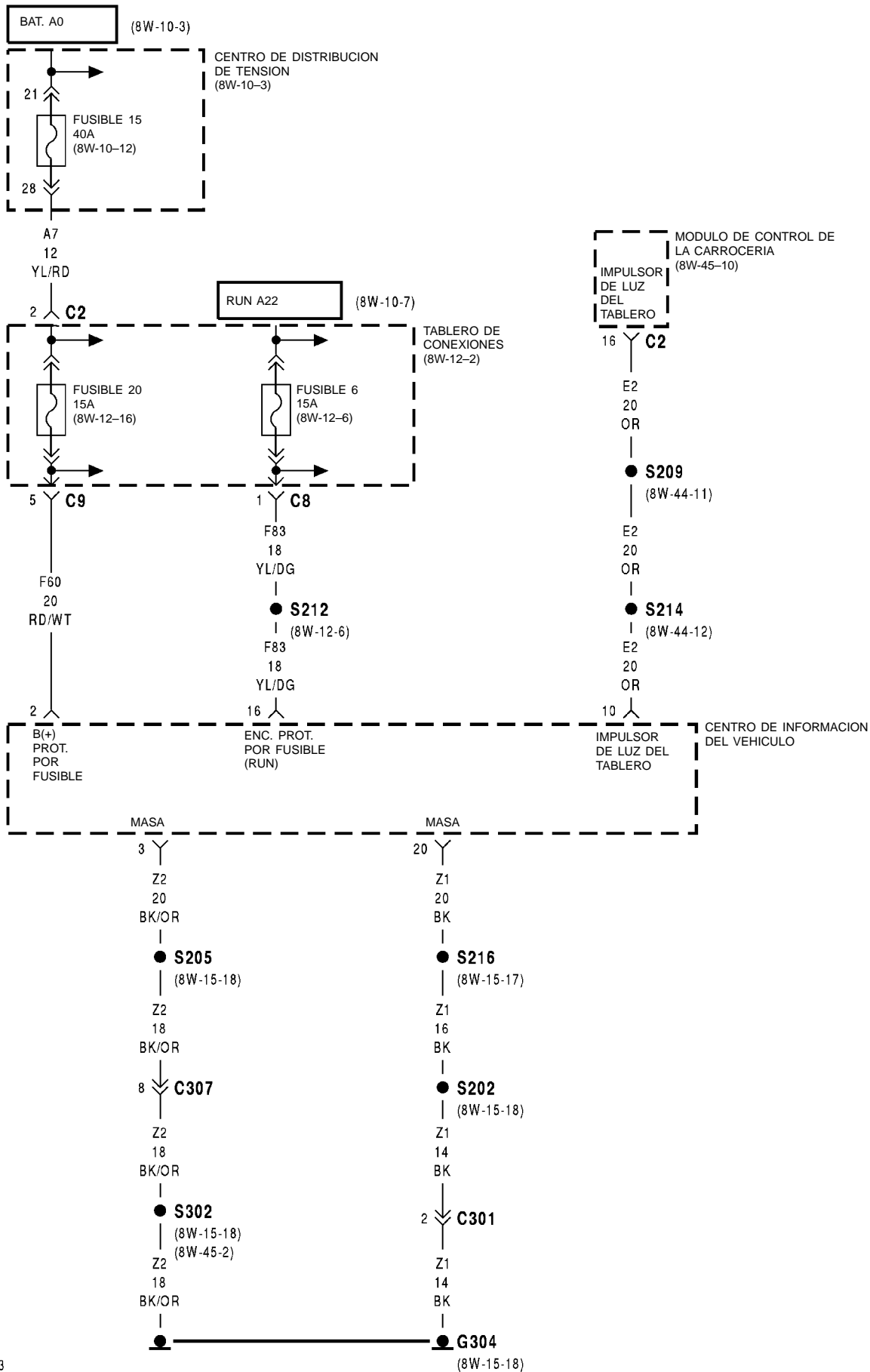
INDICE

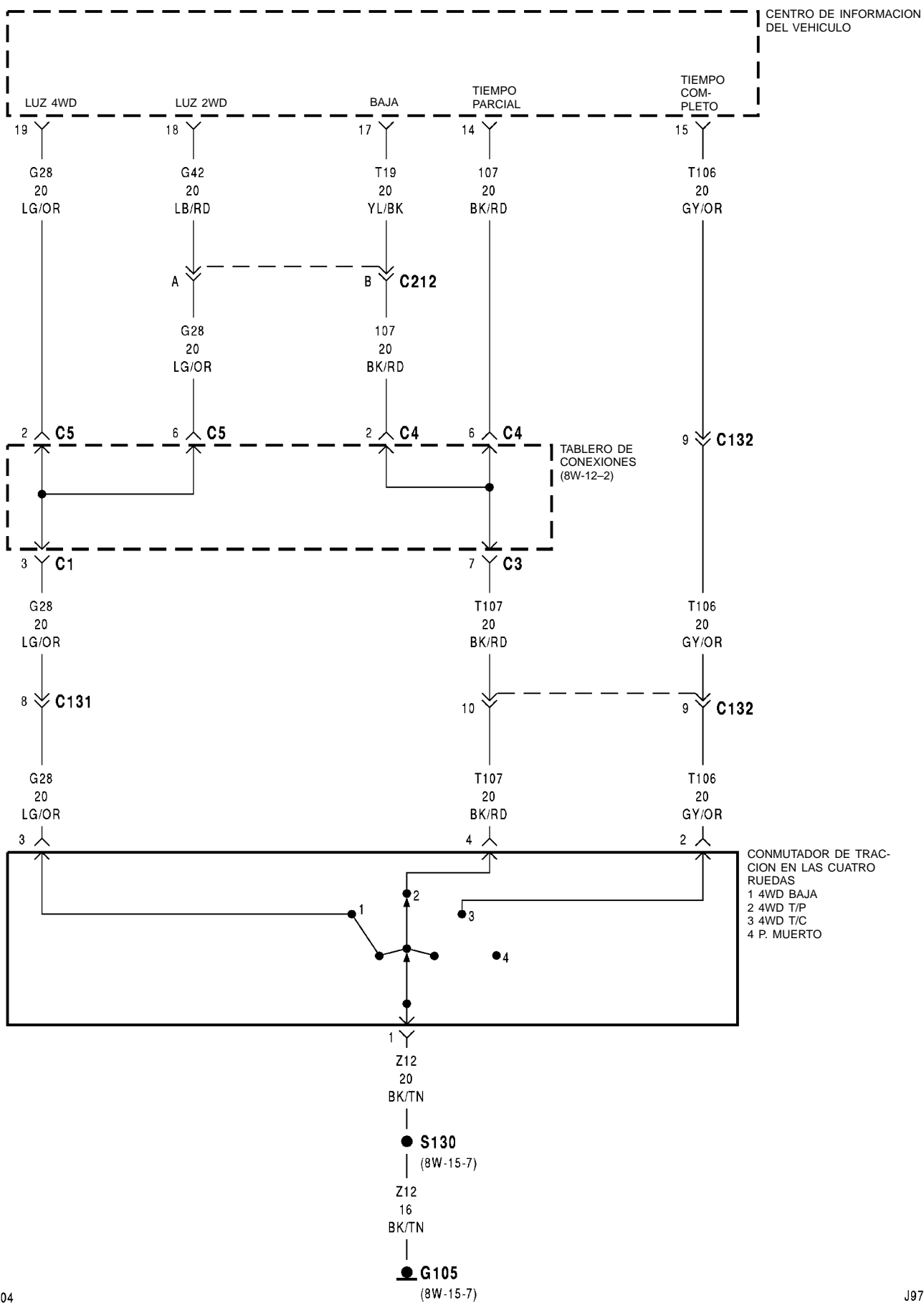
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	8

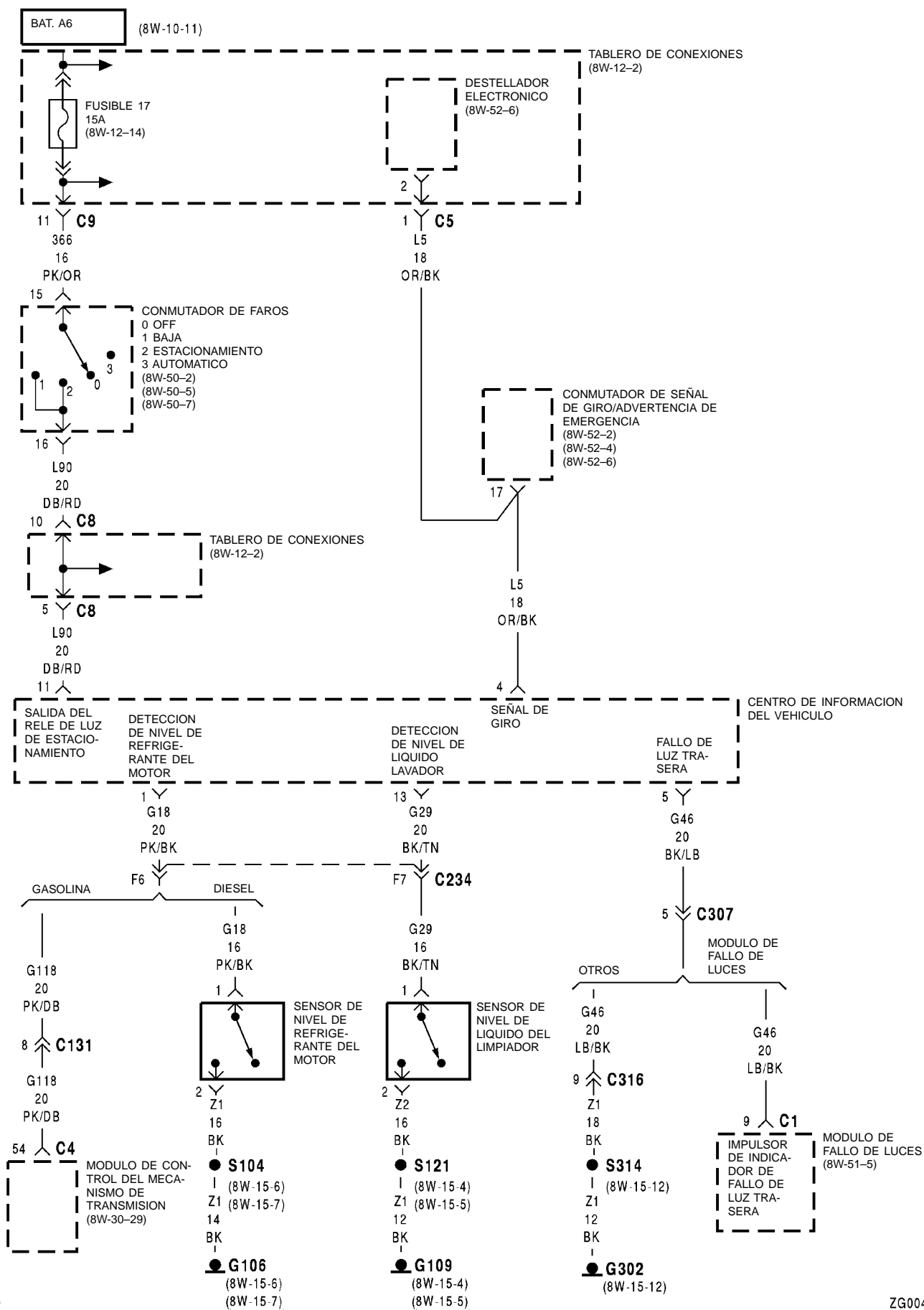
Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control de la carrocería	8W-46-2, 4, 7	Módulo de control del mecanismo	
Destellador electrónico	8W-46-6	de transmisión	8W-46-6, 7
Sensor de nivel de refrigerante del motor . .	8W-46-6	S104	8W-46-6
Conmutador de tracción en las		S121	8W-46-6
cuatro ruedas	8W-46-3, 5	S130	8W-46-3, 5
Fusible 6	8W-46-2, 4	S202	8W-46-2, 4
Fusible 15	8W-46-2, 4	S203	8W-46-7
Fusible 17	8W-46-6	S204	8W-46-7
Fusible 20	8W-46-2, 4	S205	8W-46-2, 4
G105	8W-46-3, 5	S209	8W-46-2, 4
G106	8W-46-6	S212	8W-46-2, 4
G109	8W-46-6	S214	8W-46-2, 4
G118	8W-46-6	S216	8W-46-2, 4
G302	8W-46-6	S302	8W-46-2, 4
G304	8W-46-2, 4	S314	8W-46-6
Módulo de visualización gráfica	8W-46-2, 3	Conmutador de señal de giro/advertencia de	
Conmutador de faros	8W-46-6	emergencia	8W-46-6
Tablero de conexiones	8W-46-2, 3, 4, 5, 6	Centro de información del	
Módulo de fallo de luces	8W-46-6	vehículo	8W-46-4, 5, 6, 7
Centro de distribución de tensión	8W-46-2, 4	Sensor de nivel de líquido del limpiador . . .	8W-46-6

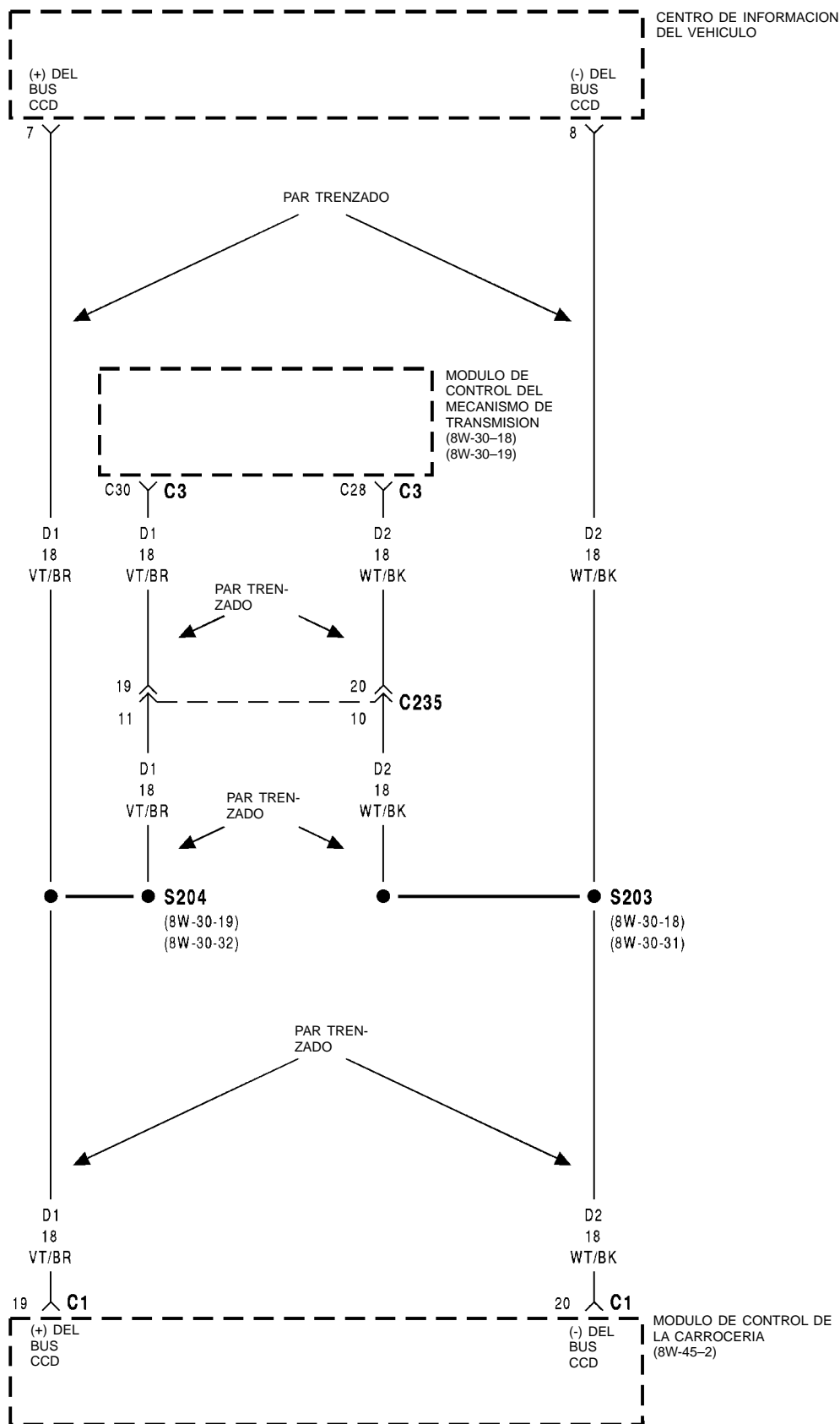












8W-46 CENTRO DE MENSAJES

INDICE

	página		página
INFORMACION GENERAL		MODULO DE VISUALIZACION GRAFICA	8
INTRODUCCION	8		
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO			
CENTRO DE INFORMACION DEL VEHICULO . . .	8		

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

Cada Grand Cherokee equipado con tracción en las cuatro ruedas está equipado también con un Módulo de visualización gráfica (GDM) de tracción en las cuatro ruedas. El GDM se encuentra en la parte inferior del grupo central del tablero de instrumentos. El GDM visualiza el modo de selección de la caja de cambios.

Algunos vehículos están equipados con un Centro de información del vehículo (VIC) opcional. El VIC tiene varias funciones:

- Visualiza la hora y fecha actual.
- Monitoriza sistemas operativos específicos del vehículo y alerta al conductor si se produce un funcionamiento incorrecto.
- Visualiza el recordatorio de necesidad de servicio o indica la distancia al servicio.
- Visualiza los modos operativos de la caja de cambios 2WD/4WD.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

MODULO DE VISUALIZACION GRAFICA

Varios fusibles suministran alimentación eléctrica al Módulo de visualización gráfica (GDM). Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC al circuito A22. El circuito A22 alimenta el circuito F83 a través del fusible 6 en el tablero de conexiones. El circuito F83 suministra voltaje al GDM.

El circuito A7 desde el fusible 15 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F60 a través del fusible 20 en el tablero de conexiones. Los circuitos A7 y F60 están **ACTIVOS** en todo momento. El circuito F60 alimenta el GDM. Los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para el GDM.

VISUALIZACION DE POSICION DE CAJA DE CAMBIOS

Cuando la caja de cambios está en 4WD Low (baja), 4WD a Tiempo parcial, o Tiempo completo,

conecta el circuito G28 desde el Módulo de visualización gráfica (GDM) a masa en el circuito Z12. Como respuesta, el GDM ilumina la visualización 4WD.

Cuando el conmutador de la caja de cambios se encuentra en 4WD Low (baja), conecta el circuito G28 desde el GDM a masa en el circuito Z12. Además de iluminar la visualización de 4WD, el GDM también ilumina la visualización LOW.

Cuando el conmutador de la caja de cambios está en la posición PART TIME (tiempo parcial) 4WD, conecta el circuito T107 desde el GDM a masa en el circuito Z12. Además de iluminar la visualización de 4WD, el GDM también ilumina la visualización PART TIME.

Cuando el conmutador de la caja de cambios está en la posición FULL TIME (tiempo completo) 4WD, conecta el circuito T106 desde el GDM a masa en el circuito Z12. Además de iluminar la visualización de 4WD, el GDM también ilumina la visualización FULL TIME.

CENTRO DE INFORMACION DEL VEHICULO

Varios fusibles suministran alimentación eléctrica al Centro de información del vehículo (VIC). Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC al circuito A22. El circuito A22 alimenta el circuito F83 a través del fusible 6 en el tablero de conexiones. El circuito F83 suministra voltaje al VIC.

El circuito A7 desde el fusible 15 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F60 a través del fusible 20 en el tablero de conexiones. Los circuitos A7 y F60 están **ACTIVOS** en todo momento. El circuito F60 alimenta el VIC.

El circuito A6 desde el fusible 13 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito 366 a través del fusible 17 en el tablero de conexiones. El circuito 366 se conecta al conmutador de faros. Cuando el conmutador de faros está en la posición PARK o LOW, conecta el circuito 366 al circuito L90. El circuito L90 se conecta al VIC. El circuito E2 desde el Módulo de control de la carrocería (BCM) suministra alimentación eléctrica a las luces de iluminación en el VIC.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Los circuitos Z1 y Z2 proporcionan la masa para el VIC.

VISUALIZACION DE POSICION DE CAJA DE CAMBIOS

Cuando la caja de cambios está en la posición 4WD Low (baja), Part Time (tiempo parcial) 4WD, o Full Time (tiempo completo), conecta el circuito G28 desde el Centro de información del vehículo (VIC) a masa en el circuito Z12. Como respuesta, el VIC ilumina la visualización 4WD.

Cuando el conmutador de la caja de cambios está en 4WD Low (baja), conecta el circuito G28 desde el VIC a masa en el circuito Z12. Además de iluminar la visualización 4WD, el VIC también ilumina la visualización LOW.

Cuando el conmutador de la caja de cambios está en la posición Part Time (tiempo parcial) 4WD, conecta el circuito T107 desde el VIC a masa en el circuito Z12. Además de iluminar la visualización 4WD, el VIC también ilumina la visualización PART TIME.

Cuando el conmutador de la caja de cambios está en la posición Full Time (tiempo completo) 4WD, conecta el circuito T106 desde el VIC a masa en el circuito Z12. Además de iluminar la visualización 4WD, el VIC también ilumina la visualización FULL TIME.

FALLO DE LUCES

El circuito G46 se conecta desde el Módulo de fallo de luces (LOM) al Centro de información del vehículo

(VIC). El circuito G46 suministra la señal de fallo de luz trasera al VIC.

ADVERTENCIA DE LIQUIDO LAVADOR BAJO

Cuando el conmutador de líquido lavador bajo se cierra, conecta el circuito G29 desde el VIC a masa en el circuito Z1. El VIC visualiza la advertencia de líquido lavador bajo cuando el conmutador se cierra.

ADVERTENCIA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR BAJO

Cuando el conmutador de nivel de refrigerante del motor se cierra, conecta el circuito G18 desde el VIC a masa en el circuito Z1. El VIC visualiza la advertencia de nivel de refrigerante bajo cuando el conmutador se cierra.

VISUALIZACIONES DE PUERTA ENTREABIERTA Y COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA

Cada puerta y la compuerta levadiza tienen un conmutador de entreabierto que se conecta al Módulo de control de la carrocería (BCM). El BCM detecta cuando la compuerta levadiza o una puerta se abre, y envía la señal al VIC por medio del bus CCD. Como respuesta, el VIC visualiza que puerta está abierta. El VIC se comunica con el BCM por medio del bus CCD en los circuitos D1 y D2.

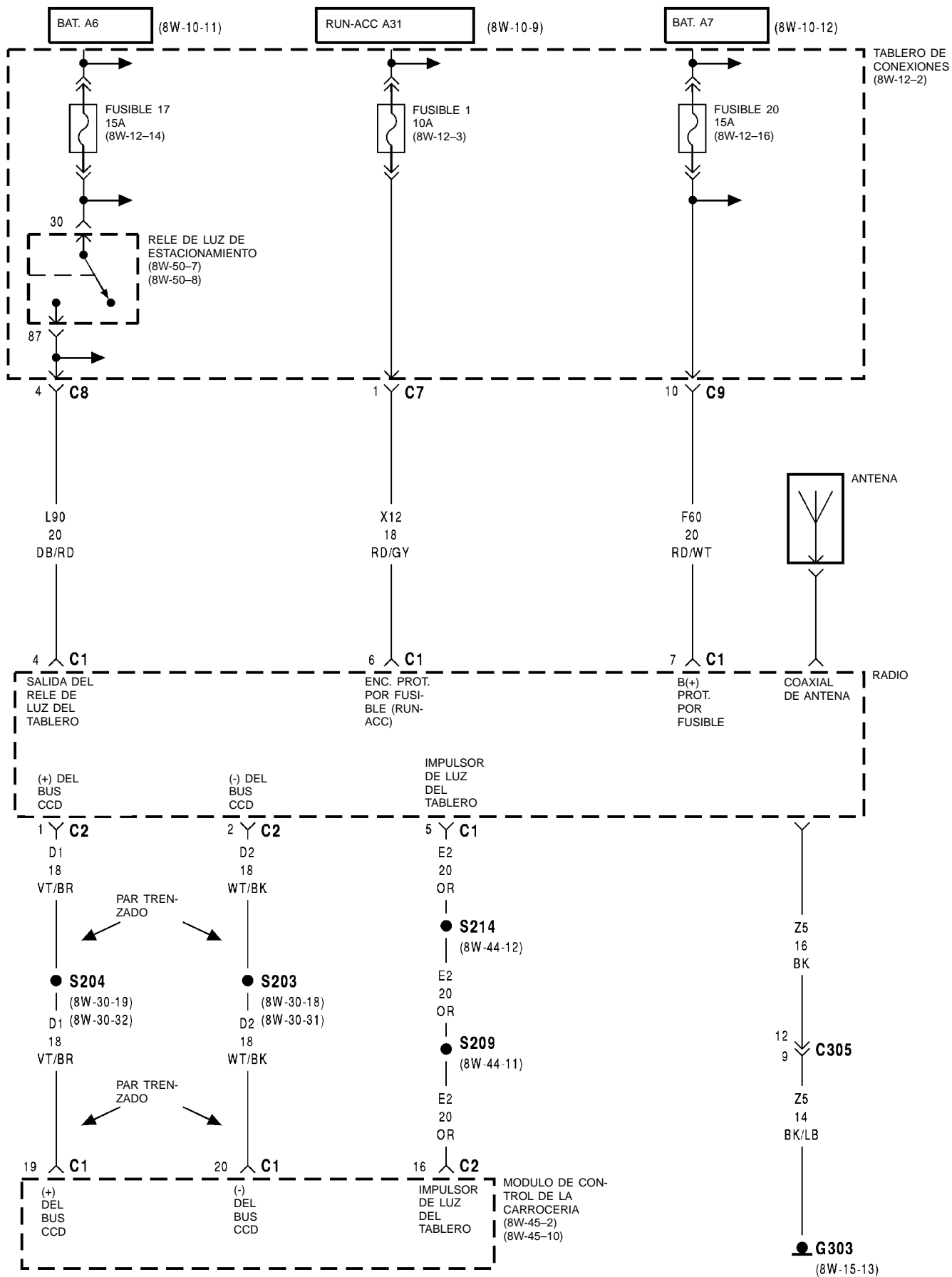
8W-47 SISTEMA DE AUDIO

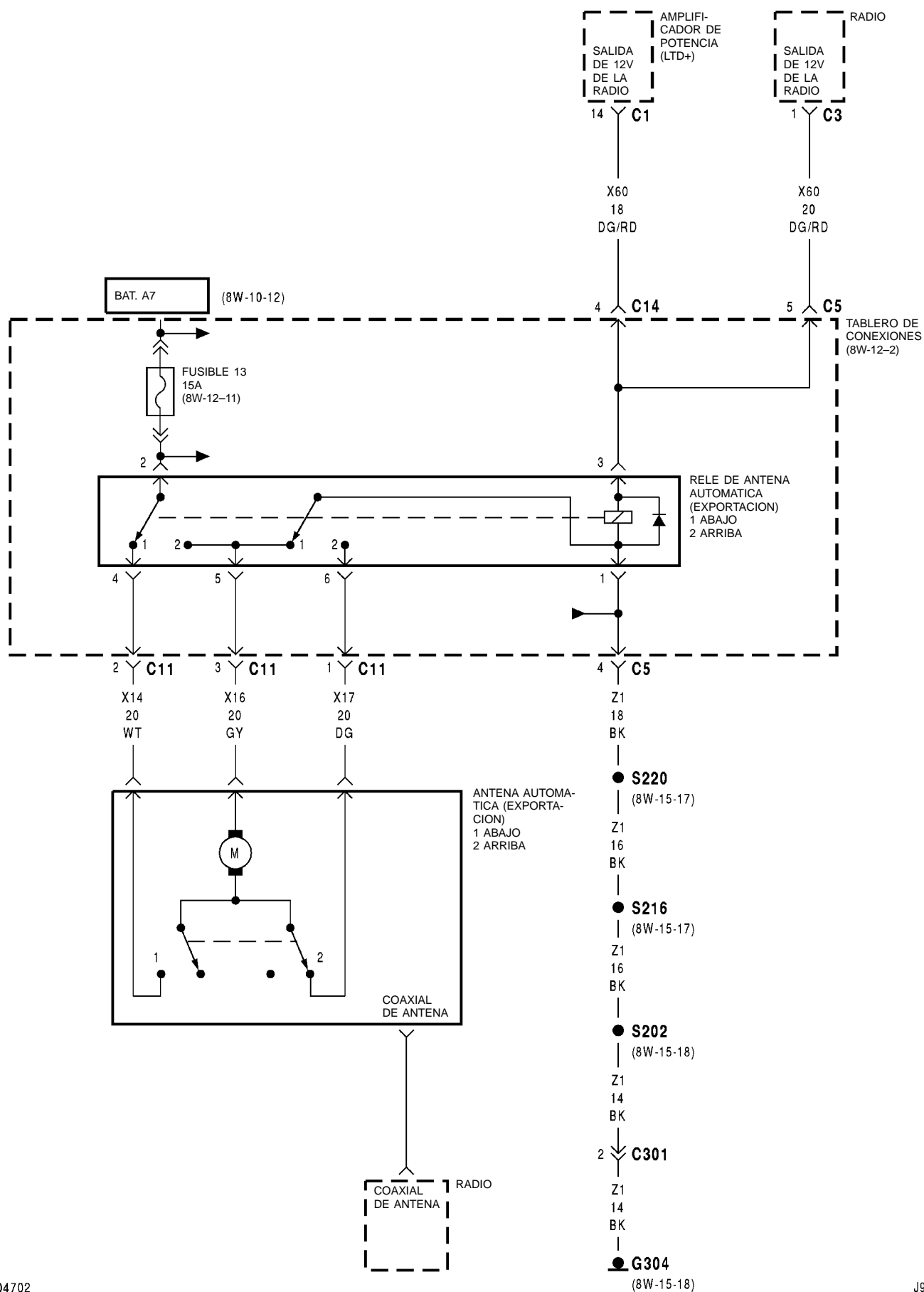
INDICE

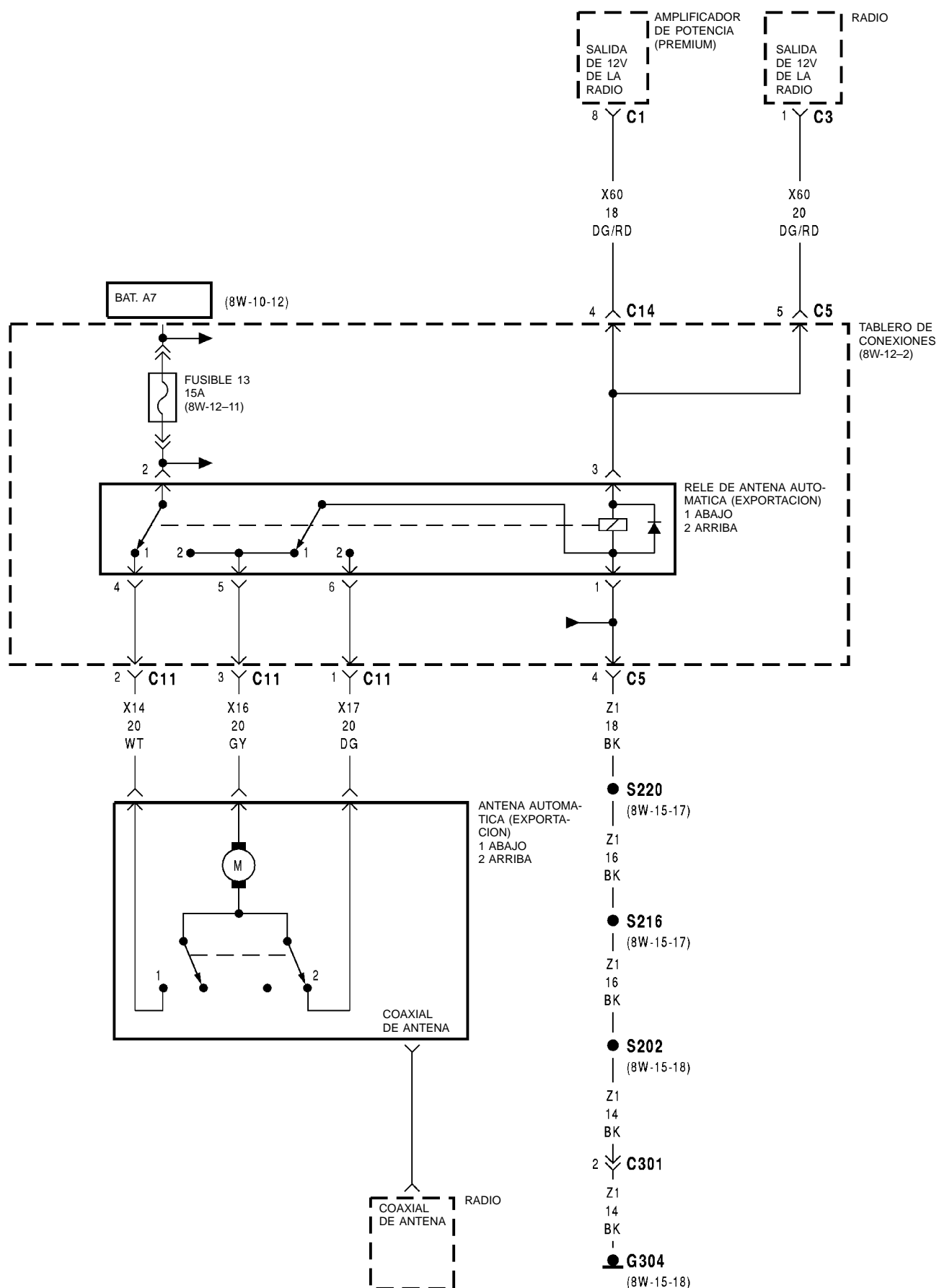
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	14

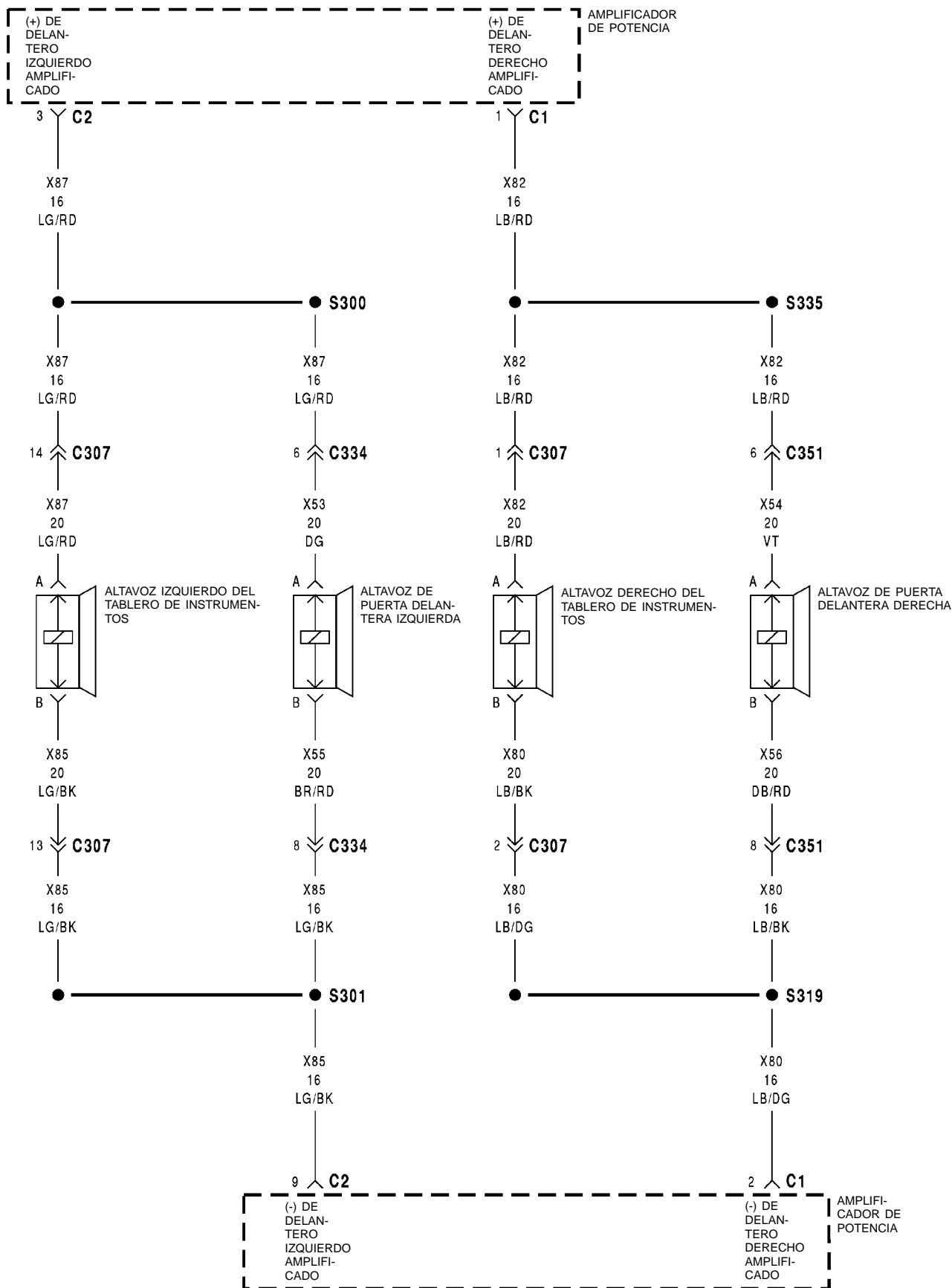
Componente	Página	Componente	Página
Antena	8W-47-2, 9, 10	Radio	8W-47-2, 3, 4, 8, 9, 10, 12
Módulo de control de la carrocería	8W-47-2, 12	Altavoz trasero	8W-47-11, 13
Muelle de reloj	8W-47-12	Altavoz de puerta delantera derecha ..	8W-47-5, 6, 8
Fusible 1	8W-47-2	Altavoz derecho del tablero de	
Fusible 7	8W-47-9, 10	instrumentos	8W-47-5, 6
Fusible 13	8W-47-3, 4	Conmutador remoto de la radio derecho ..	8W-47-12
Fusible 17	8W-47-2	Altavoz de puerta trasera derecha ...	8W-47-7, 8, 11
Fusible 20	8W-47-2	S202	8W-47-3, 4
G303	8W-47-2, 9, 10	S203	8W-47-2, 12
G304	8W-47-3, 4, 12	S204	8W-47-2, 12
Tablero de conexiones	8W-47-2, 3, 4, 9, 10	S205	8W-47-12
Altavoz de puerta delantera		S209	8W-47-2
izquierda	8W-47-5, 6, 8	S214	8W-47-2
Altavoz izquierdo del tablero de		S216	8W-47-3, 4
instrumentos	8W-47-5, 6	S220	8W-47-3, 4
Conmutador remoto de la radio		S300	8W-47-5, 6
izquierdo	8W-47-12	S301	8W-47-5, 6
Altavoz de puerta trasera izquierda ..	8W-47-7, 8, 11	S302	8W-47-12
Relé de luz de estacionamiento	8W-47-2	S309	8W-47-9, 10
Amplificador de potencia	8W-47-3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13	S318	8W-47-9, 10
Antena automática	8W-47-3, 4	S319	8W-47-5, 6
Relé de antena automática	8W-47-3, 4	S335	8W-47-5, 6
Módulo de control del mecanismo		Control de velocidad del vehículo/	
de transmisión	8W-47-12	Conmutador de claxon	8W-47-12

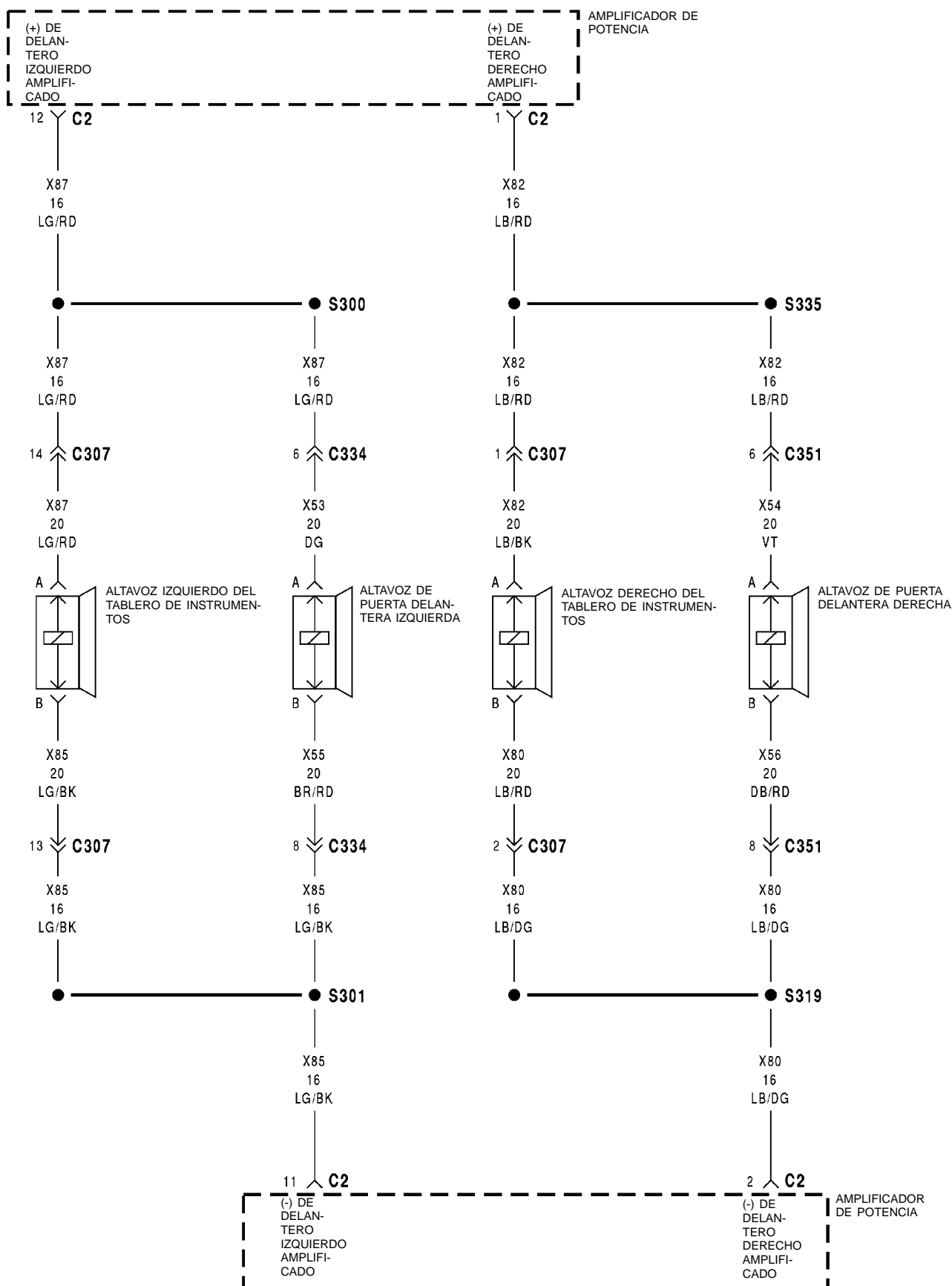
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

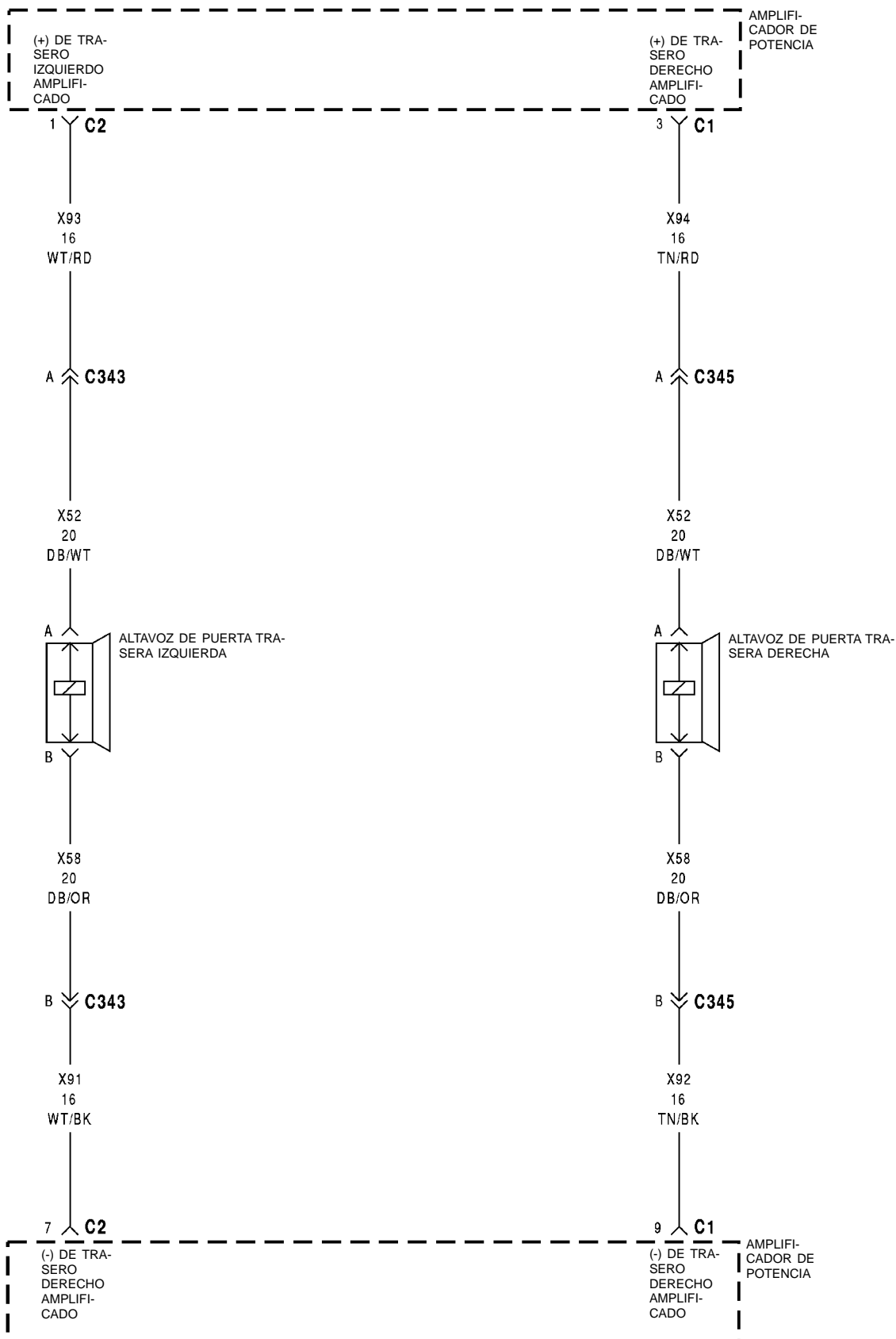


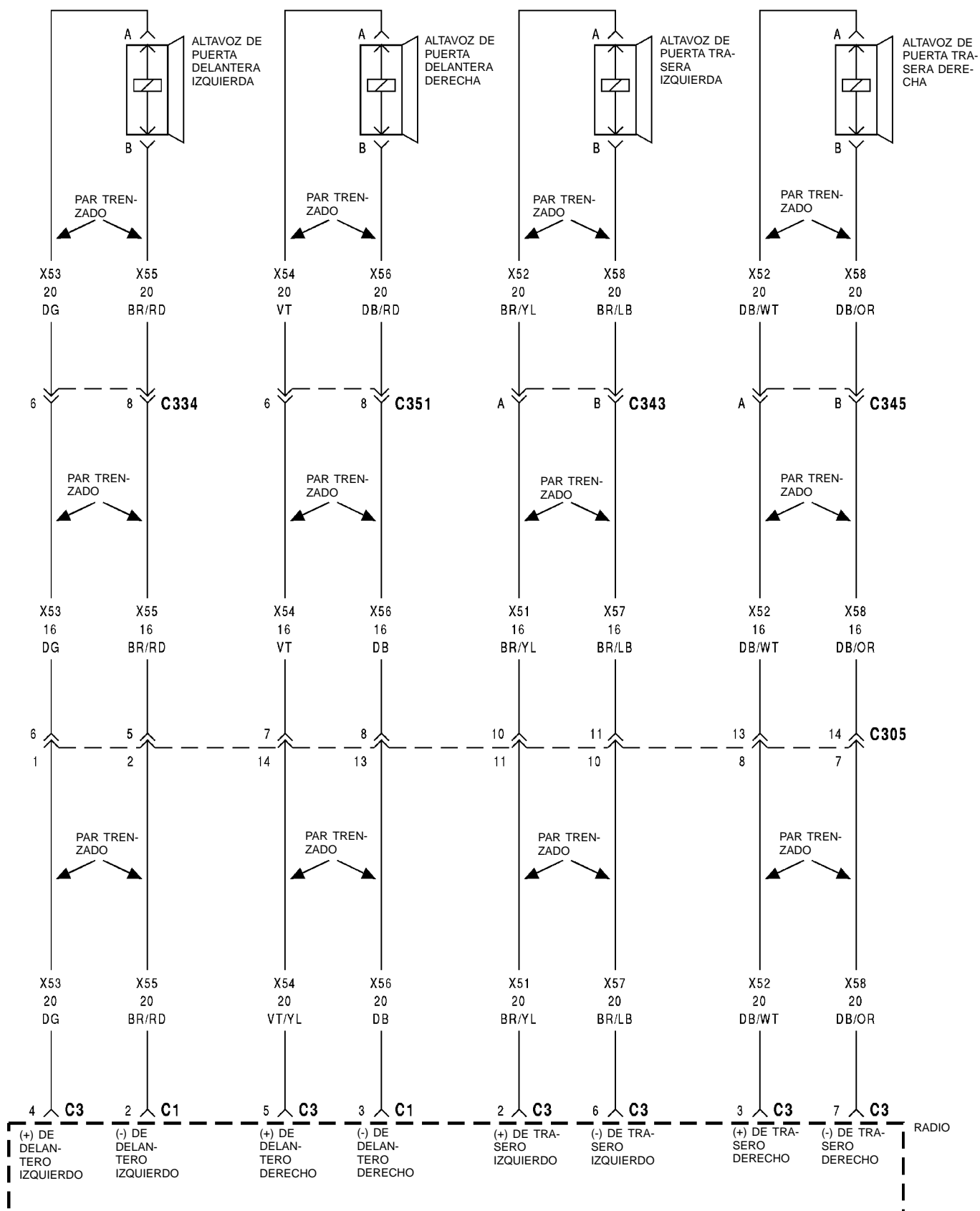


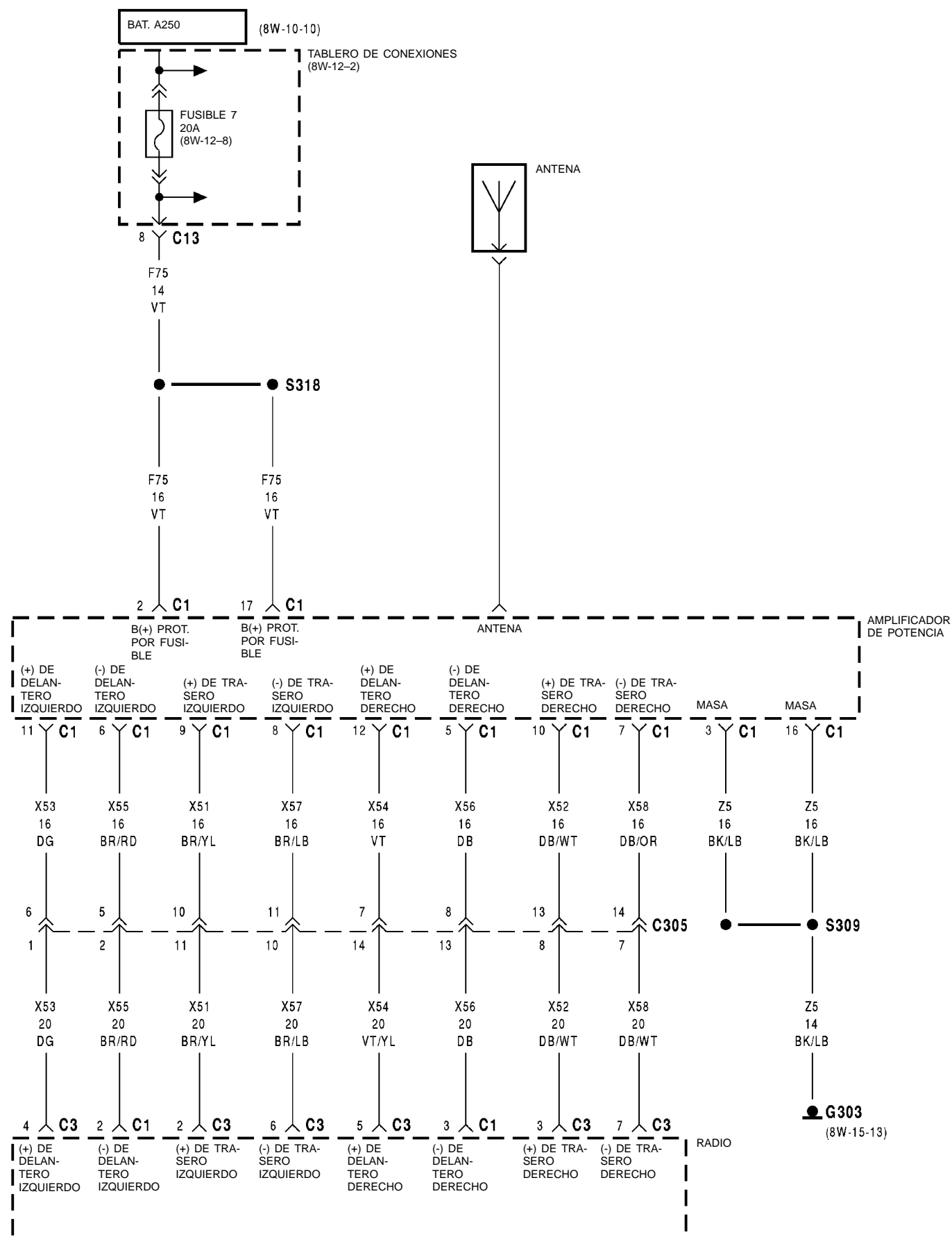


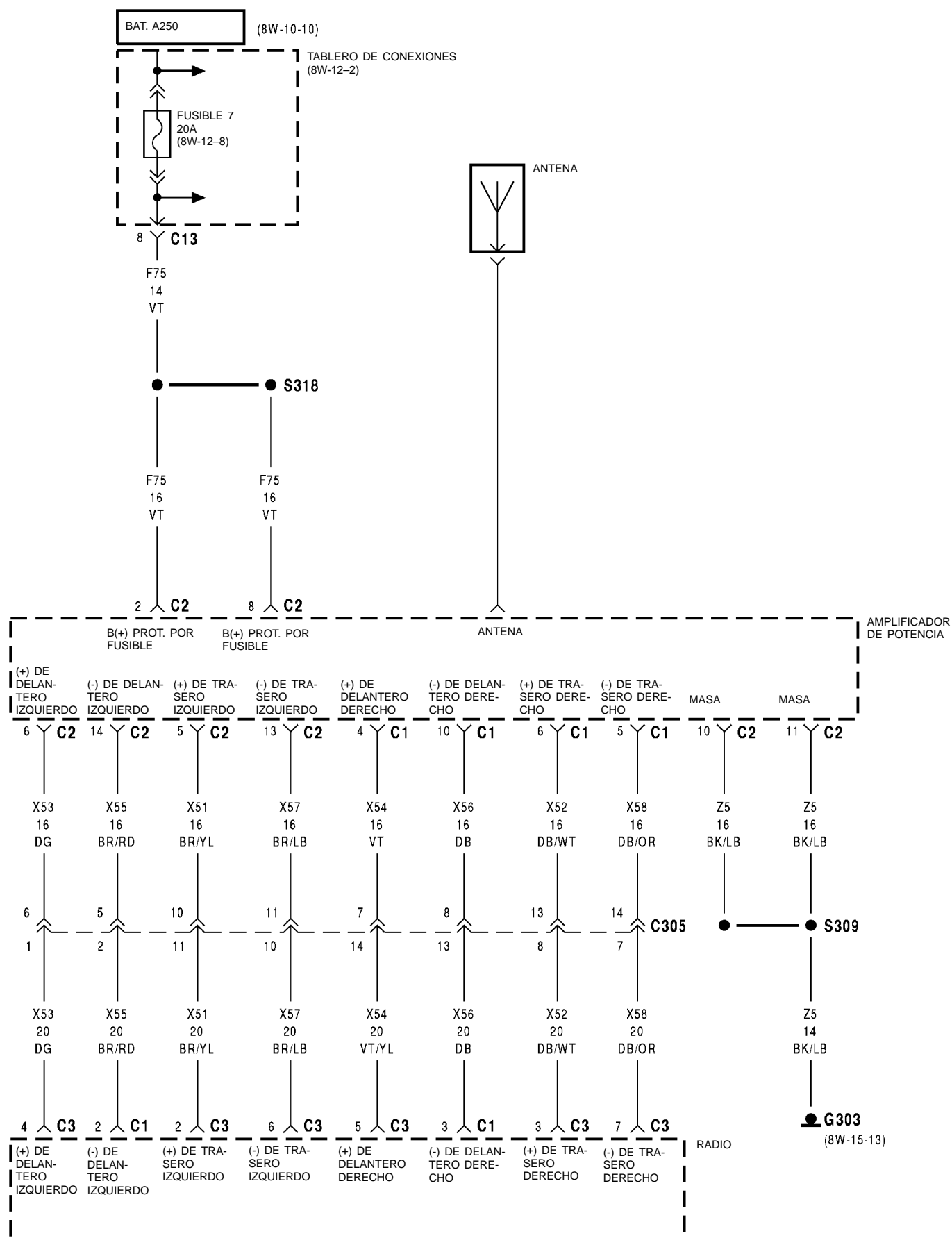


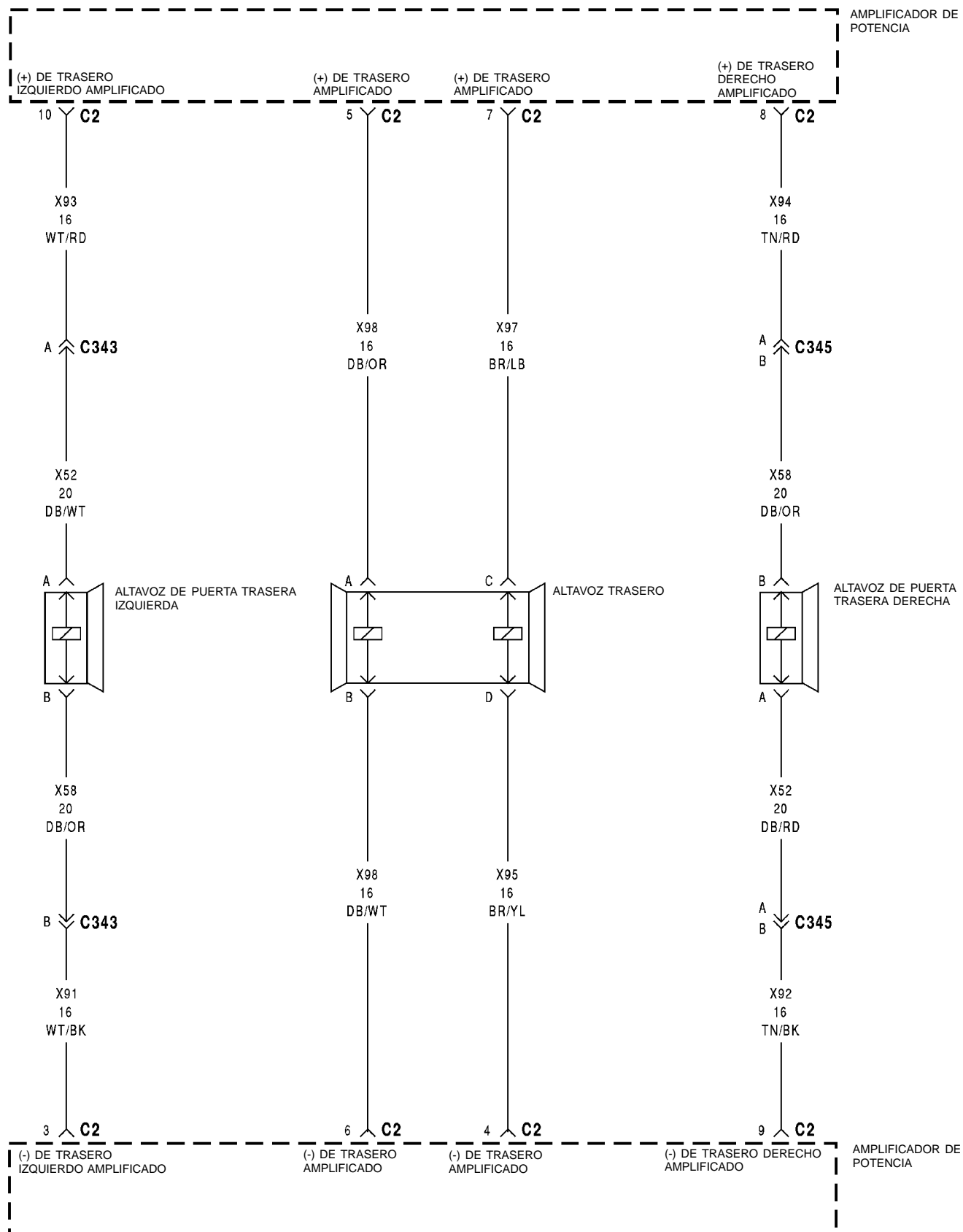


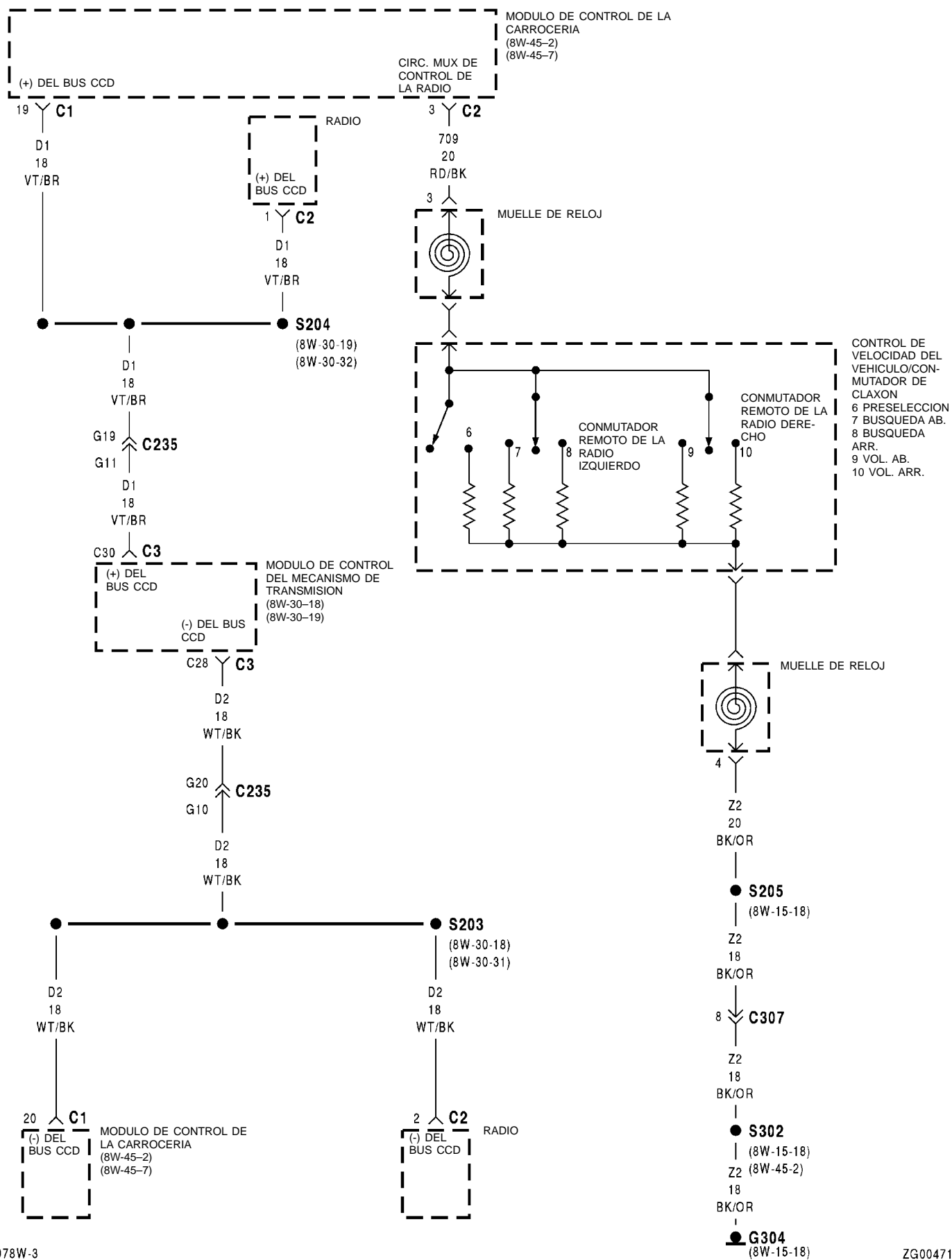


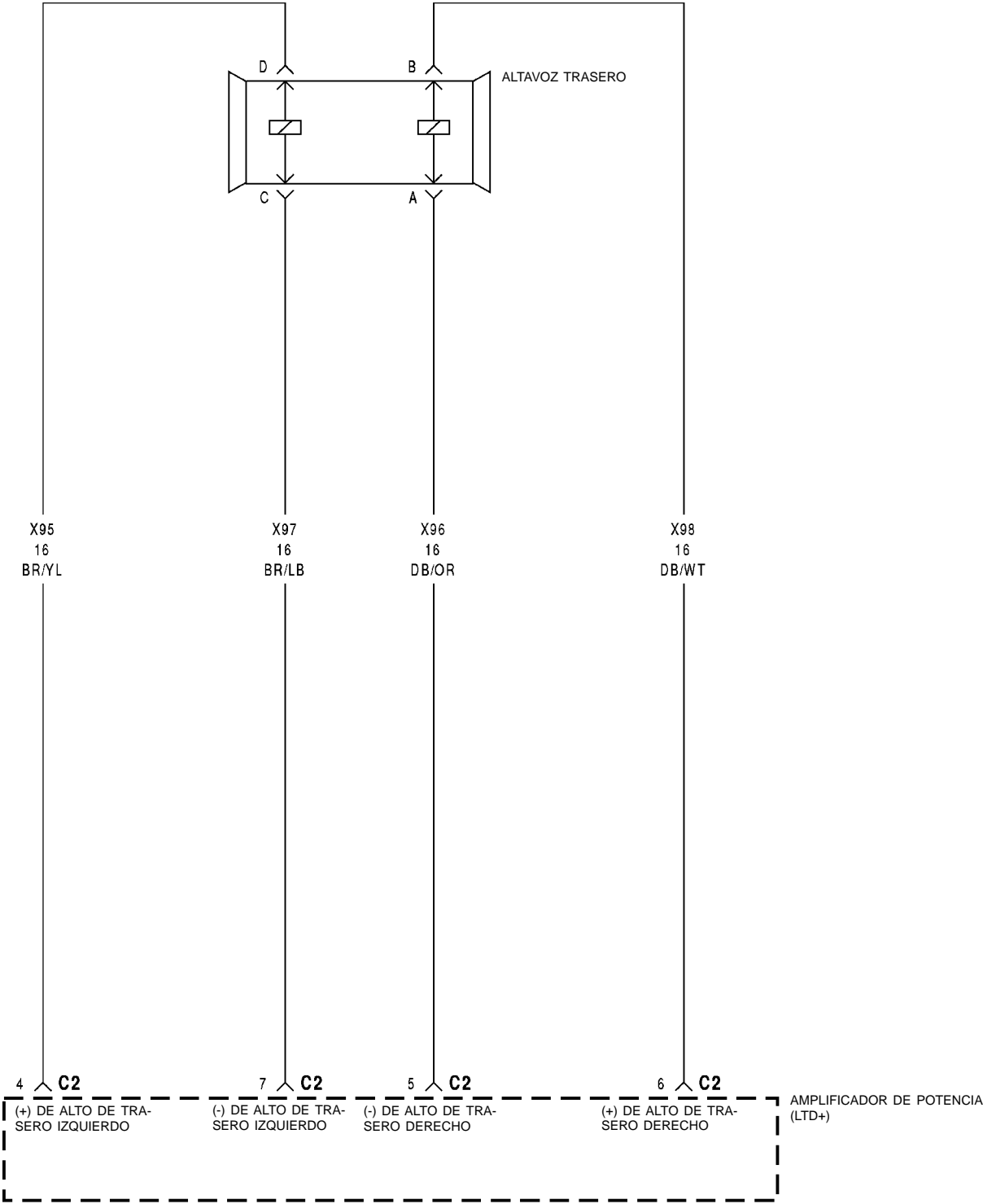












8W-47 SISTEMA DE AUDIO

INDICE

	página		página	
INFORMACION GENERAL		ANTENA AUTOMATICA—EXPORTACION		
INTRODUCCION	14	SOLAMENTE	15	
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		CONMUTADORES REMOTOS DE LA RADIO . .		15
ALTAVOCES—SISTEMA ESTANDAR	14	ILUMINACION DE LA RADIO	14	
AMPLIFICADOR Y ALTAVOCES—PREMIUM . . .	14	MEMORIA DE LA RADIO	14	
		SISTEMA LIMITED PLUS	15	

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

En este vehículo se ofrecen tres sistemas de audio. El sistema estándar utiliza cuatro altavoces. El sistema Premium incluye un amplificador de 120 vatios, altavoces de gama completa coaxial Infinity instalados en cada puerta trasera, altavoces de gama media Infinity instalados en cada puerta delantera, y altavoces de agudos instalados en cada extremo exterior de la cubierta del tablero de instrumentos. El sistema Limited Plus incluye un amplificador de 180 vatios, altavoces de graves Infinity instalados en cada puerta trasera, altavoces de gama media Infinity instalados en cada puerta delantera, altavoces de agudos instalados en cada extremo exterior de la cubierta del tablero de instrumentos y una barra de sonido que incluye dos altavoces de agudos Infinity y dos altavoces de graves Infinity.

Todos los sistemas están alimentados por el circuito X12 desde el fusible 1 en el tablero de conexiones. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACCESSORY o RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A31. El circuito A31 suministra alimentación eléctrica al circuito X12 a través del fusible 1 en el tablero de conexiones.

El circuito Z5 proporciona la masa para todas las radios.

Todas las radios conectan al bus CCD en los circuitos D1 y D2.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

MEMORIA DE LA RADIO

En las radios estándar y opcional, el circuito F60 desde el fusible 20 en el tablero de conexiones suministra alimentación eléctrica para la memoria de la radio. El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al fusible 20 del tablero de conexiones y el circuito F60.

ILUMINACION DE LA RADIO

Cuando la luces de estacionamiento o los faros están encendidos, los circuitos E2 y L90 se utilizan para suministrar alimentación eléctrica a las luces de iluminación de la radio. El circuito E2 se utiliza para las luces atenuables. El circuito L90 es la alimentación de las luces de estacionamiento.

ALTAVOCES—SISTEMA ESTANDAR

El sistema estándar utiliza cuatro altavoces. El circuito X53 alimenta el altavoz en la puerta delantera izquierda. El circuito X55 es el retorno desde el altavoz a la radio.

El circuito X54 alimenta el altavoz de la puerta delantera derecha. El circuito X56 es el retorno desde el altavoz a la radio.

Desde la radio, el circuito X51 se conecta al circuito X52 en el mazo de puente para el altavoz de la puerta trasera izquierda. Los circuitos X51 y X52 alimentan el altavoz. El circuito X58 desde el altavoz mazo de puente se conecta al circuito X57. El circuito X57 es el retorno desde el altavoz a la radio.

El circuito X52 alimenta el altavoz de puerta trasera derecha. El circuito X58 es el retorno desde el altavoz a la radio. Los circuitos X52 y X58 continúan a través del mazo de puente al altavoz de puerta trasera derecha.

AMPLIFICADOR Y ALTAVOCES—PREMIUM

El amplificador de potencia se utiliza solamente en el sistema Premium. El amplificador está conectado entre la radio y los altavoces.

El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F75 a través del fusible 7 en el tablero de conexiones. El circuito F75 alimenta el amplificador de la radio. El circuito Z5 proporciona la masa para el amplificador. El circuito X60 desde la

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

radio suministra alimentación eléctrica al amplificador.

Desde la radio, los circuitos X54 y X56 para el altavoz delantero derecho y el altavoz en el lado derecho del tablero de instrumentos, conectan al amplificador de potencia. El circuito X54 es la alimentación desde la radio al amplificador. El circuito X82 es la alimentación desde el amplificador al altavoz derecho del tablero de instrumentos y al altavoz de la puerta delantera derecha. El circuito X80 es el retorno desde los altavoces al amplificador y el circuito X56 es el retorno desde el amplificador a la radio. Los circuitos X80 y X82 desde el amplificador conectan a los circuitos X56 y X54 en el mazo de puente para el altavoz de la puerta delantera derecha.

Para el altavoz de puerta delantera izquierda y el altavoz en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, los circuitos X53 y X55 desde la radio conectan al amplificador de potencia. El circuito X53 es la alimentación desde la radio al amplificador. El circuito X87 es la alimentación desde el amplificador al altavoz izquierdo del tablero de instrumentos y al altavoz de puerta delantera izquierda. El circuito X85 es el retorno desde los altavoces al amplificador y el circuito X55 es el retorno desde el amplificador a la radio. Los circuitos X87 y X85 desde el amplificador conectan a los circuitos X55 y X53 en el mazo de puente para el altavoz de la puerta delantera izquierda.

El circuito X51, la alimentación para el altavoz de puerta trasera izquierda y el circuito X57, el retorno para el altavoz, se conectan desde la radio al amplificador de potencia. En el puente de mazo para el altavoz de puerta trasera izquierda, el circuito X93 desde el amplificador se conecta al circuito X52 y el circuito X91 se conecta al circuito X58. Los circuitos X93 y X52 alimentan el altavoz. El retorno del altavoz está en el circuito X58 y el circuito X91.

El circuito X52, la alimentación para el altavoz de puerta trasera derecha y el circuito X58, el retorno para el altavoz, se conectan desde la radio al amplificador de potencia. En el puente de mazo para el altavoz de puerta trasera derecha, el circuito X94 desde el amplificador se conecta al circuito X52 y el circuito X92 se conecta al circuito X58. Los circuitos X94 y X52 alimentan el altavoz. El retorno del altavoz está en los circuitos X58 y X92.

CONMUTADORES REMOTOS DE LA RADIO

Las radios Premium están equipadas con conmutadores de volumen, búsqueda, y preselección remotos en el volante de dirección. Los conmutadores remotos se conectan al Módulo de control de la carrocería (BCM) en el circuito 709 y a masa en el circuito Z2. Cada conmutador está cableado en paralelo. Un resistor en serie entre cada conmutador y circuito de

masa Z2 determina la señal detectada por el BCM en el circuito 709.

Una vez detectado un requerimiento desde los conmutadores remotos de la radio, el BCM emite una señal a la radio por medio del bus CCD para realizar la selección requerida.

SISTEMA LIMITED PLUS

Los circuitos para el sistema Limited Plus son los mismos que para el sistema Premium exceptuando la barra de sonido, montada en el recubrimiento interior del techo, justo delante de la compuerta levadiza.

Para los altavoces alojados en la barra de sonido, el circuito X95 proveniente del amplificador es la alimentación para los altavoces izquierdos. El circuito X97 es el retorno al amplificador para los altavoces izquierdos. El circuito X98 proveniente del amplificador es la alimentación para los altavoces derechos. El circuito X96 es el retorno al amplificador para los altavoces derechos.

ANTENA AUTOMATICA—EXPORTACION SOLAMENTE

La antena automática solamente se utiliza en vehículos fabricados para mercados de exportación.

El relé de antena automática suministra voltaje al motor de la antena automática. El relé suministra voltaje al motor de la antena para subir o bajar la antena.

El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) alimenta el conmutador del relé a través del fusible 13 en el tablero de conexiones.

Cuando la radio está en OFF, el conmutador en el relé de antena automática está en la posición DOWN (abajo). En la posición DOWN (abajo), el conmutador del relé suministra alimentación eléctrica al circuito X14. El circuito X14 suministra voltaje al motor de la antena automática para bajar la antena. La vía a masa es desde el motor al relé en el circuito X16, a través del conmutador en el relé a masa en el circuito Z1.

El circuito Z1 también proporciona la masa para el lado de la bobina del relé de antena automática. Cuando la radio está en ON, el circuito X60 desde la radio suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé de antena y los conmutadores de relé a la posición UP (arriba). En la posición UP (arriba), el conmutador suministra alimentación eléctrica al circuito X16. El circuito X16 proporciona el voltaje para suministrar alimentación eléctrica al motor de la antena para subirla. La vía a masa es desde el motor al relé en el circuito X17, a través del conmutador en el relé a masa en el circuito Z1.

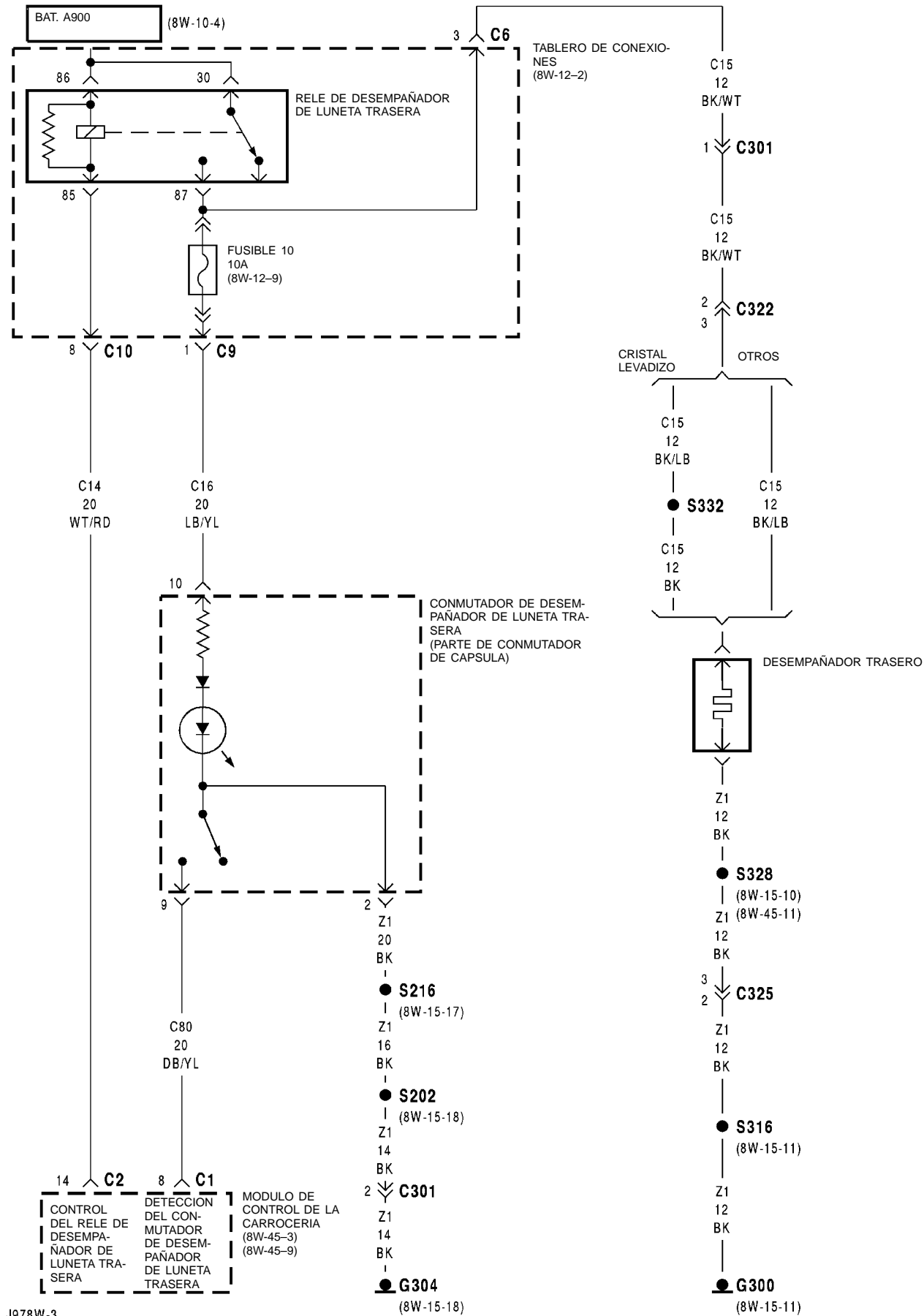
8W-48 DESEMPAÑADOR TRASERO

INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	3

Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control de la carrocería	8W-48-2	Conmutador de desempañador de	
Fusible 10	8W-48-2	luneta trasera	8W-48-2
G300	8W-48-2	S202	8W-48-2
G304	8W-48-2	S216	8W-48-2
Tablero de conexiones	8W-48-2	S316	8W-48-2
Desempañador de luneta trasera	8W-48-2	S328	8W-48-2
Relé de desempañador de luneta trasera ...	8W-48-2	S332	8W-48-2

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



8W-48 DESEMPAÑADOR TRASERO

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

DESEMPAÑADOR TRASERO

El Módulo de control de la carrocería (BCM) hace funcionar al sistema de desempañador de luneta trasera por medio de un relé localizado en el tablero de conexiones. Cuando el usuario pulsa el conmutador del desempañador de luneta trasera, el conmutador conecta el circuito C80 desde el BCM al circuito de masa Z1. Como respuesta, el BCM conecta a masa el lado de la bobina del relé del desempañador de luneta trasera en el circuito C14.

Cuando el BCM conecta a masa la bobina del relé del desempañador de luneta trasera, los contactos se cierran y conectan el circuito A900 desde el fusible 3

en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito C15. El circuito C15 suministra alimentación eléctrica a la retícula del conmutador de luneta trasera. El circuito A900 también suministra alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé. El circuito Z1 conecta a masa la retícula del conmutador de luneta trasera.

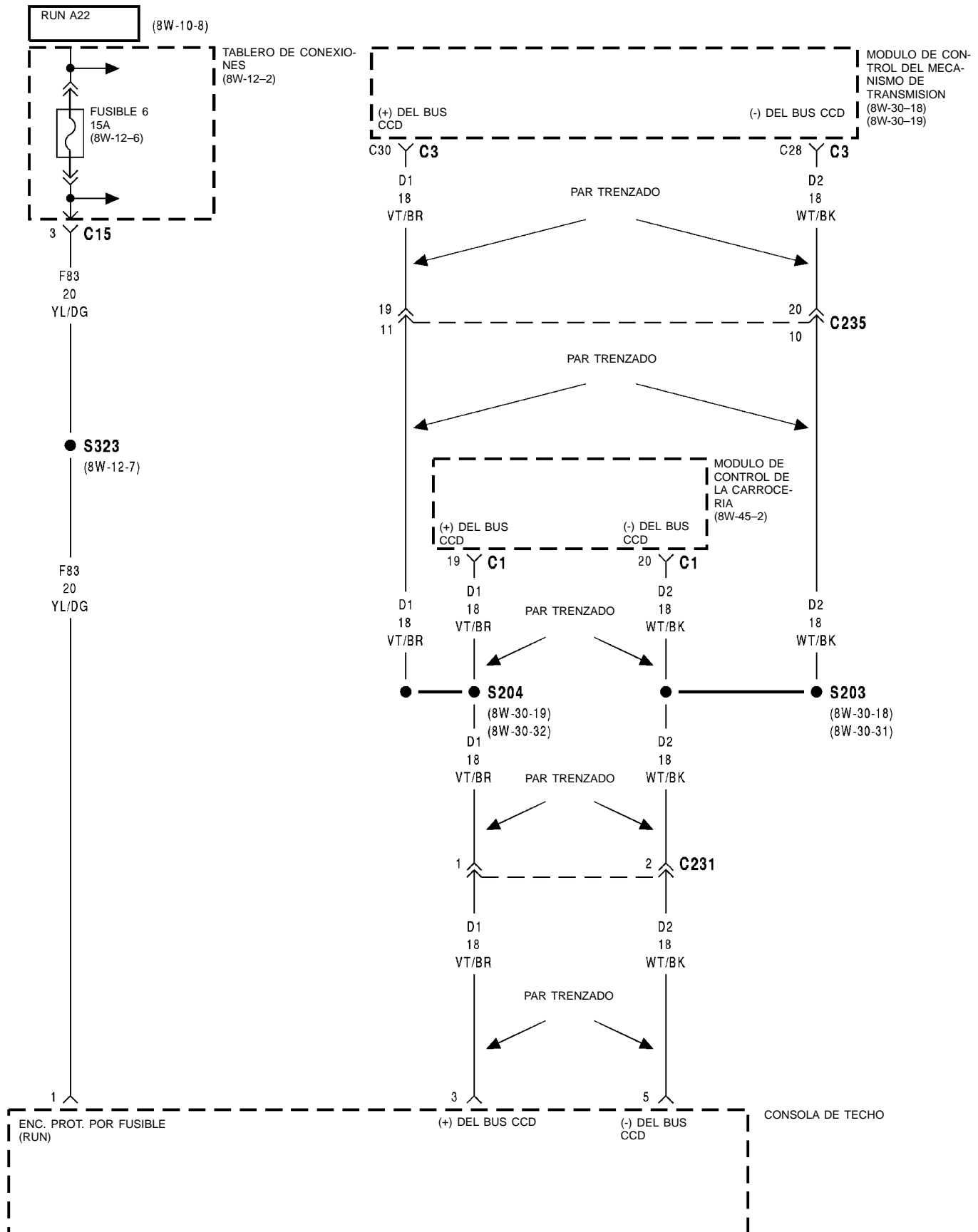
Incorporado al tablero de conexiones, el circuito C15 empalma para alimentar el circuito C16 a través del fusible 10. El circuito C16 alimenta el Diodo emisor de luz (LED) en el conmutador del desempañador de luneta trasera.

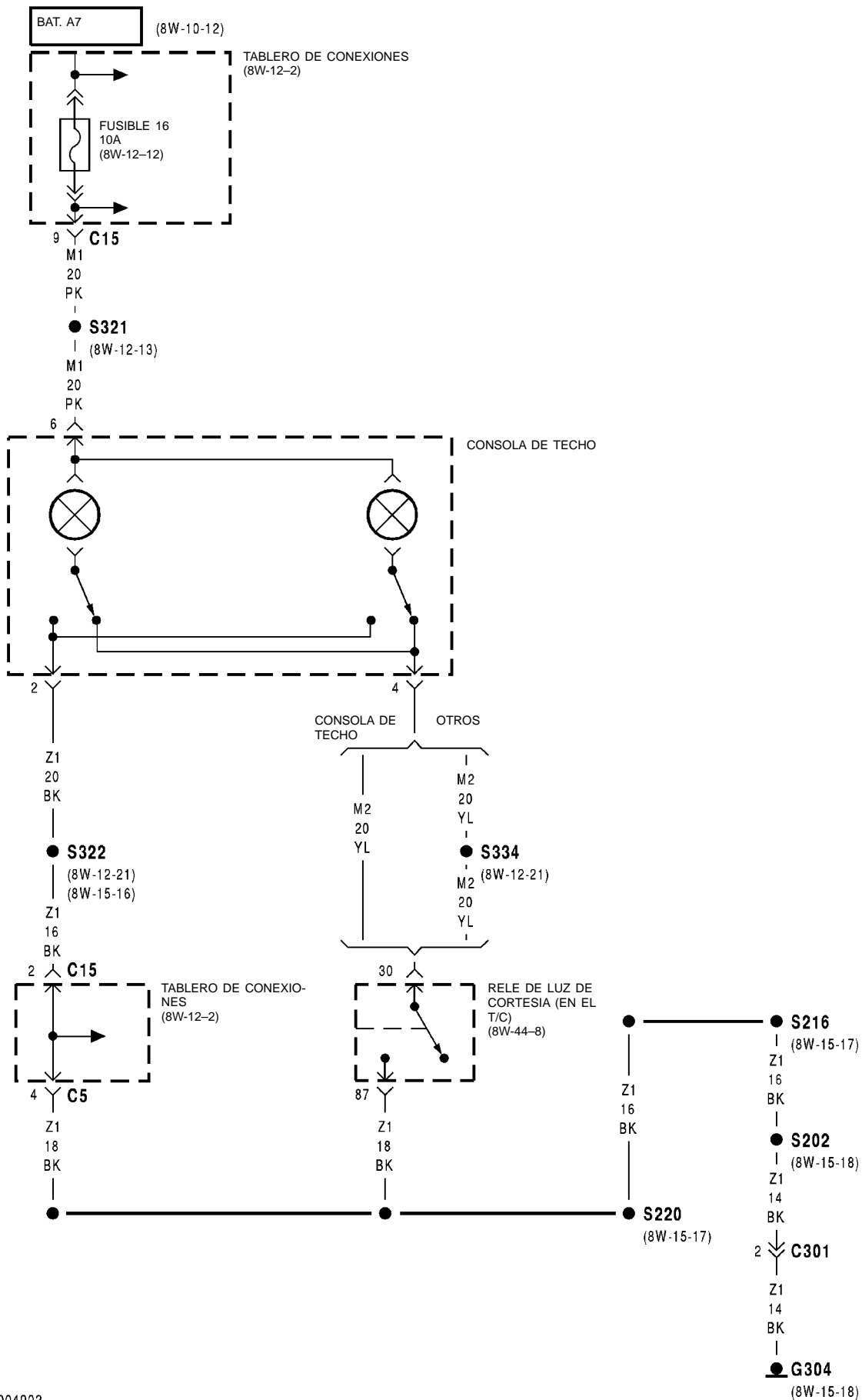
8W-49 CONSOLA DE TECHO

INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	4

Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control de la carrocería	8W-49-2	S202	8W-49-3
Relé de luz de cortesía	8W-49-3	S203	8W-49-2
Fusible 6	8W-49-2	S204	8W-49-2
Fusible 16	8W-49-3	S216	8W-49-3
G304	8W-49-3	S220	8W-49-3
Tablero de conexiones	8W-49-2, 3	S321	8W-49-3
Consola de techo	8W-49-2, 3	S322	8W-49-3
Módulo de control del mecanismo		S323	8W-49-2
de transmisión	8W-49-2	S334	8W-49-3





8W-49 CONSOLA DE TECHO

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

CONSOLA DE TECHO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F83 a través del fusible 6 en el tablero de conexiones. El circuito F83 suministra alimentación eléctrica a la consola de techo.

El Módulo de control de la carrocería (BCM) transmite la señal de la luz de estacionamiento y señal de intensidad de luz de iluminación del tablero de instrumentos en el bus CCD. La consola de techo recibe la señal por medio del bus CCD y calcula la intensidad de iluminación de la visualización.

La consola de techo recibe la información de porcentaje de combustible y distancia en el bus CCD desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

La consola de techo contiene un conmutador US/métrico. El conmutador selecciona qué unidades debe presentar en la visualización. La consola de techo transmite la selección US/métrico en el bus CCD.

LUCES DE CONSOLA DE TECHO

El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito M1 a través del fusible 16 en el tablero de conexiones. El circuito M1 alimenta las luces de consola de techo.

Cada luz de consola de techo tiene un conmutador que conecta a masa en el circuito Z1. Las luces también se conectan a masa cuando el Módulo de control de la carrocería (BCM) excita el relé de luz de cortesía para conectar el circuito M2 a masa en el circuito Z1.

8W-50 ILUMINACION DELANTERA

INDICE

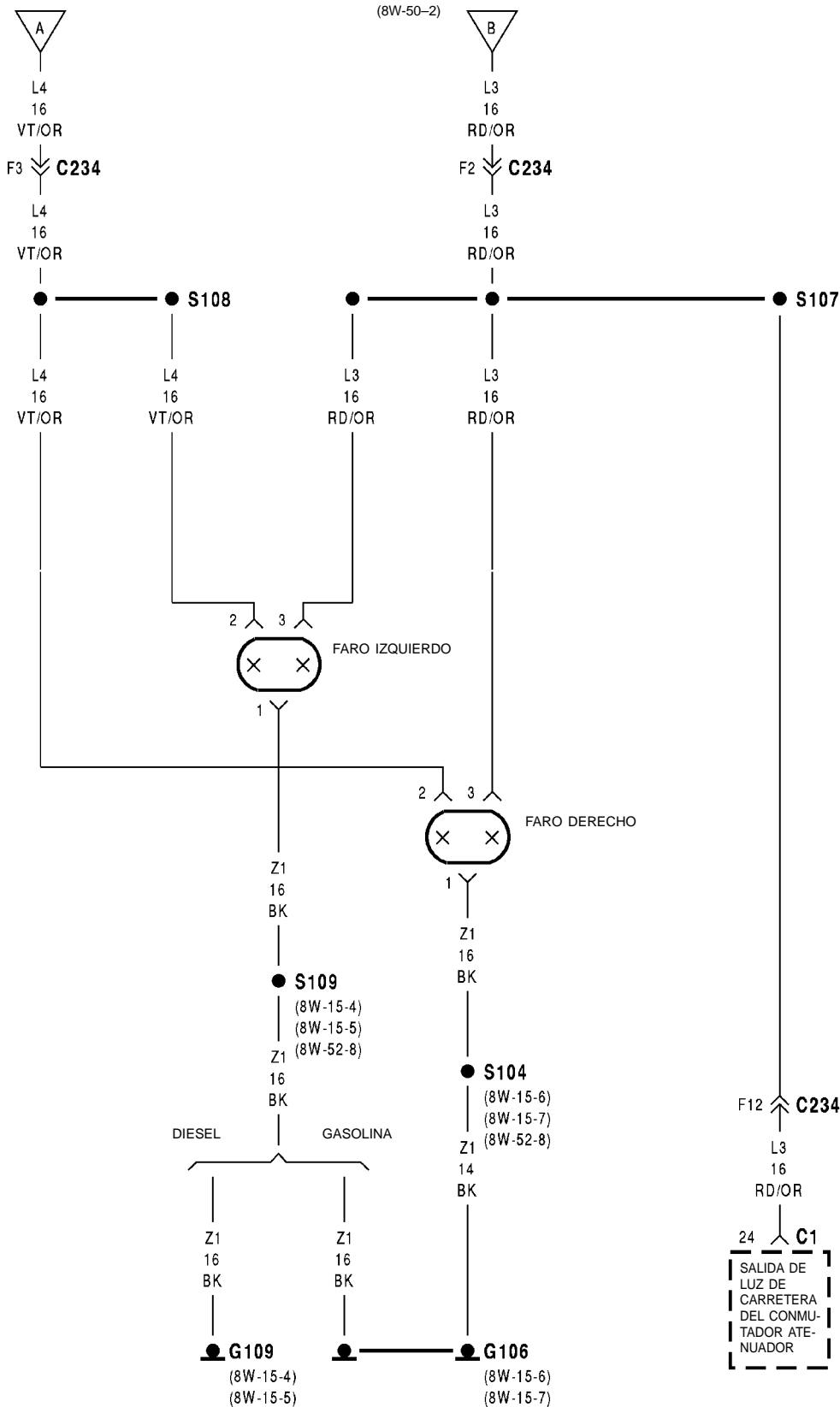
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	12

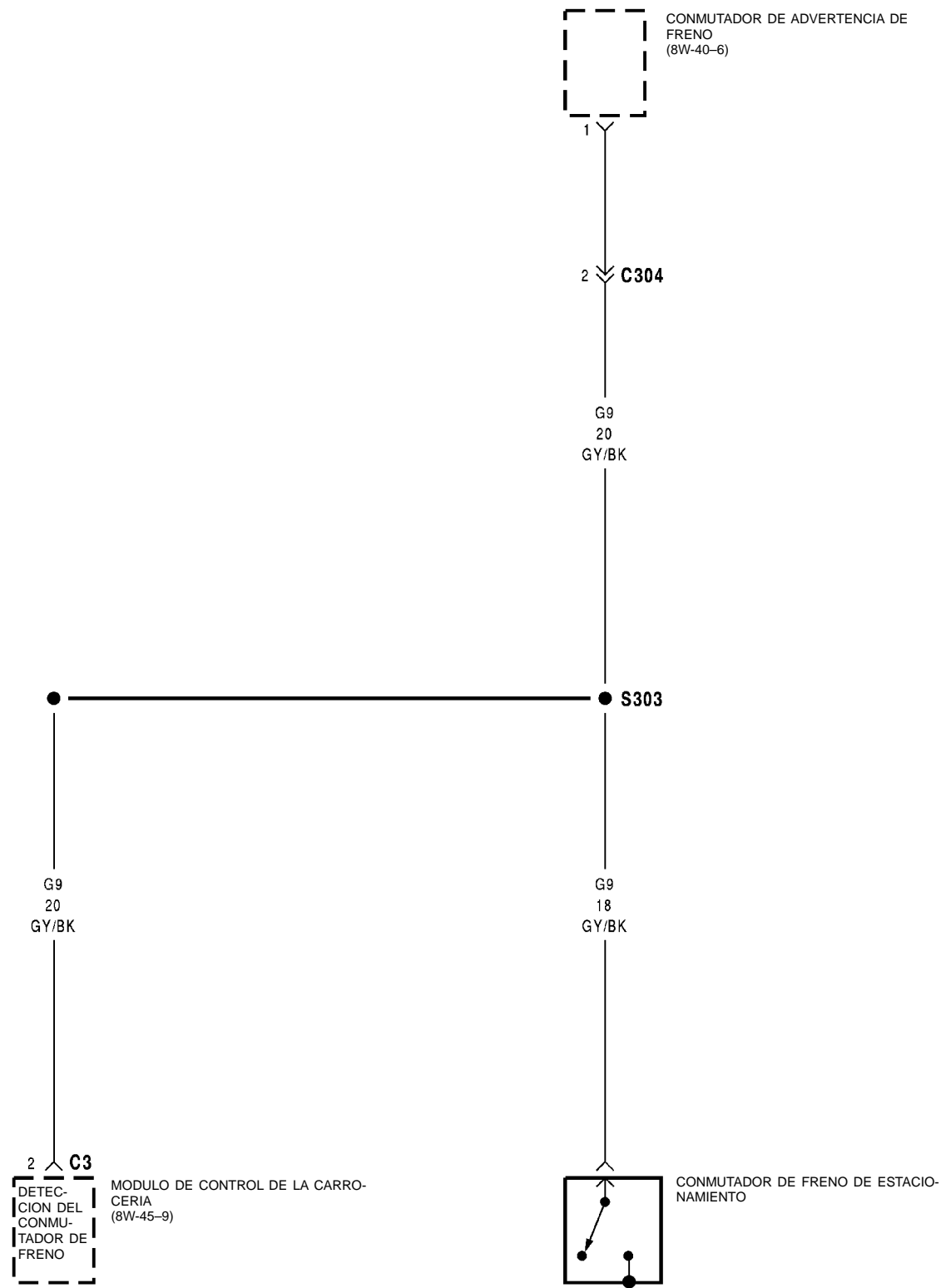
Componente	Página	Componente	Página
Sensor de luz de faros		Radio	8W-50-8
automáticos/Led de VTSS	8W-50-5	Faro antiniebla derecho	8W-50-6
Relé de faros automáticos	8W-50-2, 5	Luz de estacionamiento delantera	
Módulo de control de la		derecha	8W-50-10
carrocería	8W-50-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	Luz de señal de giro delantera derecha ...	8W-50-10
Conmutador de advertencia de freno	8W-50-4	Faro derecho	8W-50-3
Disyuntor de circuito	8W-50-5	Motor de nivelación de faro derecho	8W-50-11
Módulo de luces de funcionamiento		S103	8W-50-8
diurno	8W-50-3, 4	S104	8W-50-3, 6, 10
Relé de faros antiniebla	8W-50-6	S105	8W-50-6
Conmutador de faros antiniebla	8W-50-7	S107	8W-50-3
Fusible 6	8W-50-4	S108	8W-50-3
Fusible 13	8W-50-2, 4	S109	8W-50-3, 6, 9
Fusible 15	8W-50-2	S110	8W-50-11
Fusible 17	8W-50-7, 8	S111	8W-50-11
Fusible 19	8W-50-2, 6	S112	8W-50-11
G106	8W-50-3, 6, 9, 10	S113	8W-50-11
G107	8W-50-4	S114	8W-50-11
G109	8W-50-3	S115	8W-50-11
G304	8W-50-5, 7, 11	S117	8W-50-4
Conmutador atenuador de faros	8W-50-2, 5	S119	8W-50-4
Conmutador de nivelación de faros	8W-50-11	S134	8W-50-4
Conmutador de faros	8W-50-2, 5, 7	S147	8W-50-9
Grupo de instrumentos	8W-50-9, 10	S149	8W-50-9
Tablero de conexiones	8W-50-2, 4, 6, 7, 8, 10	S150	8W-50-10
Módulo de fallo de luces	8W-50-8	S152	8W-50-10
Faro antiniebla izquierdo	8W-50-6	S202	8W-50-5, 7, 11
Luz de estacionamiento delantera		S209	8W-50-5
izquierda	8W-50-9	S212	8W-50-4, 11
Luz de señal de giro delantera izquierda ..	8W-50-9	S303	8W-50-4
Faro izquierdo	8W-50-3	S408	8W-50-10
Motor de nivelación de faro izquierdo	8W-50-11	S409	8W-50-9
Conmutador de freno de estacionamiento ..	8W-50-4	Conmutador de señal de giro/	
Relé de luz de estacionamiento	8W-50-7, 8	advertencia de emergencia	8W-50-9, 10
Centro de distribución de tensión	8W-50-2, 4, 6	Centro de información del vehículo	8W-50-8

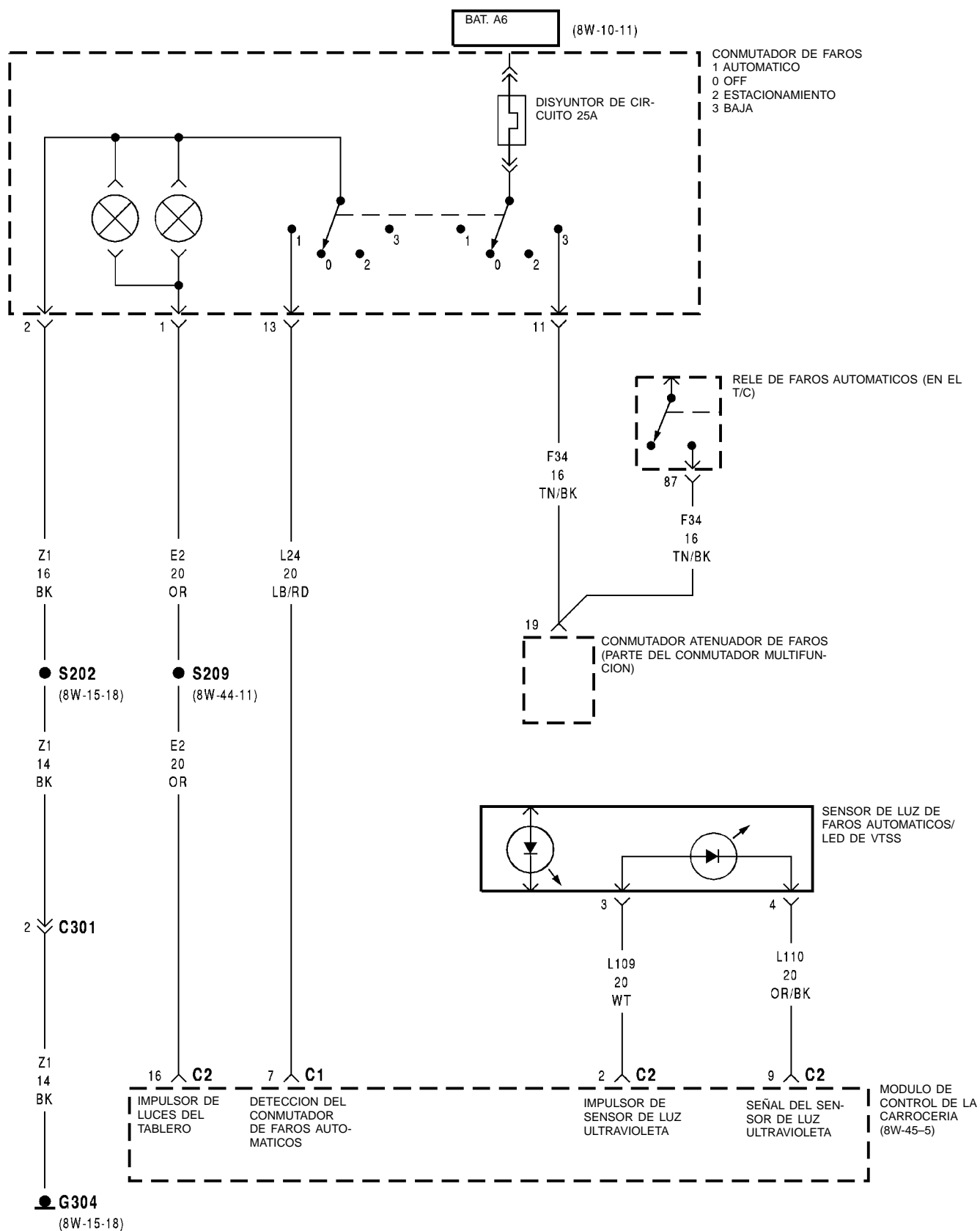


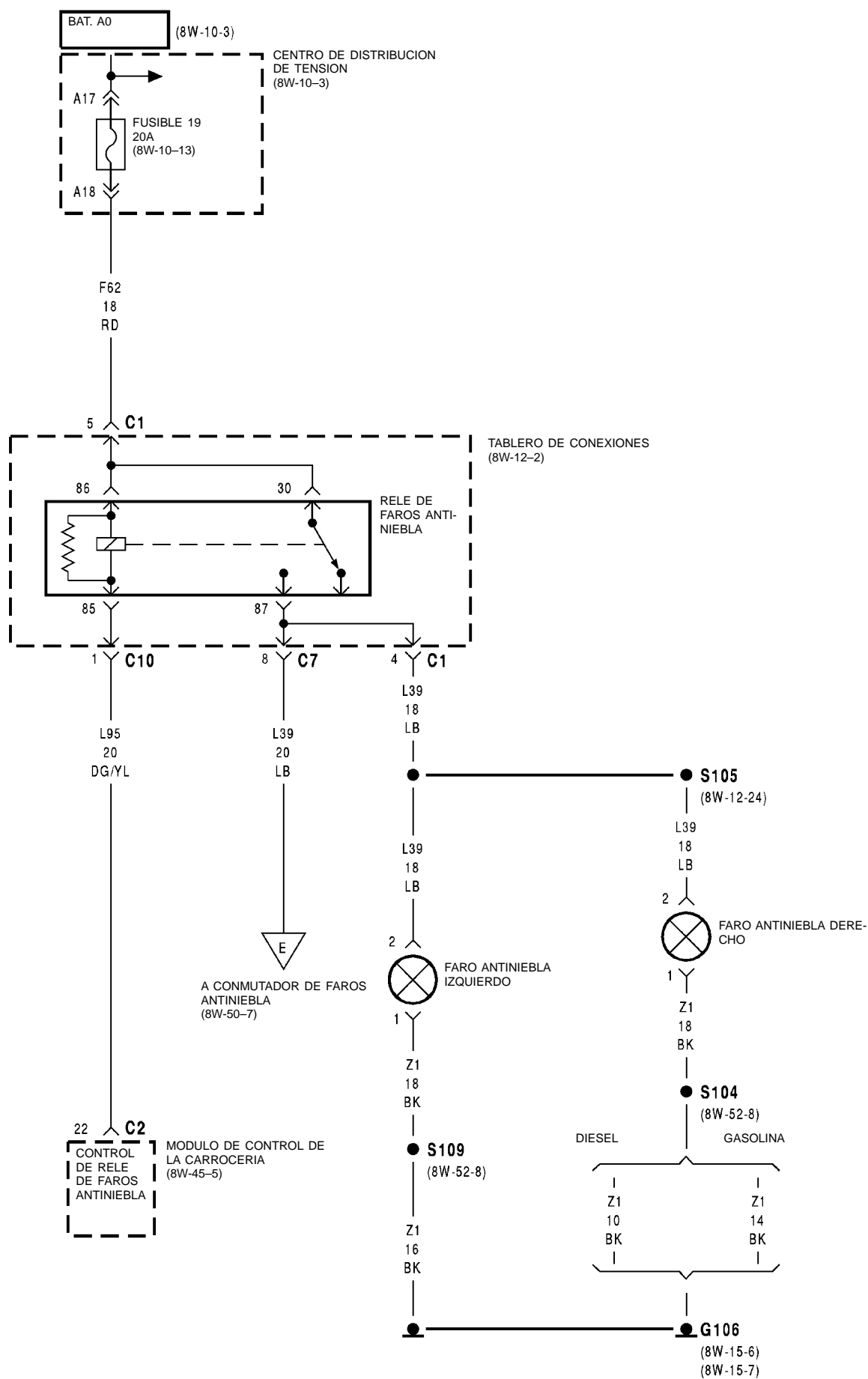
DESDE CONMUTADOR ATENUADOR
DE FAROS
(8W-50-2)

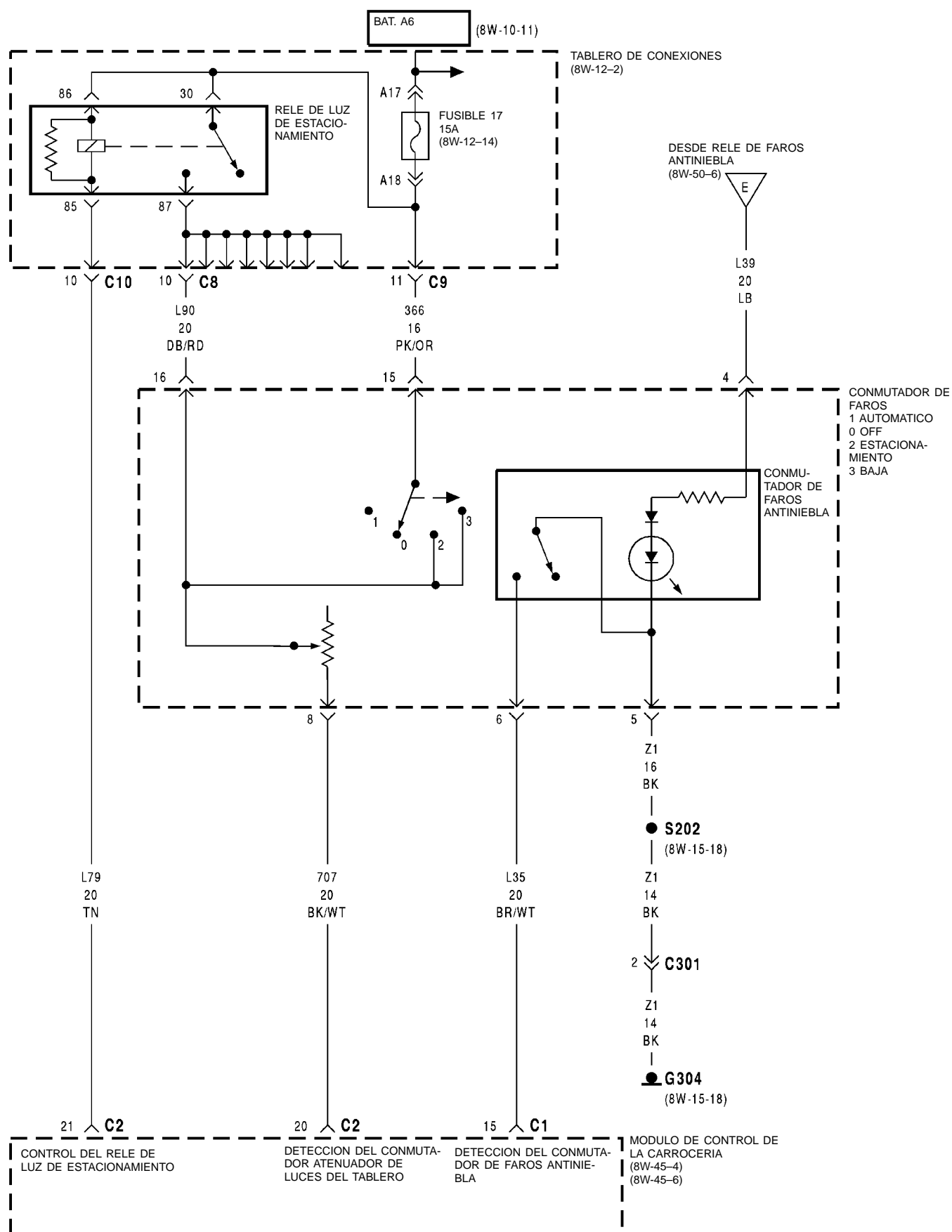
DESDE CONMUTADOR ATENUADOR
DE FAROS
(8W-50-2)

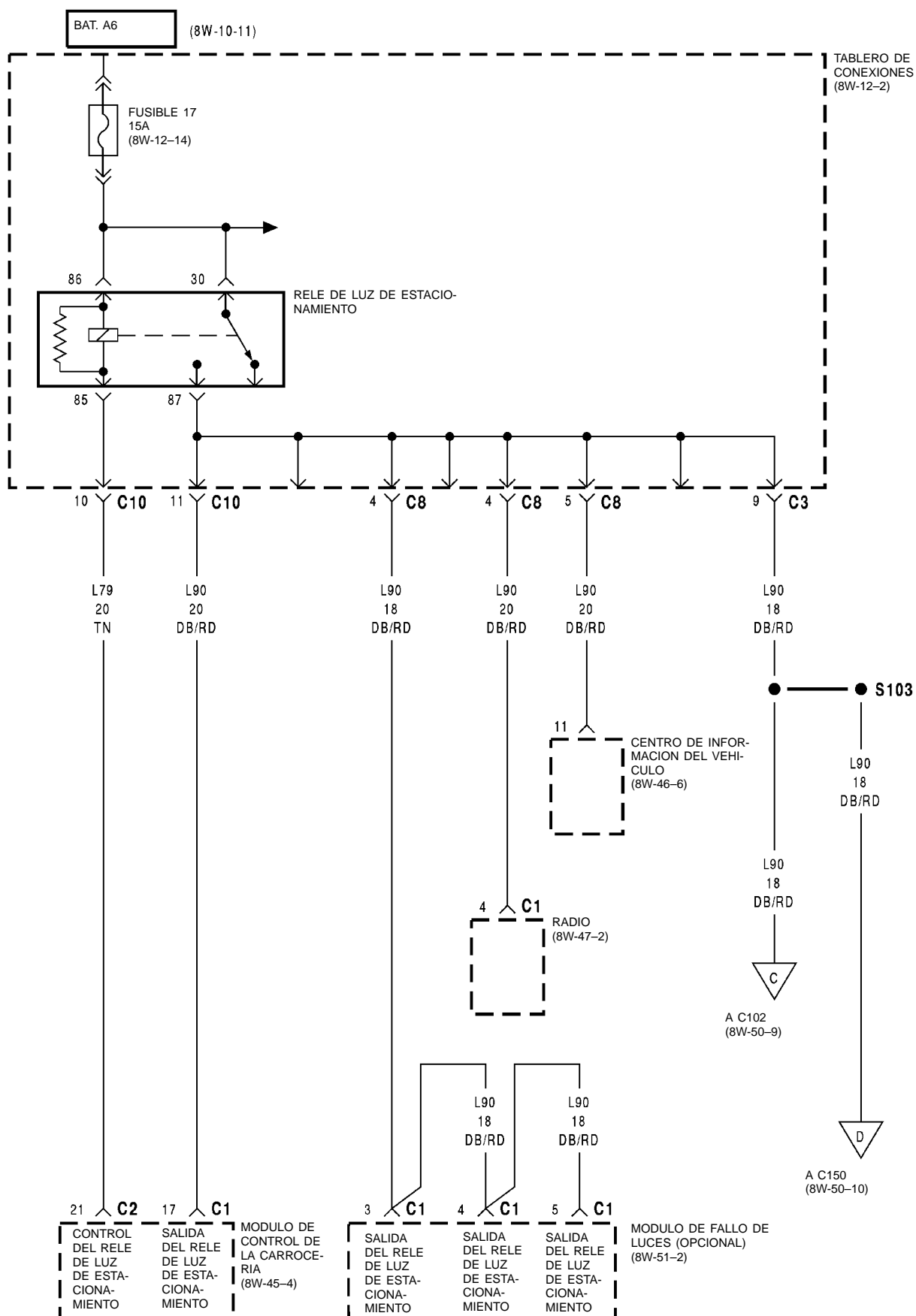


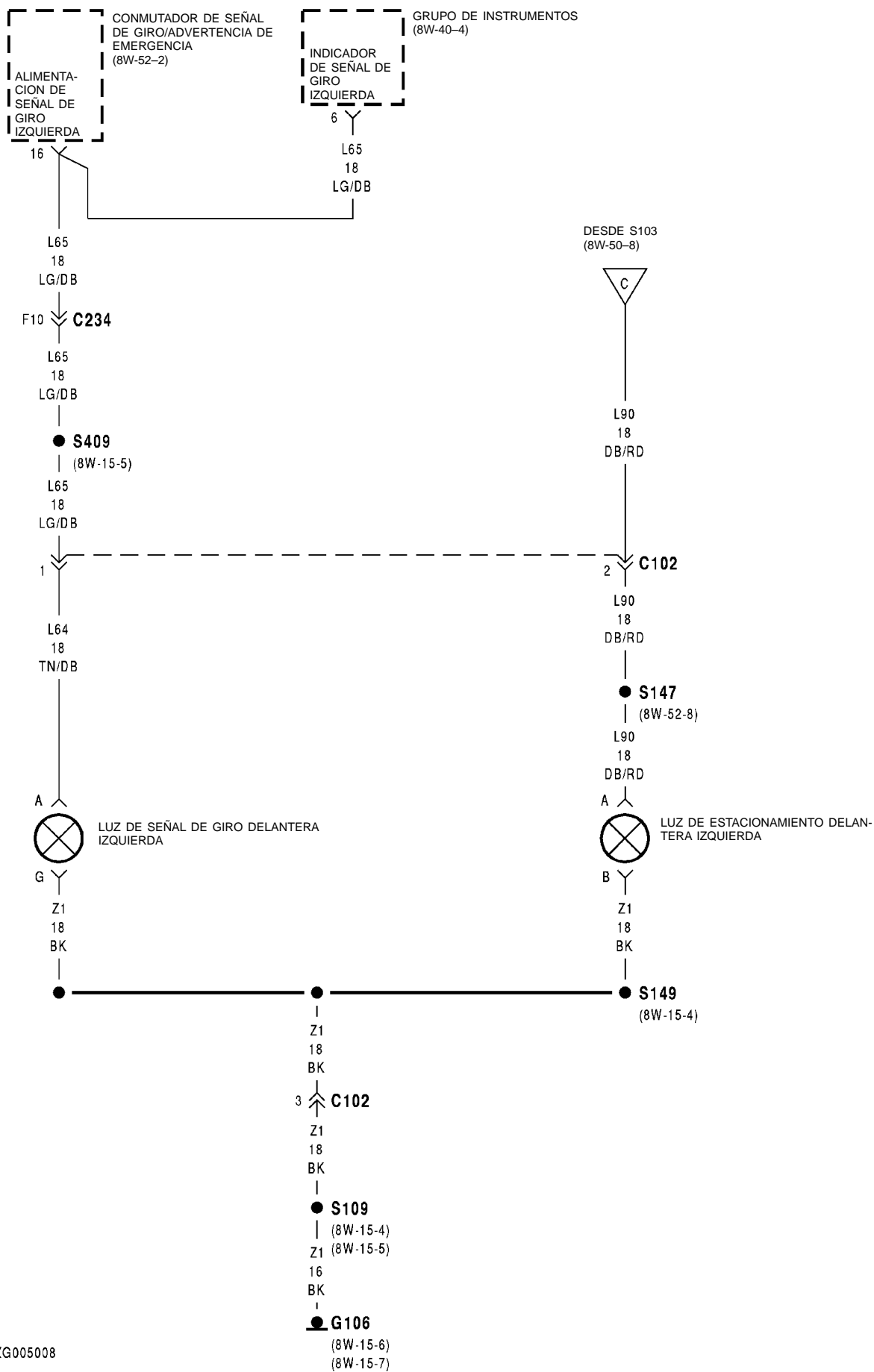


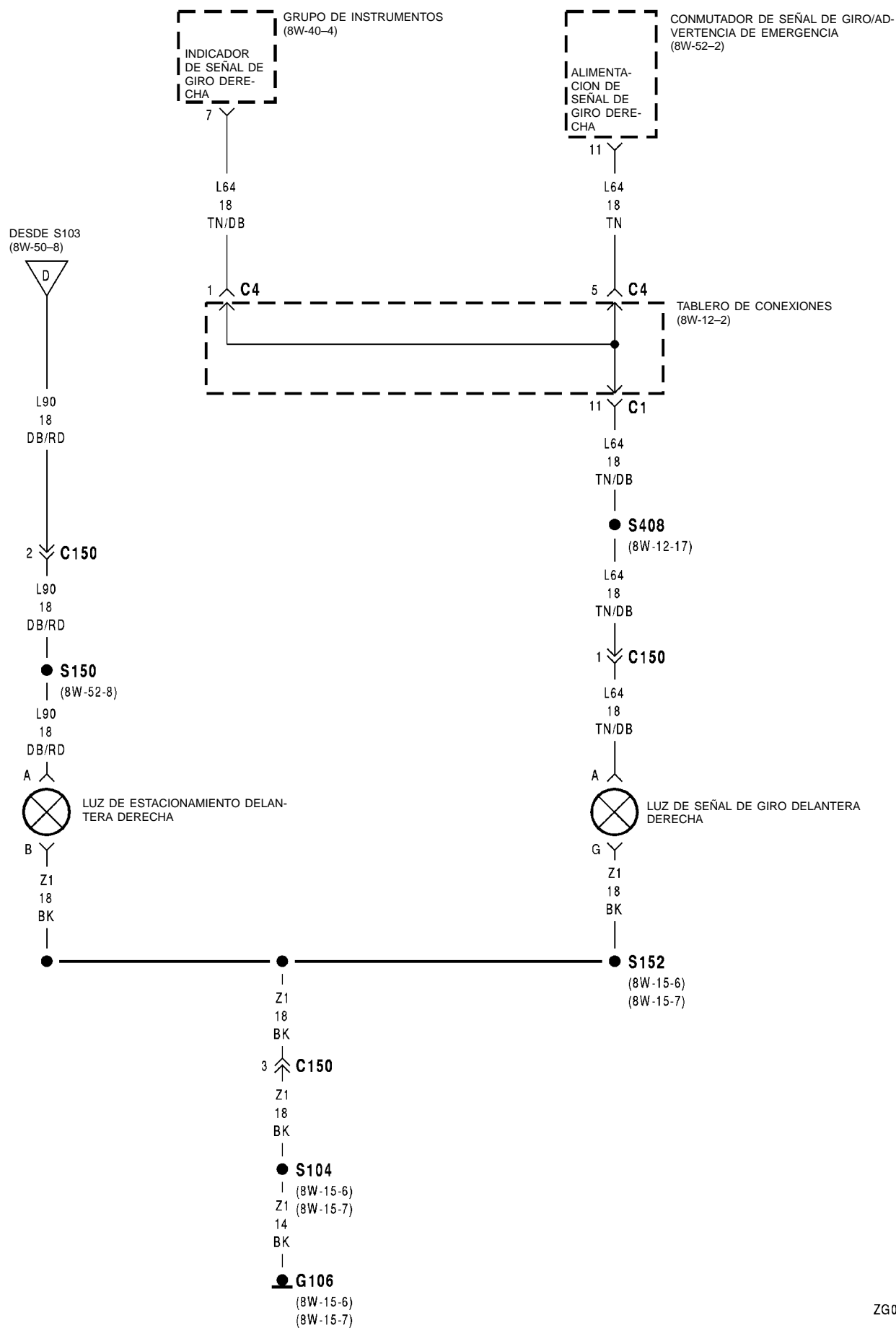


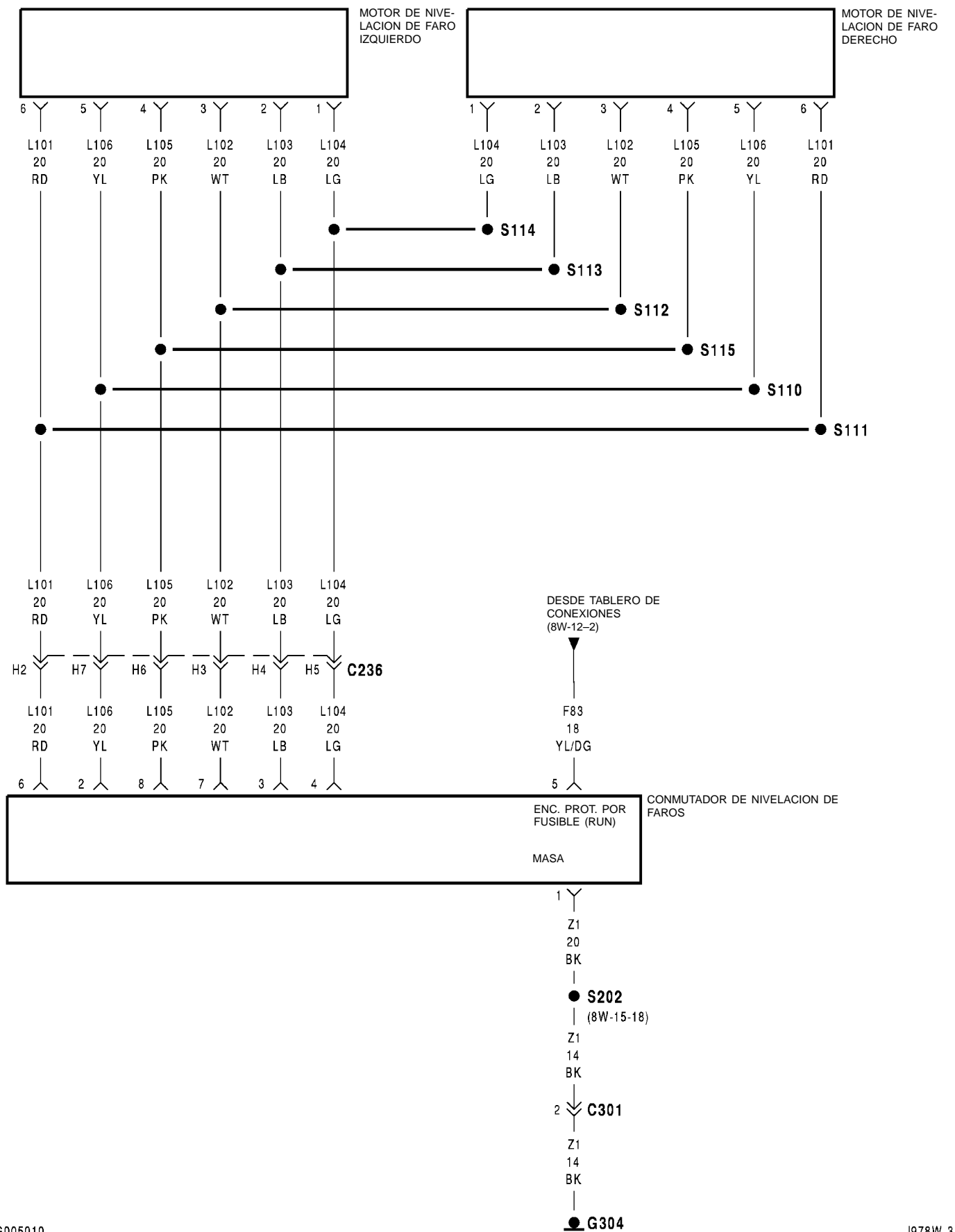












8W-50 ILUMINACION DELANTERA

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		INTRODUCCION	12
FAROS ANTINIEBLA	13	LUCES DE ESTACIONAMIENTO	12
FAROS AUTOMATICOS	12	NIVELACION DE FAROS	12
FAROS	12		

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El vehículo está equipado con un Módulo de control de la carrocería (BCM). El BCM controla la característica de faros automáticos a través del relé de faros automáticos.

Las luces de estacionamiento funcionan cuando el conmutador de faros está en la posición ON o PARK. Además, si el vehículo está equipado con el Sistema de seguridad antirrobo del vehículo (VTSS), el BCM suministra alimentación eléctrica a las luces de estacionamiento a través del relé de luz de estacionamiento si detecta un funcionamiento no autorizado del vehículo.

El circuito A6 desde el fusible 13 en el Centro de distribución de tensión (PDC), suministra alimentación eléctrica al conmutador de faros a través del disyuntor de circuito en el conmutador.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

El circuito A6 desde el fusible 13 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito 366 a través del fusible 17 en el tablero de conexiones. Cuando el conmutador de faros está en la posición PARK, conecta el circuito 366 al circuito L90. El circuito L90 suministra alimentación eléctrica a las luces de estacionamiento y luces de posición laterales. El circuito L90 también se conecta al Módulo de control de la carrocería (BCM).

El BCM hace funcionar las luces de estacionamiento cuando detecta una entrada no autorizada al vehículo mientras el sistema de seguridad antirrobo del vehículo esté armado. Cuando detecta una entrada no autorizada, el BCM excita el relé de luz de estacionamiento proporcionando la masa para la bobina del relé en el circuito L79. El circuito 366 suministra alimentación eléctrica a la bobina y contactos del relé. Cuando el relé se excita, conecta el circuito 366 al circuito L90.

FAROS

Cuando el conmutador de faros está en la posición LOW (cruce), conecta el circuito A6 desde el fusible

13 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito F34. El circuito F34 se conecta a la porción de conmutador atenuador del conmutador multifunción y alimenta el circuito L4. El circuito L4 suministra alimentación eléctrica a la luz de cruce de los faros.

Cuando el usuario selecciona la función de luz de carretera o destello para adelantar con la palanquilla de señal de giro del conmutador multifunción, el circuito L11 desde el fusible 19 en el tablero de conexiones se conecta al circuito L3. El circuito L3 suministra alimentación eléctrica a la luz de carretera de los faros. El circuito L3 también se conecta al Módulo de control de la carrocería (BCM).

Si el vehículo se ha fabricado para su venta en Canadá, el módulo de Luces de funcionamiento diurno (DRL) suministra alimentación eléctrica a las luces de carretera de los faros en el circuito L3 cuando el conmutador de faros se encuentra en posición OFF y el interruptor de encendido en la posición RUN.

NIVELACION DE FAROS

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 del Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F83 a través del fusible 6 del tablero de conexiones. El circuito F83 alimenta al conmutador de nivelación de faros. El circuito Z1 conecta a masa el conmutador.

FAROS AUTOMATICOS

El Módulo de control de la carrocería (BCM) hace funcionar la característica de Faros automáticos. El BCM monitoriza la intensidad de la luz exterior a través del sensor de luz del faro automático. El circuito L109 desde el BCM proporciona 5 voltios al sensor. El circuito L110 desde el sensor envía la señal de intensidad de luz al BCM.

En la posición AUTO, el conmutador de faros proporciona una señal al BCM conectando el circuito L24 a masa en el circuito Z1. Si la intensidad de luz exterior es suficientemente baja cuando el BCM

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

detecta el requerimiento de faros AUTOMATICOS, excita el relé de faros automáticos conectando a masa la bobina del relé en el circuito 714. El circuito A6 desde el fusible 13 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica a la bobina y contactos del relé.

Cuando el relé se excita, conecta el circuito A6 al circuito F34. El circuito F34 suministra alimentación eléctrica al circuito L4 a través del conjunto de circuitos del conmutador atenuador de faros en el conmutador multifunción. El circuito L4 suministra la alimentación eléctrica a los faros.

FAROS ANTINEBLA

Las luces antiniebla solamente funcionan cuando la luz de carretera de los faros está en posición OFF y las luces de estacionamiento están encendidas. El conmutador de luz antiniebla contiene un Diodo emisor de luz (LED) que se ilumina durante el funcionamiento de las luces antiniebla.

Cuando el conmutador de luz antiniebla se cierra, envía una señal al Módulo de control de la carrocería (BCM) en el circuito L35. Si las luces de estacionamiento están encendidas y el BCM no detecta funcionamiento de luz de carretera de los faros en el circuito L3, excita el relé de luz antiniebla. El BCM excita el relé conectando a masa la bobina del relé en el circuito L95. El circuito F62 desde el fusible 19 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica a la bobina y contactos del relé.

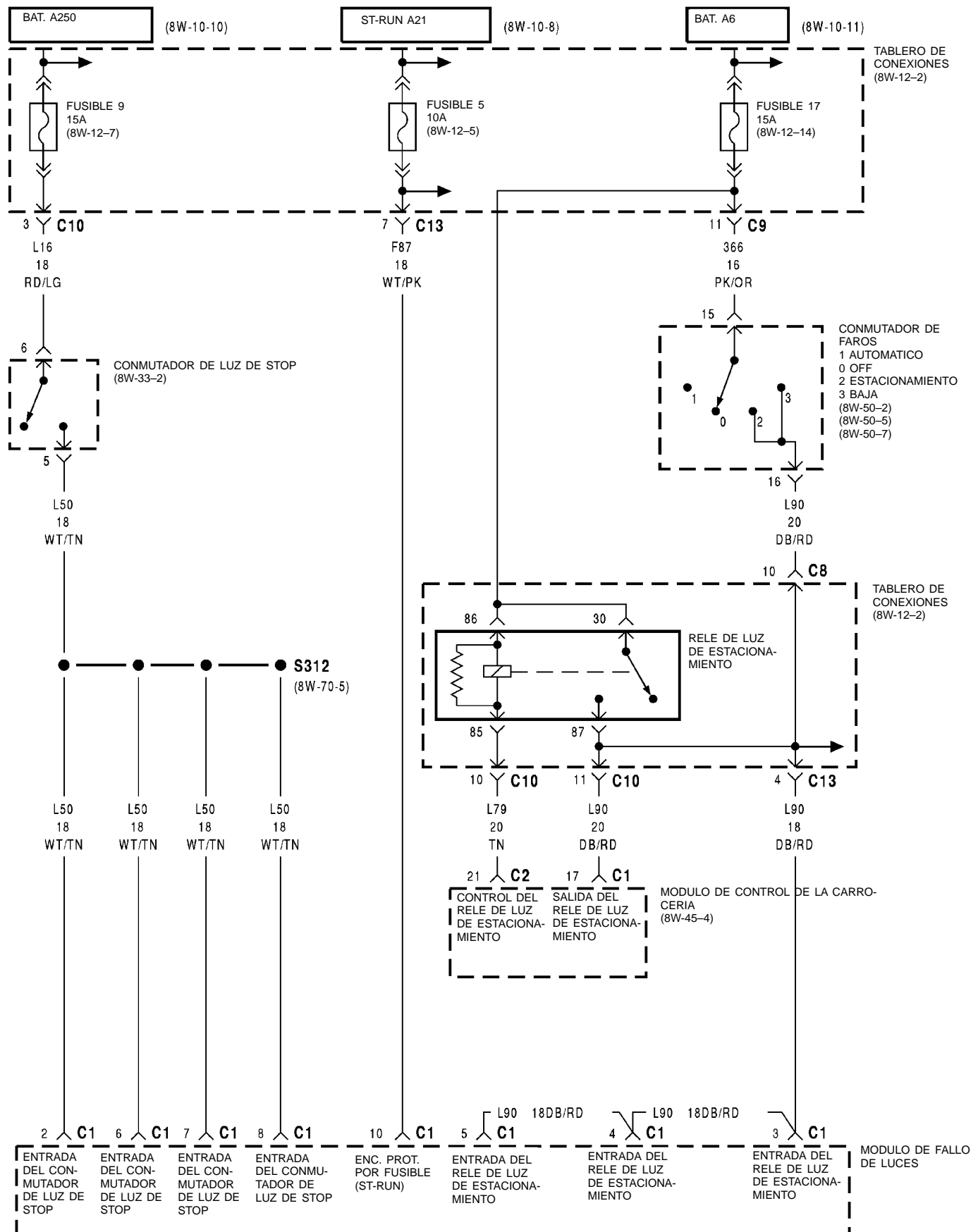
Cuando el relé de luz antiniebla se excita, conecta el circuito F62 desde el fusible 19 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito L39. El circuito L39 suministra alimentación eléctrica a las luces antiniebla y el LED del conmutador de luz antiniebla. El circuito Z1 proporciona la masa para las luces y para el LED.

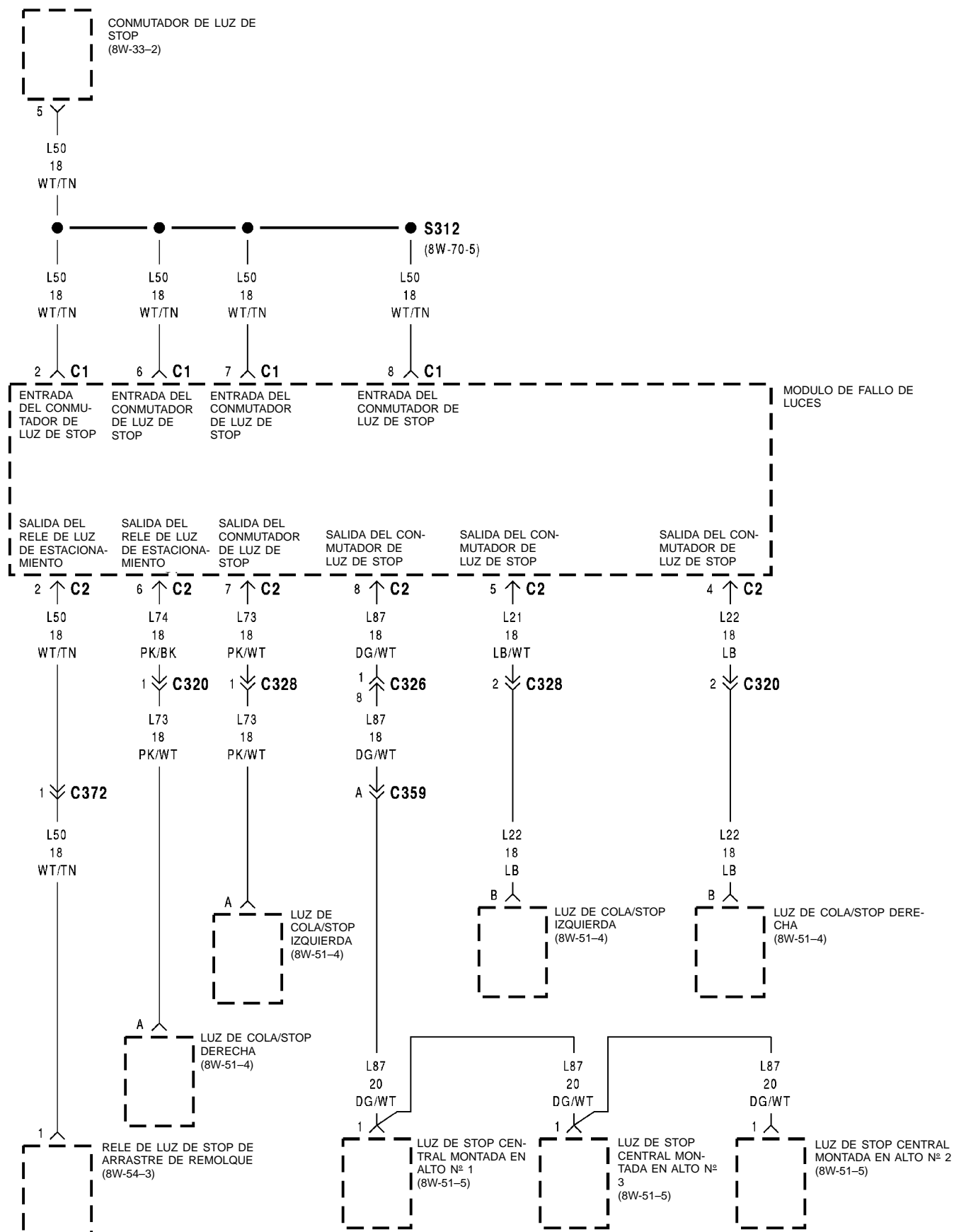
8W-51 ILUMINACION TRASERA

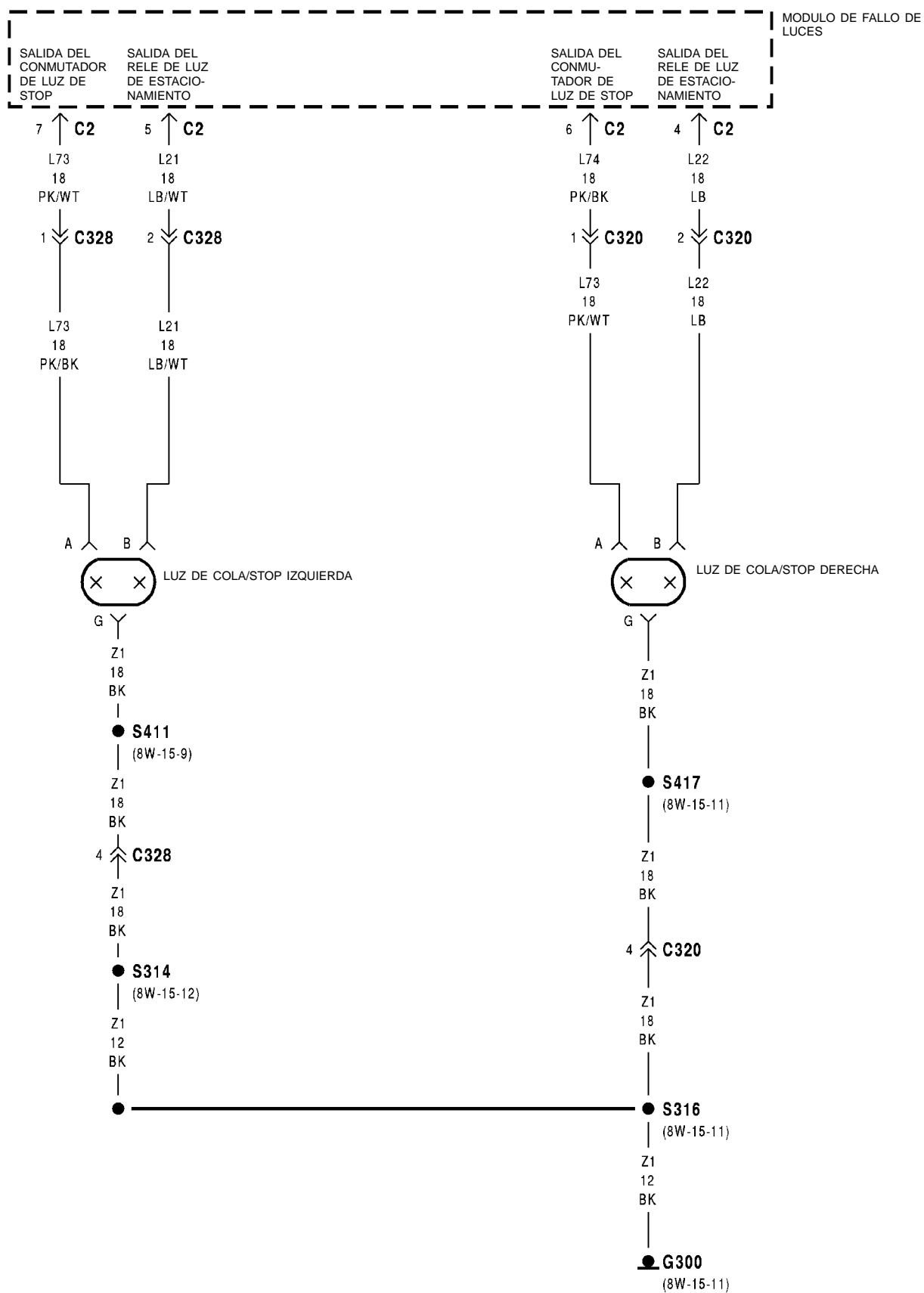
INDICE

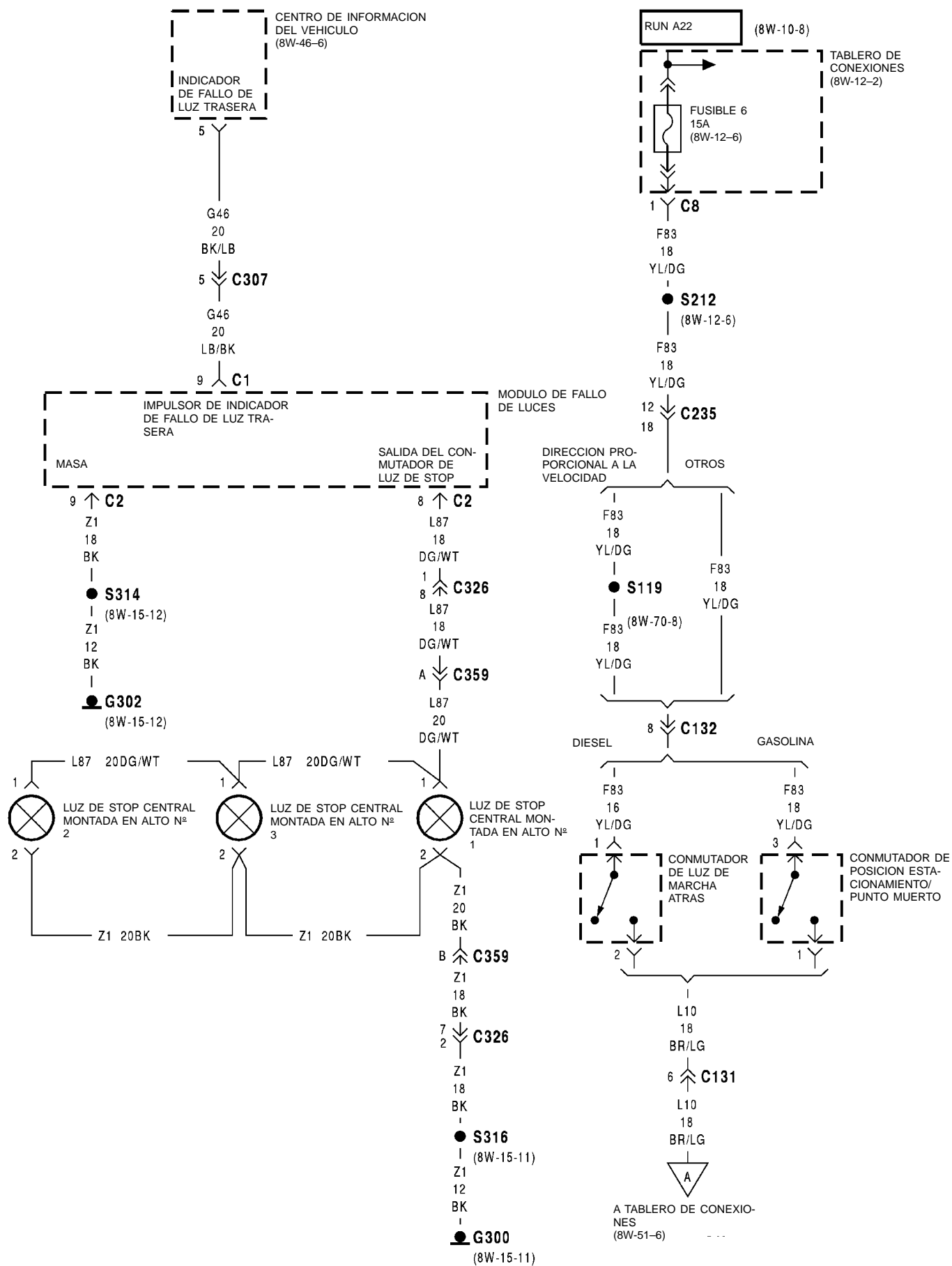
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	8

Componente	Página	Componente	Página
Conector de arrastre de remolque instalado postventa	8W-51-6	Relé de luz de estacionamiento	8W-51-2
Conmutador de luz de marcha atrás	8W-51-5	Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto	8W-51-5
Módulo de control de la carrocería	8W-51-2	Relé de faros antiniebla traseros A	8W-51-7
Luz de stop central montada en alto N° 1	8W-51-3, 5	Luz de marcha atrás derecha	8W-51-6
Luz de stop central montada en alto N° 2	8W-51-3, 5	Luz de matrícula derecha	8W-51-6
Luz de stop central montada en alto N° 3	8W-51-3, 5	Faro antiniebla trasero derecho	8W-51-7
Conector de arrastre de remolque de fábrica	8W-51-6	Luz de cola/stop derecha	8W-51-3, 4
Fusible 5	8W-51-2	S119	8W-51-5
Fusible 6	8W-51-5	S202	8W-51-7
Fusible 9	8W-51-2	S212	8W-51-5
Fusible 15	8W-51-7	S311	8W-51-6
Fusible 17	8W-51-2, 7	S312	8W-51-2, 3
G300	8W-51-4, 5, 6, 7	S314	8W-51-4, 5, 6
G302	8W-51-5, 6	S316	8W-51-4, 5, 6, 7
G304	8W-51-7	S328	8W-51-6
Conmutador de faros	8W-51-2, 7	S411	8W-51-4, 6, 7
Tablero de conexiones	8W-51-2, 5, 6, 7	S412	8W-51-3
Módulo de fallo de luces	8W-51-2, 3, 4, 5, 6, 7	S416	8W-51-3
Luz de marcha atrás izquierda	8W-51-6	S417	8W-51-4, 6, 7
Luz de matrícula izquierda	8W-51-6	S418	8W-51-6
Faro antiniebla trasero izquierdo	8W-51-7	S419	8W-51-6
Luz de cola/stop izquierda	8W-51-3, 4	Conmutador de luz de stop	8W-51-2, 3
		Relé de luz de stop de arrastre de remolque	8W-51-3
		Centro de información del vehículo	8W-51-5

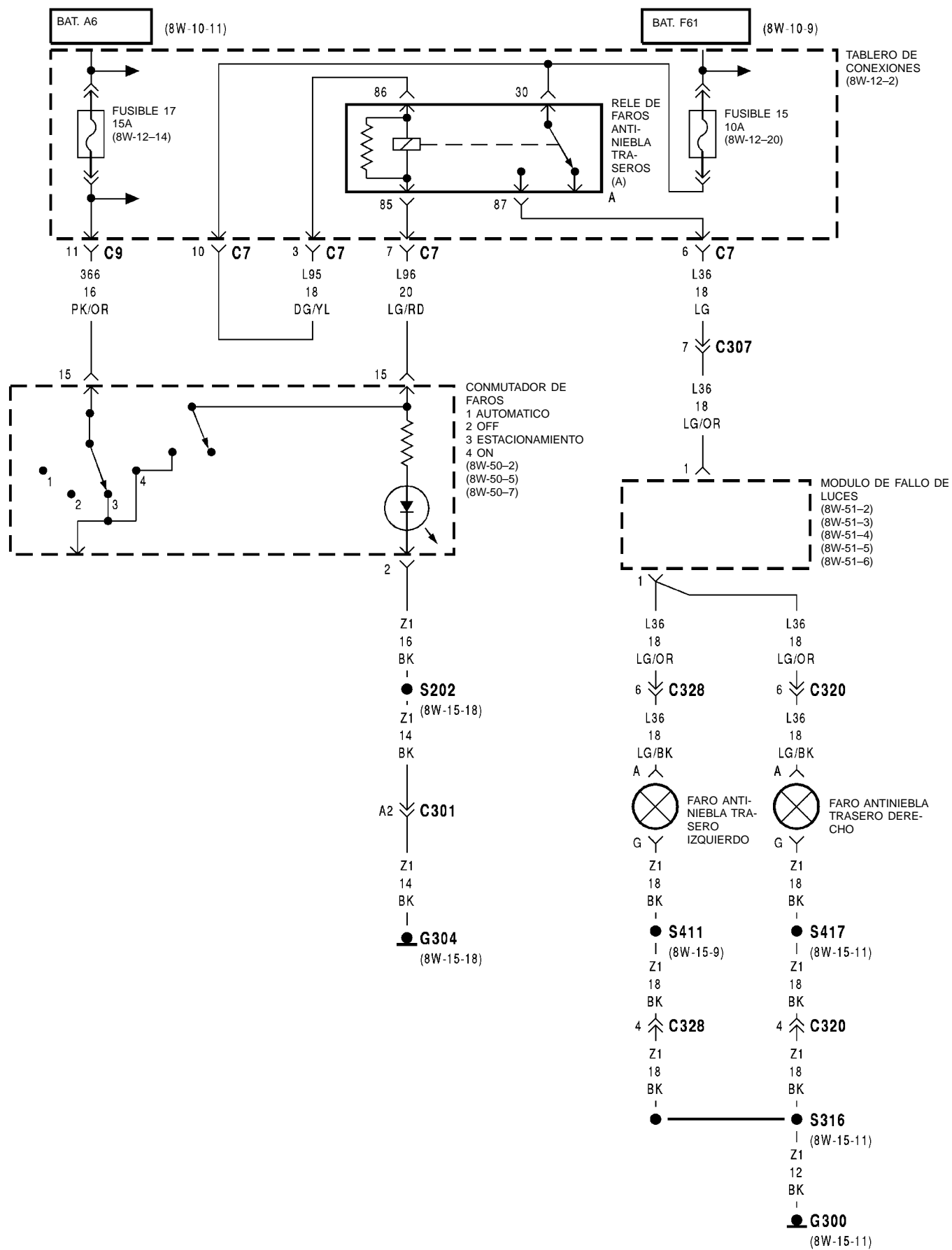












8W-51 ILUMINACION TRASERA

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

LUCES DE COLA, LUCES DE PLACA DE MATRICULA TRASERAS Y LUCES DE POSICION LATERALES

El circuito A6 desde el fusible 13 en el Centro de distribución de tensión (PDC) alimenta el circuito 366 a través del fusible 17 en el tablero de conexiones. El circuito 366 se conecta al conmutador de faros.

Cuando el conmutador de faros está en la posición PARK (estacionamiento) o LOW (cruce), el conmutador conecta el circuito 366 al circuito L90. Desde el conmutador de faros, el circuito L90 se ramifica para suministrar alimentación eléctrica a las luces de estacionamiento delanteras y las luces de la placa de matrícula traseras. El circuito L90 se conecta a los circuitos L21 y L22. Los circuitos L21 y L22 alimentan las luces de cola y luces de posición laterales. Si el vehículo está equipado con un módulo de fallo de luces, el circuito L90 alimenta el módulo y éste suministra alimentación eléctrica a las luces de cola, luces de placa de matrícula y luces de posición laterales.

El Módulo de control de la carrocería (BCM) hace funcionar las luces de estacionamiento cuando detecta una entrada no autorizada al vehículo mientras está armado el sistema de seguridad anti-robo del vehículo. Cuando detecta una entrada no autorizada, el BCM excita el relé de luz de estacionamiento proporcionando masa para la bobina del relé en el circuito L79. El circuito 366 suministra alimentación eléctrica a la bobina y contactos del relé. Cuando el relé se excita, conecta el circuito 366 al circuito L90.

El circuito Z1 proporciona una masa para las luces de estacionamiento, las luces de cola y las luces de la placa de matrícula trasera.

INFORMACION DE UTILIDAD

- Si el vehículo está equipado con arrastre de remolque instalado en fábrica, el circuito L90 se conecta al mazo de arrastre de remolque.
- Compruebe el fusible 13 en el PDC.
- Compruebe el fusible 17 en el tablero de conexiones.

LUCES DE STOP Y LUCES CHMSL

El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje al circuito L16 a través del fusible 9 en el tablero de conexiones. El circuito L16 se conecta al conmutador de luz de stop.

Cuando el usuario aprieta el pedal de freno, el conmutador de luz de stop se cierra y conecta el circuito

L16 al circuito L50. El circuito L50 se conecta a los circuitos L73, L74 y L87. Los circuitos L73 y L74 alimentan las luces de stop. El circuito L87 suministra alimentación eléctrica a las luces de stop centrales montadas en alto (CHMSL). El circuito Z1 proporciona una masa para las luces de stop y las luces CHMSL.

Si el vehículo está equipado con un módulo de fallo de luces, el circuito L50 se conecta al módulo. El módulo de fallo de luces suministra alimentación eléctrica al circuito L73, L74 y L87.

FAROS ANTINEBLA TRASEROS

Los faros antiniebla traseros son alimentados por el relé de faros antiniebla traseros en el circuito L36. La bobina y los contactos del relé son alimentados por el circuito L95 proveniente del fusible 15 del bloque de fusibles. La masa para la bobina del relé es controlada por los conmutadores de faros y de faros antiniebla traseros en el circuito L96.

LUCES DE MARCHA ATRAS

En la posición RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F83 a través del fusible 6 en el tablero de conexiones.

El circuito F83 suministra alimentación eléctrica al conmutador de posición PARK/NEUTRAL (estacionamiento/punto muerto). Cuando el usuario coloca la transmisión en REVERSE (marcha atrás), el conmutador conecta el circuito F83 al circuito L10. El circuito L10 alimenta las luces de marcha atrás. El circuito Z1 proporciona la masa para las luces de marcha atrás.

INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el fusible 8 en el PDC y el fusible 6 en el tablero de conexiones.
- Compruebe si hay continuidad a través del conmutador de luz de marcha atrás cuando éste se encuentra cerrado.

MODULO DE FALLO DE LUCES (LOM)

El Módulo de fallo de luces (LOM) determina si una luz trasera no está funcionando. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición START o RUN, el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) se conecta al circuito A21. El circuito A21 alimenta el circuito F87

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

a través del fusible 5 en el tablero de conexiones. El circuito F87 alimenta el LOM.

El circuito G46 desde el LOM se conecta al Centro de información del vehículo (VIC). Cuando el LOM detecta una luz que no funciona, el VIC visualiza los datos para el usuario del vehículo.

El circuito L90 que alimenta las luces de cola y las luces de posición laterales, se conecta al LOM. Desde el LOM, el circuito L90 continúa a las luces de placa de matrícula. Los circuitos L21 y L22 desde el LOM

suministran alimentación eléctrica a las luces de cola y luces de posición laterales.

El circuito L50 desde el conmutador de luz de stop se conecta al LOM. Desde el LOM, los circuitos L73 y L74 suministran alimentación eléctrica a las luces de stop, y el circuito L87 suministra alimentación eléctrica a las Luces de stop centrales montadas en alto (CHMSL).

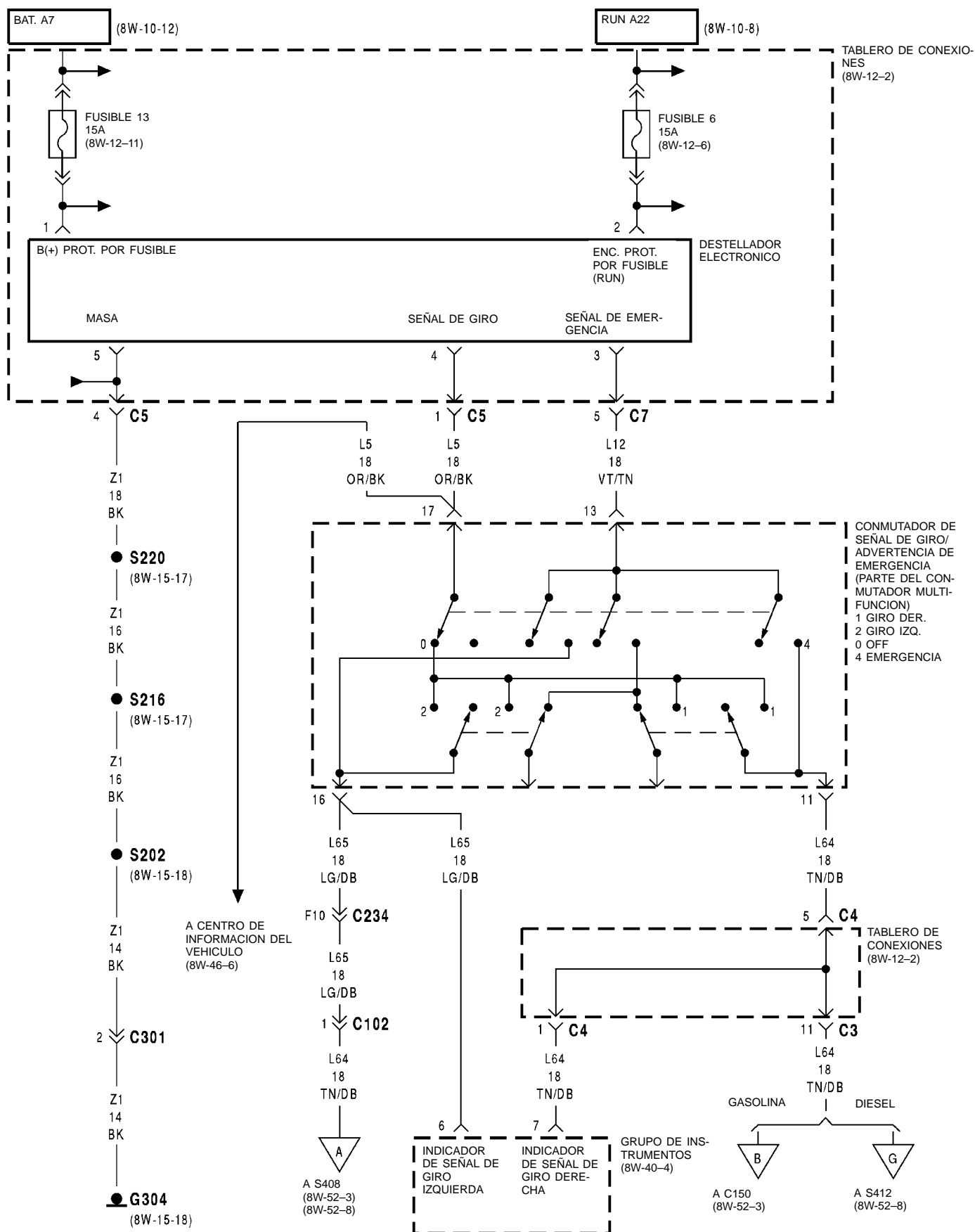
El circuito Z1 conecta a masa el LOM.

8W-52 SEÑALES DE GIRO

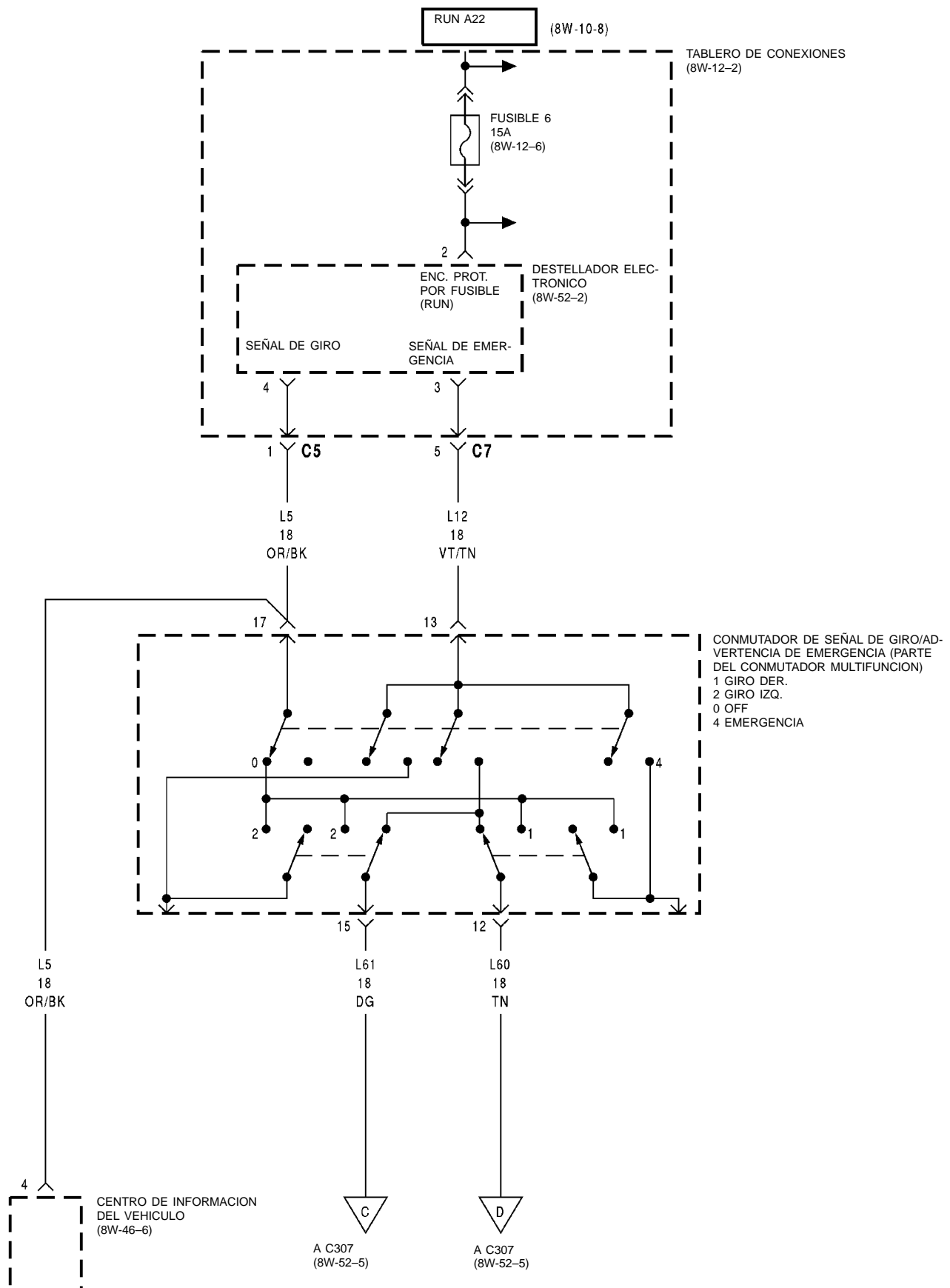
INDICE

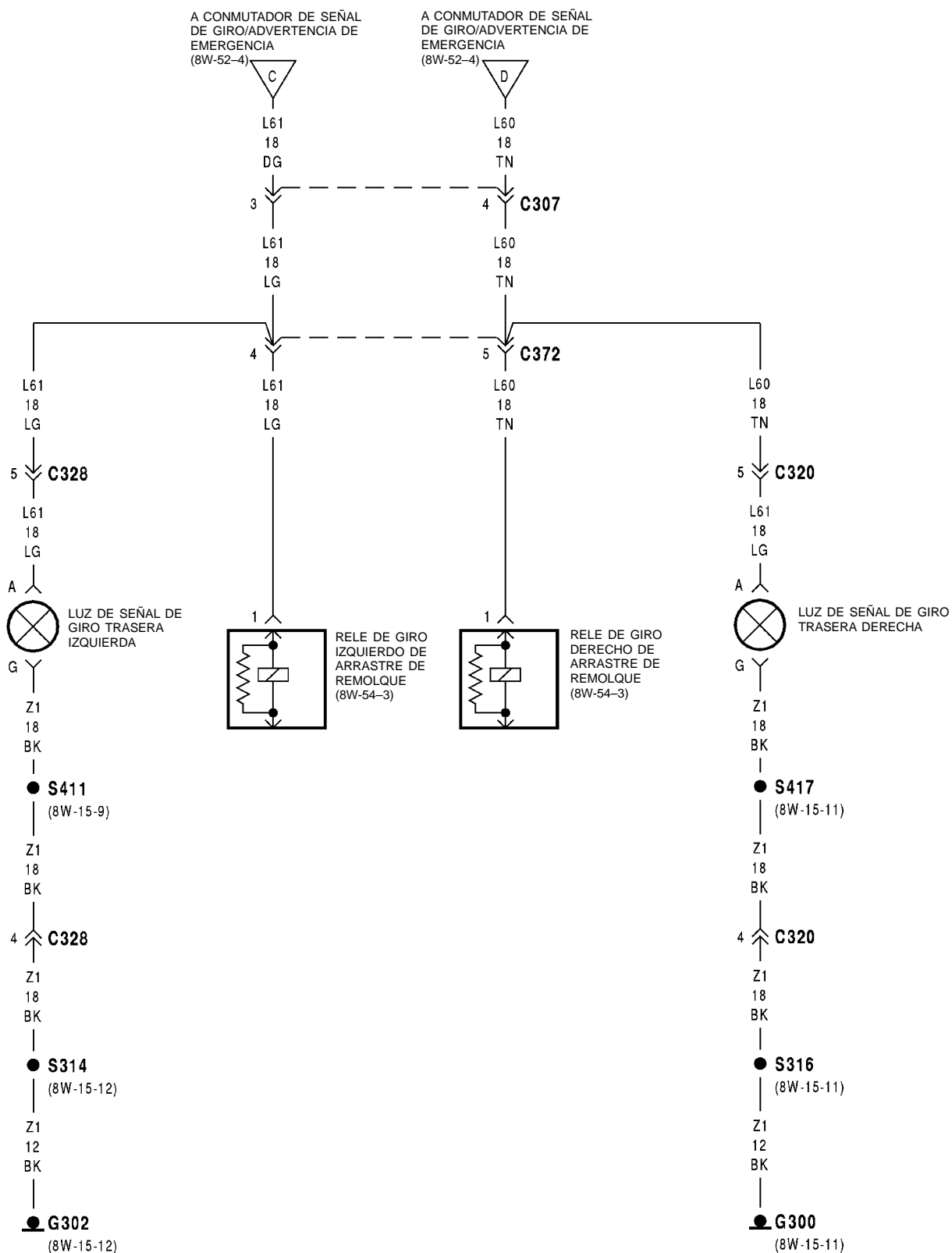
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	9

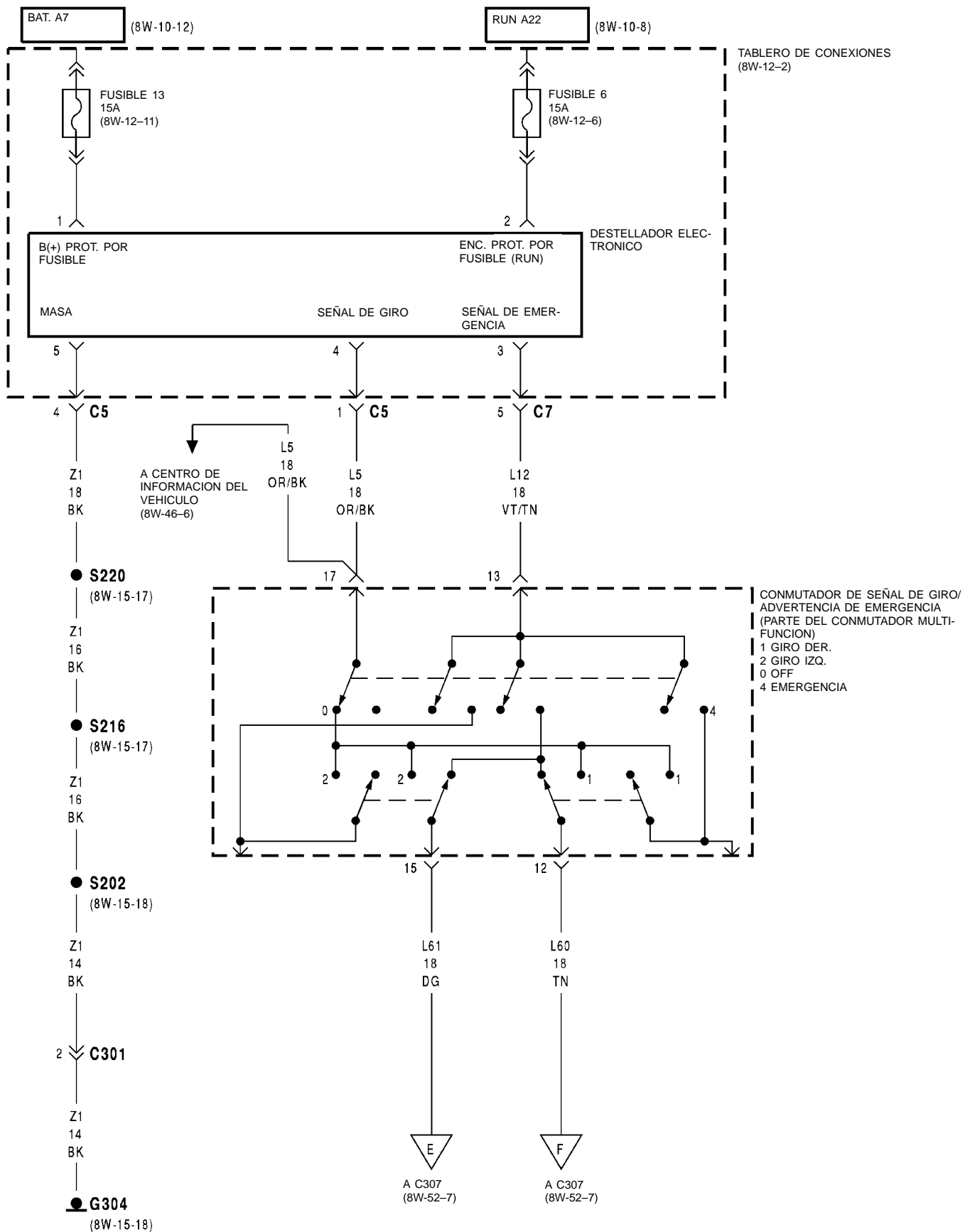
Componente	Página	Componente	Página
Conector de arrastre de remolque instalado postventa	8W-52-7	S104	8W-52-3, 8
Destellador electrónico	8W-52-2, 4, 6	S109	8W-52-3, 8
Fusible 6	8W-52-2, 4, 6	S147	8W-52-8
Fusible 8	8W-52-7	S149	8W-52-8
Fusible 13	8W-52-2, 6	S150	8W-52-8
G106	8W-52-3, 8	S152	8W-52-8
G109	8W-52-8	S202	8W-52-2, 6
G300	8W-52-5, 7	S216	8W-52-2, 6
G302	8W-52-5, 7	S220	8W-52-2, 6
G304	8W-52-2, 6	S313	8W-52-7
Grupo de instrumentos	8W-52-2	S314	8W-52-5, 7
Tablero de conexiones	8W-52-2, 4, 6, 7	S315	8W-52-7
Luz de estacionamiento delantera izquierda	8W-52-3	S316	8W-52-5, 7
Luz de posición lateral delantera izquierda	8W-52-3	S408	8W-52-3, 8
Señal de giro delantera izquierda	8W-52-8	S409	8W-52-3, 8
Luz de señal de giro delantera izquierda	8W-52-3	S410	8W-52-3
Luz de estacionamiento izquierda	8W-52-8	S411	8W-52-5, 7
Luz de señal de giro trasera izquierda	8W-52-5, 7	S413	8W-52-3
Repetidora del lado izquierdo	8W-52-8	S414	8W-52-3
Relé de luz de estacionamiento	8W-52-8	S415	8W-52-3
Luz de estacionamiento delantera derecha	8W-52-3	S417	8W-52-5, 7
Luz de posición lateral delantera derecha	8W-52-3	Relé de giro izquierdo de arrastre de remolque	8W-52-5
Señal de giro delantera derecha	8W-52-8	Relé de giro derecho de arrastre de remolque	8W-52-5
Luz de señal de giro delantera derecha	8W-52-3	Conmutador de señal de giro/advertencia de emergencia	8W-52-2, 4, 6
Luz de estacionamiento derecha	8W-52-8	Centro de información del vehículo ...	8W-52-2, 4, 6
Luz de señal de giro trasera derecha	8W-52-5, 7		
Repetidora del lado derecho	8W-52-8		
S103	8W-52-8		

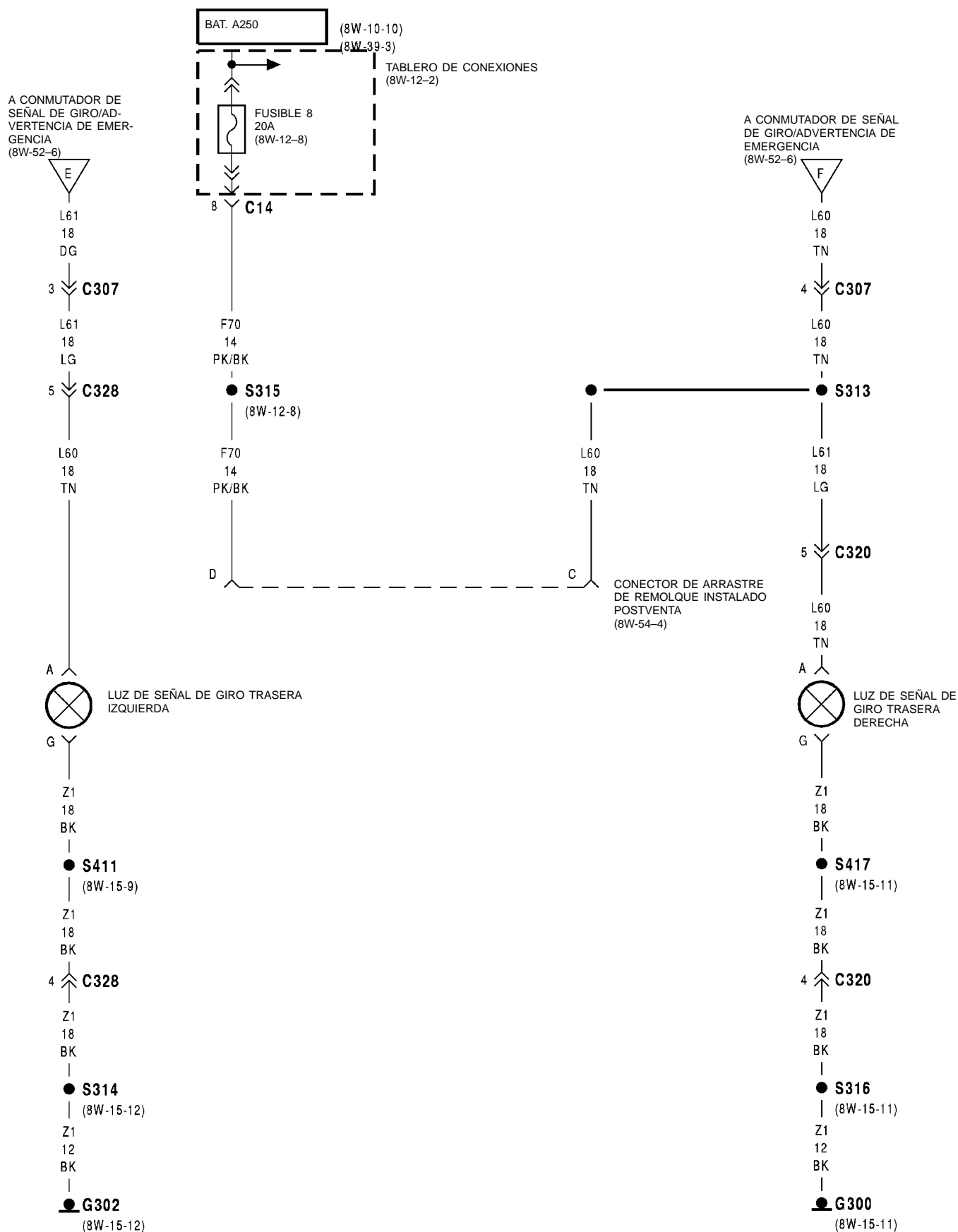


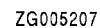












8W-52 SEÑALES DE GIRO

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

RELE DE DESTELLADOR ELECTRONICO

El relé del destellador electrónico en el tablero de conexiones suministra voltaje de batería al conjunto de circuitos del conmutador de señal de giro/emergencia en el conmutador multifunción. Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, los destelladores de emergencia funcionarán, pero las señales de giro no.

El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al destellador electrónico a través del fusible 13 en el tablero de conexiones.

En la posición RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 alimenta el relé del destellador a través del fusible 6 en el tablero de conexiones. El circuito Z1 proporciona la masa para el relé.

El circuito L5 desde el relé del destellador se conecta al conmutador multifunción para suministrar alimentación eléctrica a los circuitos de señal de giro. El conmutador multifunción se conecta a la luz de señal de giro trasera derecha en el circuito L60 y a la luz de señal de giro trasera izquierda en el circuito L61. El circuito L64 desde el conmutador alimenta la luz de señal de giro delantera derecha y la luz de posición lateral. El circuito L65 alimenta la luz de señal de giro delantera izquierda y la luz de posición lateral.

El circuito L12 desde el relé del destellador se conecta al conmutador multifunción para suministrar alimentación eléctrica a los circuitos del destellador de emergencia. El conmutador multifunción se conecta a las luces de señal de giro traseras en los circuitos L60 y L61 y luces de señal de giro y luces de posición lateral delanteras en los circuitos L64 y L65.

SEÑALES DE GIRO

Cuando el usuario selecciona la señal de giro derecha, el conmutador multifunción conecta el circuito

L5 desde el relé del destellador a los circuitos L60 y L64. El circuito L64 alimenta la luz de señal de giro delantera derecha y la luz de posición lateral. El circuito L60 alimenta la luz de señal de giro trasera derecha. El circuito L64 también empalma para suministrar alimentación eléctrica a la luz indicadora de señal de giro derecha en el grupo de instrumentos.

Cuando el usuario selecciona la señal de giro izquierda, el conmutador multifunción conecta el circuito L5 desde el relé del destellador a los circuitos L61 y L65. El circuito L61 alimenta la luz de señal de giro trasera izquierda y la luz de posición lateral. El circuito L65 alimenta la luz de señal de giro delantera izquierda. El circuito L65 también empalma para suministrar alimentación eléctrica a la luz indicadora de señal de giro izquierda en el grupo de instrumentos.

El circuito Z1 proporciona la masa para las luces de señales de giro.

DESTELLADORES DE EMERGENCIA

Cuando el usuario selecciona los destelladores de emergencia, el circuito L12 del conmutador multifunción desde el relé del destellador alimenta los circuitos L60, L61, L64 y L65.

El circuito L61 alimenta la luz de señal de giro trasera izquierda. El circuito L60 alimenta la luz de señal de giro trasera derecha. El circuito L65 alimenta la luz de señal de giro delantera izquierda, la luz de posición lateral y la luz indicadora del grupo de instrumentos. El circuito L64 alimenta la luz de señal de giro delantera derecha, la luz de posición lateral y la luz indicadora del grupo de instrumentos.

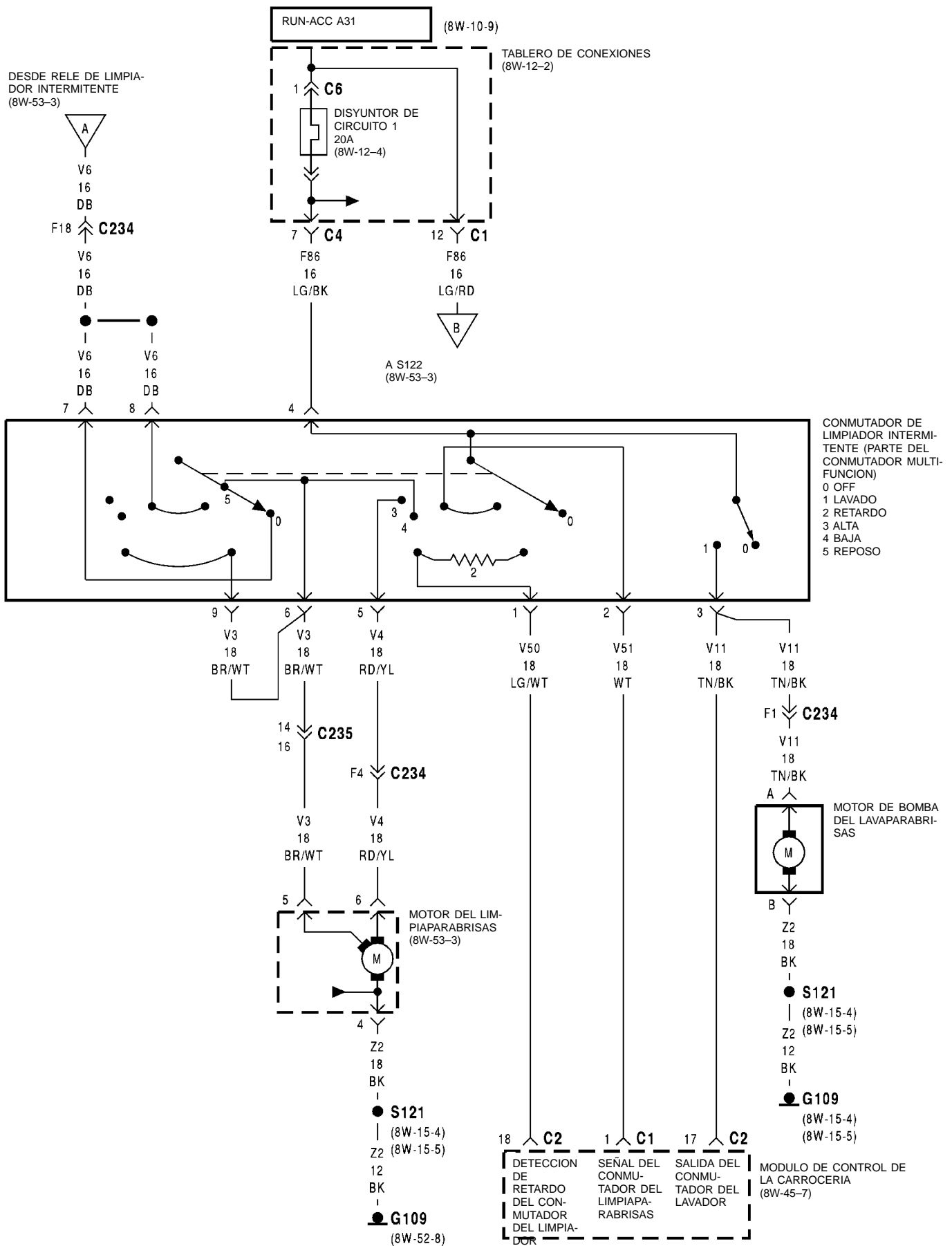
El circuito Z1 proporciona la masa para las luces del destellador de emergencia.

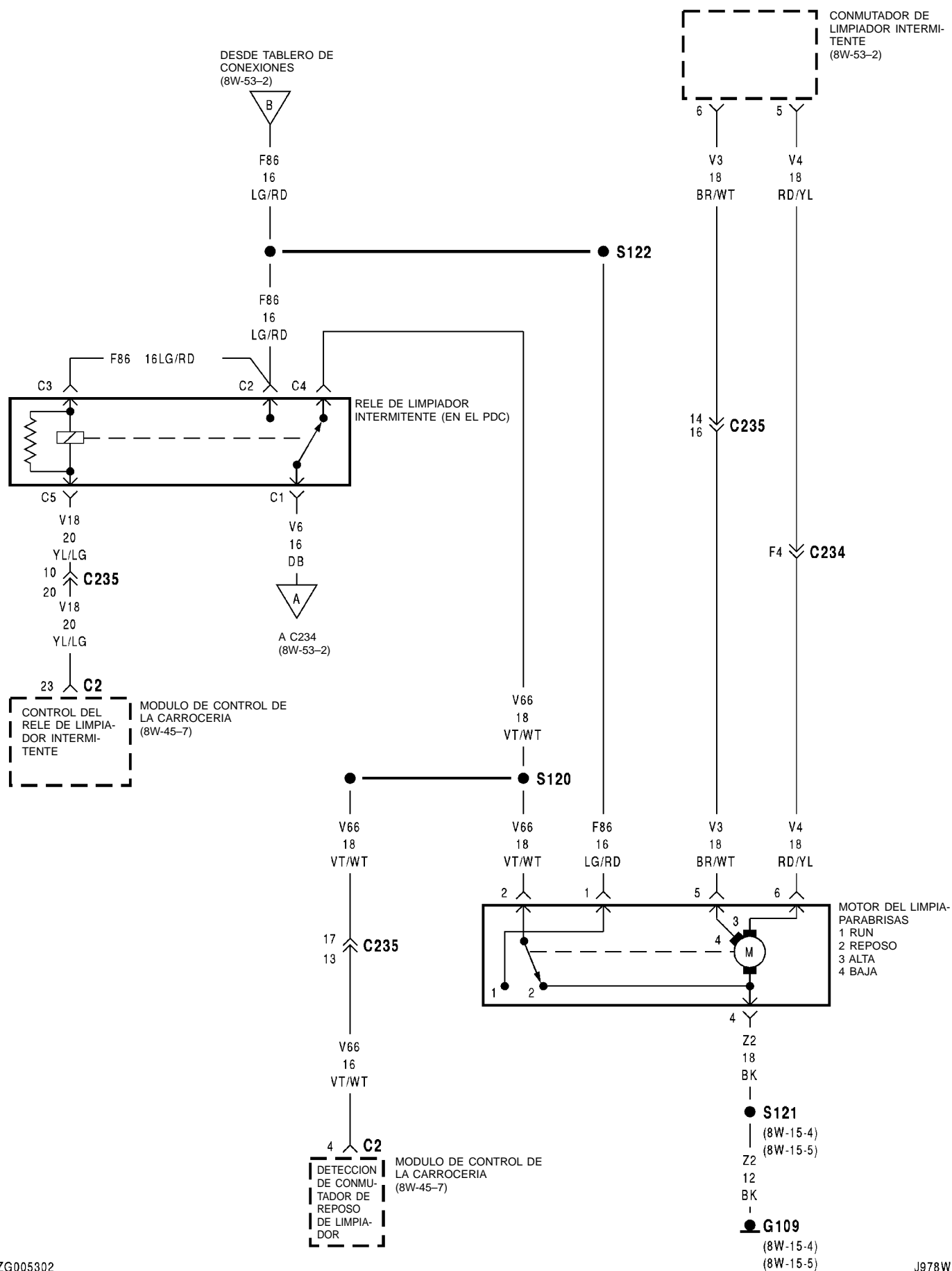
8W-53 LIMPIADORES

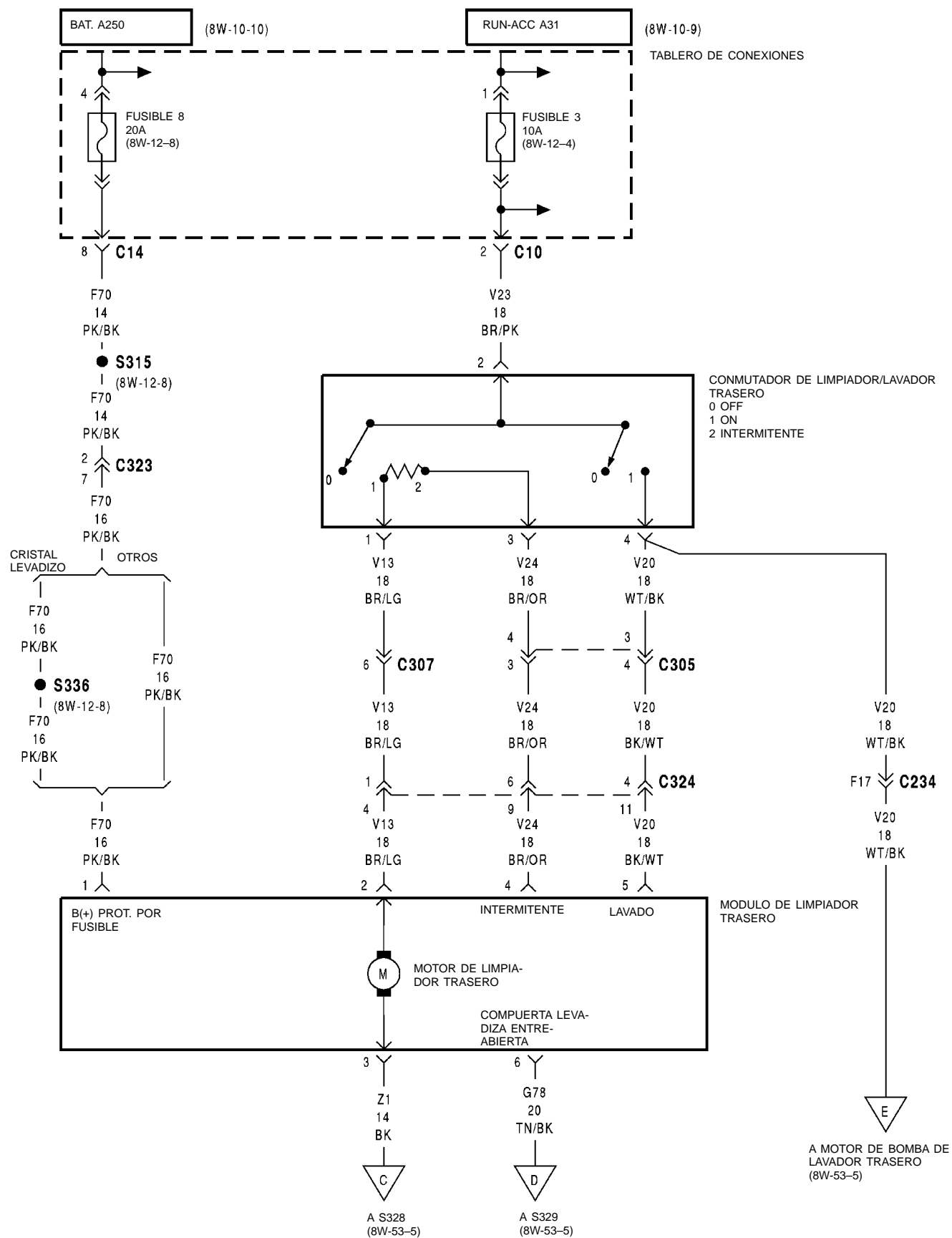
INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	6

Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control de la carrocería	8W-53-2, 3	Motor de limpiador trasero	8W-53-4
Disyuntor de circuito 1	8W-53-2	Conmutador de limpiador/lavador trasero ..	8W-53-4
Fusible 3	8W-53-4	S120	8W-53-3
Fusible 8	8W-53-4	S121	8W-53-2, 3, 5
G109	8W-53-2, 3, 5	S122	8W-53-3
G300	8W-53-5	S315	8W-53-4
Relé de limpiador intermitente	8W-53-3	S316	8W-53-5
Conmutador de limpiador intermitente ..	8W-53-2, 3	S328	8W-53-5
Tablero de conexiones	8W-53-2, 4	S329	8W-53-5
Conmutador de compuerta levadiza		S336	8W-53-4
entreabierta	8W-53-5	Centro de información del vehículo	8W-53-5
Conmutador de cristal levadizo		Motor de bomba del lavaparabrisas	8W-53-2
entreabierto	8W-53-5	Motor del limpiaparabrisas	8W-53-2, 3
Motor de bomba de lavador trasero	8W-53-5	Sensor de nivel de líquido del limpiador ...	8W-53-5
Módulo de limpiador trasero	8W-53-4		









8W-53 LIMPIADORES

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

FUNCIONAMIENTO DE LOS LIMPIADORES INTERMITENTES

En la posición **ACCESORY** o **RUN**, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC al circuito A31. El circuito A31 suministra alimentación eléctrica al circuito F86 a través del disyuntor de circuito en la cavidad 1 del tablero de conexiones. El circuito F86 suministra alimentación eléctrica al conmutador intermitente del limpiador.

Cuando el usuario selecciona funcionamiento de limpiador de velocidad **LOW** (baja), el conmutador conecta el circuito F86 al circuito V3. El circuito V3 suministra alimentación eléctrica a la escobilla de baja velocidad del motor del limpiador.

Cuando el usuario selecciona funcionamiento de limpiador de velocidad **HIGH** (alta), el conmutador conecta el circuito F86 al circuito V4. El circuito V4 suministra alimentación eléctrica a la escobilla de alta velocidad del motor del limpiador.

Cuando el usuario selecciona funcionamiento del limpiador intermitente, el conmutador del limpiador envía una señal al Módulo de control de la carrocería (BCM) en el circuito V51. El BCM determina la cantidad de retardo seleccionada en el circuito V50 desde el conmutador.

Después de determinar la cantidad de retardo seleccionada, el BCM excita periódicamente el relé de limpiador intermitente en el circuito V18. El circuito F86 desde el disyuntor de circuito en el tablero de conexiones suministra alimentación eléctrica a la bobina y contactos del relé. El circuito F86 está **ACTIVO** cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **ACCESSORY** o **RUN**.

Cuando el relé de limpiador intermitente se excita, suministra alimentación eléctrica al circuito V6. El circuito V6 se conecta al circuito V3 a través del conmutador intermitente del limpiador. El circuito V3 suministra alimentación eléctrica a la escobilla de baja velocidad del motor del limpiador. El circuito Z2 proporciona la masa para la escobilla. Cuando no está excitado, el relé conecta el circuito F86 al circuito V66. El circuito V66 se conecta al conmutador de estacionamiento en el motor del limpiador intermitente y el BCM.

LIMPIADOR/LAVADOR TRASERO

El sistema trasero de limpiador y lavador utiliza un conjunto de conmutador que se encuentra en la cápsula de conmutador derecho.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición **ACCESSORY** o **RUN**, conecta el circuito A1

desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A31. El circuito A31 suministra alimentación eléctrica al circuito V23 a través del fusible 3 en el tablero de conexiones. El circuito V23 suministra alimentación eléctrica al conmutador del limpiador/lavador trasero.

El circuito A250 desde el fusible 11 en el PDC suministra alimentación eléctrica al circuito F70 a través del fusible 8 en el tablero de conexiones. El circuito F70 suministra alimentación eléctrica al motor de limpiador trasero y al módulo de control localizado en el interior del conjunto del motor.

Cuando el usuario selecciona la posición **ON**, la alimentación eléctrica se suministra a través del conmutador al circuito V13. El circuito V13 se conecta desde el conmutador al módulo de control del limpiador trasero.

El módulo procesa esta señal y suministra alimentación eléctrica al motor del limpiador. La masa para el motor del limpiador se suministra en el circuito Z1.

Cuando el conmutador se coloca en la posición **DELAY** (retardo), la alimentación eléctrica se suministra desde el conmutador al control del motor en el circuito V24. El módulo procesa esta señal y conecta el motor al voltaje. La cantidad de **RETARDO** es controlada por la posición del conmutador de limpiador trasero.

Cuando el conmutador **WASH** (lavado) es activado, la alimentación eléctrica se pasa a través del conmutador al circuito V20. Este circuito tiene un contacto de compresión doble en el conmutador. Una ramificación del circuito se conecta al módulo de control del limpiador trasero. La otra ramificación se conecta al motor de la bomba del lavador trasero.

Una entrada adicional al módulo de control del limpiador trasero se suministra en el circuito G78. Este circuito está conectado a los conmutadores de compuerta levadiza entreabierta y cristal levadizo entreabierto. El circuito G78 envía una señal al control cuando la compuerta levadiza o cristal levadizo se abren.

Cuando la compuerta levadiza está entreabierta, el módulo de control del limpiador no permitirá que funcionen el limpiador o lavador trasero.

INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe los fusibles 8 y 11 en el PDC
- Compruebe los fusibles 3 y 8 en el tablero de conexiones
- Compruebe el funcionamiento del conmutador de compuerta levadiza entreabierta

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

SENSOR DE NIVEL BAJO DE LIQUIDO LAVADOR

Cuando el conmutador en el sensor de líquido lavador bajo se cierra, conecta el circuito G29 desde el Centro de información del vehículo (VIC) a masa en

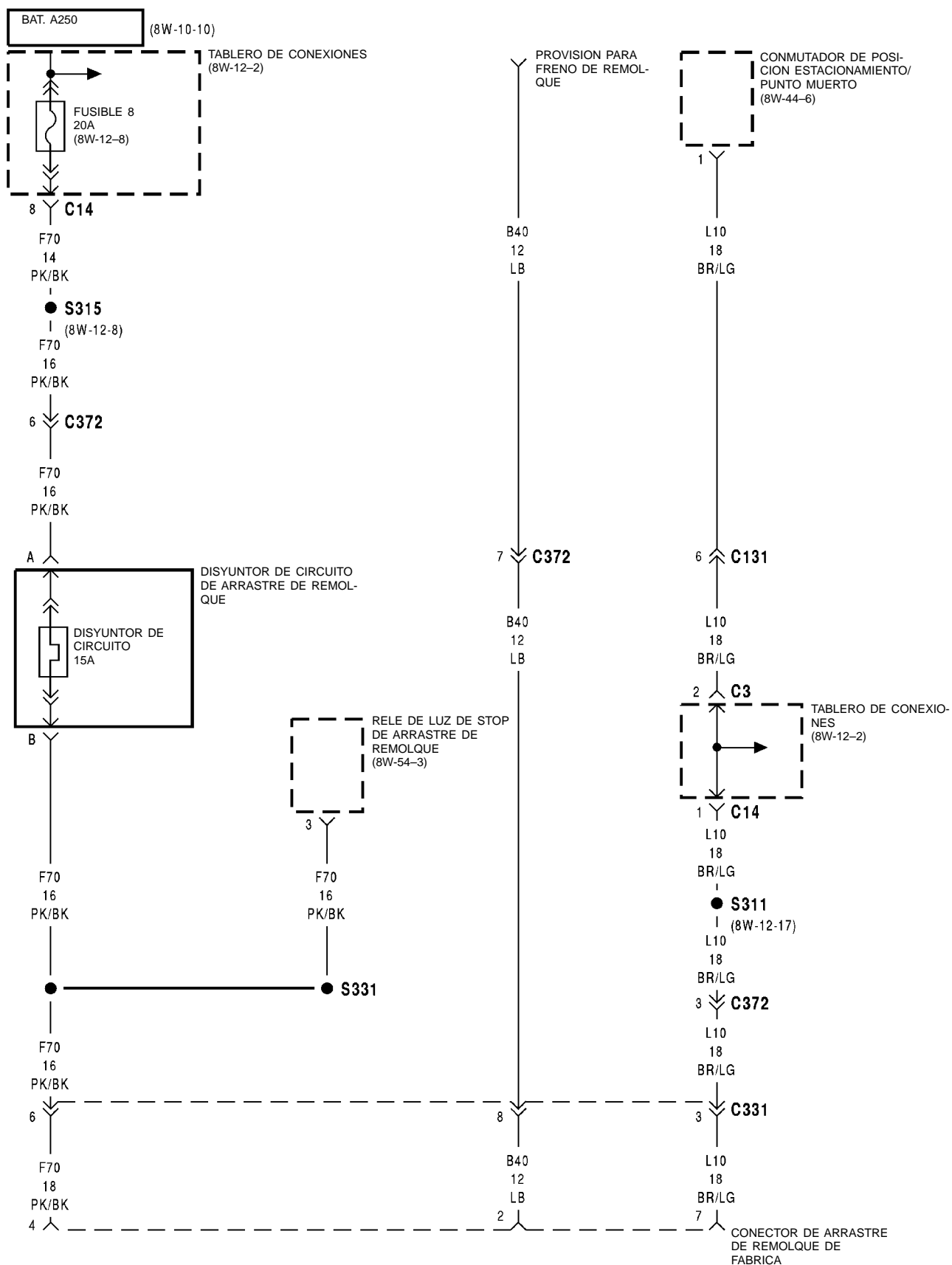
el circuito Z2. El VIC visualiza el mensaje de líquido lavador bajo.

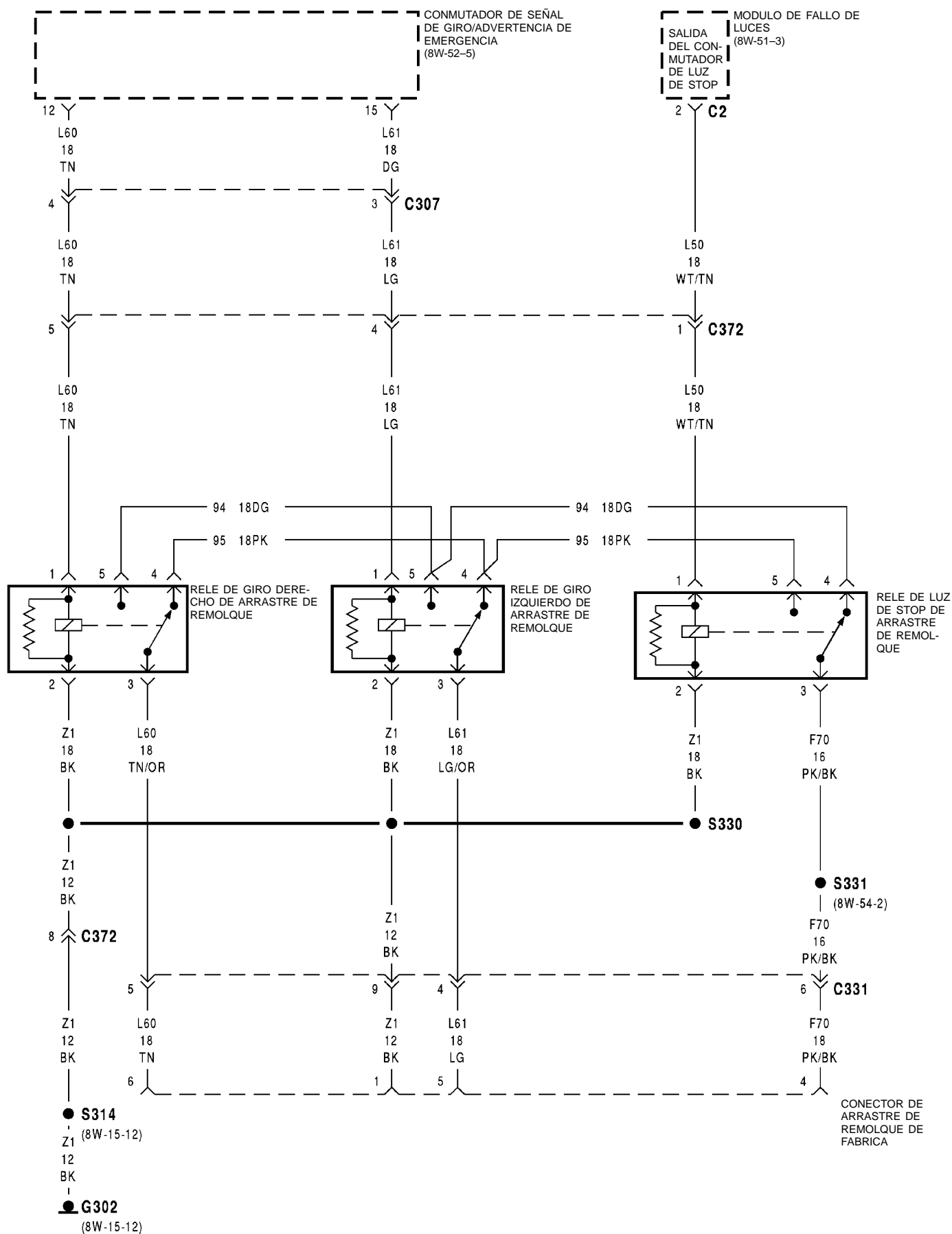
8W-54 ARRASTRE DE REMOLQUE

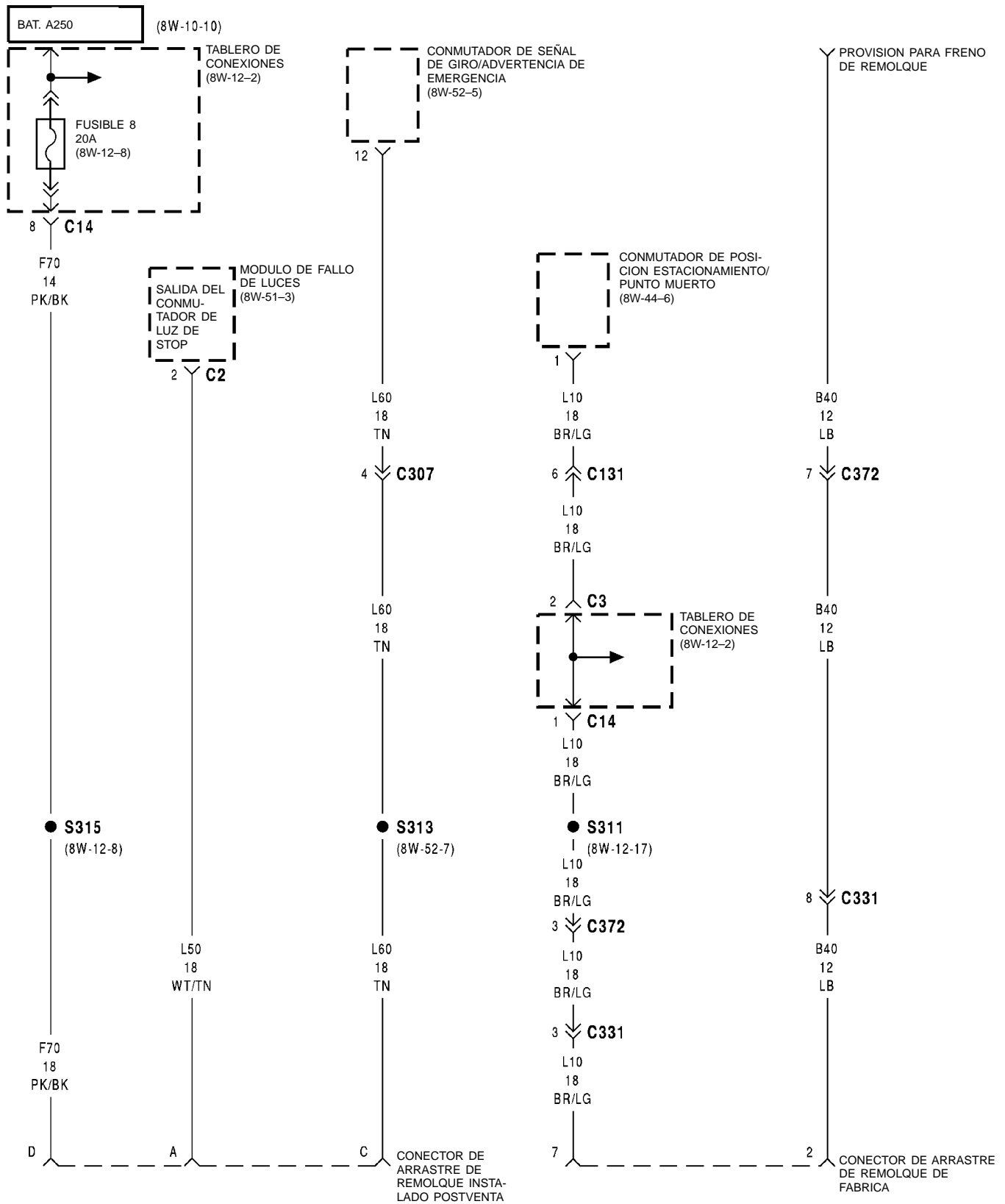
INDICE

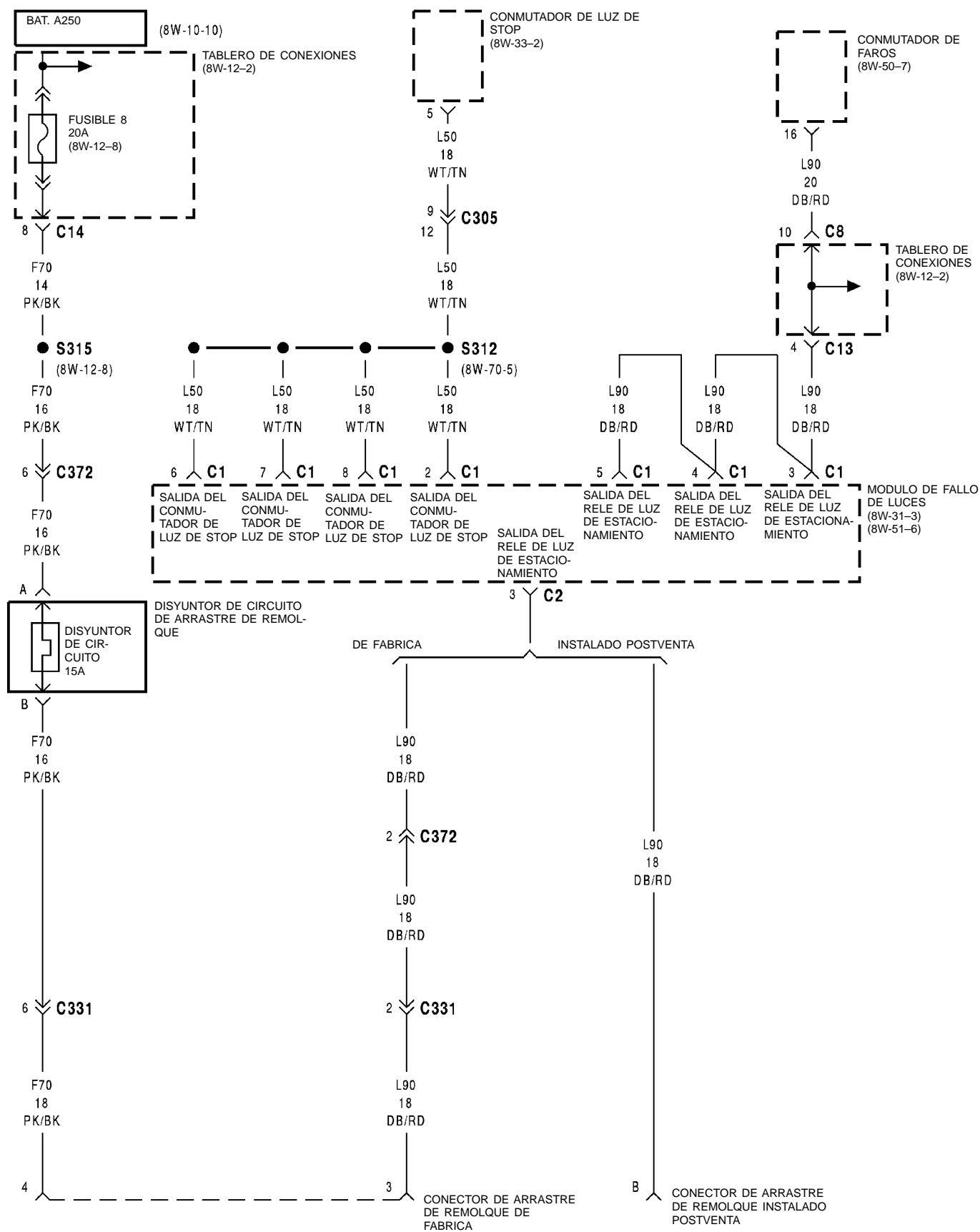
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	6

Componente	Página	Componente	Página
Conector de arrastre de remolque instalado		S314	8W-54-3
postventa	8W-54-4, 5	S315	8W-54-2, 4, 5
Disyuntor de circuito	8W-54-5	S330	8W-54-3
Disyuntor de circuito 15a	8W-54-2	S331	8W-54-2, 3
Conector de arrastre de remolque		Conmutador de luz de stop	8W-54-5
de fábrica	8W-54-2, 3, 4, 5	Provisión para freno de remolque	8W-54-2, 4
Fusible 8	8W-54-2, 4, 5	Disyuntor de circuito de arrastre	
G302	8W-54-3	de remolque	8W-54-2, 5
Conmutador de faros	8W-54-5	Relé de giro izquierdo de arrastre	
Tablero de conexiones	8W-54-2, 4, 5	de remolque	8W-54-3
Módulo de fallo de luces	8W-54-3, 4, 5	Relé de giro derecho de arrastre	
Conmutador de posición		de remolque	8W-54-3
estacionamiento/punto muerto	8W-54-2, 4	Relé de luz de stop de arrastre	
S311	8W-54-2, 4	de remolque	8W-54-2, 3
S312	8W-54-5	Conmutador de señal de giro/advertencia	
S313	8W-54-4	de emergencia	8W-54-3, 4









8W-54 ARRASTRE DE REMOLQUE

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

Hay disponibles dos paquetes de arrastre de remolque; un paquete instalado en fábrica y un paquete con provisiones para instalación postventa. Esta sección proporciona diagramas de cableado separados para cada uno.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

ARRASTRE DE REMOLQUE—INSTALADO EN FABRICA

En este vehículo, el sistema de arrastre de remolque instalado en fábrica utiliza tres relés y un disyuntor de circuito junto con el conector de cableado de arrastre de remolque.

El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F70 a través del fusible 8 en el tablero de conexiones. El circuito F70 suministra voltaje de batería para el disyuntor de circuito del arrastre de remolque y el lado de los contactos del relé de luz de stop.

El disyuntor de circuito del arrastre de remolque está derivado del mazo de arrastre de remolque localizado en el panel de cuarto trasero izquierdo.

RELE DE LUZ DE STOP

La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé de luz de stop es suministrada por el circuito L50. Este circuito se conecta a las luces de stop. La masa para el lado de la bobina se suministra en el circuito Z1.

Cuando el usuario aprieta el pedal de freno, el voltaje fluye a través de la bobina del relé a masa provocando que los contactos en el relé conecten los circuitos F70 y 95.

El circuito 95 se conecta a los relés de señal de giro derecha e izquierda. El voltaje fluye a través de los contactos cerrados en los relés al conector de arrastre de remolque.

RELE DE GIRO DERECHO

La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé de giro derecho es suministrada por el circuito L60. Este circuito se conecta a las luces de señales de giro del lado derecho. La masa para el lado de la bobina del relé se suministra en el circuito Z1.

Cuando el usuario coloca la señal de giro derecha en la posición ON, la alimentación eléctrica fluye a través de la bobina en el relé a masa provocando que

los contactos en el relé conmuten desde la posición normal de CERRADO para conectar los circuitos 94 y L60.

El circuito 94 es la alimentación para el lado de contacto del relé. El circuito L60 se conecta desde el relé al conector de arrastre de remolque.

El circuito 94 recibe alimentación eléctrica a través del lado normalmente CERRADO del relé de luz de stop por el circuito F70. El circuito F70 está ACTIVO en todo momento y protegido por un disyuntor de circuito que se encuentra en el panel de cuarto trasero derecho.

RELE DE GIRO IZQUIERDO

La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé de giro izquierdo es suministrada por el circuito L61. Este circuito se conecta a las luces de señal de giro del lado izquierdo. La masa para el lado de la bobina del relé se suministra en el circuito Z1.

Cuando el usuario coloca la señal de giro izquierda en la posición ON, la alimentación eléctrica fluye a través de la bobina en el relé a masa provocando que los contactos en el relé conmuten desde la posición normalmente CERRADA para conectar los circuitos 94 y L61.

El circuito 94 es la alimentación para el lado de contactos del relé. El circuito L61 se conecta desde el relé al conector de arrastre de remolque.

El circuito 94 recibe alimentación eléctrica a través del lado normalmente CERRADO del relé de luz de stop por el circuito F70. El circuito F70 está ACTIVO en todo momento y protegido por un disyuntor de circuito que se encuentra en el panel de cuarto trasero derecho.

INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el fusible 11 en el PDC
- Compruebe el fusible 8 en el tablero de conexiones
- Compruebe el disyuntor de circuito en serie
- Una provisión para freno de remolque se encuentra derivada del mazo de la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos

ARRASTRE DE REMOLQUE—INSTALADO POSTVENTA

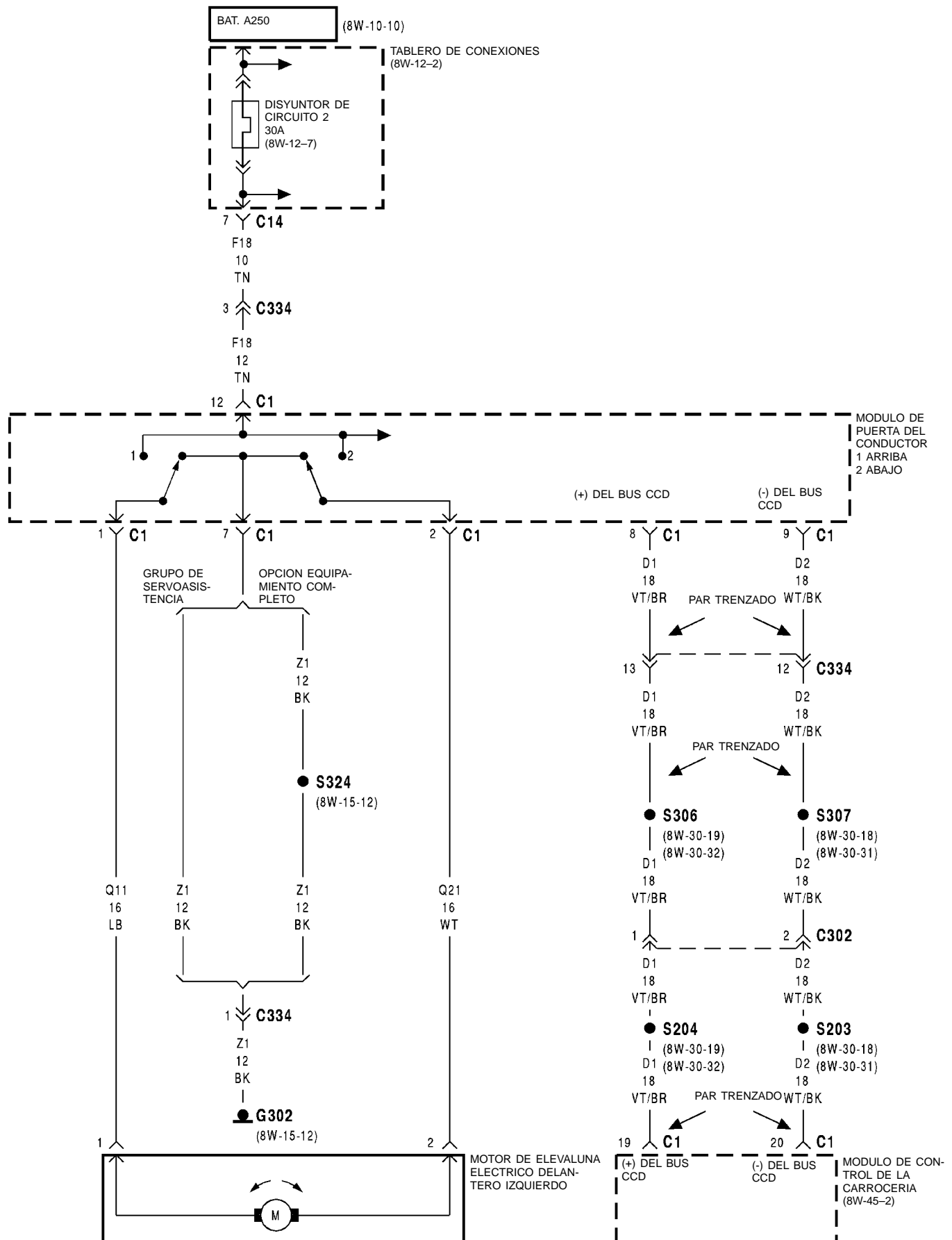
El conector del arrastre de remolque instalado postventa se encuentra en el panel de cuarto trasero izquierdo. El conector contiene el circuito de alimentación F70 desde el fusible 8 en el tablero de conexiones. El circuito L60 desde las señales de giro derechas, el circuito L90 para las luces de estacionamiento, y el circuito L50 desde el conmutador de luz de stop.

8W-60 ELEVALLUNAS ELECTRICOS

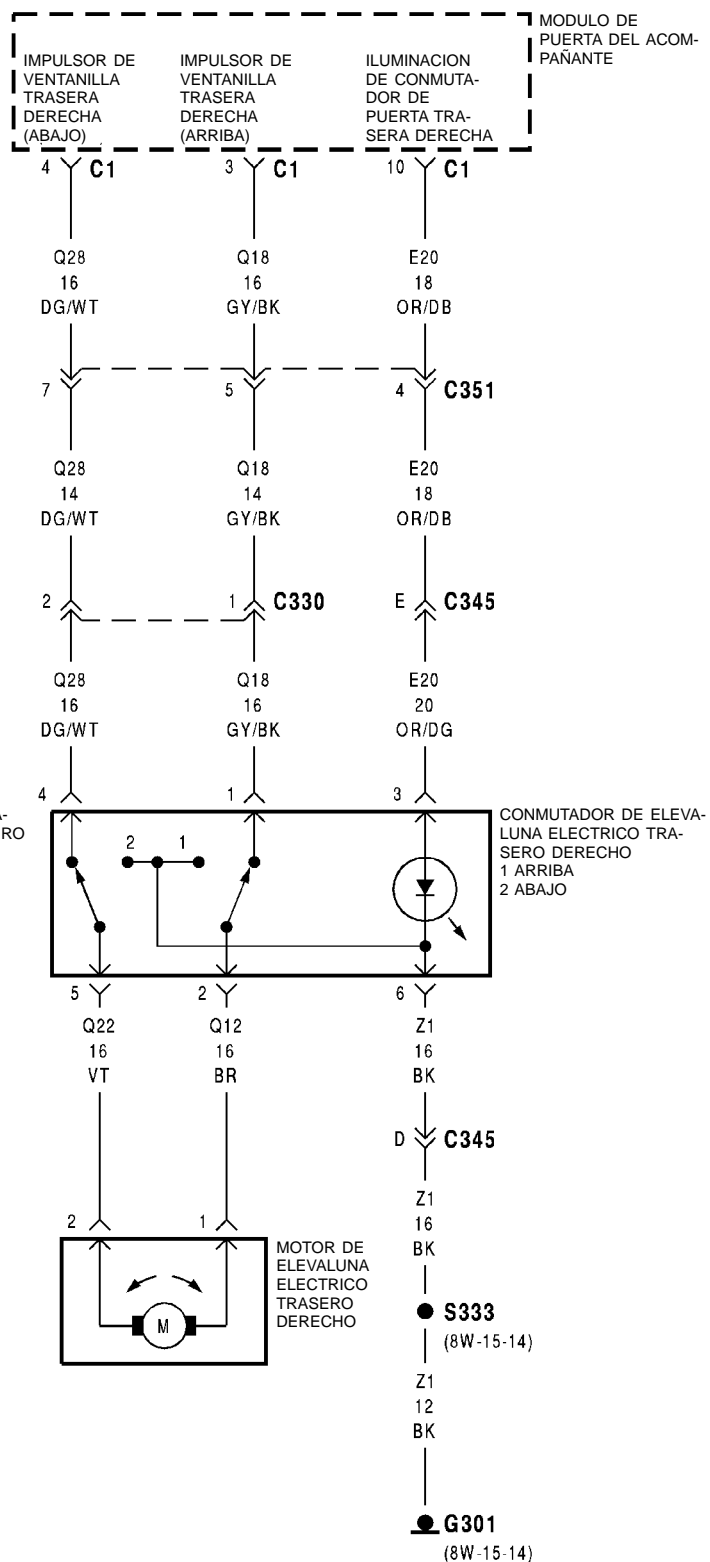
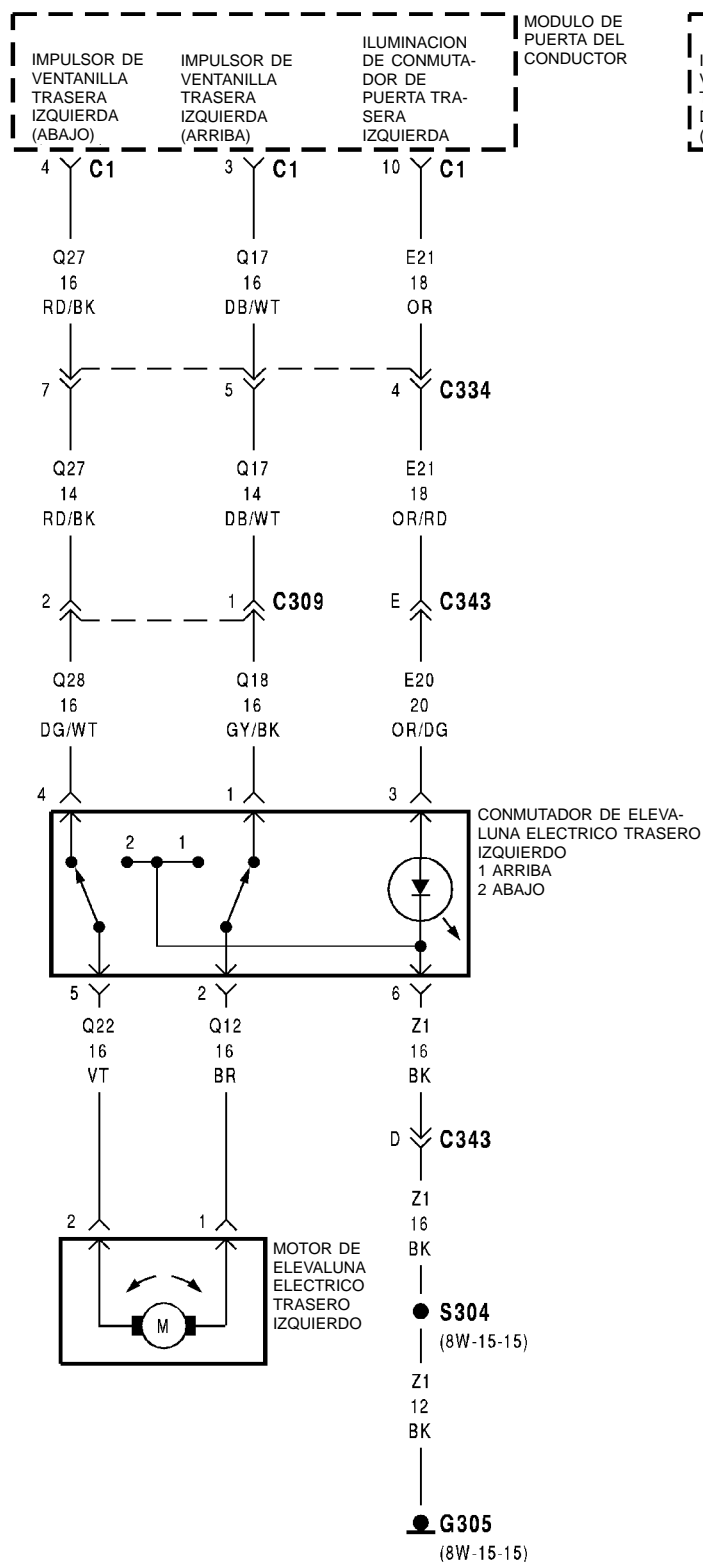
INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	5

Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control de la carrocería	8W-60-2, 3	Motor de elevalluna eléctrico delantero	
Disyuntor de circuito 2	8W-60-2, 3	derecho	8W-60-3
Módulo de puerta del conductor	8W-60-2, 4	Motor de elevalluna eléctrico trasero	
G301	8W-60-3, 4	derecho	8W-60-4
G302	8W-60-2	Conmutador de elevalluna eléctrico trasero	
G305	8W-60-4	derecho	8W-60-4
Tablero de conexiones	8W-60-2, 3	S203	8W-60-2, 3
Motor de elevalluna eléctrico delantero		S204	8W-60-2, 3
izquierdo	8W-60-2	S304	8W-60-4
Motor de elevalluna eléctrico trasero		S306	8W-60-2, 3
izquierdo	8W-60-4	S307	8W-60-2, 3
Conmutador de elevalluna eléctrico		S324	8W-60-2
trasero izquierdo	8W-60-4	S325	8W-60-3
Módulo de puerta del acompañante	8W-60-3, 4	S333	8W-60-4







8W-60 ELEVALUNAS ELECTRICOS

INDICE

	página	página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		
ELEVALUNAS ELECTRICOS	5	
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		
INTRODUCCION		
INTRODUCCION		5

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

Los cuatro elevalunas eléctricos pueden controlarse mediante los conmutadores en el Módulo de puerta del conductor (DDM). Además, la ventanilla trasera izquierda así como las ventanillas delantera derecha y trasera derecha, tienen conmutadores separados.

La cápsula del conmutador en el DDM tiene un conmutador de bloqueo. La característica de bloqueo evita que las ventanillas sean accionadas desde cualquier conmutador que no sea el conmutador de la puerta del conductor.

Cada conmutador de ventanilla trasera contiene un LED. El DDM evita la iluminación de los LEDs cuando el usuario selecciona la característica de bloqueo de ventanillas.

ELEVALUNAS ELECTRICOS

El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F81 a través del disyuntor de circuito en la cavidad 2 del tablero de conexiones. El circuito F81 suministra alimentación eléctrica al Módulo de puerta del conductor (DDM) y al Módulo de puerta del acompañante (PDM). El DDM y PDM accionan los elevalunas eléctricos. El circuito Z1 proporciona la masa para el sistema de elevalunas eléctricos.

FUNCIONAMIENTO DE LA VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA

El Módulo de puerta del conductor acciona la ventanilla delantera izquierda. Cuando el usuario selecciona el funcionamiento de ventanilla ABAJO (DOWN), el DDM conecta el circuito F81 al circuito Q21. El circuito Q21 va desde el conmutador al motor de elevaluna eléctrico. La masa para el motor se suministra en el circuito Q11 de vuelta al conmutador. El DDM conecta el circuito Q11 al circuito de masa Z1.

Para el funcionamiento de ventanilla ARRIBA (UP), los circuitos se invierten. El DDM conecta el circuito Q11 al circuito F81 y conecta el circuito Q21 al circuito de masa Z1.

FUNCIONAMIENTO DE LA VENTANILLA DELANTERA DERECHA

El Módulo de puerta del acompañante (PDM) acciona la ventanilla delantera derecha. Si el CONDUCTOR acciona la ventanilla del acompañante, el Módulo de puerta del conductor envía una señal al Módulo de puerta del acompañante por medio del bus CCD.

Para el funcionamiento de ventanilla ABAJO (DOWN), el PDM conecta el circuito F81 al circuito Q22. El circuito Q22 va desde el conjunto de circuitos del conmutador de elevaluna eléctrico en el PDM al motor de elevaluna eléctrico. La masa para el motor se suministra en el circuito Q12 de vuelta al conmutador. El DDM conecta el circuito Q12 al circuito de masa Z1.

Para el funcionamiento de ventanilla ARRIBA (UP), los circuitos se invierten. El PDM conecta el circuito Q12 al circuito F81 y conecta el circuito Q22 al circuito de masa Z1.

VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA

Los circuitos Q17 y Q27 conectan el Módulo de puerta del conductor (DDM) al conmutador de la ventanilla trasera izquierda. Cuando el usuario no ha seleccionado la característica de bloqueo de ventanillas, el DDM conecta los circuitos Q17 y Q27 a voltaje de batería. En el mazo de la puerta izquierda, el circuito Q17 se conecta al circuito Q18 y el circuito Q27 se conecta al circuito Q28. Los circuitos Q18 y Q28 conectan al conmutador del elevaluna eléctrico trasero izquierdo.

Si la ventanilla se acciona desde el conmutador trasero izquierdo para el funcionamiento de ventanilla ABAJO (DOWN), el conmutador conecta el circuito Q12 desde el motor de elevaluna eléctrico a masa en el circuito Z1. El conmutador de ventanilla trasera izquierda conecta el circuito Q28 al circuito Q22. El circuito Q22 suministra alimentación eléctrica al motor de la ventanilla. Los circuitos Q12 y Z1 proporcionan masa.

Para el funcionamiento de ventanilla ARRIBA (UP), los circuitos se invierten. El conmutador de ventanilla trasera izquierda conecta Q22 a masa en el circuito Z1. El circuito Q18 suministra alimenta-

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

ción eléctrica al motor trasero de la ventanilla. Los circuitos Q22 y Z1 proporcionan masa.

El conmutador de ventanilla trasera izquierda contiene un Diodo emisor de luz (LED). El DDM ilumina el LED en el circuito E21. El circuito E21 se conecta al circuito E20 en el mazo de la puerta izquierda. El circuito E20 se conecta al conmutador de ventanilla trasera izquierda y suministra alimentación eléctrica al LED.

Si el usuario ha seleccionado la función de bloqueo de ventanillas, el DDM no suministrará alimentación eléctrica al conmutador de la ventanilla trasera izquierda en los circuitos Q27 y Q17. Asimismo, el DDM tampoco ilumina el LED del conmutador.

Si la ventanilla es accionada desde el conmutador del CONDUCTOR para el funcionamiento de ventanilla ABAJO (DOWN), el DDM suministra alimentación eléctrica al circuito Q27 y conecta a masa el circuito Q17. El circuito Q27 se conecta al circuito Q28 en el mazo de la puerta trasera izquierda. Desde el circuito Q28, la corriente pasa a través de los contactos cerrados en el conmutador de la ventanilla trasera izquierda al circuito Q22. El circuito Q22 suministra alimentación eléctrica al motor de la ventanilla. La vía a masa para el motor está en el circuito Q12 desde el motor, a través de los contactos cerrados en el conmutador de la ventanilla trasera izquierda al circuito Q18, al Q17 de vuelta al DDM.

Para el funcionamiento de ventanilla ARRIBA (UP), los circuitos se invierten. El DDM suministra alimentación eléctrica al circuito Q17 y conecta a masa el circuito Q27.

VENTANILLA TRASERA DERECHA

Los circuitos Q18 y Q28 conectan el Módulo de puerta del acompañante (PDM) al conmutador de ventanilla trasera derecha. Cuando el usuario no ha seleccionado la característica de bloqueo de ventanillas, el PDM conecta los circuitos Q18 y Q28 a voltaje de batería.

Si la ventanilla es activada desde el conmutador trasero derecho para el funcionamiento de ventanilla ABAJO (DOWN), el conmutador conecta el circuito Q12 desde el motor de elevación eléctrico a masa en

el circuito Z1. El conmutador de ventanilla trasera derecha conecta el circuito Q28 al circuito Q22. El circuito Q22 suministra alimentación eléctrica al motor de la ventanilla. Los circuitos Q12 y Z1 proporcionan masa.

Para el funcionamiento de ventanilla ARRIBA (UP) los circuitos se invierten. El conmutador de ventanilla trasera derecha conecta Q22 a masa en el circuito Z1. El circuito Q18 desde el PDM suministra alimentación eléctrica al circuito Q12 a través de los contactos cerrados en el conmutador de ventanilla trasera derecha. El circuito Q12 suministra alimentación eléctrica al motor de la ventanilla. Los circuitos Q22 y Z1 proporcionan masa.

El conmutador de ventanilla trasera derecha contiene un Diodo emisor de luz (LED). El PDM ilumina el LED en el circuito E20.

Si el usuario ha seleccionado la característica de bloqueo de ventanillas, el Módulo de puerta del conductor envía una señal al PDM por medio del bus CCD. Como respuesta, el PDM no suministrará alimentación eléctrica al conmutador de ventanilla trasera derecha en los circuitos Q18 y Q28. Además, el PDM no ilumina el LED en el conmutador.

Si la ventanilla es activada desde el conmutador del CONDUCTOR para el funcionamiento de ventanilla ABAJO (DOWN), el DDM envía una señal al PDM por medio del bus CCD. Como respuesta, el PDM suministra alimentación eléctrica al circuito Q28 y conecta a masa el circuito Q18. Desde el circuito Q28, la corriente pasa a través de los contactos cerrados en el conmutador de ventanilla trasera derecha al circuito Q22. El circuito Q22 suministra alimentación eléctrica al motor de la ventanilla. La vía a masa para el motor está en el circuito Q12 desde el motor, a través de los contactos cerrados en el conmutador de ventanilla trasera derecha al PDM en el circuito Q18.

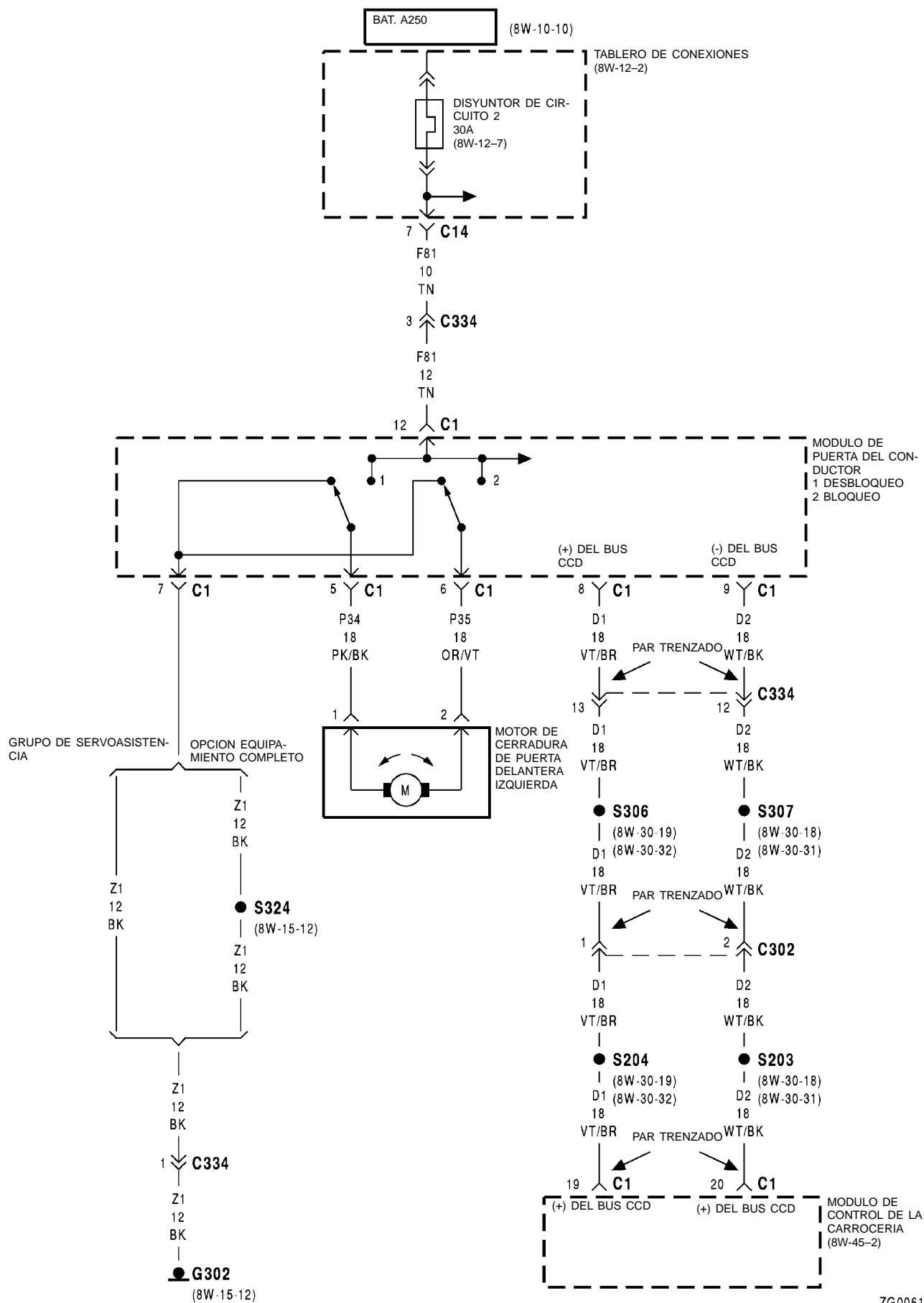
Para el funcionamiento de ventanilla ARRIBA (UP), los circuitos se invierten. Después de que el DDM haya enviado una señal al PDM por medio del bus CCD, el PDM suministra alimentación eléctrica al circuito Q18 y conecta a masa el circuito Q28.

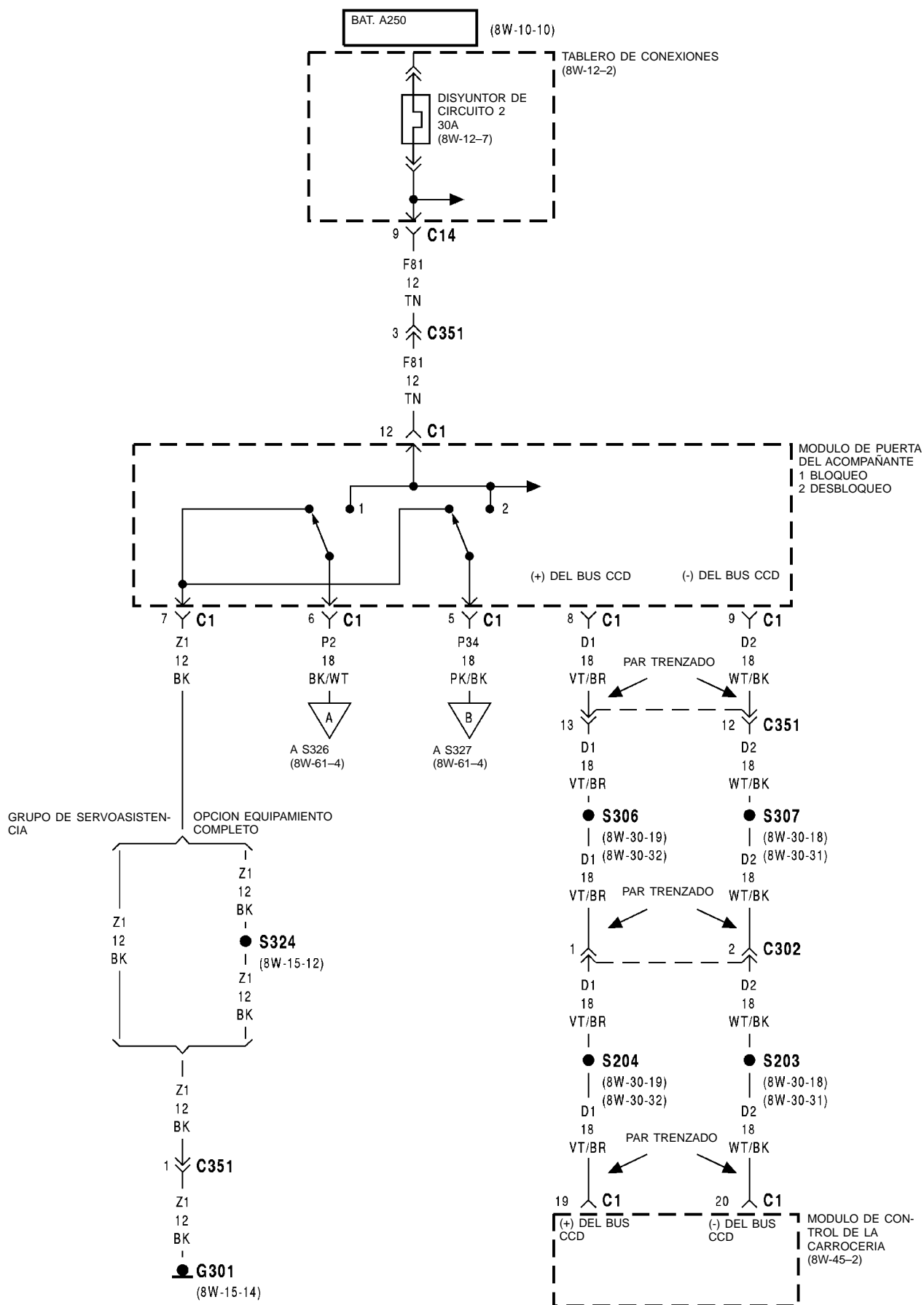
8W-61 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

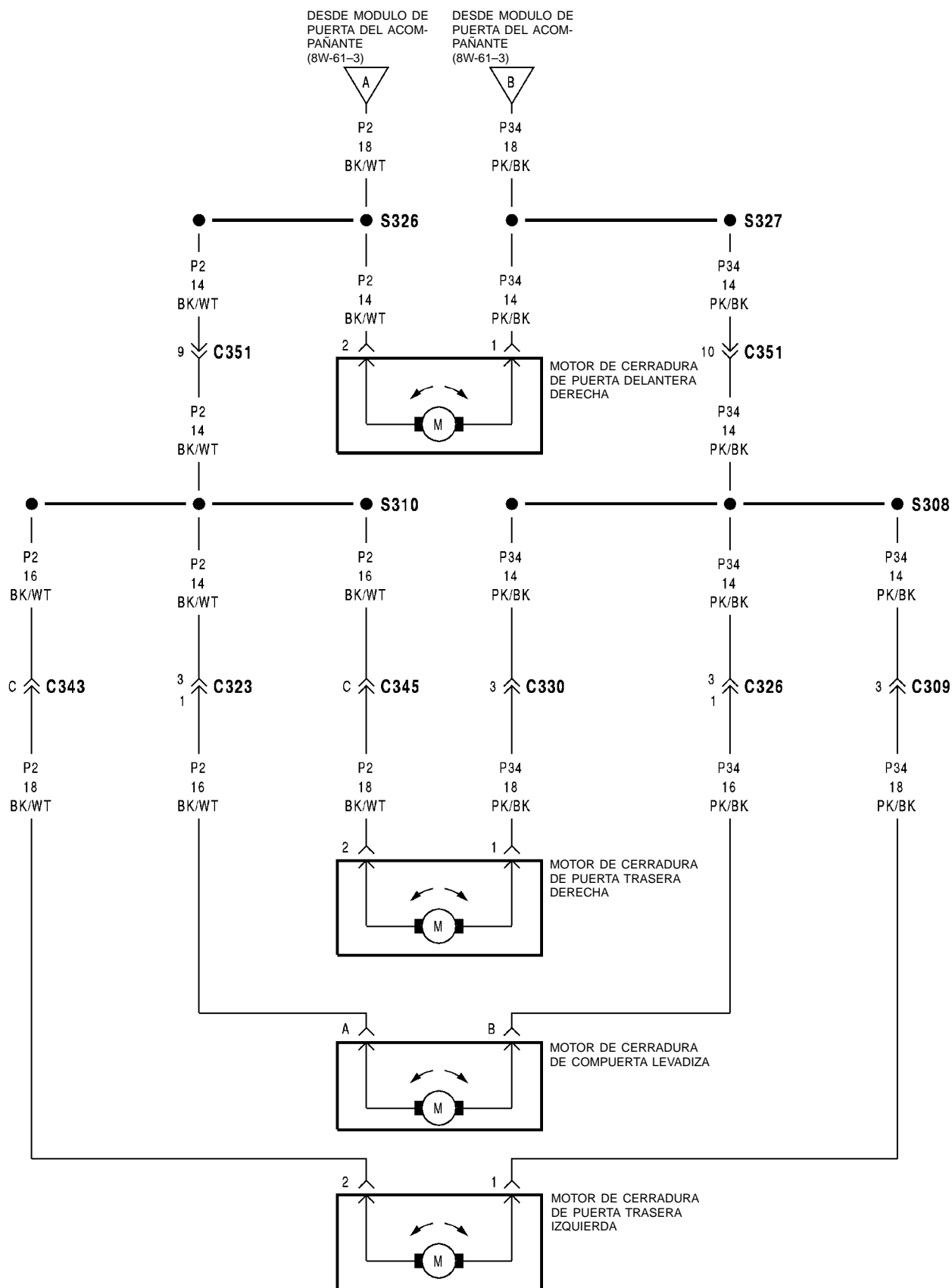
INDICE

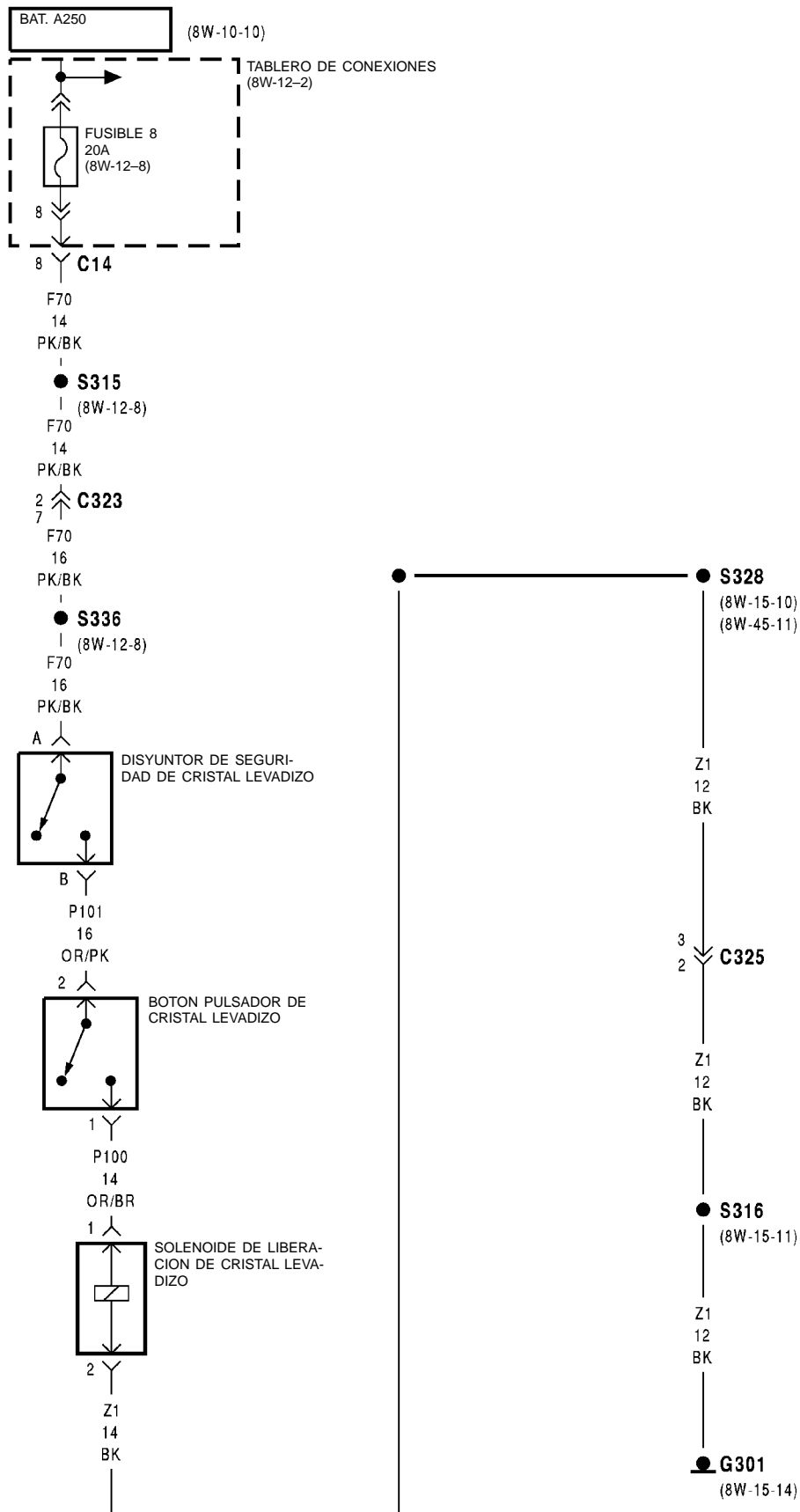
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	6

Componente	Página	Componente	Página
Módulo de control de la carrocería	8W-61-2, 3	Motor de cerradura de puerta trasera	
Disyuntor de circuito 2	8W-61-2, 3	derecha	8W-61-4
Módulo de puerta del conductor	8W-61-2	S203	8W-61-2, 3
Fusible 8	8W-61-5	S204	8W-61-2, 3
G301	8W-61-3, 5	S306	8W-61-2, 3
G302	8W-61-2	S307	8W-61-2, 3
Tablero de conexiones	8W-61-2, 3, 5	S308	8W-61-4
Motor de cerradura de puerta delantera		S310	8W-61-4
izquierda	8W-61-2	S315	8W-61-5
Motor de cerradura de puerta trasera		S316	8W-61-5
izquierda	8W-61-4	S324	8W-61-2, 3
Motor de cerradura de compuerta levadiza ..	8W-61-4	S326	8W-61-4
Disyuntor de seguridad de cristal levadizo ..	8W-61-5	S327	8W-61-4
Botón pulsador de cristal levadizo	8W-61-5	S328	8W-61-5
Solenoide de liberación de cristal levadizo ..	8W-61-5	S336	8W-61-5
Módulo de puerta del acompañante	8W-61-3		
Motor de cerradura de puerta delantera			
derecha	8W-61-4		









8W-61 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El Módulo de puerta del conductor (DDM) suministra alimentación eléctrica al motor de la cerradura de la puerta del conductor. El Módulo de puerta del acompañante (PDM) suministra alimentación eléctrica al del acompañante, a ambas cerraduras de puertas traseras y a los motores de cerradura de compuerta levadiza. Tanto el DDM como el PDM contienen un conmutador de cerradura de puerta. Al activarse uno de los conmutadores, a través del bus CCD se envía una señal al otro módulo de puerta (PDM o DDM en función del conmutador que se ha activado) para el BLOQUEO o DESBLOQUEO de los motores de cerradura. El transmisor de apertura a distancia también puede propiciar el BLOQUEO o DESBLOQUEO de los motores de cerradura de puertas y de la compuerta levadiza. El PDM contiene el receptor de radiofrecuencia encargado de recibir las señales del transmisor de RKE.

El vehículo está equipado con una característica de cerradura de puerta rodante. Cuando se habilita esta característica, el PDM bloqueará las puertas y la compuerta levadiza cuando el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 24 KM/H (15 MPH).

CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F81 a través del disyuntor de circuito en la cavidad 2 del tablero de conexiones. El circuito F81 suministra alimentación eléctrica al Módulo de puerta del conductor (DDM) y al Módulo de puerta del acompañante (PDM). El DDM y PDM accionan las cerraduras de puertas automáticas. El circuito Z1 proporciona la masa para las cerraduras de puertas automáticas.

El PDM contiene el receptor de radiofrecuencia que recibe las señales de radiofrecuencia provenientes del transmisor de apertura a distancia (RKE). Una vez activado el conmutador de cerradura de puerta del acompañante o si recibe una entrada desde el trans-

misor de RKE, el PDM envía la señal apropiada al DDM a través del bus CCD. Cuando se activa el conmutador de cerradura de puerta del CONDUCTOR, el DDM envía la señal apropiada al PDM.

Una vez recibida la señal de BLOQUEO, el DDM suministra voltaje de batería al motor de la cerradura de puerta delantera izquierda en el circuito P36. El DDM también conecta el circuito P34 desde el motor a masa.

Cuando el DDM recibe una señal de DESBLOQUEO, suministra alimentación eléctrica al circuito P34 y conecta a masa el circuito P36.

Una vez recibida la señal de BLOQUEO, el PDM suministra voltaje de batería al motor de la cerradura de puerta delantera derecha, los motores de cerraduras de puertas traseras y los motores de cerradura de compuerta levadiza en el circuito P2. El PDM también conecta el circuito P34 desde el motor a masa.

Cuando el DDM recibe una señal de DESBLOQUEO, suministra alimentación eléctrica al circuito P34 y conecta a masa el circuito P2.

APERTURA A DISTANCIA

El transmisor de Apertura a distancia (RKE) envía tres señales únicas al receptor de radiofrecuencia del Módulo de puerta del acompañante (PDM): BLOQUEO, DESBLOQUEO y EMERGENCIA. Al recibir alguna de estas tres señales, el PDM transmite la señal apropiada a través del bus CCD.

CRISTAL LEVADIZO

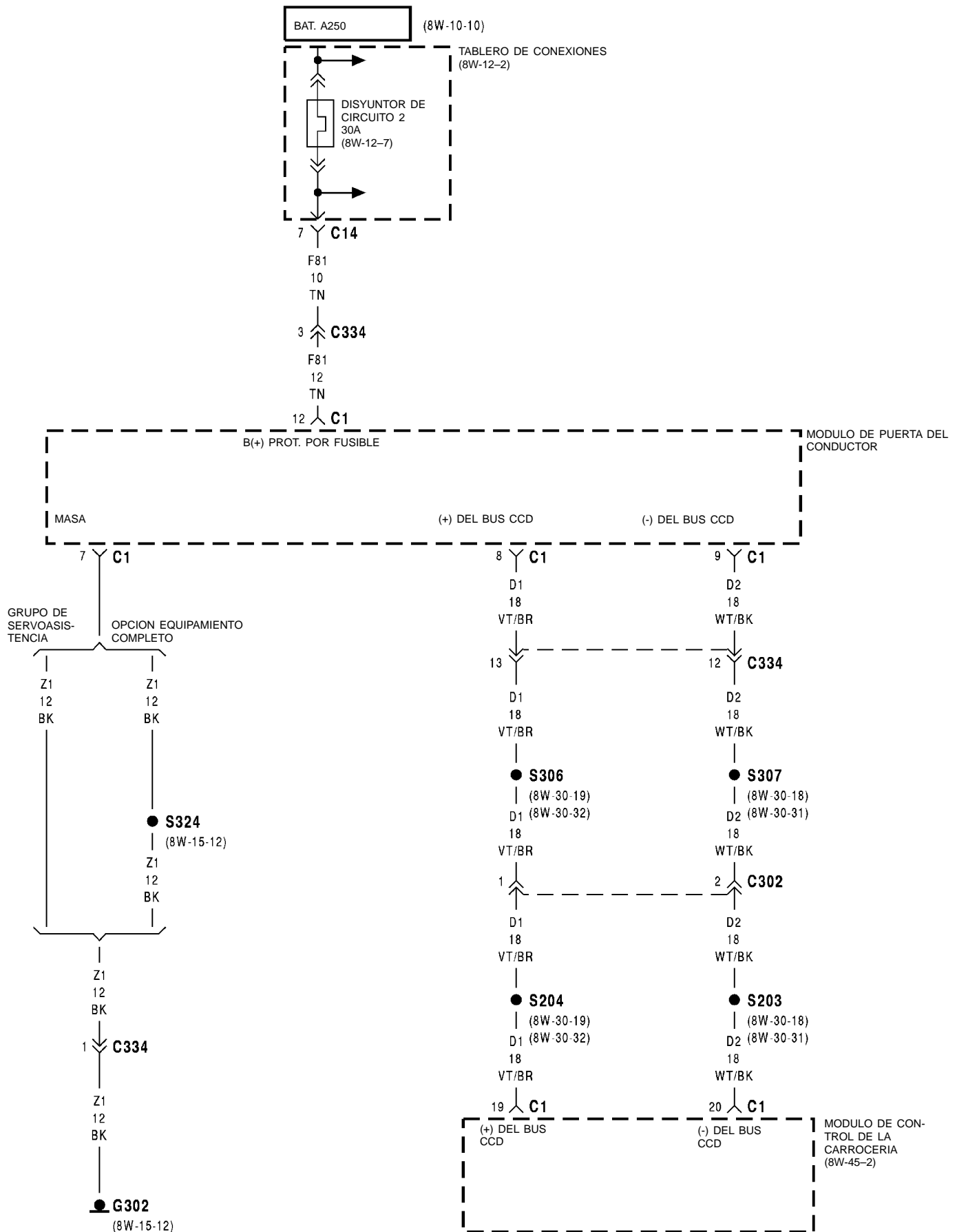
El circuito A250 desde el fusible 11 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F70 a través del fusible 8 en el tablero de conexiones. Si el conmutador de límite del cristal levadizo se cierra, conecta el circuito F70 al conmutador de cristal levadizo (botón pulsador) en el circuito P101. Cuando está cerrado, el conmutador de cristal levadizo conecta el circuito P101 al circuito P100. El circuito P100 alimenta el solenoide del cristal levadizo. El circuito Z1 conecta a masa el solenoide.

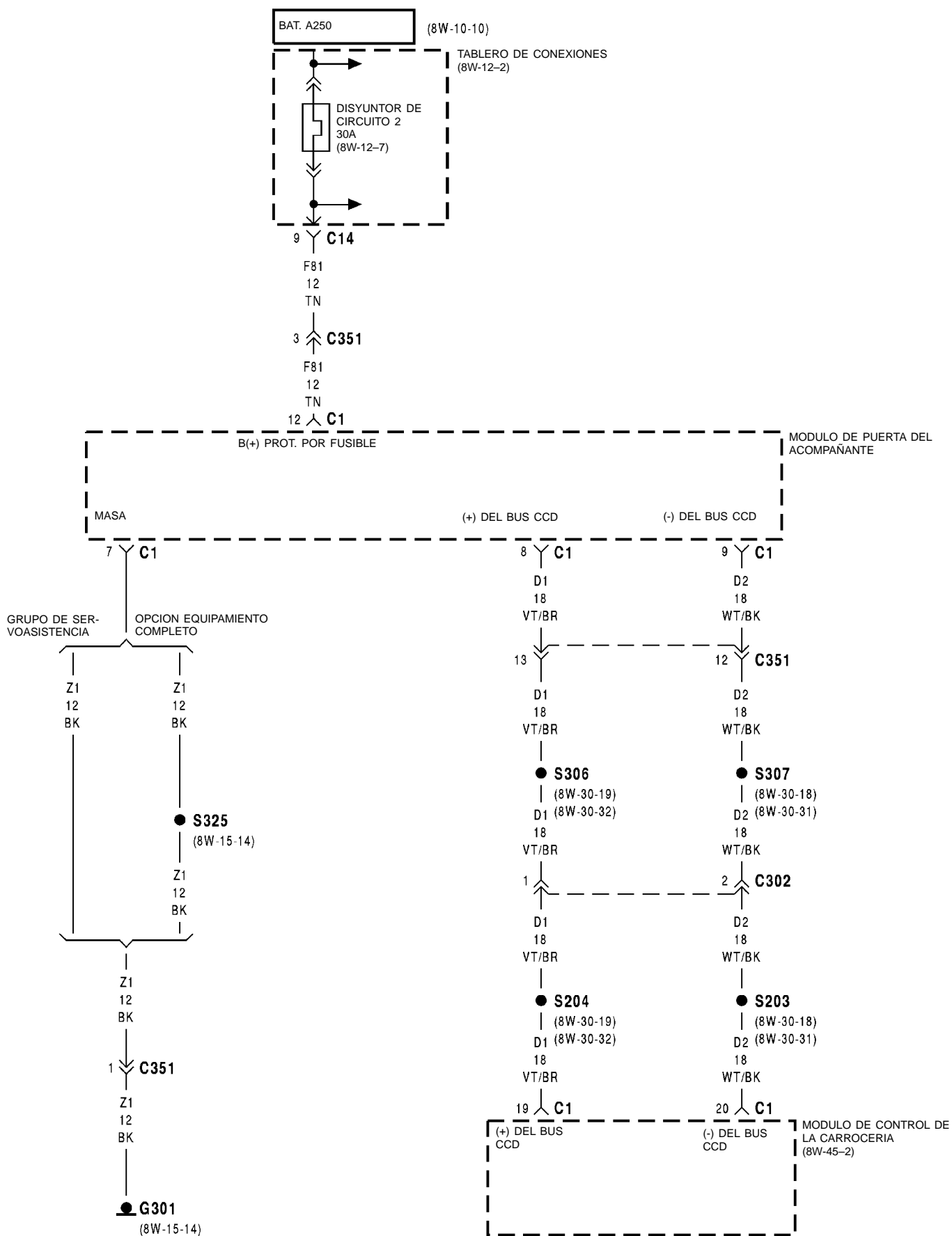
8W-62 ESPEJOS AUTOMATICOS

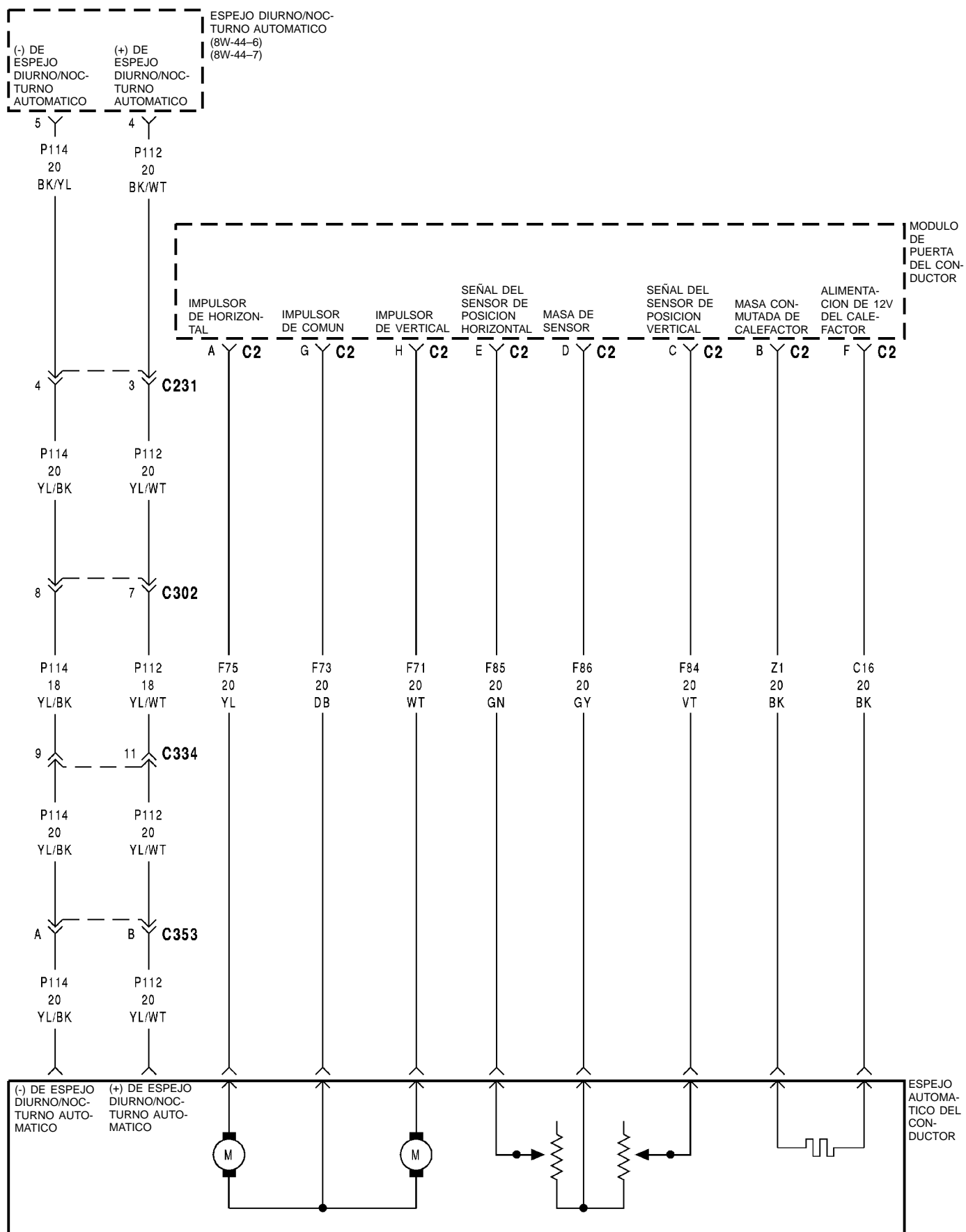
INDICE

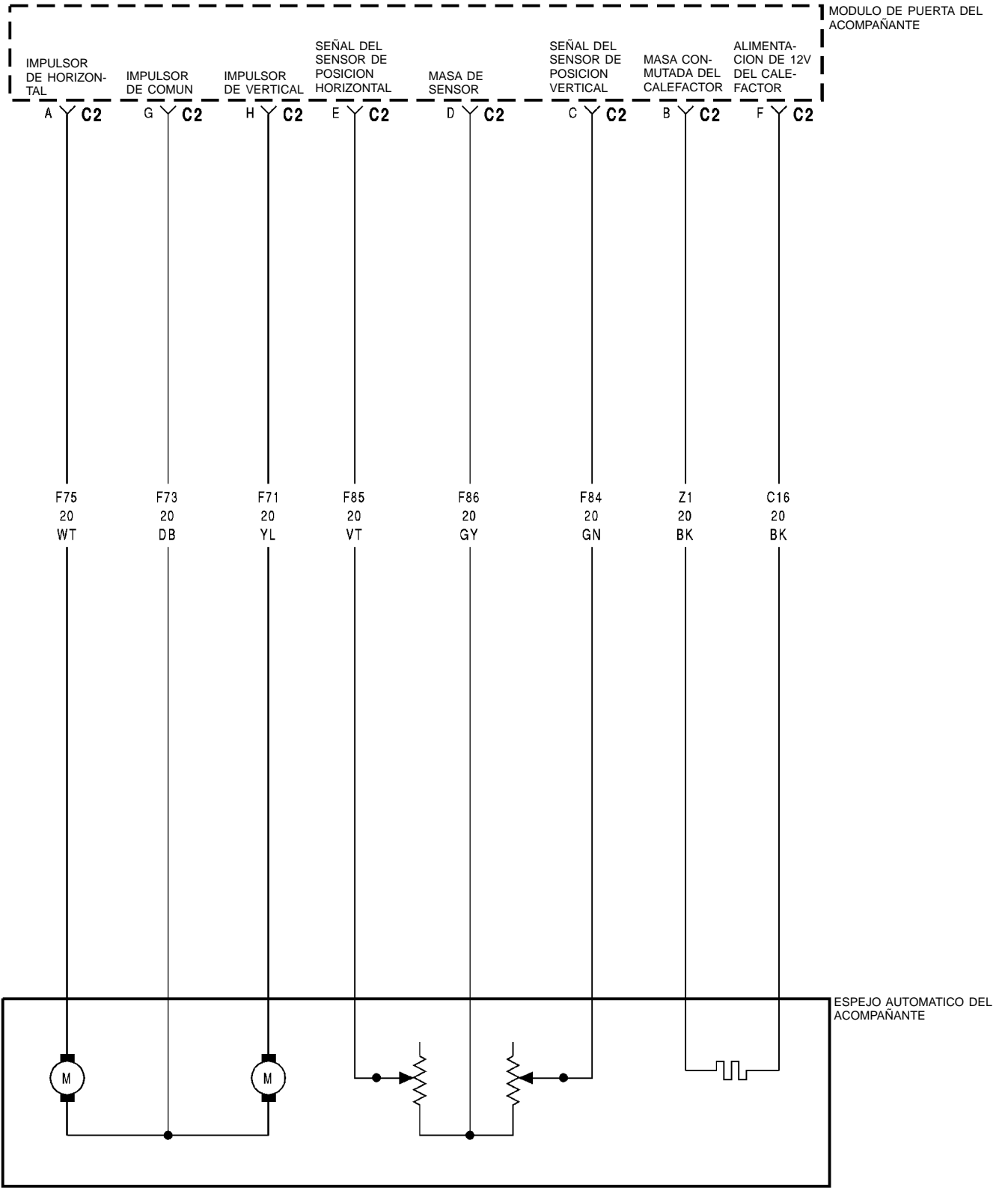
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	6

Componente	Página	Componente	Página
Espejo diurno/nocturno automático	8W-62-4	Módulo de puerta del acompañante	8W-62-3, 5
Módulo de control de la carrocería	8W-62-2, 3	Espejo automático del acompañante	8W-62-5
Disyuntor de circuito 2	8W-62-2, 3	S203	8W-62-2, 3
Módulo de puerta del conductor	8W-62-2, 4	S204	8W-62-2, 3
Espejo automático del conductor	8W-62-4	S306	8W-62-2, 3
G301	8W-62-3	S307	8W-62-2, 3
G302	8W-62-2	S324	8W-62-2
Tablero de conexiones	8W-62-2, 3	S325	8W-62-3









8W-62 ESPEJOS AUTOMATICOS

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El Módulo de puerta del conductor (DDM) controla ambos espejos automáticos. El DDM regula el espejo izquierdo y envía una señal a través del bus CCD al Módulo de puerta del acompañante (PDM) para que regule el espejo derecho. Un botón pulsador en el exterior del DDM controla la posición horizontal y vertical de ambos espejos. El DDM también dispone de un conmutador selector de posiciones derecha, izquierda y central (OFF) de selección de espejo.

Algunos modelos con Apertura a distancia (RKE) cuentan con una característica de memoria que permite al transmisor de RKE desplazar el asiento del conductor y los espejos exteriores a las posiciones almacenadas en memoria. La característica de memoria también puede fijar los botones pulsadores de la radio en estaciones preseleccionadas.

ESPEJO AUTOMATICO

Los circuitos desde el espejo exterior izquierdo al Módulo de puerta del conductor (DDM) y el espejo derecho al Módulo de puerta del acompañante tienen números de circuitos idénticos. Cada espejo tiene dos motores; un motor de ARRIBA/ABAJO y un motor de IZQUIERDA/DERECHA. Los motores conmutan la polaridad para permitir la regulación de los espejos. El DDM y el PDM regulan la posición del espejo suministrando alimentación eléctrica o masa a los motores de los espejos.

Cada espejo tiene un sensor de posición vertical y un sensor de posición horizontal. Los sensores del espejo izquierdo se conectan al DDM. Los sensores del espejo derecho se conectan al PDM. El DDM y el PDM determinan la posición horizontal en el circuito F85 y la posición vertical en el circuito F84. El circuito F86 proporciona la masa para cada sensor.

Si el vehículo está equipado con espejo retrovisor diurno/nocturno automático, el espejo automático izquierdo también se regula de forma automática en función de la variación de la intensidad de la luz ambiente. Los circuitos P114 y P112 conectan el espejo automático izquierdo al espejo retrovisor diurno/nocturno automático.

AJUSTE DEL ESPEJO IZQUIERDO

El DDM regula la posición del espejo izquierdo. Cuando se realiza un ajuste hacia ARRIBA, el DDM suministra alimentación eléctrica al motor de ARRI-

BA/ABAJO en el circuito F71 y conecta a masa el circuito F73.

Cuando se realiza un ajuste hacia ABAJO, la polaridad se invierte. El DDM suministra alimentación eléctrica al circuito F73 y conecta a masa el circuito F71.

Durante los ajustes a la IZQUIERDA, el DDM suministra alimentación eléctrica al motor de IZQUIERDA/DERECHA en el circuito F75 y conecta a masa el circuito F73.

Para los ajustes a la DERECHA, la polaridad se invierte. El DDM suministra alimentación eléctrica al circuito F73 y conecta a masa el circuito F75.

AJUSTE DEL ESPEJO DERECHO

El PDM ajusta el espejo derecho en respuesta a las señales que recibe a través del bus CCD desde el DDM. Cuando se realiza un ajuste hacia ARRIBA, el PDM suministra alimentación eléctrica al motor de ARRIBA/ABAJO del espejo derecho en el circuito F71 y conecta a masa el circuito F73.

Cuando se realiza un ajuste hacia ABAJO, la polaridad se invierte. El PDM suministra alimentación eléctrica al circuito F73 y conecta a masa el circuito F71.

Durante los ajustes a la IZQUIERDA, el PDM suministra alimentación eléctrica al motor de IZQUIERDA/DERECHA en el circuito F75 y conecta a masa el circuito F73.

Para los ajustes a la DERECHA, la polaridad se invierte. El PDM suministra alimentación eléctrica al circuito F73 y conecta a masa el circuito F75.

ELEMENTOS CALEFACTORES

El Módulo de puerta del conductor (DDM) suministra alimentación eléctrica al circuito del calefactor del espejo automático izquierdo. El Módulo de puerta del acompañante suministra alimentación eléctrica al elemento calefactor del espejo derecho. Cuando el Módulo de control de la carrocería (BCM) detecta que el usuario ha pulsado el conmutador del desempañador de luneta trasera, transmite el mensaje apropiado al DDM y el PDM a través del bus CCD. El DDM y el PDM activan los elementos calefactores de los espejos hasta que el BCM deja de transmitir el mensaje a través del bus CCD.

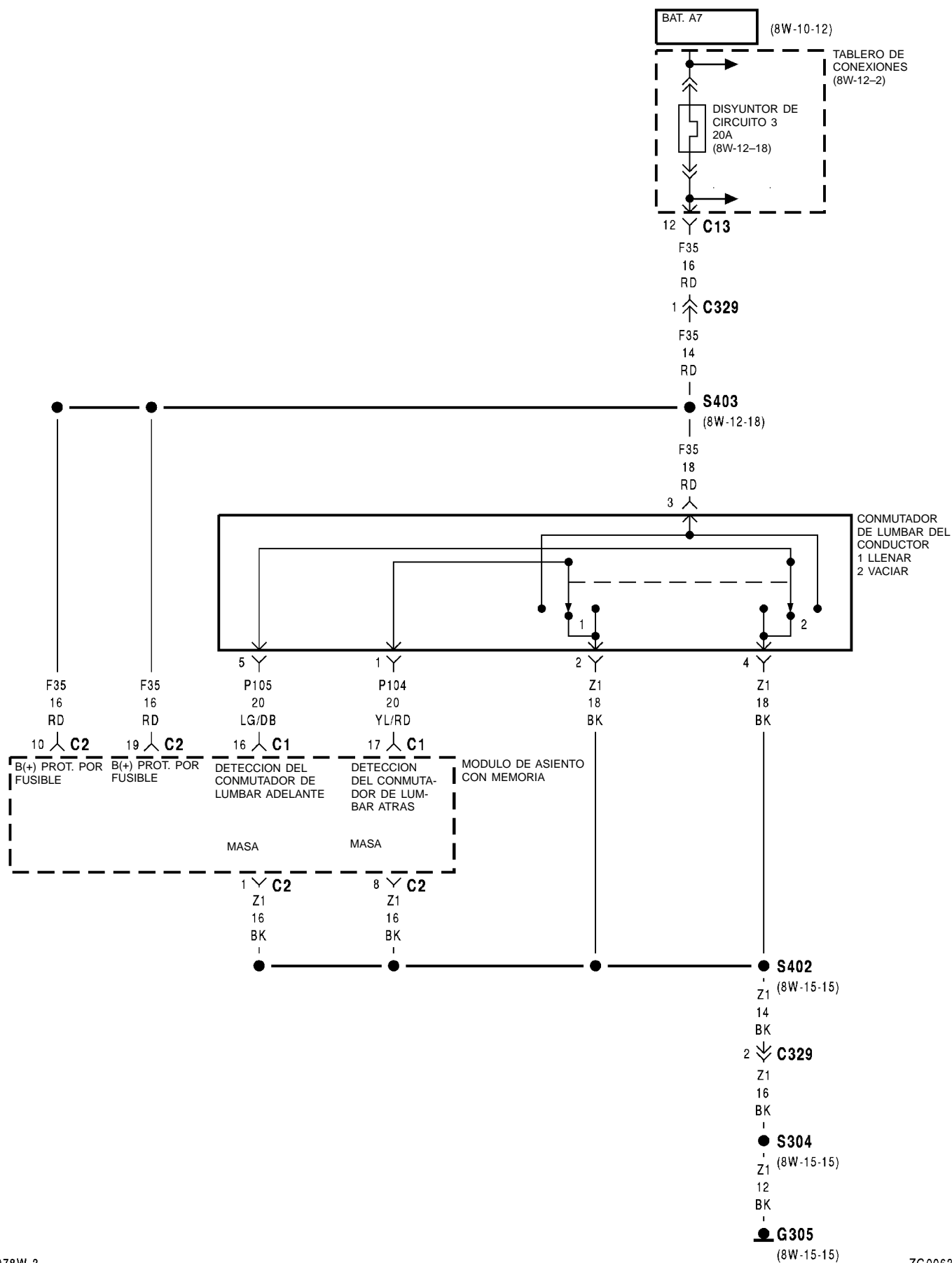
El DDM y el PDM suministran alimentación eléctrica al elemento calefactor en el circuito C16. En el circuito Z1, el DDM y el PDM proporcionan la masa para los elementos calefactores.

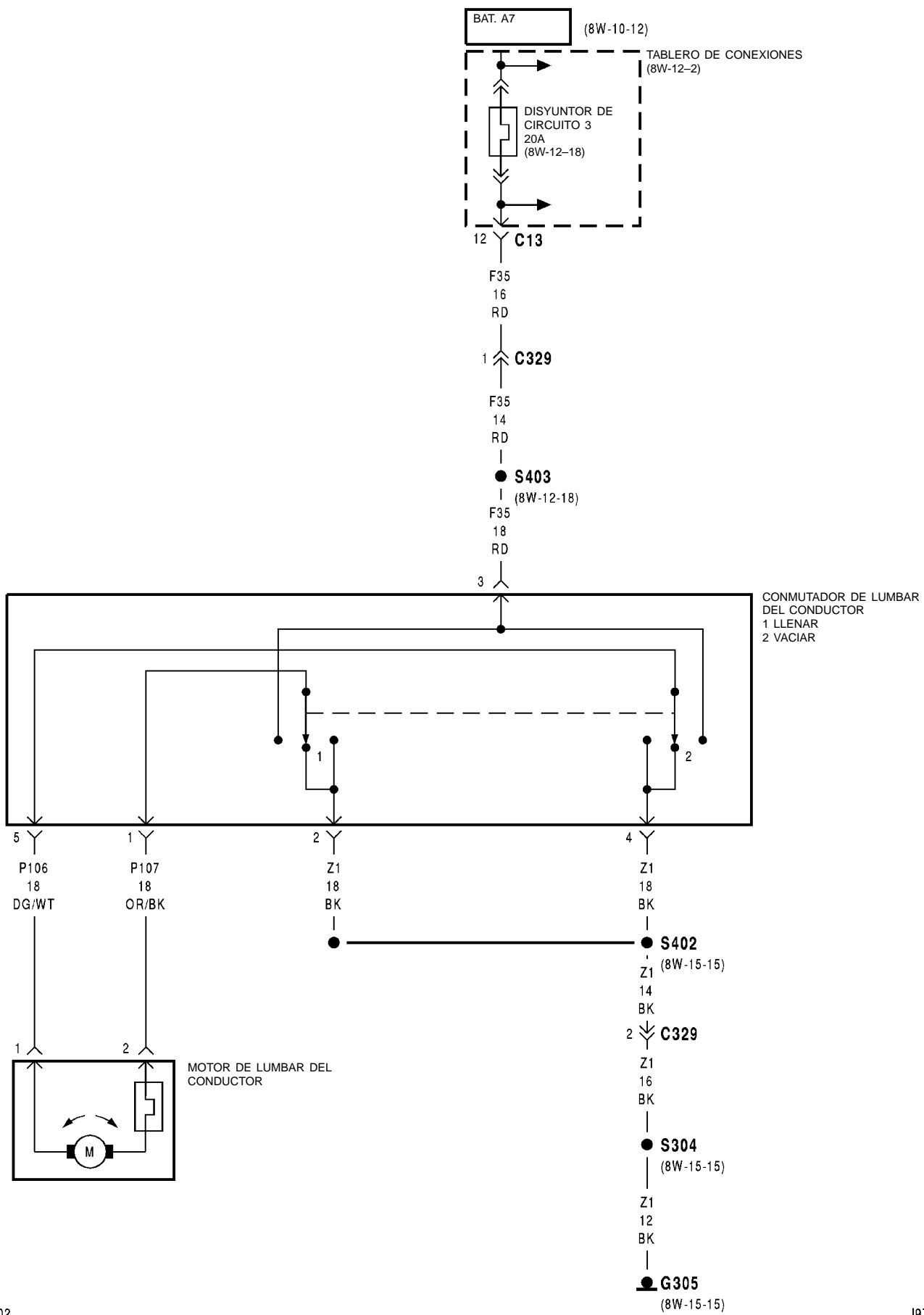
8W-63 ASIENTO AUTOMATICO

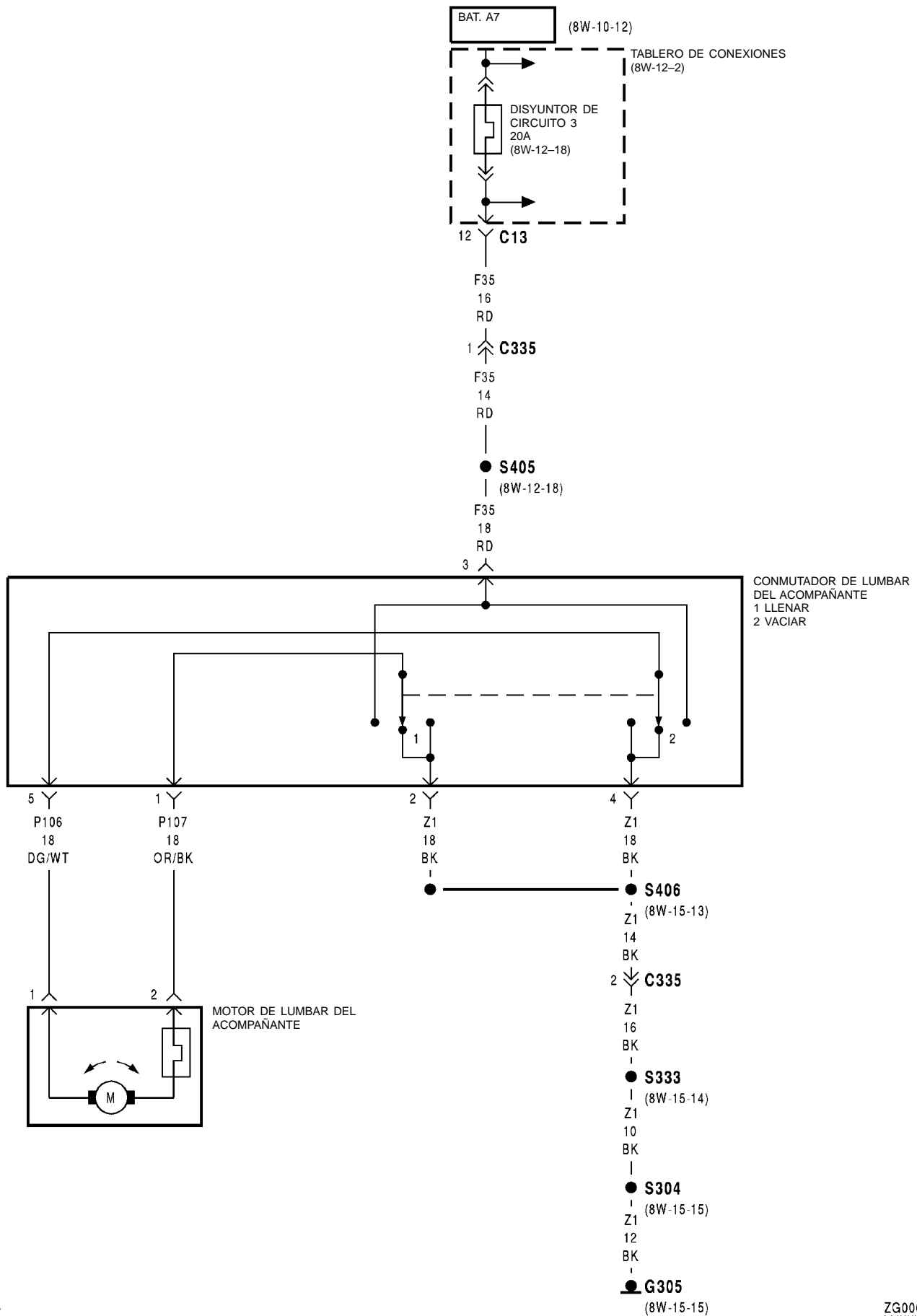
INDICE

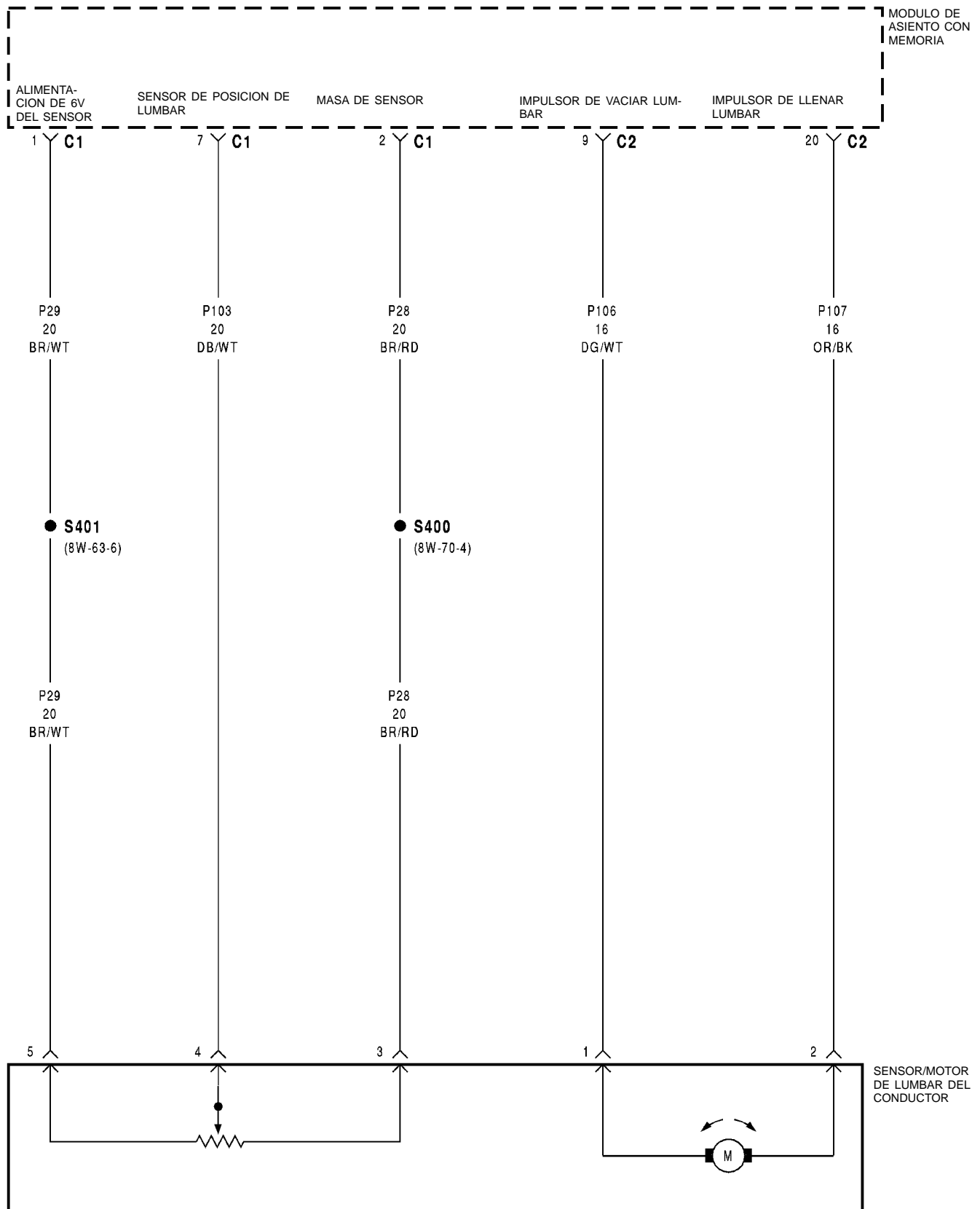
	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	16

Componente	Página	Componente	Página
Disyuntor de circuito 3	8W-63-2, 3, 4, 8, 9, 10, 13, 14	Conmutador de fijación de memoria	
Módulo de puerta del conductor	8W-63-15	1 Fijación	8W-63-15
Respaldo de asiento térmico del conductor	8W-63-11	Módulo de puerta del acompañante	8W-63-15
Cojín de asiento térmico del conductor ...	8W-63-11	Respaldo de asiento térmico del acompañante	8W-63-12
Motor de lumbar del conductor	8W-63-3	Cojín de asiento térmico del acompañante .	8W-63-12
Sensor/motor de lumbar del conductor ..	8W-63-5, 6	Motor de lumbar del acompañante	8W-63-4
Conmutador de lumbar del conductor ...	8W-63-2, 3	Conmutador de lumbar del acompañante ..	8W-63-4
Motor de elevador de delantero de asiento automático del conductor	8W-63-7, 10	Motor de elevador de delantero de asiento automático del acompañante	8W-63-9
Sensor de motor de elevador de delantero de asiento automático del conductor	8W-63-6, 7	Motor de horizontal de asiento automático del acompañante	8W-63-9
Motor de horizontal de asiento automático del conductor	8W-63-6, 10	Motor de elevador de trasero de asiento automático del acompañante	8W-63-9
Sensor de motor de horizontal de asiento automático del conductor	8W-63-6	Motor de reclinator de asiento automático del acompañante	8W-63-9
Motor de elevador de trasero de asiento automático del conductor	8W-63-7, 10	Conmutador de asiento automático del acompañante	8W-63-9
Sensor de motor de elevador de trasero de asiento automático del conductor	8W-63-6, 7	Módulo de control de calefactor de asiento del acompañante	8W-63-12, 13
Motor de reclinator de asiento automático del conductor	8W-63-6, 10	S202	8W-63-13, 14
Sensor de motor de reclinator de asiento automático del conductor	8W-63-6	S216	8W-63-13, 14
Conmutador de asiento automático del conductor	8W-63-8, 10	S218	8W-63-13, 14
Módulo de control de calefactor de asiento del conductor	8W-63-11, 14	S304	8W-63-2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12
Fusible 12	8W-63-13, 14	S306	8W-63-15
G304	8W-63-13, 14	S307	8W-63-15
G305	8W-63-2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12	S317	8W-63-13, 14
Conmutador de asiento térmico	8W-63-11, 12, 13, 14	S333	8W-63-4, 9, 12
Tablero de conexiones .	8W-63-2, 3, 4, 8, 9, 10, 13, 14	S400	8W-63-5, 6, 7
Módulo de asiento con memoria	8W-63-2, 5, 6, 7, 8, 15	S401	8W-63-5, 6, 7
		S402	8W-63-2, 3, 8, 10, 11
		S403	8W-63-2, 3, 8, 10, 14
		S404	8W-63-12, 13
		S405	8W-63-4, 9, 13
		S406	8W-63-4, 9, 12
		S407	8W-63-11, 14

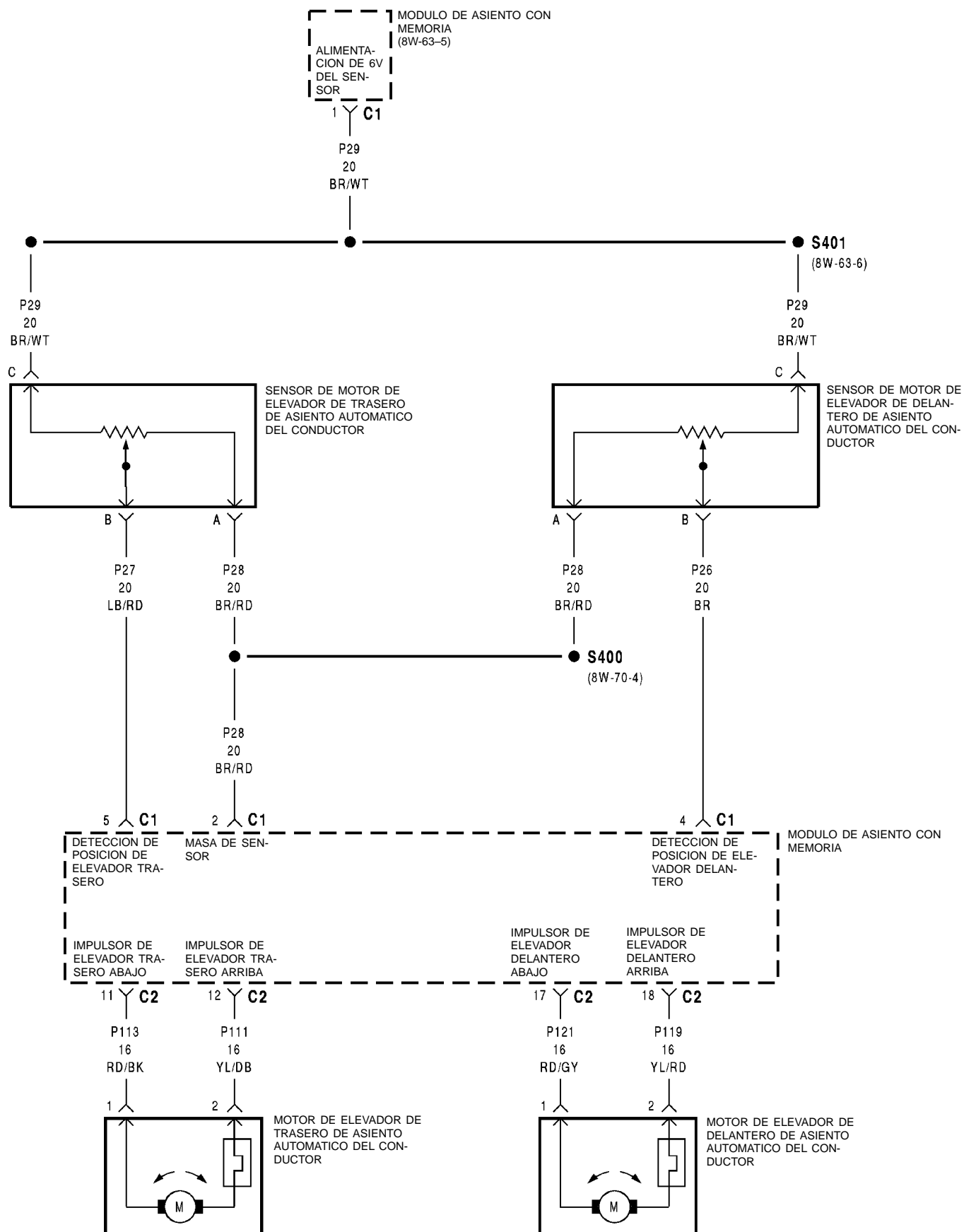


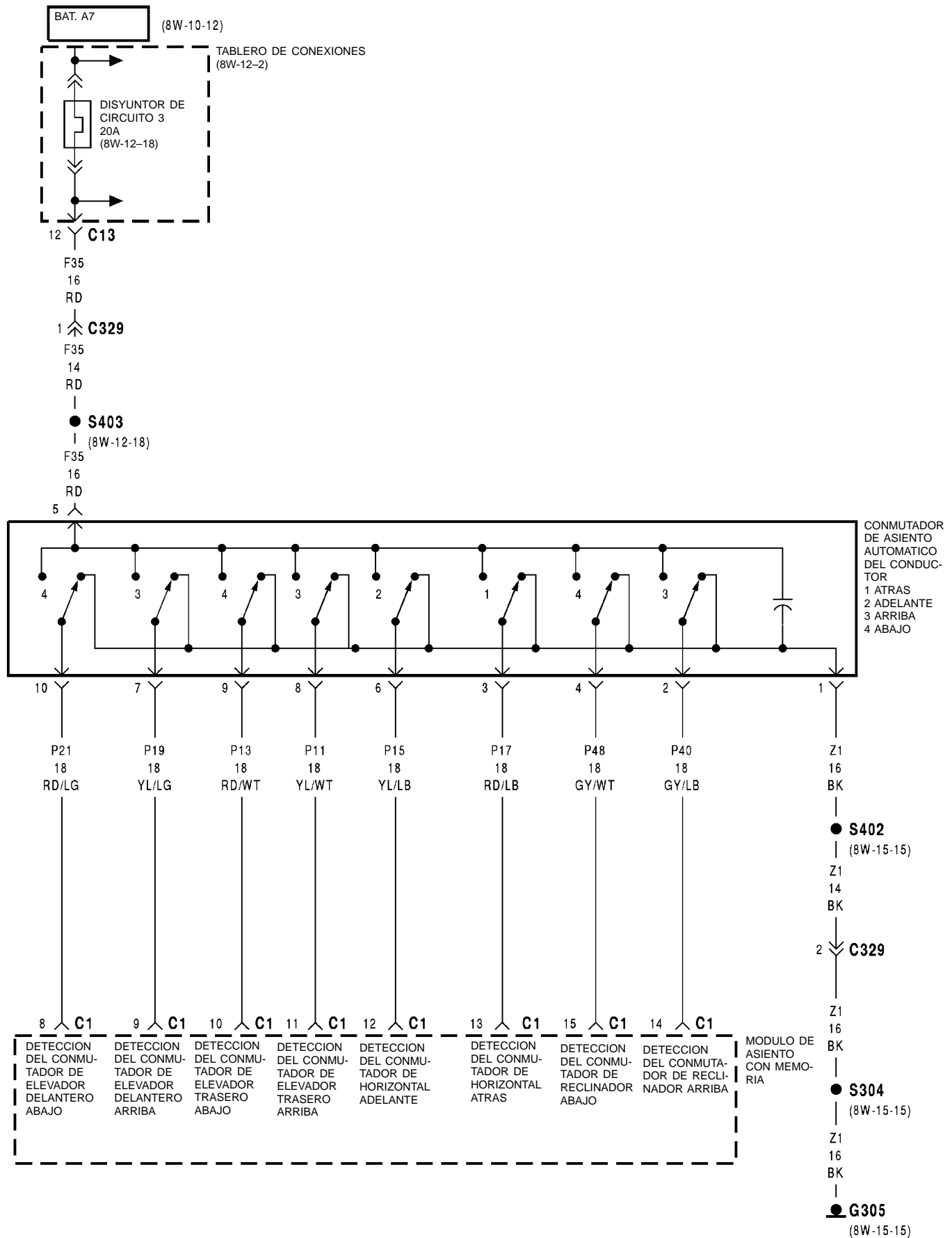


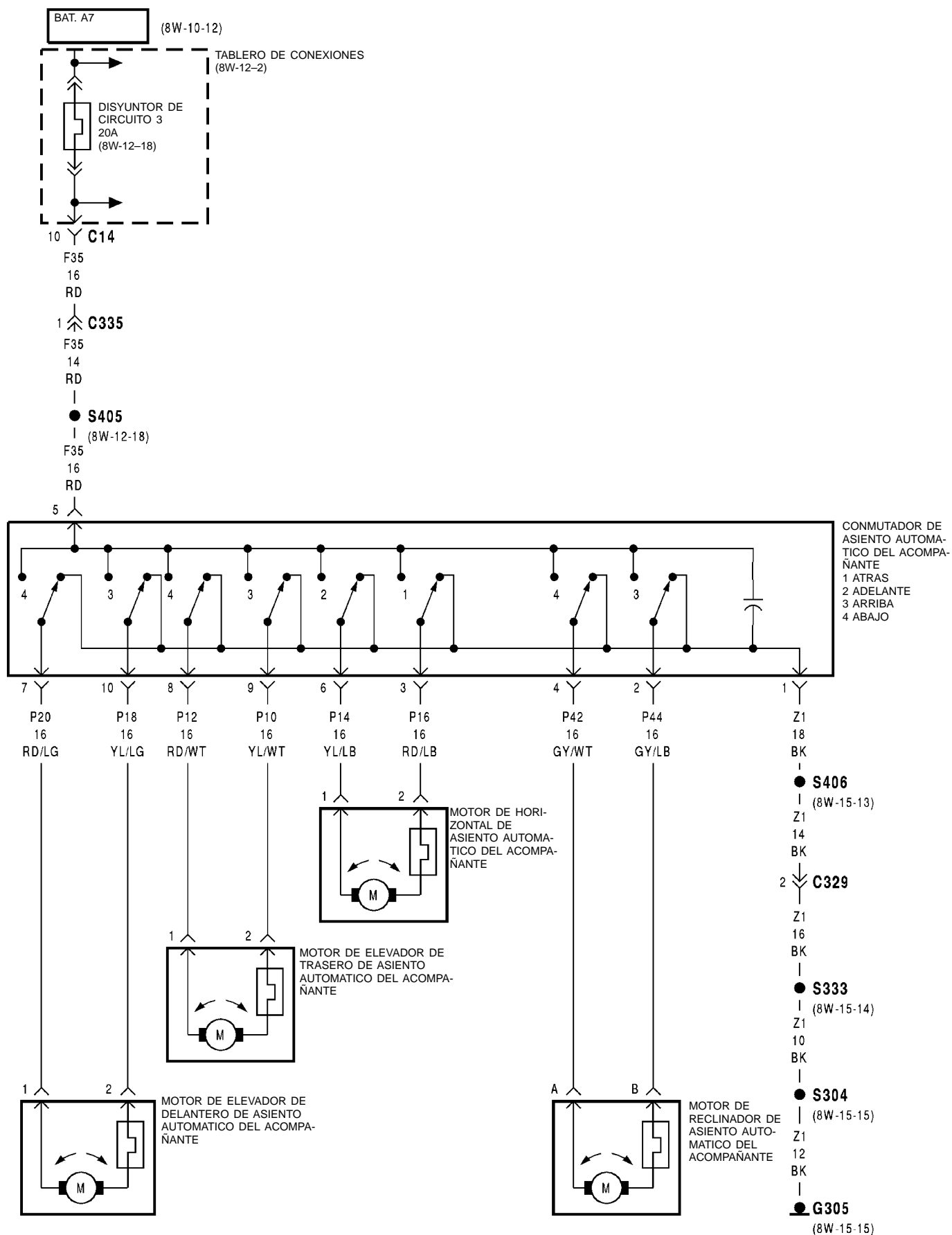


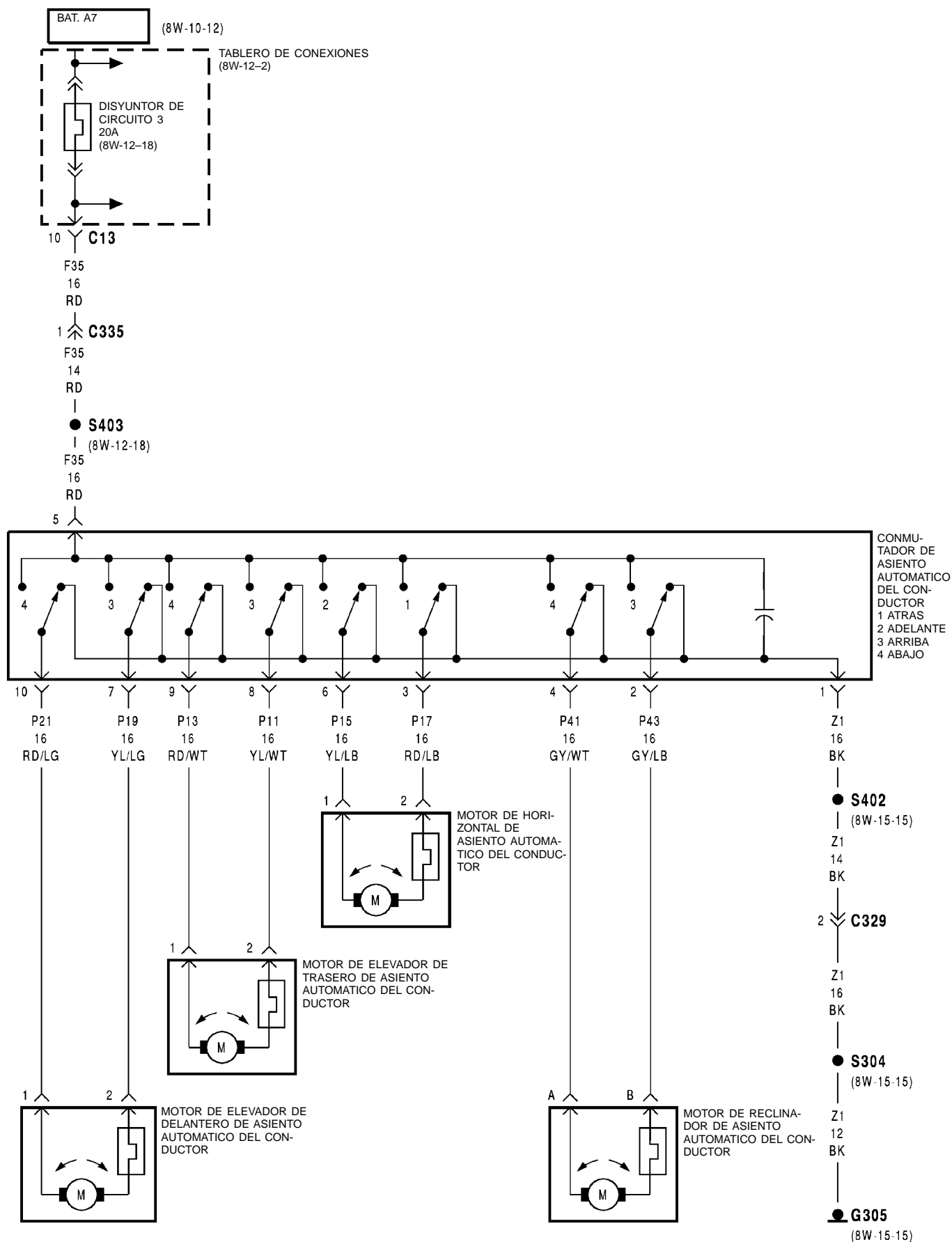


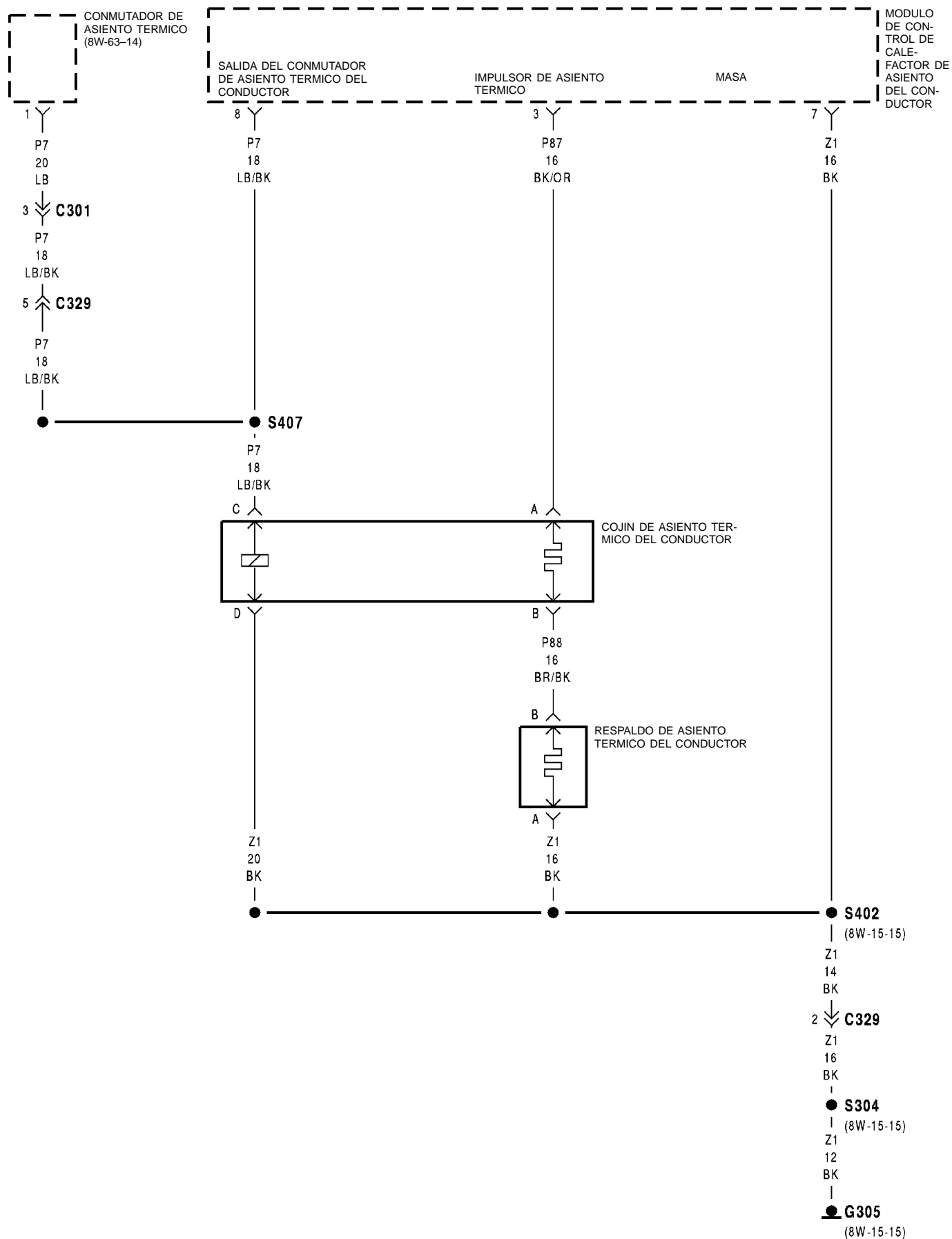


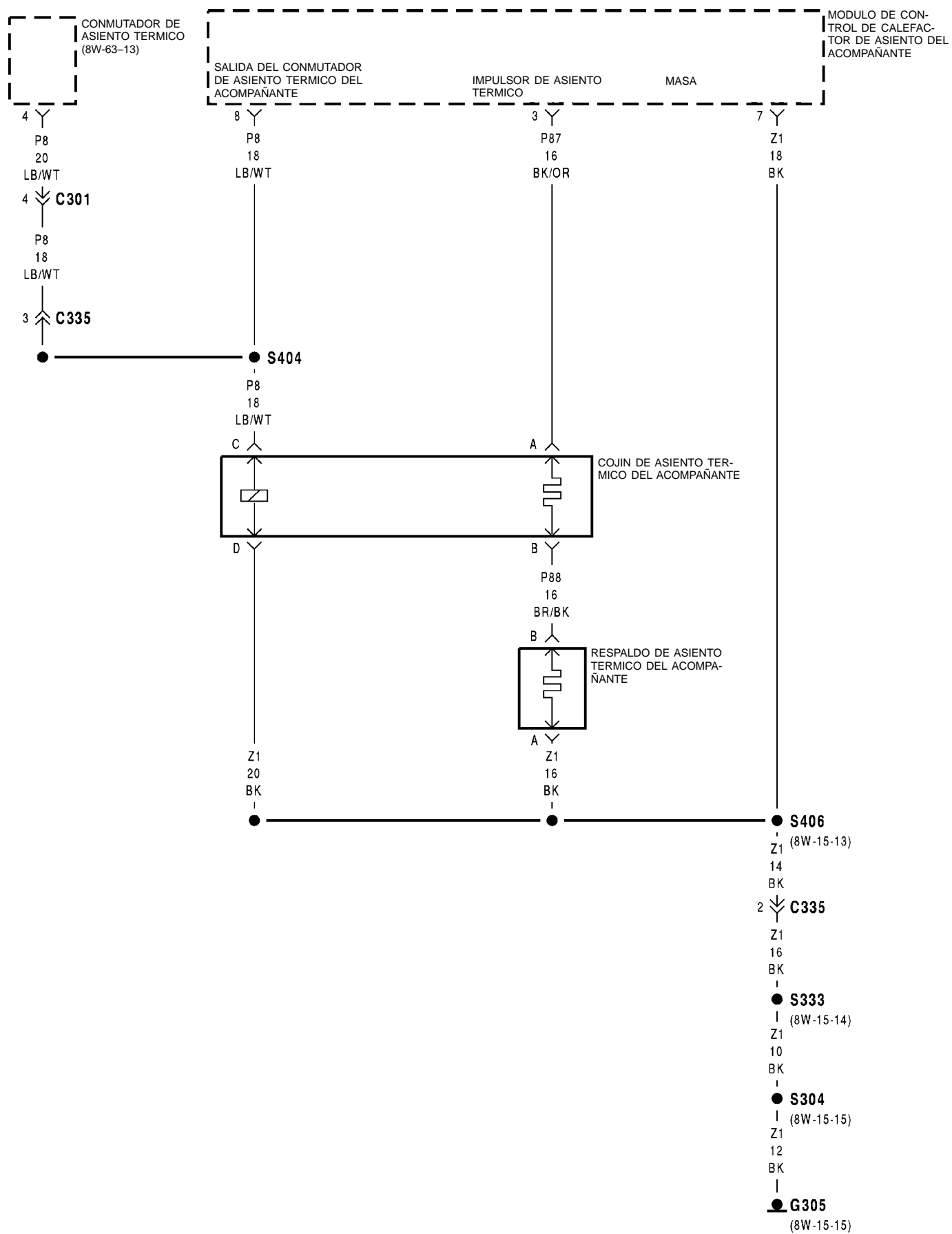


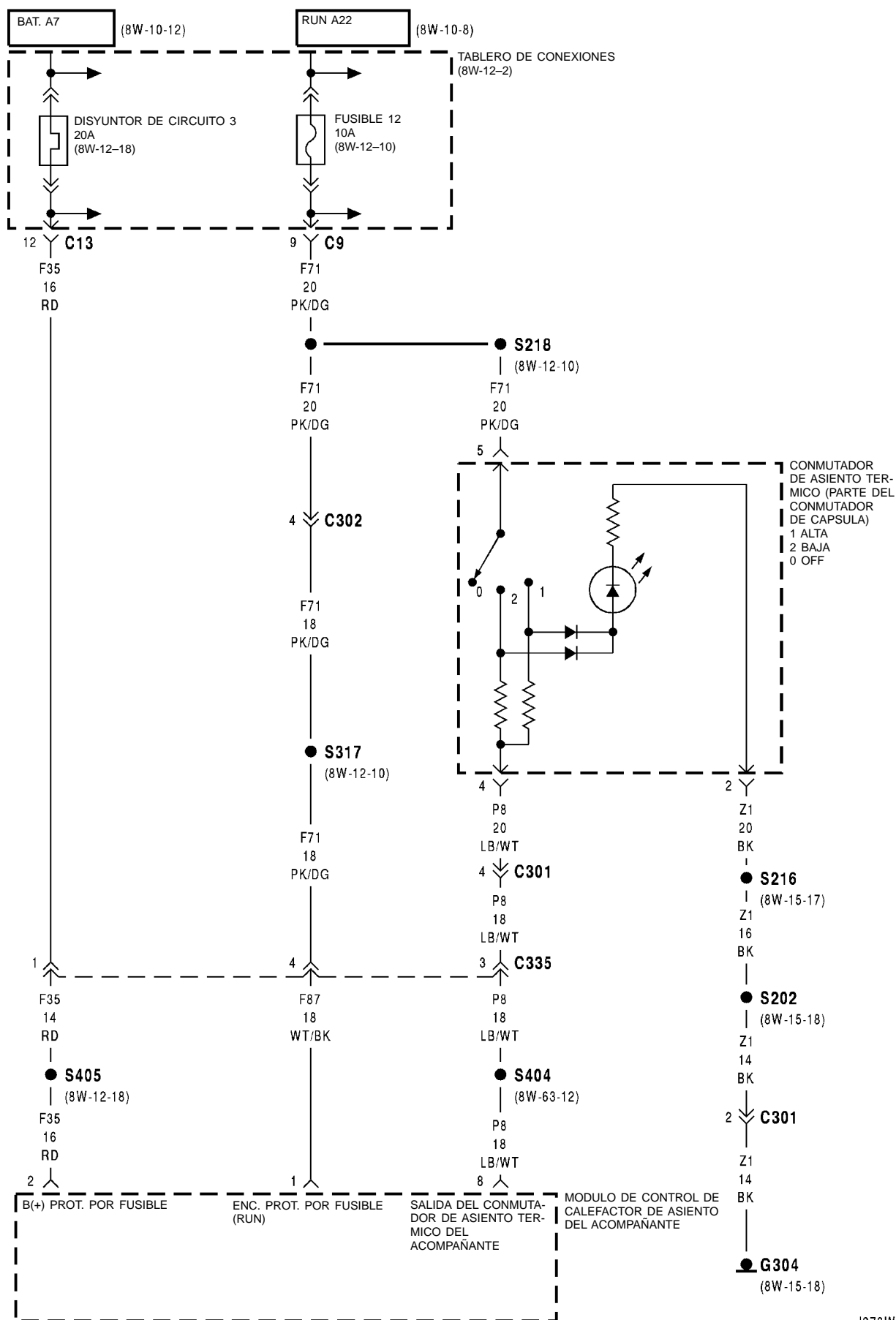


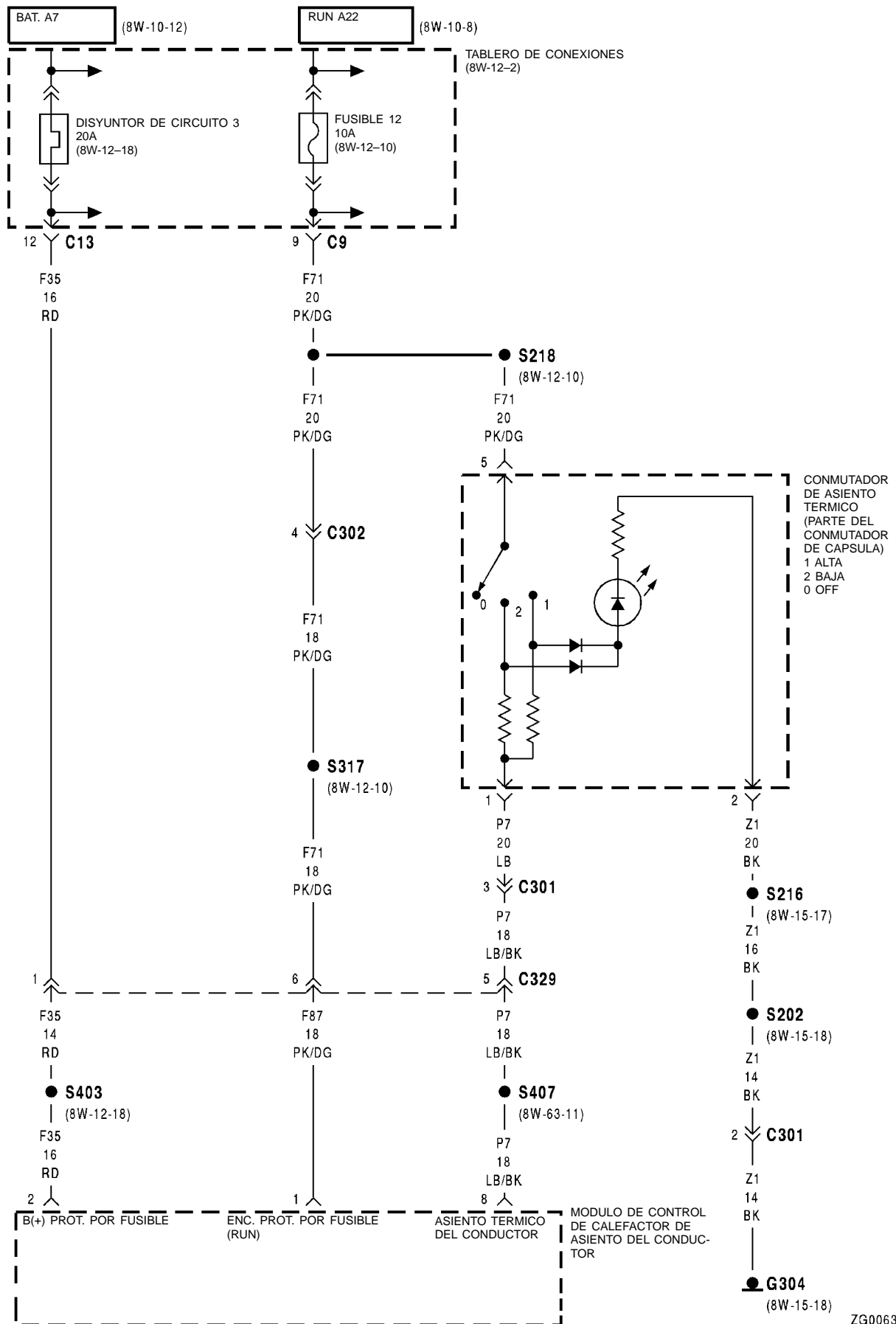


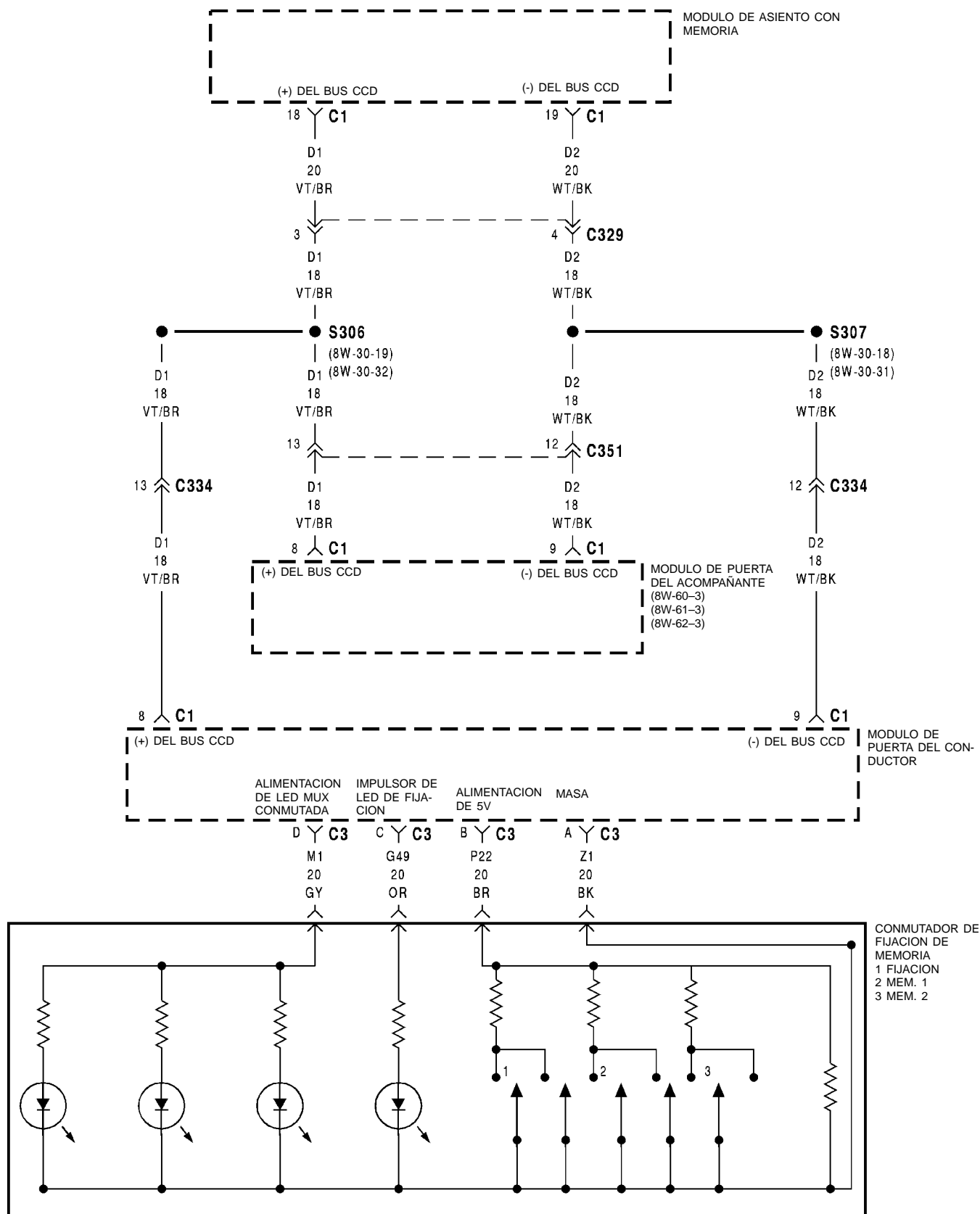












8W-63 ASIENTO AUTOMATICO

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		ASIENTOS TERMICOS 18	
ASIENTOS AUTOMATICOS	16	INTRODUCCION 16	
ASIENTOS CON MEMORIA	17		

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

Ambos asientos automáticos delanteros de este vehículo cuentan con motores separados para los ajustes de posición lumbar, delantera, trasera, horizontal y vertical. También, el vehículo puede contar con la opción de asientos térmicos.

Algunos modelos con Apertura a distancia (RKE) cuentan con una característica de memoria que permite al transmisor de RKE desplazar el asiento del conductor y los espejos exteriores a las posiciones almacenadas en memoria. La característica de memoria también puede fijar los botones pulsadores de la radio en estaciones preseleccionadas.

ASIENTOS AUTOMATICOS

Ambos sistemas de asientos automáticos están protegidos por un disyuntor de circuito de 20 amperios situado en la cavidad 3 del tablero de conexiones. El circuito A7 desde el fusible 15 del Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F35 a través del disyuntor de circuito.

En ambos asientos automáticos, el circuito F35 alimenta el conmutador de posición del asiento y el conmutador de ajuste lumbar. Una barra colectora en el interior de los conmutadores alimenta todos los contactos. El circuito Z1 proporciona la masa para cada asiento automático.

AJUSTE LUMBAR

La posición lumbar puede regularse en ambos asientos automáticos. El circuito F35 alimenta el conmutador de ajuste lumbar izquierdo y derecho. Circuitos idénticos desde cada conmutador alimentan o conectan a masa el motor de lumbar para ajustar la posición lumbar.

En cada asiento automático, durante los ajustes de LUMBAR ADELANTE, el conmutador de lumbar conecta el circuito F35 al circuito P106. El circuito P106 alimenta el motor de lumbar. La vía a masa se suministra en el circuito P107 desde el motor a través de los contactos cerrados del conmutador al circuito Z1.

Para los ajustes de LUMBAR ATRAS, los circuitos se invierten. P107 suministra alimentación eléctrica al motor y el circuito P106 proporciona la masa.

ASIENTO DEL CONDUCTOR

Cuando el usuario selecciona la función HORIZONTAL ADELANTE, el conmutador pasa alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P15. El circuito P15 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P17 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P17 a masa en el circuito Z1.

Para la función HORIZONTAL ATRAS los circuitos se invierten. P17 es la alimentación, y P15 es la masa.

Cuando el usuario selecciona la función VERTICAL TRASERO ARRIBA, el conmutador pasa la alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P11. El circuito P11 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P13 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P13 a masa en el circuito Z1.

Para la función VERTICAL TRASERO ABAJO los circuitos se invierten. P13 es la alimentación, y P11 es la masa.

Cuando el usuario selecciona la función VERTICAL DELANTERO ARRIBA, el conmutador pasa la alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P19. El circuito P19 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P21 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P21 a masa en el circuito Z1.

Para la función VERTICAL DELANTERO ABAJO los circuitos se invierten. P21 es la alimentación, y P19 es la masa.

Cuando el usuario selecciona la función RECLINACION ARRIBA, el conmutador pasa la alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P43. El circuito P43 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P41 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P41 a masa en el circuito Z1.

Para la función RECLINACION ABAJO los circuitos se invierten. P41 es la alimentación, y P43 es la masa.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Cuando el usuario selecciona la función HORIZONTAL ADELANTE, el conmutador pasa la alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P14. El circuito P14 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P16 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P16 a masa en el circuito Z1.

Para la función HORIZONTAL ATRAS los circuitos se invierten. P16 es la alimentación, y P14 es la masa.

Cuando el usuario selecciona la función VERTICAL TRASERO ARRIBA, el conmutador pasa la alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P10. El circuito P10 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P12 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P12 a masa en el circuito Z1.

Para la función VERTICAL TRASERO ABAJO los circuitos se invierten. P12 es la alimentación, y P10 es la masa.

Cuando el usuario selecciona la función VERTICAL DELANTERO ARRIBA, el conmutador pasa la alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P18. El circuito P18 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P20 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P20 a masa en el circuito Z1.

Para la función VERTICAL DELANTERO ABAJO los circuitos se invierten. P20 es la alimentación, y P18 es la masa.

Cuando el usuario selecciona la función RECLINACION ARRIBA, el conmutador pasa la alimentación eléctrica desde el circuito F35 al circuito P44. El circuito P44 se conecta al motor. La masa se proporciona en el circuito P42 de vuelta al conmutador. Una barra colectora en el interior del conmutador conecta el circuito P42 a masa en el circuito Z1.

Para la función de RECLINACION ABAJO los circuitos se invierten. P42 es la alimentación, y P44 es la masa.

ASIENTOS CON MEMORIA

El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F35 a través del disyuntor de circuito en la cavidad 3 del tablero de conexiones. El circuito F35 suministra alimentación eléctrica al Módulo de asiento con memoria (MSM). El circuito Z1 proporciona la masa para el MSM.

Cuando el usuario desplaza el conmutador de asiento automático o el conmutador de ajuste lumbar, los contactos del conmutador se CIERRAN conectando el conmutador al MSM. El MSM recibe esta entrada y acciona el motor de asiento apropiado.

El sistema de asiento del conductor con memoria puede activarse por medio de uno de los conmutadores de memoria del panel de la puerta izquierda o a través del transmisor de Apertura a distancia (RKE). Si se pulsa uno de los conmutadores de memoria del panel de la puerta, el Módulo de puerta del conductor (DDM) envía la señal al MSM a través del bus CCD. Si la función de memoria se activa por medio del transmisor de RKE, el Módulo de puerta del acompañante (PDM) envía la señal al MSM a través del bus CCD.

A continuación se presenta una lista de los circuitos que se conectan desde el conmutador de asiento automático al MSM y sus funciones:

- P40 - Reclinador arriba
- P48 - Reclinador abajo
- P19 - Delantero arriba
- P21 - Delantero abajo
- P11 - Trasero arriba
- P13 - Trasero abajo
- P15 - Asiento adelante
- P17 - Asiento atrás
- P104 - lumbar atrás
- P105 - lumbar adelante

Para accionar el o los motores de asiento, el módulo de control suministra la alimentación eléctrica y la masa. A continuación se presenta una lista de los circuitos que se conectan desde el módulo de control a los motores de los asientos:

- P119, P121 - Delantero de asiento arriba y abajo
- P111, P113 - Trasero arriba y abajo
- P115, P117 - Asiento adelante y atrás
- P41, P43 - Reclinador adelante y atrás
- P106, P107 - Lumbar adelante y atrás

SENSORES DE POSICION DE ASIENTO

El Módulo de asiento con memoria (MSM) recibe la entrada de posición de asiento desde cinco sensores situados en el asiento del conductor. En el circuito P29, el MSM suministra alimentación eléctrica a los sensores de posición de asiento en el circuito P29. El MSM proporciona la masa para los sensores en el circuito P28.

El circuito P25 proporciona la entrada desde el sensor del motor de horizontal adelante/atrás al MSM. El circuito P47 proporciona la entrada del sensor del motor de reclinación. El circuito P103 envía la entrada del sensor del motor de lumbar.

El circuito P27 proporciona la entrada desde el sensor del motor de elevador trasero al MSM. El circuito P26 proporciona la entrada desde el sensor del motor de elevador delantero. El circuito P29 desde el MSM suministra alimentación eléctrica a los sensores de motor de elevador. El MSM proporciona la masa para los sensores de motor de elevador en el circuito P28.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

CONMUTADOR DE MEMORIA

El conmutador de memoria se utiliza para programar las posiciones de asiento deseadas en la memoria del MSM. El conmutador de memoria también programa la posición del espejo automático en el Módulo de puerta del conductor (DDM) y el Módulo de puerta del acompañante (PDM), y preselecciona las estaciones de radio deseadas.

El circuito P22 desde el DDM suministra alimentación eléctrica a los tres juegos de conmutadores del conmutador de memoria; fijación (SET), memoria 1 (MEMORY 1), y memoria 2 (MEMORY 2). Los tres juegos de conmutadores están cableados en paralelo y cada uno contiene un resistor separado. El nivel de voltaje presente en el circuito P22 está en función del conmutador de memoria activado. El circuito Z1 desde el DDM proporciona la masa para los conmutadores.

Al activarse un conmutador de memoria, el DDM transmite la señal apropiada a través del bus CCD. Como respuesta a esta señal, el MSM regula la posición del asiento.

El circuito M1 desde el DDM suministra alimentación eléctrica a los Diodos emisores de luz (LED) verdes del conmutador de fijación. El circuito G49 suministra alimentación eléctrica al LED rojo del conmutador de fijación. El circuito Z1 proporciona la masa para los LEDs.

ASIENTOS TERMICOS

Los asientos térmicos del conductor y del acompañante son accionados por módulos de control aparte. El circuito F35 desde el disyuntor de circuito en la cavidad 3 del tablero de conexiones suministra alimentación eléctrica a los módulos de control de ambos asientos térmicos. El circuito A7 desde el fusible 15 en el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica al circuito F35 a través del disyuntor de circuito.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el PDC al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F71 a través del

fusible 12 en el tablero de conexiones. El circuito F71 empalma para suministrar alimentación eléctrica a los conmutadores de asiento térmico del conductor y el acompañante y proporciona una entrada a los módulos de control de asiento térmico. El circuito Z1 proporciona la masa para los módulos de control y ambos conmutadores de asiento térmico.

Ambos conmutadores de asiento térmico cuentan con tres posiciones; OFF, LOW (baja) o HIGH (alta). El circuito P7 envía la señal del conmutador del asiento térmico del conductor al módulo de control del asiento térmico del conductor. El circuito P8 envía la señal del conmutador del asiento térmico del acompañante al módulo de control del asiento térmico del acompañante. En las posiciones ALTA y BAJA, el conmutador de asiento térmico del conductor conecta el voltaje de batería del circuito F71 al circuito P7 (conductor) o P8 (acompañante). Los puntos de reposo de posición ALTA y BAJA cuentan con un resistor en serie entre el punto de reposo y el circuito P7 o P8. En el interior del conmutador, el voltaje proveniente del circuito F71 pasa a través del resistor al circuito P7 o P8. El nivel de voltaje en el circuito P7 o P8 desde el conmutador está en función de la posición (BAJA o ALTA).

Al recibir una señal desde su conmutador de asiento térmico, los módulos de control de asiento térmico suministran alimentación eléctrica a las retículas del asiento. Desde cada módulo de control, el circuito P87 suministra alimentación eléctrica a la retícula del cojín del asiento del conductor. La corriente sale del cojín del asiento en el circuito P88 a la retícula del respaldo del asiento. El circuito Z1 desde la retícula del asiento suministra masa.

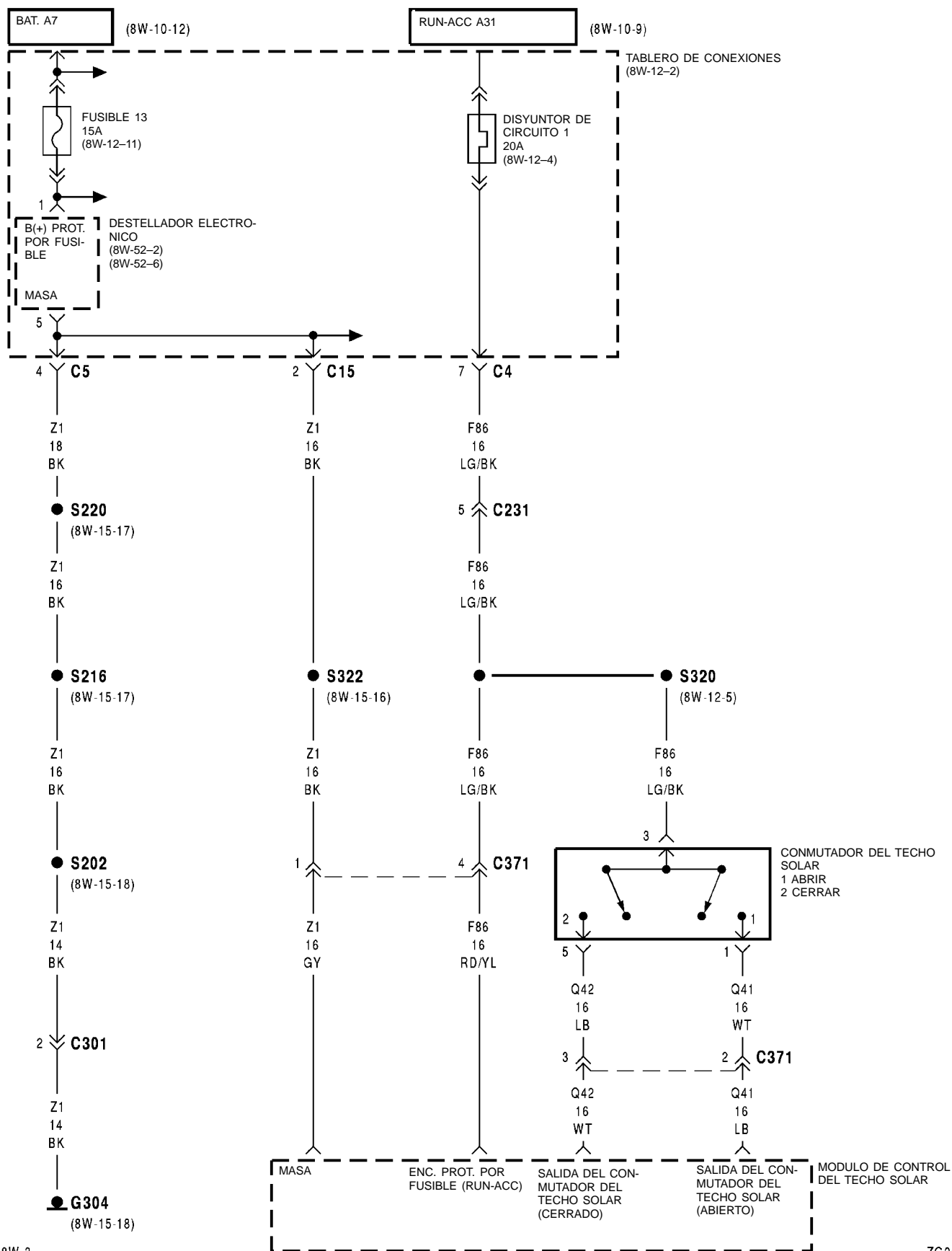
Cada módulo de control de asiento térmico controla la temperatura del asiento por medio de un termistor en cada asiento. Cuando la temperatura del asiento alcanza la temperatura seleccionada por el usuario a través del conmutador de asiento térmico, el módulo de control deja de suministrar voltaje a las retículas de asiento térmico. A fin de mantener la temperatura de asiento seleccionada, el módulo de control cicla la retícula encendiéndola y apagándola.

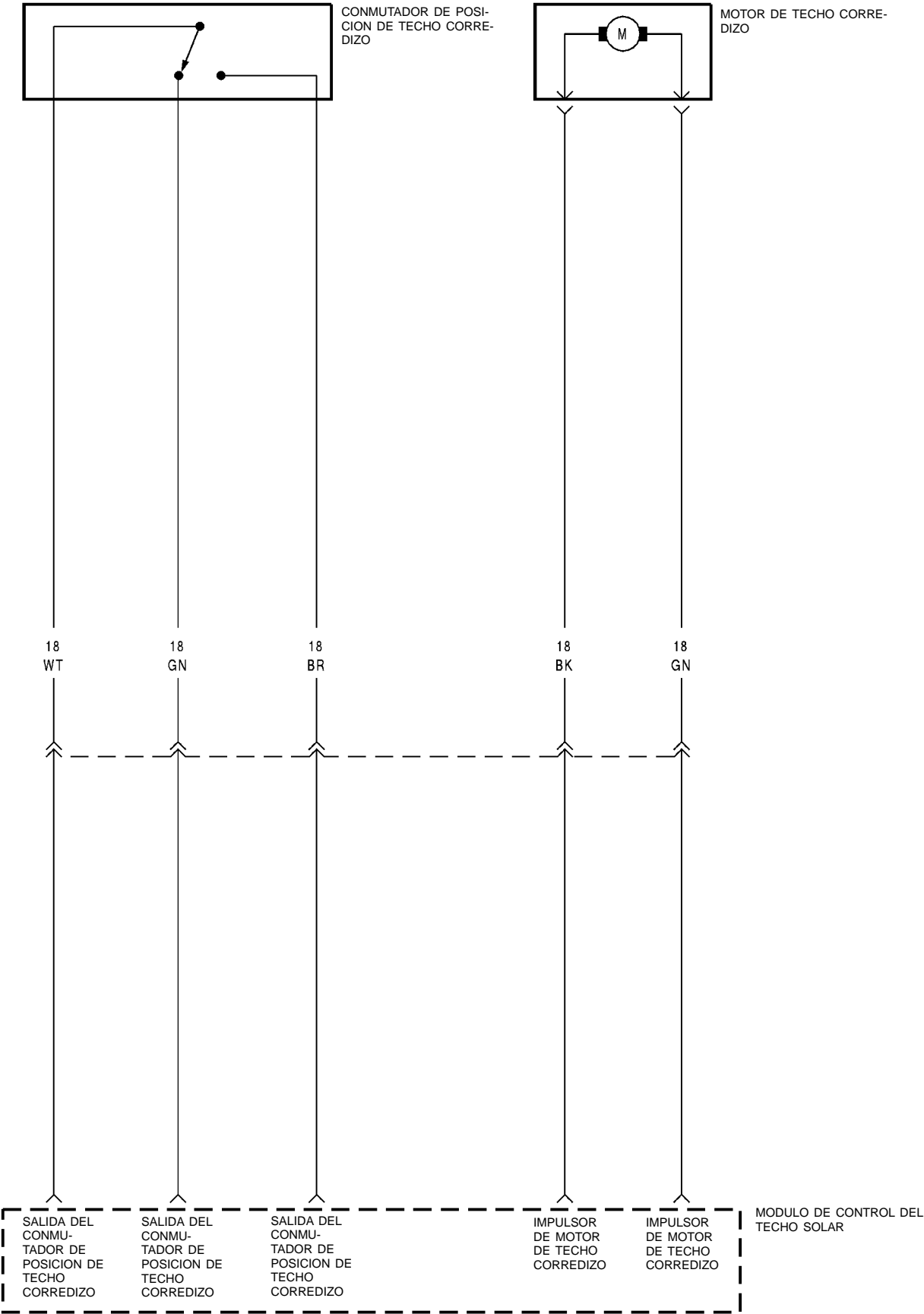
8W-64 TECHO SOLAR AUTOMATICO

INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	4

Componente	Página	Componente	Página
Disyuntor de circuito 1	8W-64-2	S320	8W-64-2
Destellador electrónico	8W-64-2	S322	8W-64-2
Fusible 13	8W-64-2	Motor de techo corredizo	8W-64-3
G304	8W-64-2	Conmutador de posición de techo corredizo	8W-64-3
Tablero de conexiones	8W-64-2	Módulo de control del techo solar	8W-64-2, 3
S202	8W-64-2	Conmutador del techo solar	8W-64-2
S216	8W-64-2		
S220	8W-64-2		





8W-64 TECHO SOLAR AUTOMATICO

INDICE

página

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

TECHO SOLAR AUTOMATICO 4

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

TECHO SOLAR AUTOMATICO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACCESSORY o RUN conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A31. El circuito A31 suministra alimentación eléctrica al circuito F86 a través del disyuntor de circuito en la cavidad 1 del tablero de conexiones. El circuito F86 alimenta el módulo de control de alimentación del techo solar y el conmutador. El circuito Z1 proporciona la masa para el sistema de techo solar.

Cuando el usuario selecciona la función OPEN (abrir), se proporciona voltaje en el circuito F86 a través de los contactos cerrados del conmutador al circuito Q41. El circuito Q41 se conecta entre el conmutador y el módulo de control.

El módulo de control activa entonces el motor y desplaza el techo solar a la posición deseada. Para evitar que el techo solar sea desplazado en exceso en una dirección u otra se utiliza un sensor de posición. Cuando el sensor detecta que el techo se encuentra al final de su recorrido, envía una señal al módulo de control que corta el voltaje al motor.

Cuando el usuario selecciona la función CLOSE (cerrar), se proporciona voltaje en el circuito F86 a través de los contactos del conmutador al circuito Q42. El circuito Q42 se conecta entre el conmutador y el módulo de control.

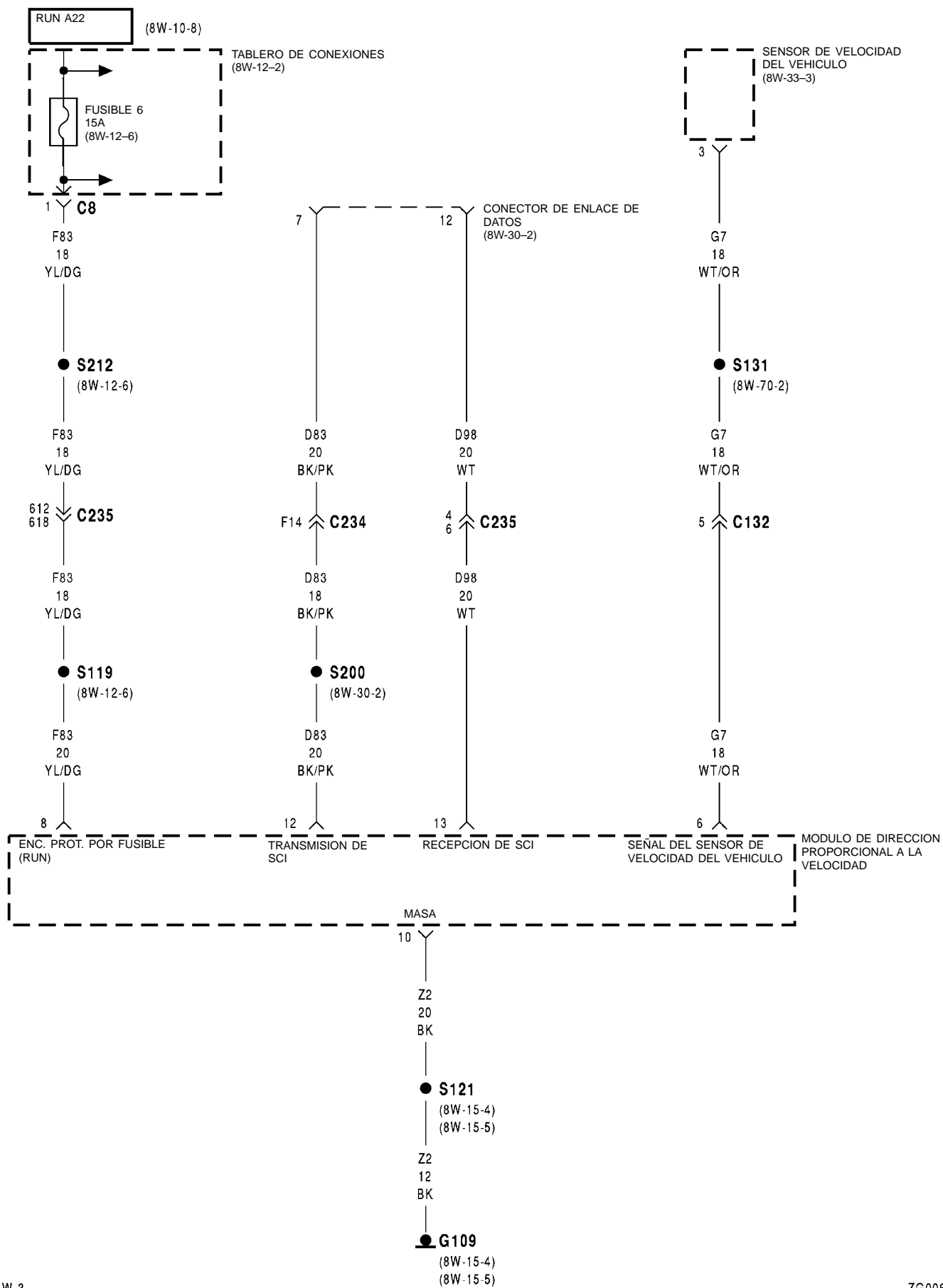
El módulo de control activa entonces el motor y desplaza el techo solar a la posición deseada. El sensor de posición detecta cuando el techo se encuentra al final de su recorrido y envía una señal al módulo de control que corta el voltaje al motor.

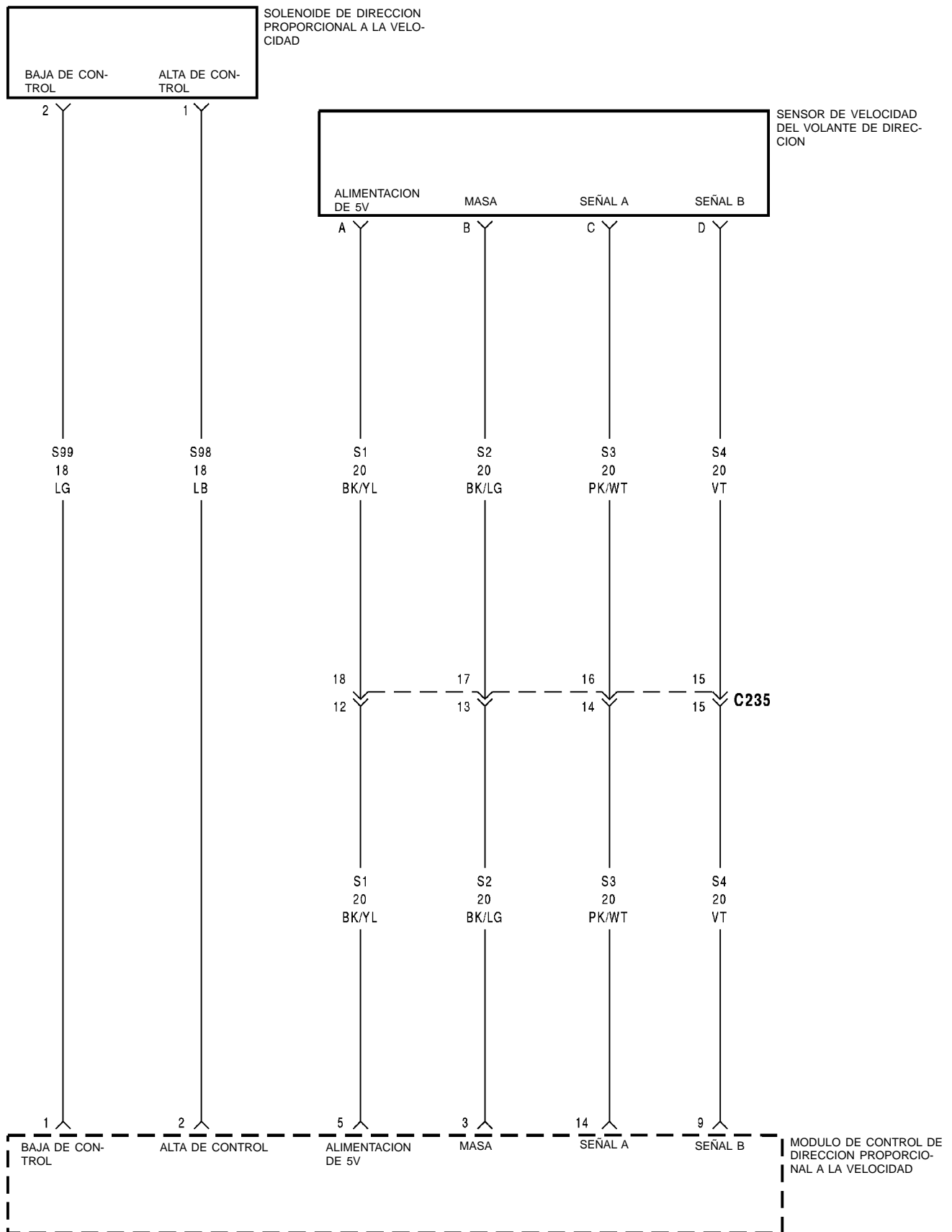
8W-65 DIRECCION PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD

INDICE

	pagina
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS	1
DESCRIPTION Y FUNCIONAMIENTO	4

Componente	Página	Componente	Página
Conector de enlace de datos	8W-65-2	S200	8W-65-2
Fusible 6	8W-65-2	S212	8W-65-2
G109	8W-65-2	Módulo de control de dirección	
Tablero de conexiones	8W-65-2	proporcional a la velocidad	8W-65-3
S1	8W-65-3	Módulo de dirección proporcional	
S2	8W-65-3	a la velocidad	8W-65-2
S3	8W-65-3	Solenoide de dirección proporcional	
S4	8W-65-3	a la velocidad	8W-65-3
S98	8W-65-3	Sensor de velocidad del volante	
S99	8W-65-3	de dirección	8W-65-3
S119	8W-65-2	Sensor de velocidad del vehículo	8W-65-2
S121	8W-65-2		
S131	8W-65-2		





8W-65 DIRECCION PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD

INDICE

	página		página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		MODULO DE CONTROL DE DIRECCION	
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS	4	PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD	4
INTRODUCCION	4	SOLENOIDE DE DIRECCION PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD	4

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

El sistema de dirección proporcional a la velocidad regula de forma automática el esfuerzo de la dirección basándose en la velocidad del vehículo. El sistema proporciona una asistencia adicional a la dirección cuando el vehículo se encuentra detenido o cuando se conduce a baja velocidad. Cuanto menor es la velocidad, el sistema proporciona una mayor asistencia. A velocidades mayores, proporciona una menor asistencia de forma que aumenta el esfuerzo de la dirección.

En la posición RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el fusible 8 en el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 suministra alimentación eléctrica al circuito F83 a través del fusible 6 en el tablero de conexiones. El circuito F83 suministra alimentación eléctrica al Módulo de control de dirección proporcional a la velocidad (SPSCM). El circuito Z2 proporciona la masa para el SPSCM.

MODULO DE CONTROL DE DIRECCION PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD

El circuito F83 suministra alimentación eléctrica al Módulo de control de dirección proporcional a la velocidad (SPSCM). El circuito Z2 proporciona la masa para el SPSCM.

En el circuito S1, el SPSCM suministra 5 voltios al sensor de velocidad del volante de dirección. El sensor proporciona dos señales al SPSCM en los circuitos S3 y S4. El SPSCM proporciona la masa para el sensor de velocidad del volante de dirección en el circuito S2.

El circuito G7 suministra la señal del sensor de velocidad del vehículo al SPSCM.

SOLENOIDE DE DIRECCION PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD

El Módulo de control de dirección proporcional a la velocidad (SPSCM) acciona el solenoide de dirección proporcional a la velocidad. El SPSCM suministra un voltaje modulado por amplitud de pulso al solenoide. Los circuitos S99 y S98 conectan el SPSCM al solenoide.

CONECTOR DE ENLACE DE DATOS

Los circuitos D98 y D99 conectan el Módulo de control de dirección proporcional a la velocidad (SPSCM) al conector de enlace de datos. El circuito D99 se conecta al circuito D83 que continúa al conector de enlace de datos. El SPSCM transmite datos a la herramienta de exploración a través del conector de enlace de datos en el circuito D99. El SPSCM recibe los datos provenientes de la herramienta de exploración en el circuito D98.

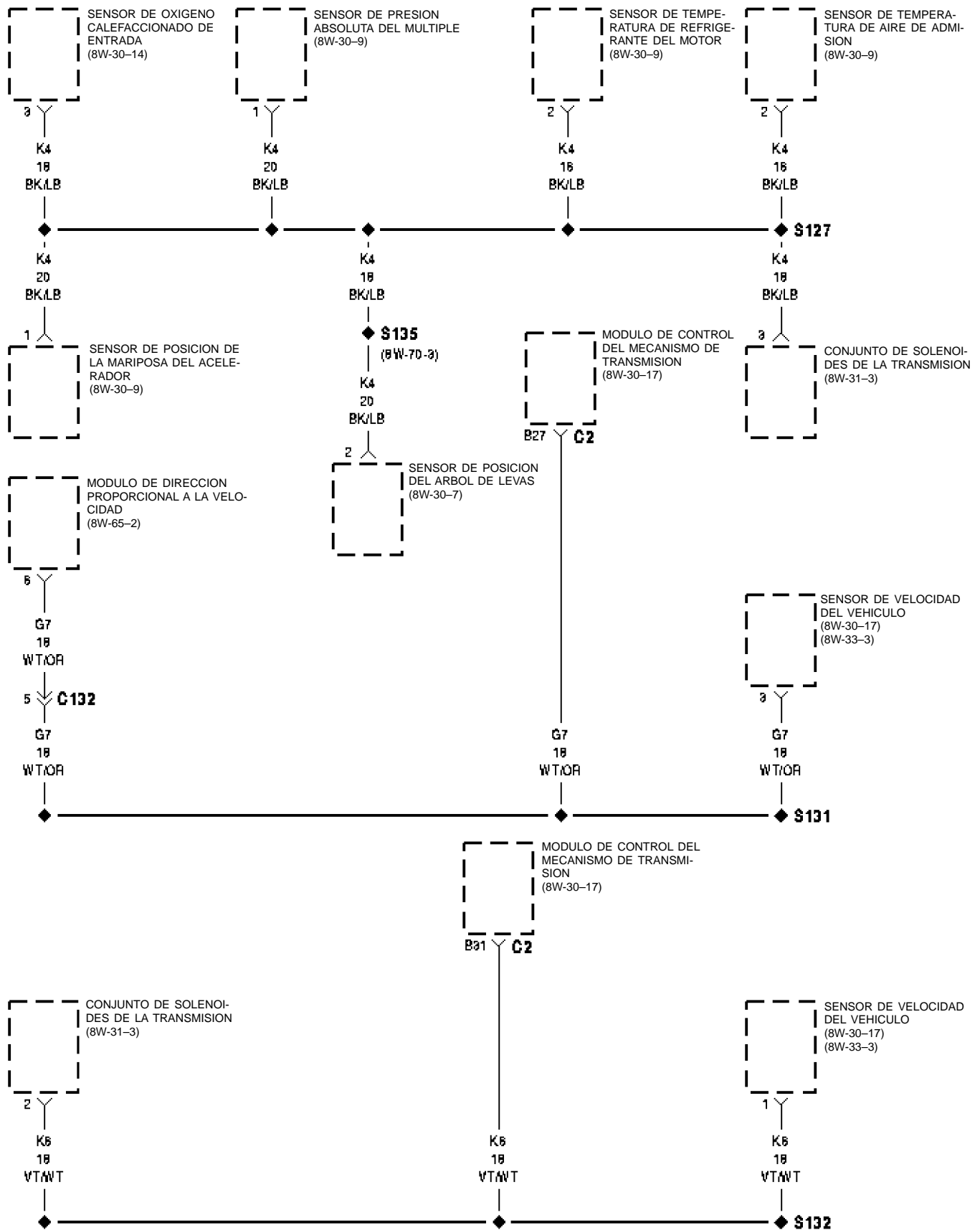
8W-70 INFORMACION SOBRE EMPALMES

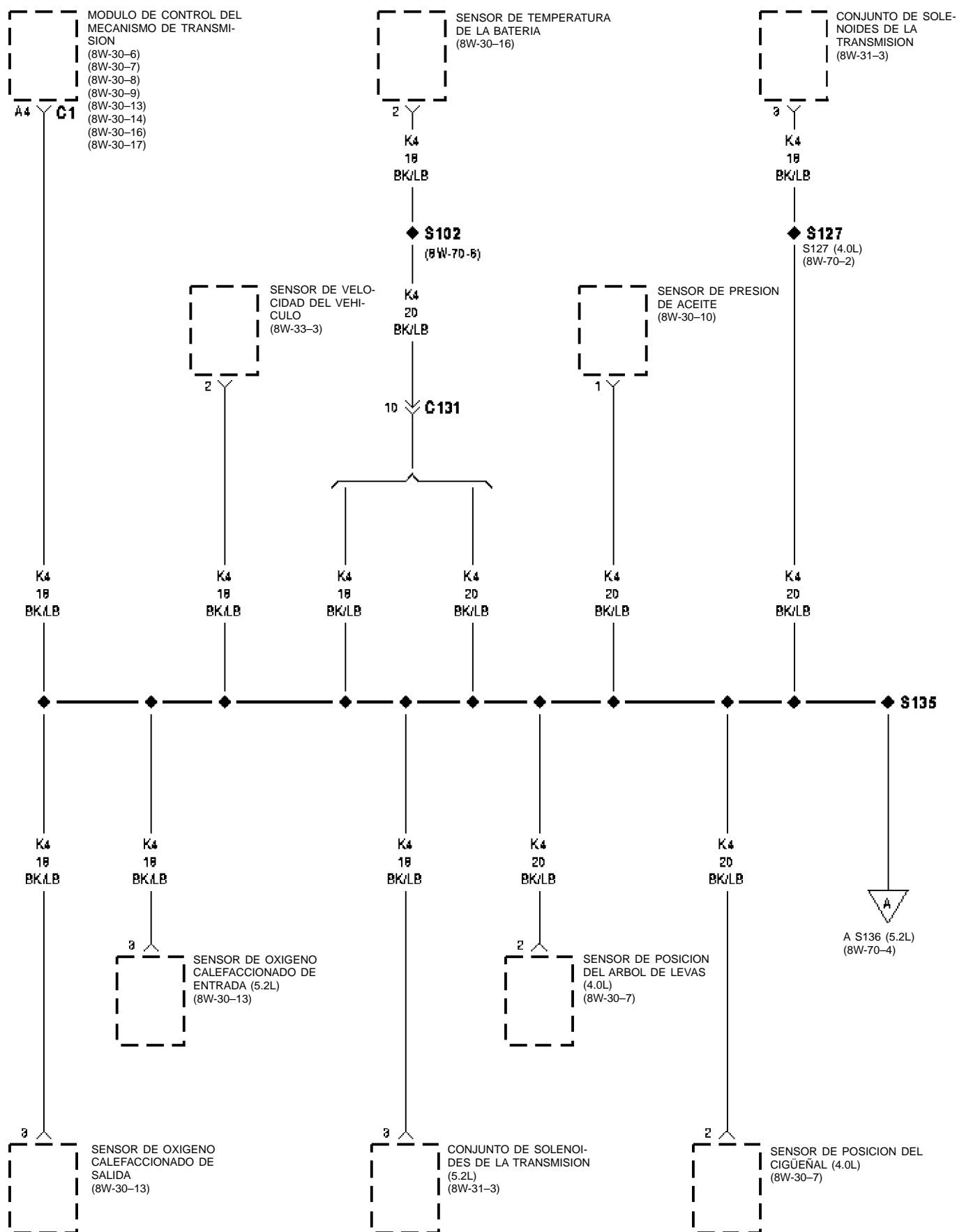
INDICE

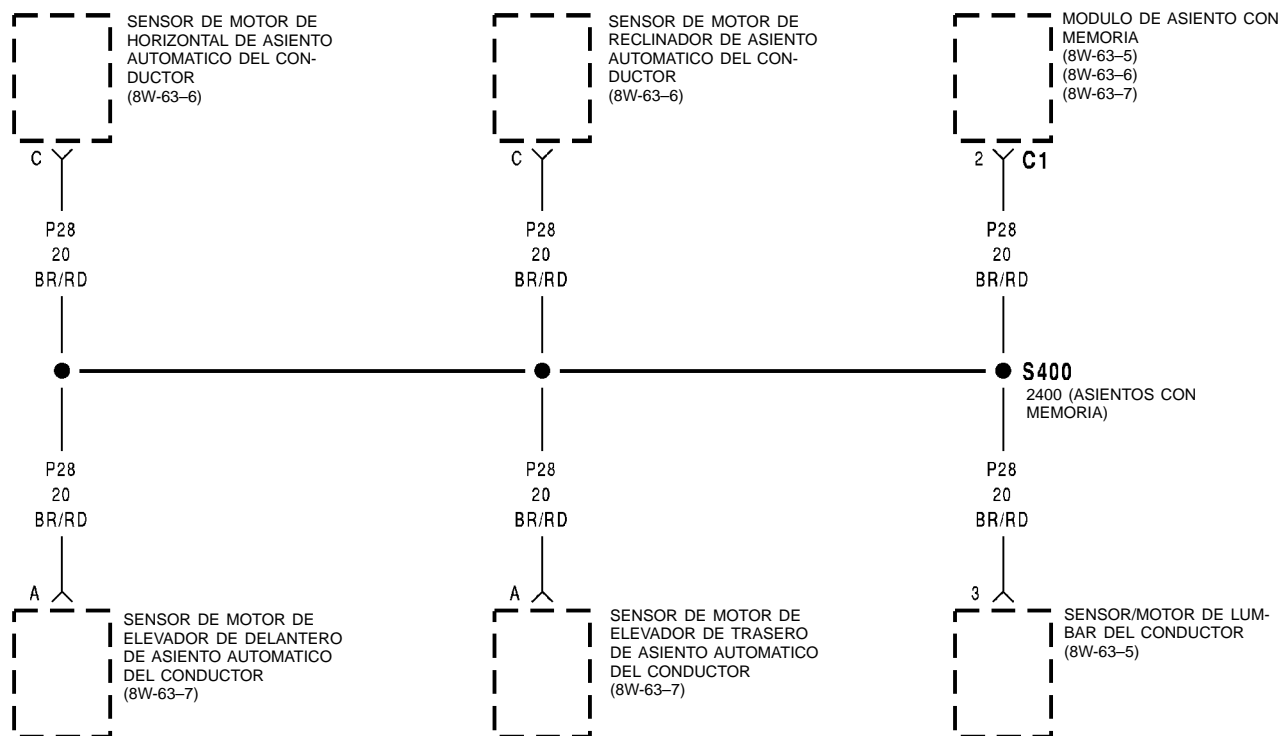
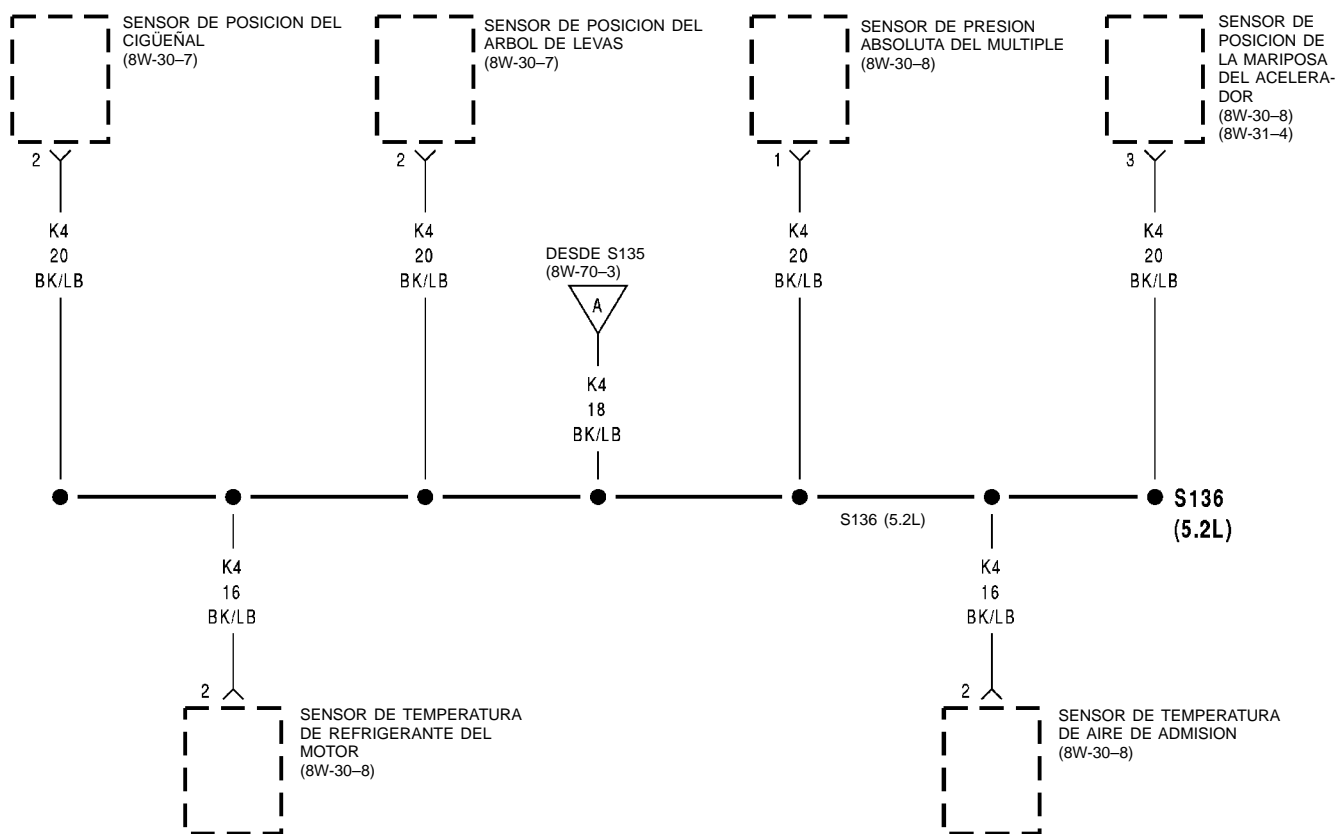
pagina

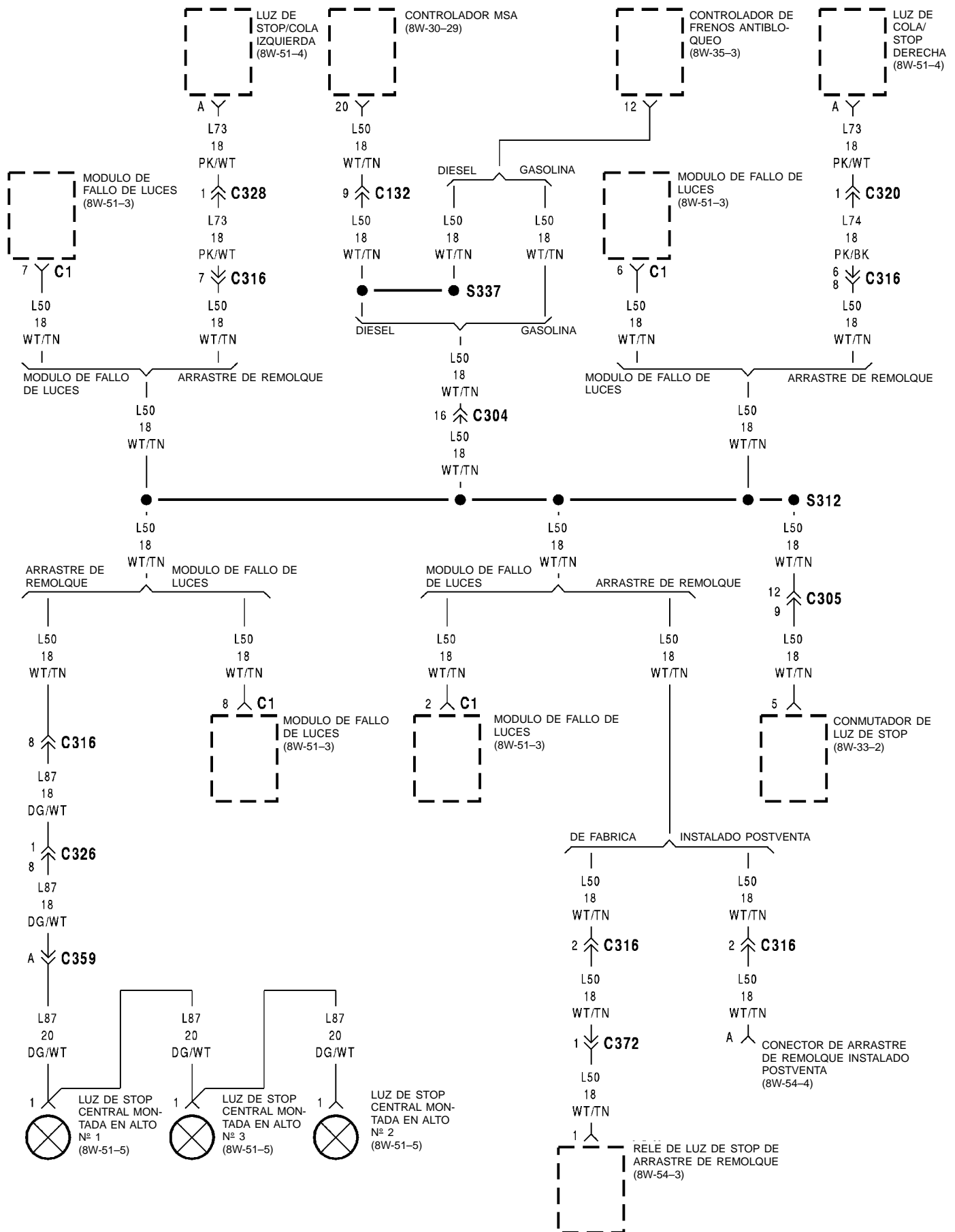
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS 1

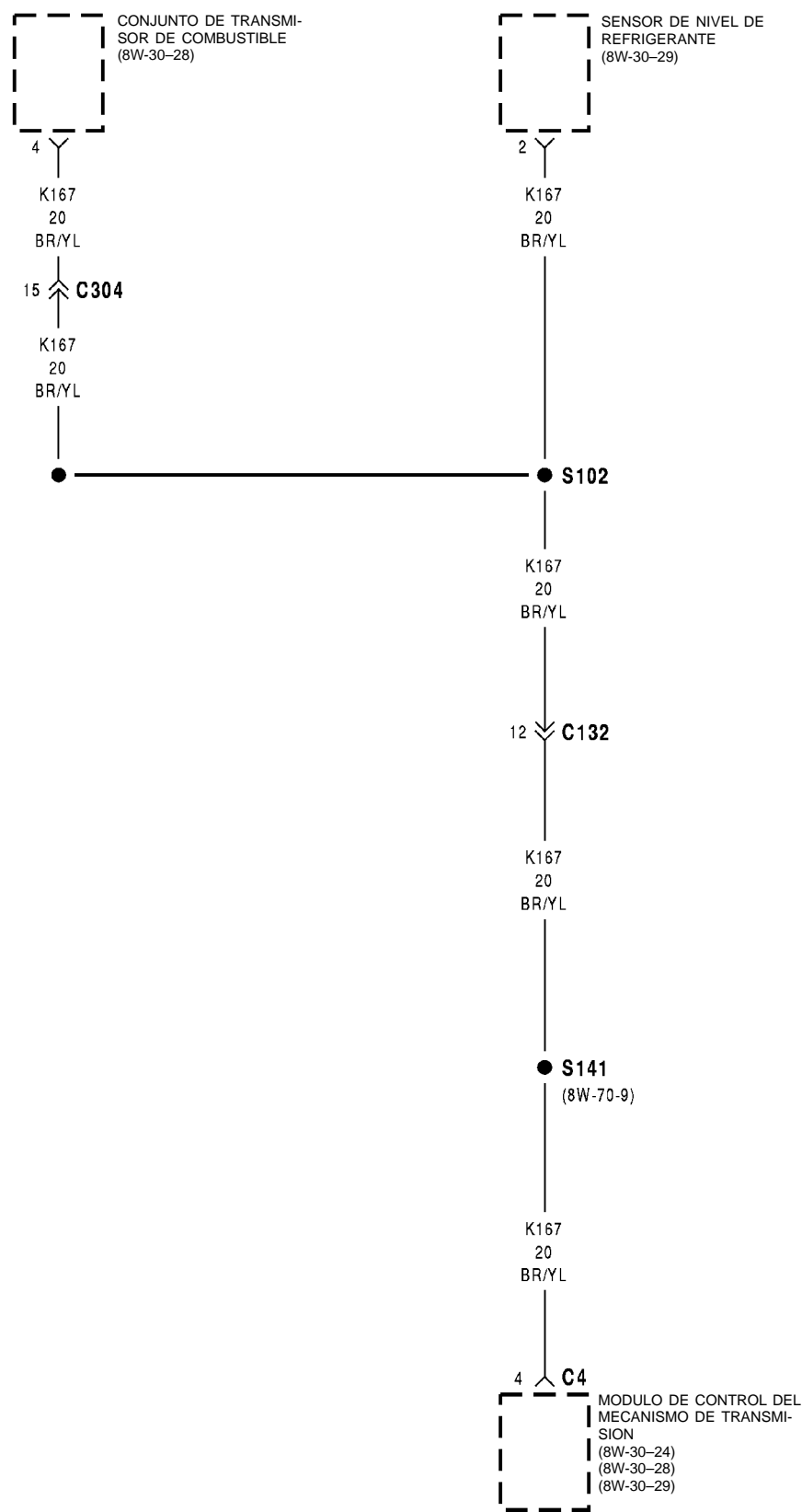
Componente	Página	Componente	Página
S100	8W-10-16	S222	8W-42-6, 8
S101	8W-10-15	S223	8W-42-8
S102	8W-30-16; 8W-70-6, 9	S224	8W-10-6; 8W-42-3
S103	8W-12-15; 8W-50-8; 8W-52-8	S225	8W-10-6; 8W-42-3
S104	8W-15-6, 7; 8W-52-8	S226	8W-15-8; 8W-42-4
S105	8W-12-24	S300	8W-47-5, 6
S106	8W-10-5; 8W-39-6; 8W-41-2	S301	8W-47-5, 6
S107	8W-50-3	S302	8W-15-18; 8W-45-2
S108	8W-50-3	S303	8W-45-9; 8W-50-4
S109	8W-15-4, 5; 8W-52-8	S304	8W-15-15
S110	8W-50-11	S305	8W-39-5
S111	8W-50-11	S306	8W-30-19, 32
S112	8W-50-11	S307	8W-30-18, 31
S113	8W-50-11	S308	8W-61-4
S114	8W-50-11	S309	8W-15-13; 8W-47-9, 10
S115	8W-50-11	S310	8W-61-4
S117	8W-50-4	S311	8W-12-17
S119	8W-12-6; 8W-70-8	S312	8W-70-5
S120	8W-53-3	S313	8W-52-7
S121	8W-15-4, 5	S314	8W-15-12
S122	8W-12-4; 8W-53-3	S315	8W-12-8
S124	8W-15-8	S316	8W-15-11
S125	8W-15-8; 8W-35-2	S317	8W-12-10
S126	8W-15-2	S318	8W-12-8; 8W-47-9, 10
S127	8W-70-2	S319	8W-47-5, 6
S128	8W-10-17, 19; 8W-70-7	S320	8W-12-5
S129	8W-10-17, 19; 8W-70-7	S321	8W-12-13
S130	8W-15-7; 8W-30-22	S322	8W-12-21; 8W-15-16
S131	8W-70-2	S323	8W-12-7
S132	8W-70-2	S324	8W-15-12
S133	8W-30-7	S325	8W-15-14
S134	8W-15-6; 8W-21-4; 8W-50-4	S326	8W-61-4
S135	8W-70-3	S327	8W-61-4
S136	8W-70-4, 8	S328	8W-15-10; 8W-45-11
S137	8W-10-4; 8W-20-3	S329	8W-44-14; 8W-45-11
S138	8W-10-15	S330	8W-15-9; 8W-54-3
S140	8W-30-24	S331	8W-54-2
S141	8W-70-9	S332	8W-10-4; 8W-12-9; 8W-48-2
S142	8W-30-30	S333	8W-15-14
S144	8W-30-25	S334	8W-12-21
S147	8W-52-8	S335	8W-47-5, 6
S149	8W-15-4; 8W-52-8	S336	8W-12-8
S150	8W-52-8	S400	8W-70-4
S152	8W-15-6, 7; 8W-52-8	S401	8W-63-6
S200	8W-30-2	S402	8W-15-15
S201	8W-12-8	S403	8W-12-18
S202	8W-15-18	S404	8W-63-12
S203	8W-30-18, 31	S405	8W-12-18
S204	8W-30-19, 32	S406	8W-15-13
S205	8W-15-18	S407	8W-63-11
S206	8W-31-5	S408	8W-12-17; 8W-52-3, 8
S207	8W-12-4; 8W-45-7	S409	8W-15-5; 8W-52-3, 8
S209	8W-44-11	S410	8W-12-15
S210	8W-10-7; 8W-39-2	S411	8W-15-9
S211	8W-70-8	S413	8W-52-3
S212	8W-12-6; 8W-50-11	S414	8W-52-3
S214	8W-44-12	S415	8W-12-15
S215	8W-12-5	S417	8W-15-11
S216	8W-15-17	S418	8W-51-6
S218	8W-12-10	S419	8W-15-10; 8W-51-6
S219	8W-42-6	S420	8W-30-28
S220	8W-15-17	S421	8W-30-26
S221	8W-42-2, 5		

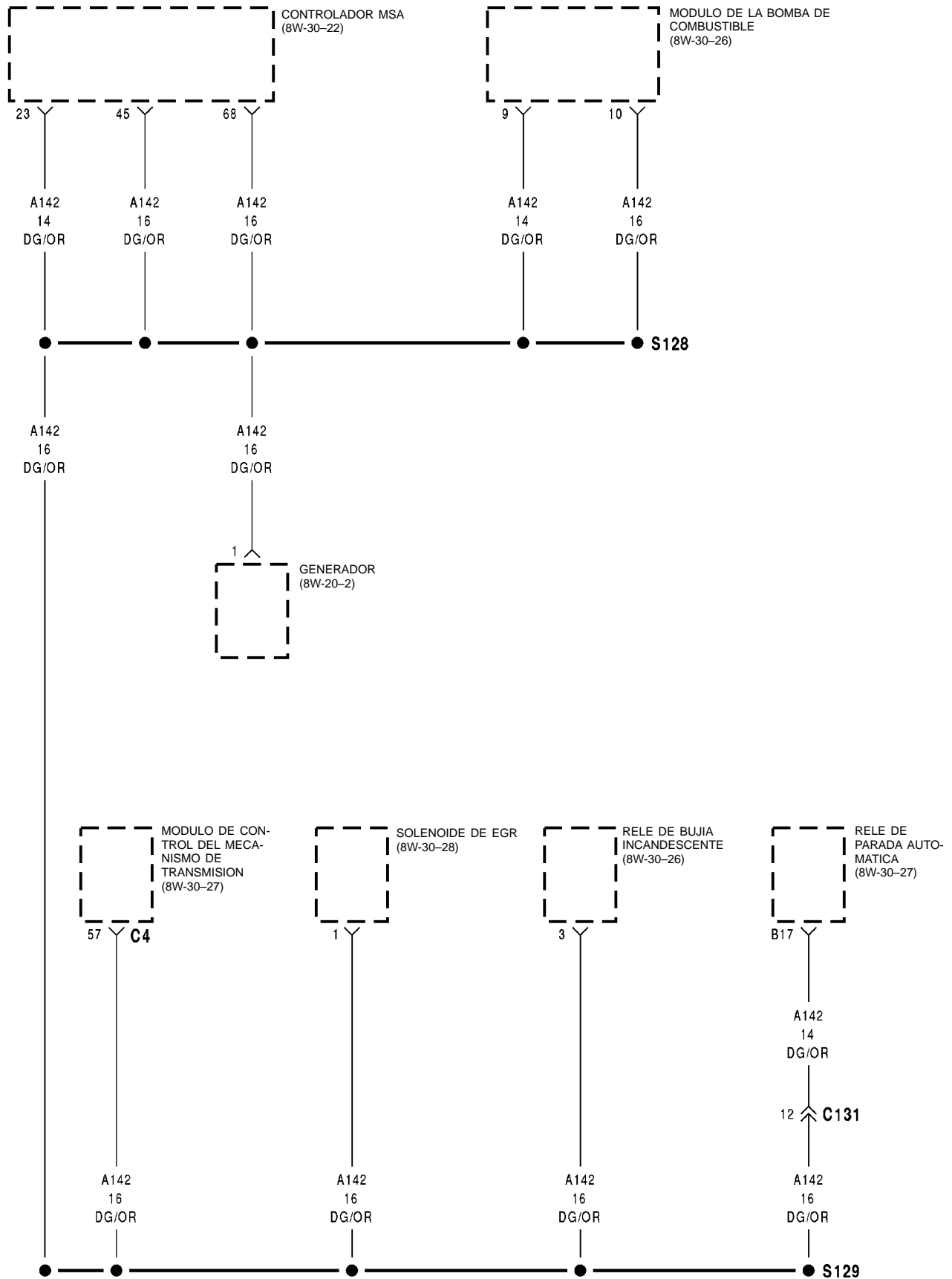


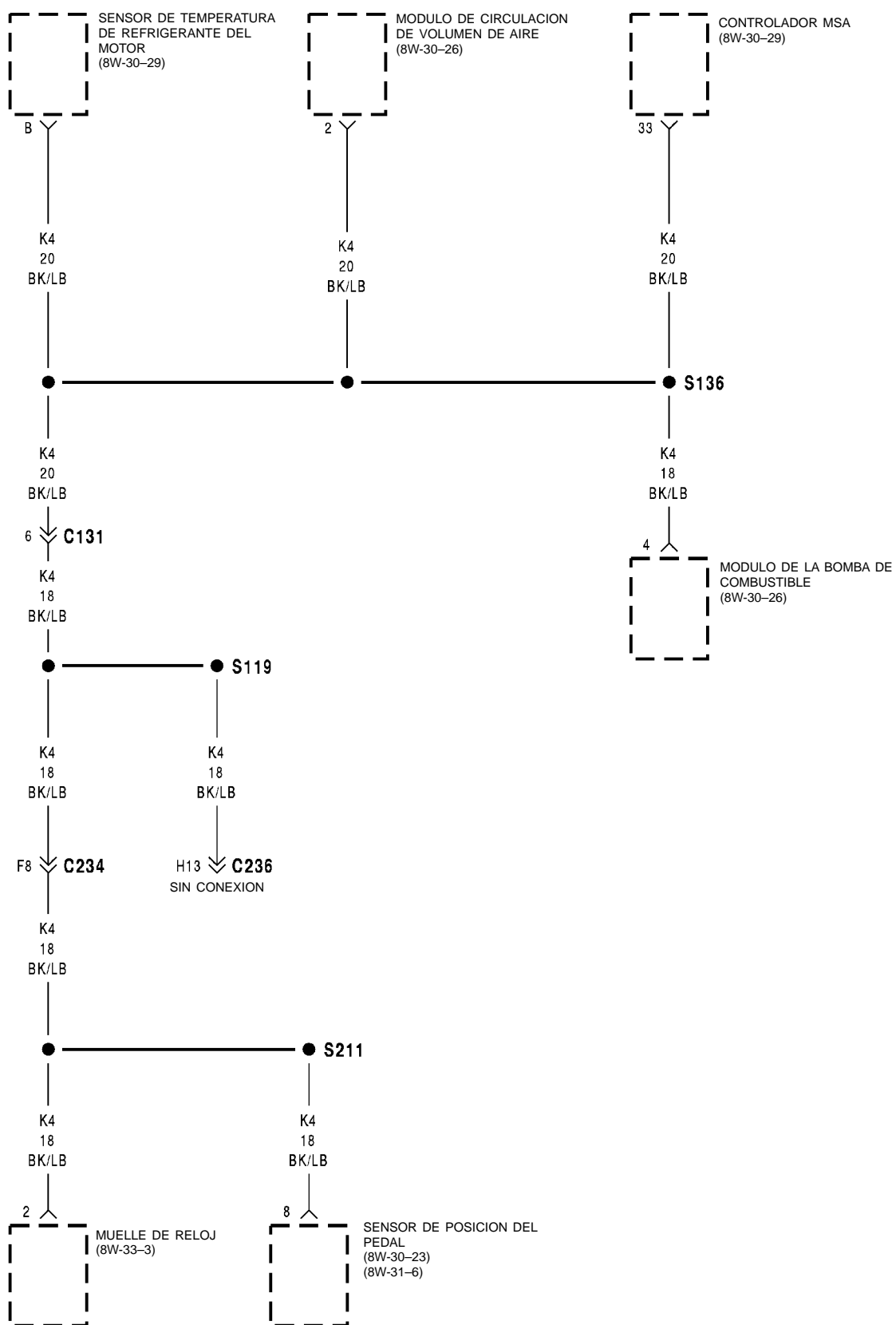


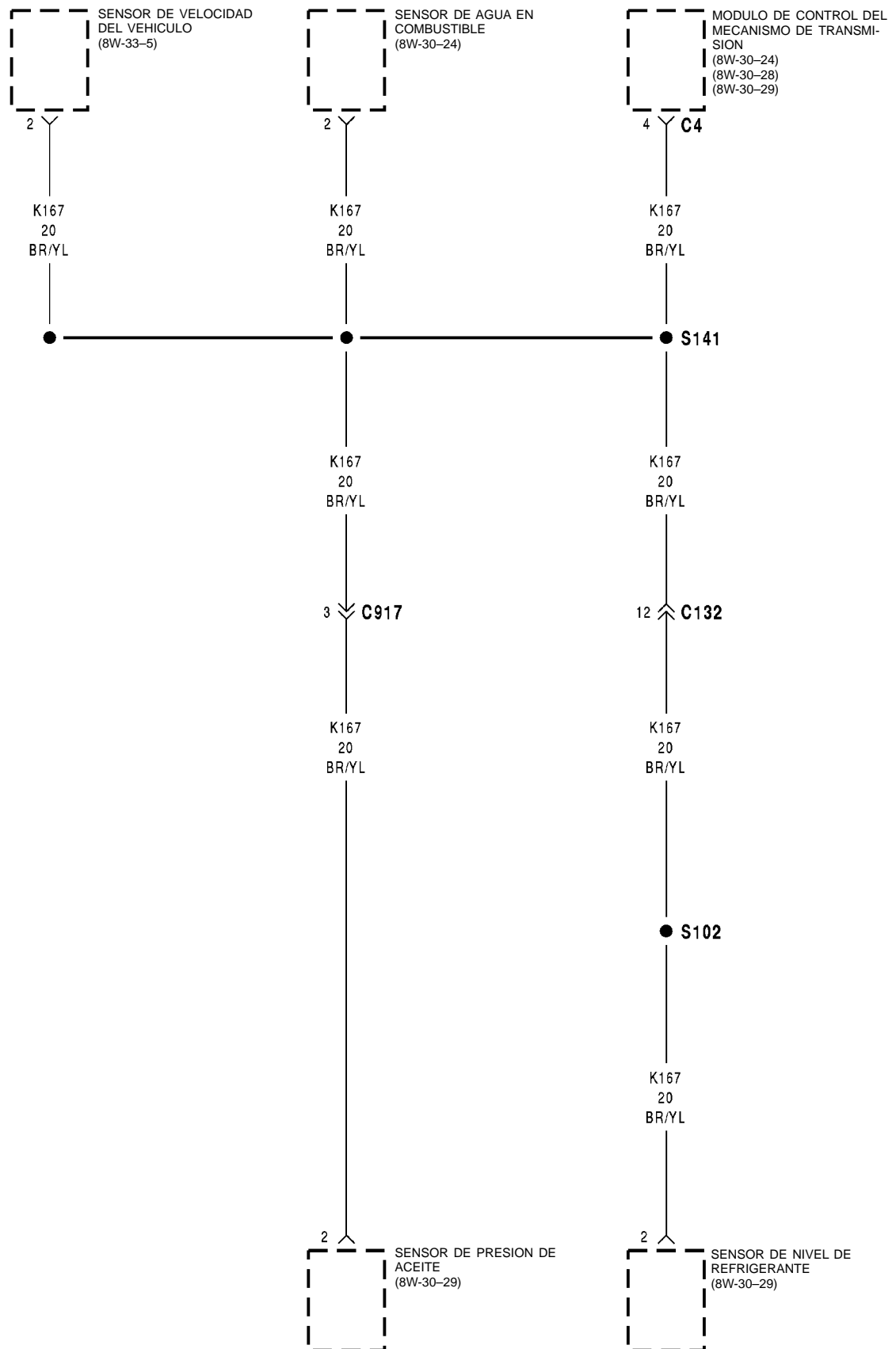












8W-80 ESPIGAS DE CONECTORES

INDICE

pagina

ESQUEMAS Y DIAGRAMAS 1

Componente	Página	Componente	Página
Control del A/A-Calefactor - C1	8W-80-5	C229	8W-80-15
Control del A/A-Calefactor - C2	8W-80-5	C231	8W-80-15
Conmutador de presión alta del A/A	8W-80-5	C233	8W-80-15
Conmutador de presión baja del A/A	8W-80-5	C234	8W-80-16
Conector de arrastre de remolque		C235	8W-80-16
instalado postventa	8W-80-5	C236	8W-80-17
Módulo de control del Airbag	8W-80-6	C300	8W-80-17
Sensor de temperatura ambiente	8W-80-6	C301	8W-80-17
Luz del cenicero	8W-80-6	C302	8W-80-17
Sensor de luz de faros automáticos/		C304	8W-80-18
Led de VTSS	8W-80-6	C305 (Gasolina)	8W-80-18
Espejo retrovisor diurno/nocturno		C305 (Diesel)	8W 80-19
automático	8W-80-6	C307	8W-80-19
Módulo de control automático de		C316	8W-80-20
temperatura	8W-80-7	C320	8W-80-20
Conmutador de luz de marcha atrás	8W-80-7	C321	8W-80-20
Sensor de temperatura de la batería	8W-80-7	C322	8W-80-21
Motor de accionador de puerta de mezcla		C323	8W-80-21
(con control automático de temperatura) .	8W-80-8	C324	8W-80-21
Accionador de motor de puerta de mezcla		C325	8W-80-21
(con A/A-Calefactor manual)	8W-80-8	C326	8W-80-21
Motor de aventador (con A/A-		C328	8W-80-22
Calefactor manual)	8W-80-8	C329	8W-80-22
Motor de aventador (con control		C330	8W-80-22
automático de temperatura)	8W-80-8	C331	8W-80-22
Bloque de resistores de motor de aventador		C334	8W-80-23
(con A/A-Calefactor manual)	8W-80-8	C335	8W-80-23
Módulo de alimentación de aventador	8W-80-9	C343	8W-80-23
Módulo de control de la carrocería - C1	8W-80-9	C345	8W-80-24
Módulo de control de la carrocería - C2 ...	8W-80-10	C351	8W-80-24
Módulo de control de la carrocería - C3 ...	8W-80-11	C353	8W-80-24
Conmutador de advertencia de freno	8W-80-11	C359	8W-80-25
C102	8W-80-11	C364	8W-80-25
C131 (Gasolina)	8W-80-12	C371	8W-80-25
C131 (Diesel)	8W-80-12	C372 (con arrastre de remolque	
C132 (Gasolina)	8W-80-12	de fábrica)	8W-80-25
C132 (Diesel)	8W-80-12	C917 (Diesel)	8W-80-26
C141 (Diesel)	8W-80-13	Sensor de posición del árbol de levas	
C150	8W-80-13	(Gasolina)	8W-80-26
C159	8W-80-13	Luz de carga	8W-80-26
C160	8W-80-13	Luz de stop central montada en alto N° 1 .	8W-80-26
C182 (Diesel)	8W-80-13	Luz de stop central montada en alto N° 2 .	8W-80-26
C206 (con A/A-Calefactor manual)	8W-80-14	Luz de stop central montada en alto N° 3 .	8W-80-27
C206 (con control automático		Encendedor de cigarrillos	8W-80-27
de temperatura)	8W-80-14		
C212	8W-80-15		

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Componente	Página	Componente	Página
Conmutador de interbloqueo de embrague (Diesel)	8W-80-27	Luces de consola de suelo	8W-80-35
Controlador de frenos antibloqueo	8W-80-27	Conmutador de tracción en las cuatro ruedas	8W-80-36
Sensor de nivel de refrigerante (Diesel)	8W-80-27	Calefactor de combustible (Diesel)	8W-80-36
Sensor de posición del cigüeñal (Diesel)	8W-80-28	Módulo de la bomba de combustible (Diesel)	8W-80-36
Sensor de posición del cigüeñal (Gasolina)	8W-80-28	Módulo de la bomba de combustible (Gasolina)	8W-80-36
Conector de enlace de datos	8W-80-28	Conjunto de transmisor de combustible (Diesel)	8W-80-36
Módulo de luces de funcionamiento diurno	8W-80-29	Solenoides de regulación de combustible (Diesel)	8W-80-36
Luz de techo/lectura	8W-80-29	Conmutador de fuerza G	8W-80-37
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida	8W-80-29	Generador (Gasolina)	8W-80-37
Módulo de puerta del conductor - C1	8W-80-29	Generador (Diesel)	8W-80-37
Módulo de puerta del conductor - C2	8W-80-29	Luz de la guantera	8W-80-37
Módulo de puerta del conductor - C3	8W-80-30	Relé de bujía incandescente (Diesel)	8W-80-37
Respaldo de asiento térmico del conductor	8W-80-30	Módulo de visualización gráfica o Centro de información del vehículo	8W-80-38
Cojín de asiento térmico del conductor	8W-80-30	Conmutador de nivelación de faros	8W-80-38
Motor de lumbar del conductor	8W-80-30	Conmutador de faros	8W-80-39
Motor de elevador de delantero de asiento automático del conductor	8W-80-31	Relé de motor de aventador de alta velocidad	8W-80-39
Sensor de motor de elevador de delantero de asiento automático del conductor	8W-80-31	Claxon N° 1	8W-80-39
Motor de horizontal de asiento automático del conductor	8W-80-31	Claxon N° 2	8W-80-39
Sensor de motor de horizontal de asiento automático del conductor	8W-80-31	Motor de control de aire de ralentí (con Motor 4.0L)	8W-80-40
Sensor/Motor de lumbar de asiento automático del conductor	8W-80-31	Motor de control de aire de ralentí (con Motor 5.2L)	8W-80-40
Conmutador de lumbar de asiento automático del conductor	8W-80-32	Bobina de encendido	8W-80-40
Motor de elevador de trasero de asiento automático del conductor	8W-80-32	Interruptor de encendido	8W-80-40
Sensor de motor de elevador de trasero de asiento automático del conductor	8W-80-32	Sensor de temperatura dentro del vehículo	8W-80-40
Motor de reclinator de asiento automático del conductor	8W-80-32	Inyector N° 1	8W-80-41
Sensor de motor de reclinator de asiento automático del conductor	8W-80-33	Inyector N° 2	8W-80-41
Conmutador de asiento automático del conductor	8W-80-33	Inyector N° 3	8W-80-41
Módulo de control de calefactor de asiento del conductor	8W-80-33	Inyector N° 4	8W-80-41
Airbag del lado de conductor	8W-80-34	Inyector N° 5	8W-80-41
Solenoides de Evap/limpieza del ciclo de servicio	8W-80-34	Inyector N° 6	8W-80-42
Solenoides de EGR (Diesel)	8W-80-34	Inyector N° 7 (con motor 5.2L)	8W-80-42
Señal del sensor de temperatura de refrigerante del motor (Diesel)	8W-80-34	Inyector N° 8 (con motor 5.2L)	8W-80-42
Sensor de temperatura de refrigerante del motor (con Motor 4.0L)	8W-80-34	Grupo de instrumentos	8W-80-42
Sensor de temperatura de refrigerante del motor (con Motor 5.2L)	8W-80-34	Sensor de temperatura de aire de admisión	8W-80-42
Motor de arranque	8W-80-35	Tablero de conexiones - C1	8W-80-42
Bomba de detección de fugas del sistema de emisiones volátiles	8W-80-35	Tablero de conexiones - C2	8W-80-43
Conector de arrastre de remolque de fábrica	8W-80-35	Tablero de conexiones - C3	8W-80-43
		Tablero de conexiones - C4	8W-80-43
		Tablero de conexiones - C5	8W-80-43
		Tablero de conexiones - C6	8W-80-44
		Tablero de conexiones - C7	8W-80-44
		Tablero de conexiones - C8	8W-80-44
		Tablero de conexiones - C9	8W-80-45
		Tablero de conexiones - C10	8W-80-45
		Tablero de conexiones - C11	8W-80-45
		Conector de la carrocería del tablero de conexiones - C13	8W-80-45

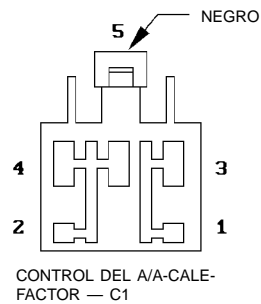
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Componente	Página	Componente	Página
Conector de la carrocería del tablero de conexiones - C14	8W-80-46	Conmutador de cristal levadizo entreabierto .	8W-80-54
Tablero de conexiones (consola de techo) - C15	8W-80-46	Disyuntor de seguridad de cristal levadizo . .	8W-80-54
Conmutador de llave en encendido/ Luz de halo	8W-80-46	Botón pulsador de cristal levadizo	8W-80-54
Módulo de fallo de luces - C1	8W-80-47	Solenoide de liberación de cristal levadizo .	8W-80-54
Módulo de fallo de luces - C2	8W-80-47	Sensor de presión absoluta del múltiple . .	8W 80-54
Sensor de Airbag izquierdo	8W-80-47	Módulo de circulación de volumen de aire .	8W-80-55
Luz de marcha atrás izquierda	8W-80-48	Controlador MSA (Diesel)	8W-80-55
Luz de cortesía izquierda	8W-80-48	Módulo de asiento con memoria - C1	8W-80-56
Luz de cortesía de puerta izquierda	8W-80-48	Módulo de asiento con memoria - C2	8W-80-56
Faro antiniebla izquierdo	8W-80-48	Miniconsola de techo	8W-80-57
Conmutador de cilindro de cerradura delantera izquierda	8W-80-48	Accionador de puerta de modo	8W-80-57
Motor de cerradura de puerta delantera izquierda	8W-80-49	Conmutador multifunción	8W-80-57
Altavoz de puerta delantera izquierda . . .	8W-80-49	Sensor de aguja (Diesel)	8W-80-58
Luz de estacionamiento delantera izquierda	8W-80-49	Sensor de presión de aceite	8W-80-58
Motor de elevalluna eléctrico delantero izquierdo	8W-80-49	Sensor de velocidad de eje transmisor . . .	8W-80-58
Luz de posición lateral delantera izquierda .	8W-80-49	Consola de techo	8W-80-58
Luz de señal de giro delantera izquierda . .	8W-80-50	Conmutador de posición estacionamiento/ punto muerto	8W-80-59
Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda	8W-80-50	Airbag del acompañante	8W-80-59
Faro izquierdo	8W-80-50	Módulo de puerta del acompañante - C1 . .	8W-80-59
Motor de nivelación de faro izquierdo . . .	8W-80-50	Módulo de puerta del acompañante - C2 . .	8W-80-59
Altavoz izquierdo del tablero de instrumentos	8W-80-50	Respaldo de asiento térmico del acompañante	8W-80-60
Luz de matrícula izquierda	8W-80-51	Cojín de asiento térmico del acompañante .	8W-80-60
Luz de estacionamiento izquierda	8W-80-51	Motor de lumbar del acompañante	8W-80-60
Luz de posición/señal de giro/ estacionamiento izquierda	8W-80-51	Conmutador de lumbar del acompañante .	8W-80-60
Motor de cerradura de puerta trasera izquierda	8W-80-51	Motor de elevador de delantero de asiento automático del acompañante	8W-80-61
Altavoz de puerta trasera izquierda	8W-80-51	Motor de horizontal de asiento automático del acompañante	8W-80-61
Faro antiniebla trasero izquierdo	8W-80-51	Motor de elevador de trasero de asiento automático del acompañante	8W-80-61
Motor de elevalluna eléctrico trasero izquierdo	8W-80-52	Motor de reclinator de asiento automático del acompañante	8W-80-61
Conmutador de elevalluna eléctrico trasero izquierdo	8W-80-52	Conmutador de asiento automático del acompañante	8W-80-61
Luz de posición lateral trasera izquierda .	8W-80-52	Módulo de control de calefactor de asiento del acompañante	8W-80-62
Luz de señal de giro trasera izquierda . . .	8W-80-52	Sensor de posición del pedal (Diesel)	8W-80-62
Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda	8W-80-52	Amplificador de potencia - C1	8W-80-62
Repetidora del lado izquierdo	8W-80-52	Amplificador de potencia - C2	8W-80-62
Luz de cola/stop izquierda	8W-80-53	Amplificador de potencia (LTD+) - C1 . . .	8W-80-63
Visera/espejo de cortesía izquierdo	8W-80-53	Amplificador de potencia (LTD+) - C2 . . .	8W-80-63
Conmutador de compuerta levadiza entreabierta	8W-80-53	Toma de corriente	8W-80-64
Conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza	8W-80-53	Módulo de control del mecanismo de transmisión - C1	8W-80-64
Motor de cerradura de compuerta levadiza .	8W-80-53	Módulo de control del mecanismo de transmisión - C2	8W-80-65
		Módulo de control del mecanismo de transmisión - C3	8W-80-66
		Módulo de control del mecanismo de transmisión - C4 (Diesel)	8W-80-67
		Radio - C1	8W-80-68
		Radio - C2	8W-80-68

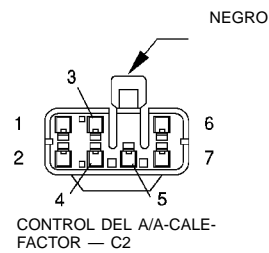
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Componente	Página	Componente	Página
Radio - C3	8W-80-68	Repetidora del lado derecho	8W-80-75
Altavoz trasero	8W-80-68	Luz de cola/stop derecha	8W-80-75
Motor de bomba de lavador trasero	8W-80-69	Visera/espejo de cortesía derecho	8W-80-75
Módulo de limpiador trasero	8W-80-69	Conmutador de cinturón de seguridad	8W-80-75
Conmutador de limpiador/lavador trasero	8W-80-69	Interbloqueo de cambio	8W-80-75
Accionador de puerta de recirculación (con ATC)	8W-80-69	Sensor solar	8W-80-75
Sensor de Airbag derecho	8W-80-70	Módulo de dirección proporcional a la velocidad	8W-80-76
Luz de marcha atrás derecha	8W-80-70	Solenoides de dirección proporcional a la velocidad	8W-80-76
Luz de cortesía derecha	8W-80-70	Sensor de velocidad del volante de dirección	8W-80-77
Luz de cortesía de puerta derecha	8W-80-70	Sensor de velocidad del volante de dirección	8W-80-77
Faro antiniebla derecho	8W-80-70	Conmutador de luz de stop	8W-80-77
Conmutador de cilindro de cerradura delantera derecha	8W-80-71	Conmutador de cápsula	8W-80-77
Motor de cerradura de puerta delantera derecha	8W-80-71	Módulo de control del techo solar	8W-80-77
Altavoz de puerta delantera derecha	8W-80-71	Sensor de posición de la mariposa del acelerador	8W-80-78
Luz de estacionamiento delantera derecha	8W-80-71	Disyuntor de circuito de arrastre de remolque	8W-80-78
Motor de elevación eléctrica delantero derecho	8W-80-71	Relé de giro izquierdo de arrastre de remolque	8W-80-78
Luz de posición lateral delantera derecha	8W-80-72	Relé de giro derecho de arrastre de remolque	8W-80-78
Luz de señal de giro delantera derecha	8W-80-72	Relé de luz de stop de arrastre de remolque	8W-80-79
Sensor de velocidad de rueda delantera derecha	8W-80-72	Conjunto de solenoides de la transmisión	8W-80-79
Faro derecho	8W-80-72	Luz de debajo del capó	8W-80-79
Motor de nivelación de faro derecho	8W-80-72	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada	8W-80-79
Altavoz derecho del tablero de instrumentos	8W-80-72	Centro de información del vehículo	8W-80-80
Luz de matrícula derecha	8W-80-73	Servo de control de velocidad del vehículo	8W-80-80
Luz de estacionamiento derecha	8W-80-73	Control de velocidad del vehículo/ Conmutador de claxon	8W-80-80
Luz de estacionamiento/señal de giro/ posición derecha	8W-80-73	Sensor de velocidad del vehículo (Diesel)	8W-80-81
Motor de cerradura de puerta trasera derecha	8W-80-73	Sensor de velocidad del vehículo (Gasolina)	8W-80-80
Altavoz de puerta trasera derecha	8W-80-73	Sensor de agua en combustible (Diesel)	8W-80-81
Faro antiniebla trasero derecho	8W-80-73	Motor de bomba del lavaparabrisas	8W-80-81
Motor de elevación eléctrica trasero derecho	8W-80-74	Motor del limpiaparabrisas	8W-80-81
Conmutador de elevación eléctrica trasero derecho	8W-80-74	Sensor de nivel de líquido del limpiador	8W-80-81
Luz de posición lateral trasera derecha	8W-80-74		
Luz de señal de giro trasera derecha	8W-80-74		
Sensor de velocidad de rueda trasera derecha	8W-80-74		

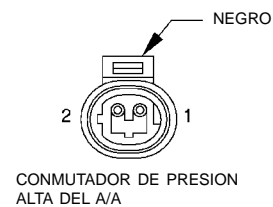
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



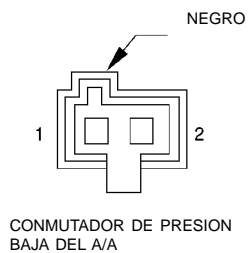
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C4 14TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE BAJA
2	C5 14LG	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE M1
3	C7 12BK/TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE ALTA
4	C1 14DG	MASA
5	C6 14LB	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE M2



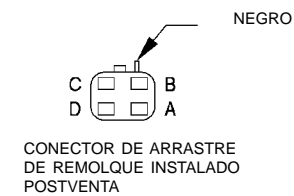
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE POSICION DE PUERTA DE AIRE DE
2	C36 20DB/RD	MEZCLA
3	C34 20VT/WT	MASA
4	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
5	-	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
6	F71 20DG/PK	(RUN)
7	C90 20LG	ENTRADA DE SELECCION DEL A/A



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C21 18DB/OR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL A/A
2	C3 18DB/BK	EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
2	Z1 18BK*	MASA

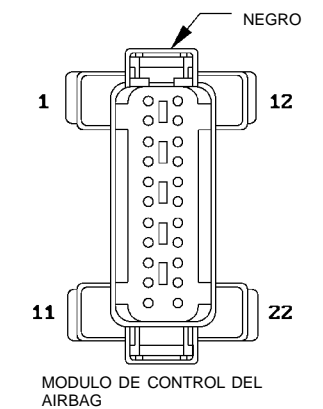


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C3 18DB/BK*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL A/A
1	C13 16DB**	CONTROL DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
2	C21 18DB/OR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL A/A

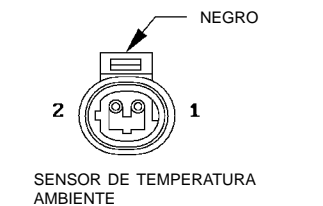


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
B	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
C	L60 18TN	SEÑAL DE GIRO DERECHA
D	F70 18PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE

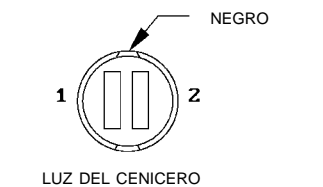
* GASOLINA
** DIESEL



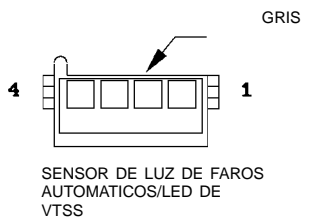
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R45 18DG/LB	LINEA 2 DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR
2	R43 18BK/LB	LINEA 1 DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR
3	-	-
4	-	-
5	R42 18BK/YL	LINEA 1 DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
6	R44 18DG/YL	LINEA 2 DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	Z6 16BK/PK	MASA
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	G5 18DB/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)
18	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
19	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
20	F20 18WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
21	-	-
22	-	-



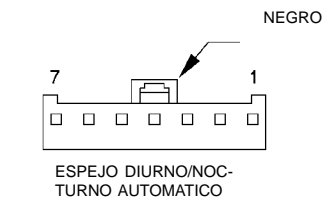
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	D41 20LG/WT	RETORNO DEL SENSOR
2	C8 20DG/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE



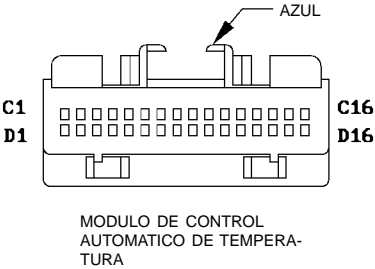
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
2	Z1 20BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F75 18VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	G69 20BK/LG	IMPULSOR DE LUZ INDICADORA DEL VTSS
3	L109 20WT	IMPULSOR DEL SENSOR DE LUZ ULTRAVIOLETA
4	L110 20OR/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE LUZ ULTRAVIOLETA



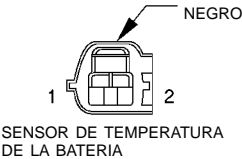
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F83 20BK/VT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
2	Z1 20BK	MASA
3	L10 20BK/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
4	P112 20BK/WT	(+) DE ESPEJO CROMATICO ELECTRICO
5	P114 20BK/YL	(-) DE ESPEJO CROMATICO ELECTRICO
6	-	-
7	-	-



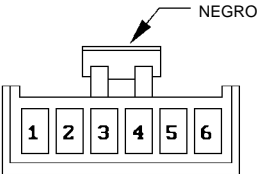
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
C1	C37 20YL	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE MODO
C2	C35 20DG/YL	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA
C3	C39 20WT	DETECCION DE POSICION DE MOTOR DE PUERTA DE MODO
C4	-	-
C5	-	-
C6	C90 20LG	ENTRADA DE SELECCION DEL A/A
C7	-	-
C8	C40 20BR/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
C9	C43 18YL/BR	SALIDA DEL MODULO DE ALIMENTACION DE AVENTADOR
C10	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
C11	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
C12	F71 20DG/PK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
C13	F60 20WT/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
C14	C36 20RD/WT	SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA
C15	-	-
C16	-	-
D1	C38 20DB	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE MODO
D2	C42 18PK/DB	SEÑAL DEL RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DE ALTA VELOCIDAD
D3	C32 20DB/GY	IMPULSOR DEL MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION
D4	C33 20DB/RD	IMPULSOR DEL MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION
D5	C41 20GY/DB	CONTROL DEL RELE DE MOTOR DEL AVENTADOR DE ALTA VELOCIDAD
D6	C34 20DB/WT	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA
D7	Z4 20PK	MASA
D8	-	-
D9	D41 20LG/WT	RETORNO DEL SENSOR
D10	-	-
D11	-	-
D12	C10 20RD/TN	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DENTRO DEL VEHICULO
D13	E2 200R	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
D14	-	-
D15	C47 20BK/WT	SEÑAL DEL SENSOR SOLAR
D16	-	-



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F83 18YL/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
2	L10 18BR/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE MARCHA ATRAS

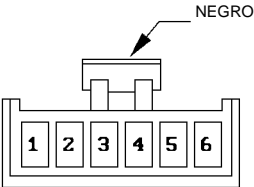


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	T222 18RD/YL	SEÑAL DE DETECCION DE TEMPERATURA DE LA BATERIA
2	K4 18BK/LB	MASA DE SENSOR



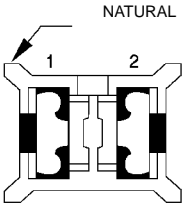
ACCIONADOR DE PUERTA DE MEZCLA (CON CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C40 20DG/YL	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
2	C36 20DB/RD	SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA
3	D41 20LG/WT	RETORNO DEL SENSOR
4	-	-
5	C35 20DB/WT	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA
6	C34 20VT/WT	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA



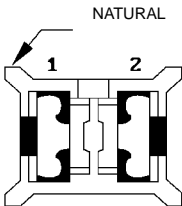
ACCIONADOR DE PUERTA DE MEZCLA (CON A/A-CALEFACTOR MANUAL)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C40 20WT/YL	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
2	F71 20PK/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
3	C36 20DB/RD	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE POSICION DE PUERTA DE AIRE DE MEZCLA
4	C34 20VT/WT	IMPULSOR DE PUERTA COMUN
5	-	-
6	-	-



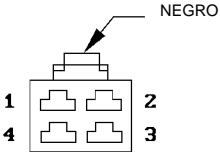
MOTOR DE AVENTADOR (CON A/A-CALEFACTOR MANUAL)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A19 12RD	IMPULSOR DE MOTOR DEL AVENTADOR
2	C7 12BK	MASA



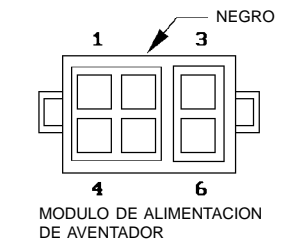
MOTOR DE AVENTADOR (CON CONTROL AUTOMATICO DE TEMPERATURA)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C42 12RD	SEÑAL DEL RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DE ALTA VELOCIDAD
2	Z4 12BK	MASA

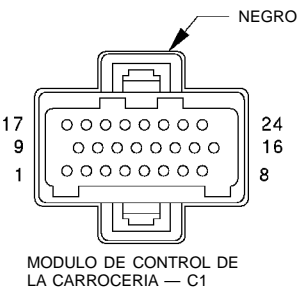


BLOQUE DE RESISTORES DE MOTOR DE AVENTADOR (CON A/A-CALEFACTOR MANUAL)

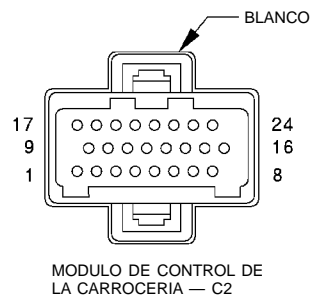
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C4 14TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE BAJA
2	C6 14LB	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE M2
3	C7 12BK	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE ALTA
4	C5 14LG	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR DE M1



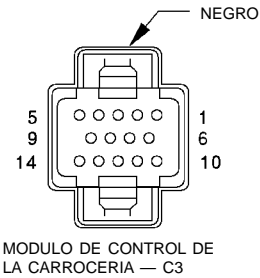
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C42 12BR/RD	IMPULSOR DE MOTOR DEL AVENTADOR
2	-	-
3	A19 10RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	C43 10BR/YL	SALIDA DEL MODULO DE ALIMENTACION DE AVENTADOR
5	Z4 10BK	MASA
6	-	-



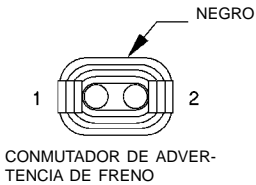
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	V51 18WT	SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL LIMPIAPARABRISAS
2	D41 20LG/WT	RETORNO DEL SENSOR
3	-	-
4	-	-
5	C8 20DG/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
6	M11 20PK/LB	ALIMENTACION DE LUZ DE CORTESIA CONMUTADA
7	L24 20LB/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS AUTOMATICOS
8	C80 20DB/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
9	L4 16VT/OR	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DEL CONMUTADOR ATENUADOR
10	-	-
11	-	-
12	G70 20BR/TN	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
13	-	-
14	G26 20LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
15	L35 20BR/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA
16	Z2 20BK/OR	MASA
17	L90 20DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
18	F99 20OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
19	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
20	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
21	-	-
22	-	-
23	G69 20BK/LG	IMPULSOR DE LUZ INDICADORA DEL VTSS
24	L3 16RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR



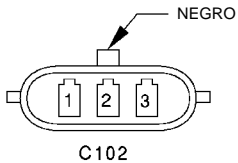
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	L109 20WT	IMPULSOR DE SENSOR DE LUZ ULTRAVIOLETA
3	709 20RD/BK	CIRC. MUX DE CONTROL DE LA RADIO
4	V66 16VT/WT	DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR
5	-	-
6	M112 20BR/LG	CONTROL DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
7	C90 20LG	ENTRADA DE SELECCION DEL A/A
8	F75 18VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	L110 20OR/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE LUZ ULTRAVIOLETA
10	-	-
11	-	-
12	714 20BK/OR	CONTROL DEL RELE DE FAROS AUTOMATICOS
13	X4 20GY/OR	CONTROL DEL RELE DE CLAXON
14	C14 20WT/RD	CONTROL DEL RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
15	V23 20BR/PK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
16	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
17	V11 18TN/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL LAVADOR
18	V50 18LG/WT	DETECCION DE MODO DEL CONMUTADOR DE LIMPIADOR
19	-	-
20	707 20BK/WT	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO
21	L79 20TN	CONTROL DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
22	L95 20DG/YL	CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINEBLA
23	V18 20YL/LG	CONTROL DEL RELE DE LIMPIADOR INTERMITENTE
24	Z1 16BK	MASA



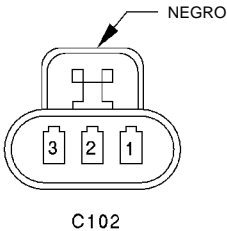
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G78 20TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA
2	G9 20GY/BK	DETECCION DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO
3	G76 18TN/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA
4	G75 18TN	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
5	-	-
6	M4 20WT/LG	INHABILITACION DE LUZ DE CORTESIA DE COMPUERTA LEVADIZA
7	-	-
8	Z2 18BK/OR	MASA
9	G74 18TN/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA DELANTERA DERECHA ENTREABIERTA
10	G71 20VT/YL	DETECCION DE DESARME DEL VTSS
11	-	-
12	-	-
13	G77 18TN/OR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
14	G10 20LG/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD



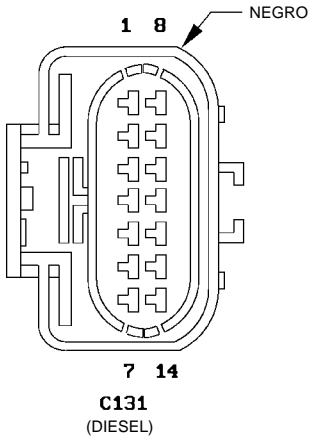
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G9 16GY/BK	IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
2	G9 16GY/BK	IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO



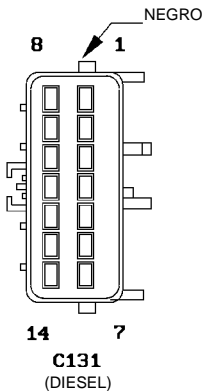
CAV.	CIRCUITO
1	L65 18LG/DB
2	L90 18DB/RD
3	Z1 18BK



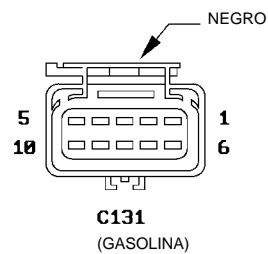
CAV.	CIRCUITO
1	L65 18LG/DB
2	L90 18DB/RD
3	Z1 18BK



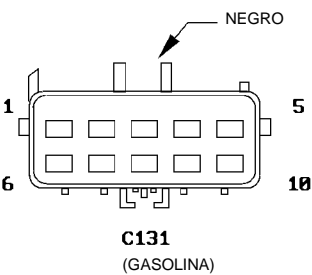
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	G40 18LB/BK
4	F99 200R
5	G18 20PK/BK
6	K4 18BK/LB
7	L10 18BR/LG
8	G118 20PK/DB
9	A64 140R/DB
10	Z1 12BK
11	F6 18WT/RD
12	A142 16DG/OR
13	F83 18YL/DG
14	C3 18DB/BK



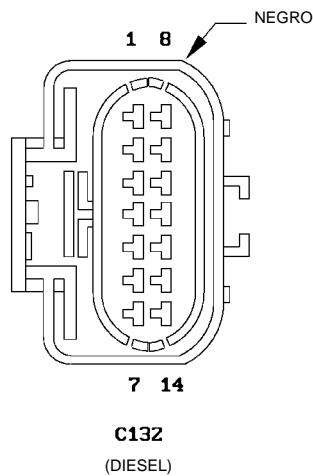
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	G40 18LB/BK
4	F99 200R
5	G18 20PK/BK
6	K4 20BK/LB
7	L10 18BR/LG
8	G118 20PK/DB
9	A64 14DG/WT
10	Z1 12BK
11	F6 18WT/RD
12	A142 16DG/OR
13	F83 18YL/DG
14	C3 18DB/BK



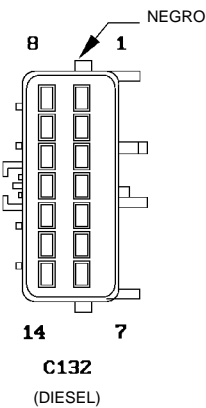
CAV.	CIRCUITO
1	T20 18LB
2	F99 200R
3	-
4	A142 18DG/OR
5	F5 14RD/YL
6	L10 18BR/LG
7	C2 18DB/YL
8	G28 20LG/OR
9	-
10	K4 20BK/LB
10	-



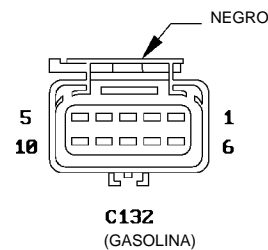
CAV.	CIRCUITO
1	T20 18LB
2	F99 180R
3	-
4	A142 18DG/OR
5	F5 14RD/YL
6	L10 18BR/LG
7	C2 18DB/YL
8	G28 20LG/OR ●
9	-
10	K4 18BK/LB*
10	K4 20BK/LB**



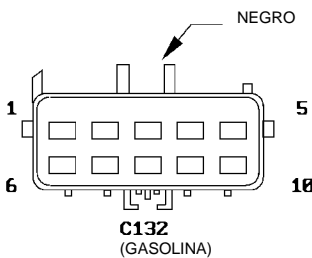
CAV.	CIRCUITO
1	L53 20BR
2	Z1 18BK
3	Z2 18BK/OR
4	D2 18WT/BK
5	D1 18VT/BR
6	T106 20GY/OR
7	T107 20BK/RD
8	V32 20YL/RD
9	L50 18WT/TN
10	C13 16DB/RD
11	G28 20LG/OR
12	K167 20BR/YL
13	-
14	K900 20PK/BK



CAV.	CIRCUITO
1	L53 20BR
2	Z1 18BK
3	Z2 18BK/OR
4	D2 18WT/BK
5	D1 18BT/BR
6	T106 20GY/OR
7	T107 20BK/RD
8	V32 20YL/RD
9	L50 18WT/TN
10	C13 16DB/RD
11	G28 20LG/OR
12	K167 20BR/YL
13	-
14	K900 20PK/BK

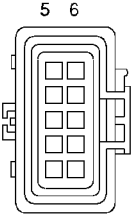


CAV.	CIRCUITO
1	Z1 18BK
2	Z2 18BK/OR
3	-
4	T41 20BK/WT
5	G7 18WT/OR
6	K20 18DG
7	T66 20BR/OR
8	F83 18YL/DG
9	T106 20GY/OR
10	T107 20BK/RD



CAV.	CIRCUITO
1	Z1 18BK
2	Z2 18BK/OR
3	-
4	T41 20BK/WT
5	G7 18WT/OR
6	K20 18DG
7	T66 20BR/OR
8	F83 18YL/DG
9	T106 20GY/OR ●
10	T107 20BK/RD ●

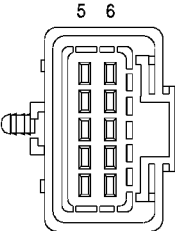
- 4WD
- * 5.2L
- ** 4.0L



1 10

C141
(DIESEL)

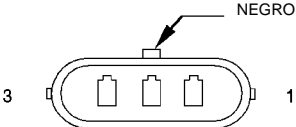
CAV.	CIRCUITO
1	C2 18DB/YL
2	—
3	D83 20BK/PK
4	K95 20PK
5	C21 18DB/OR
6	T40 12LB/BK
7	K95 20PK
8	U32 20YL/RD
9	C21 18DB/OR
10	T40 12LG/BK



1 10

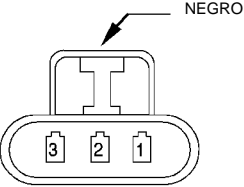
C141
(DIESEL)

CAV.	CIRCUITO
1	C2 18DB/YL
2	D83 20BK/WT
3	D84 20BK/WT
4	K95 20PK
5	C21 18DB/OR
6	T40 12LB/BK
7	—
8	—
9	—
10	—



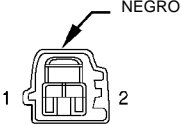
C150

CAV.	CIRCUITO
1	L64 18LG/DB
2	L90 18DB/RD
3	Z1 18BK



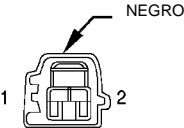
C150

CAV.	CIRCUITO
1	L64 18LG/DB
2	L90 18DB/RD
3	Z1 18BK



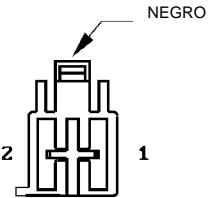
C159

CAV.	CIRCUITO
1	M1 18PK
2	Z1 18BK
2	—



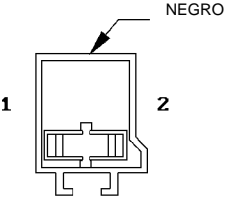
C159

CAV.	CIRCUITO
1	M1 18PK
2	Z1 18PK
2	Z4 18BK**



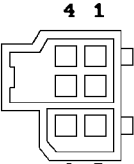
C160

CAV.	CIRCUITO
1	A19 12RD/UT
2	Z4 12BK



C160

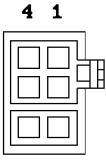
CAV.	CIRCUITO
1	A1910RD*
1	A19 12RD**
2	Z4 12BK



6 3

C182
(DIESEL)

CAV.	CIRCUITO
1	K255 20WT/DG
2	K151 20WT
3	K6 20UT/WT
4	K22 20OR/DB

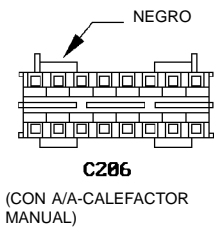


6 3

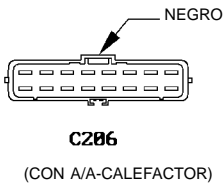
C182
(DIESEL)

CAV.	CIRCUITO
1	K255 20WT/DG
2	K151 20WT
3	K6 20UT/WT
4	K22 20OR/DB

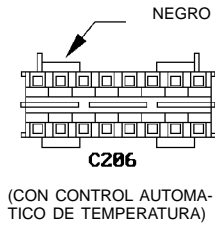
* GASOLINA
** DIESEL



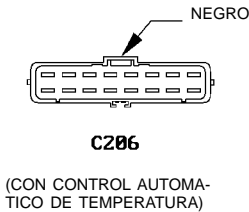
CAV.	CIRCUITO
A	—
B	C7 12BK/TN
C	C6 14LB
D	C5 14LG
E	C4 14TN
F	C36 20DB/RD
G	F71 20PK/DG
H	C34 20VT/WT
J	C1 14DG
K	—
L	—
M	—
N	—
P	—
R	—
S	—



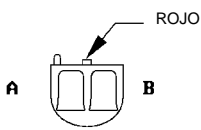
CAV.	CIRCUITO
A	—
B	C7 12BK/TN
C	C6 14LB
D	C5 14LG
E	C4 14TN
F	C36 20DB/RD
G	F71 20PK/DG
H	C34 20VT/WT
J	Z4 12BK
K	—
L	—
M	—
N	—
P	—
R	—
S	—



CAV.	CIRCUITO
A	C39 20WT
B	C37 20YL
C	C35 20DG/YL
D	C36 20RD/WT
E	C34 20DB/WT
F	F71 20PK/DG
G	C33 20DB/RD
H	C32 20DB/GY
J	C38 20DB
K	C40 20BR/WT
L	C41 20GY/DB
M	C42 18PK/DB
N	C43 18YL/BR
P	Z4 20PK
R	—
S	D41 20LG/WT

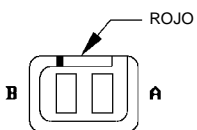


CAV.	CIRCUITO
A	C39 20YL
B	C37 20TN/BK
C	C35 20DB/WT
D	C36 20DB/RD
E	C34 20VT/WT
F	F71 20PK/DG
G	C33 20VT/OR
H	C32 20LB/DG
J	C38 20DG
K	C40 20DG/YL
L	C41 20BR
M	C42 12BR/RD
N	C43 18BR/YL
P	Z4 20BK
R	—
S	D41 20LG/WT



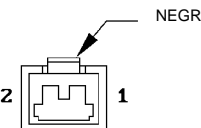
C212

CAV.	CIRCUITO
A	G28 20LG/OR
B	107 20BK/RD



C212

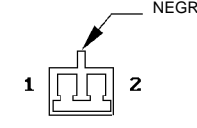
CAV.	CIRCUITO
A	G42 20LG/RD
B	T10 20YL/BK



C229

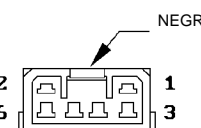
(TRANS. MANUAL SOLAMENTE)

CAV.	CIRCUITO
1	A41 14YL
2	T141 14YL/RD



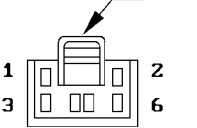
C229

CAV.	CIRCUITO
1	T141 14YL/RD
2	T141 14YL/RD



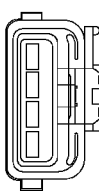
C231

CAV.	CIRCUITO
1	D1 18VT/BR
2	D2 18WT/BK
3	P112 20YL/WT
4	P114 20YL/BK
5	F86 16LG/BK
6	-



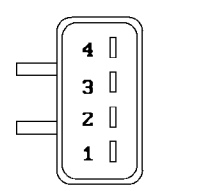
C231

CAV.	CIRCUITO
1	D1 18VT/BR
2	D2 18WT/BK
3	P112 20YL/WT
4	P114 20YL/BK
5	F86 16LG/BK
6	-



C233

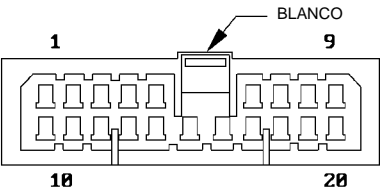
CAV.	CIRCUITO
E1	A1 12RD/WT
E2	F61 16WT/OR
E4	T141 14YL/RD
E4	-



C233

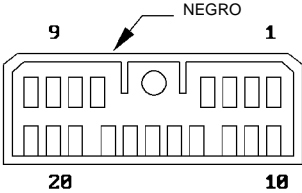
CAV.	CIRCUITO
E1	A1 12RD/WT
E2	F61 16WT/OR
E4	A41 14YL*
E4	T141 14YL/RD**

* GASOLINA
** DIESEL



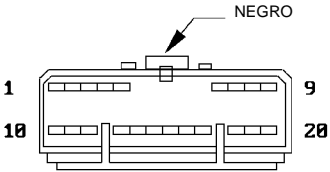
C234

CAV.	CIRCUITO
F1	V11 18TN/BK
F2	L3 16RD/OR
F3	L4 16VT/OR
F4	V4 18RD/YL
F5	G9 16GY/BK*
F5	G9 18GY/BK**
F6	G18 16PK/BK*
F6	G118 16PK/DB**
F7	G29 16BK/TN
F8	K4 20BK/LB*
F8	K4 18BK/LB**
F9	V32 18YL/RD*
F9	V32 20YL/RD**
F10	L65 18LG/DB
F11	C8 20DG/RD
F12	G34 20RD/GY ●●
F12	L3 16RD/OR ●
F12	L3 16RD/OR**
F13	L53 18BR*
F13	L53 20BR**
F14	D83 20BK/PK
F15	D84 18BK/WT*
F15	D84 20BK/WT**
F17	V20 18WT/BK
F18	V6 16DB
F19	K95 18PK*
F19	K95 20PK**
F20	T9 20OR*



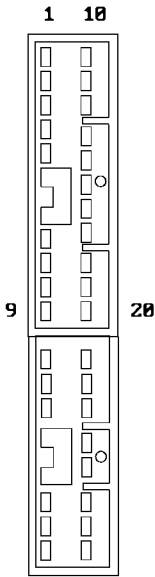
C234

CAV.	CIRCUITO
F1	V11 18TN/BK
F2	L3 16RD/OR
F3	L4 16VT/OR
F4	V4 18RD/YL
F5	G9 16GY/BK
F6	G18 16PK/BK*
F7	G29 20BK/TN
F8	K4 18BK/LB
F9	V32 20YL/RD
F10	L65 18LG/DB
F11	C8 20DG/RD
F12	L3 16RD/OR
F13	L53 20BR
F14	D83 20BK/PK
F15	D84 20BK/WT
F16	-
F17	V20 18WT/BK
F18	V6 16DB
F19	K95 20PK
F20	T9 20OR



C235

CAV.	CIRCUITO
G1	G68 18BR/YL*
G2	U30 20DB/LG
G3	T106 20GY/OR
G4	-
G5	205 20WT/VT
G6	D98 20WT*
G7	-
G8	-
G9	G68 18BR/YL
G10	U18 20YL/LG
G11	D41 20LG/WT
G12	S1 20BK/YL*
G13	S2 20BK/LG*
G14	S3 20PK/WT*
G15	S4 20VT*
G16	U3 18BR/WT
G17	U66 18VT/WT
G18	F83 18YL/DG
G19	D1 18VT/BR
G20	D2 18WT/BK



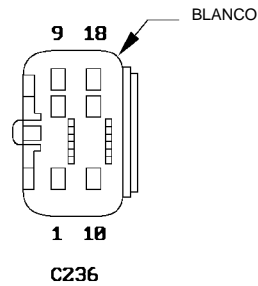
C235

CAV.	CIRCUITO
G1	-
G2	-
G3	-
G4	D98 20WT
G5	205 20WT/VT
G6	G70 20BR/TN
G7	T106 20GY/OR
G8	U30 20DB/LG
G9	G68 20BR/YL
G10	D2 18WT/BK
G11	D1 18VT/BR
G12	F83 18YL/DG
G13	U66 16VT/WT
G14	U3 18BR/WT
G15	S4 20VT*
G16	S3 20PK/WT*
G17	S2 20BK/LG*
G18	S1 20BK/YL*
G19	D41 20LG/WT***
G20	U18 20YL/LG

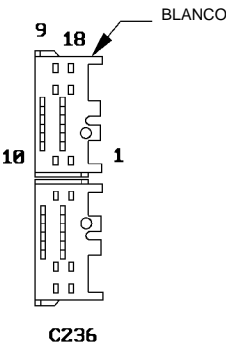
* GASOLINA
** DIESEL

● = = ESTADOS UNIDOS
●● = = LUCES DE FUNCIONAMIENTO
DIURNO

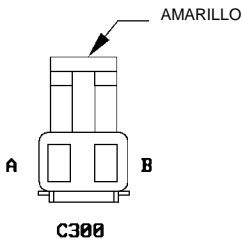
J978W-3



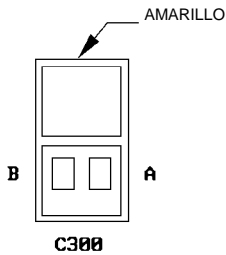
CAV.	CIRCUITO
H1	—
H2	L101 20RD
H3	L102 20WT
H4	L103 20LB
H5	L104 20LG
H6	L105 20PK
H7	L106 20YL
H8	F99 200R**
H9	—
H10	—
H11	Z1 18BK
H12	Z2 18BK/OR
H13	X4 20BK/LB**
H14	—
H15	—
H16	—
H17	—
H18	—



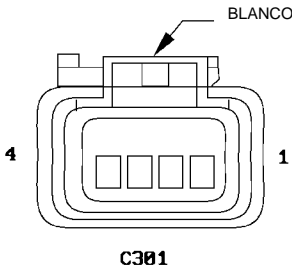
CAV.	CIRCUITO
H1	—
H2	L101 20RD
H3	L102 20WT
H4	L103 20LB
H5	L104 20LG
H6	L105 20PK
H7	L106 20YL
H8	F99 200R
H9	—
H10	—
H11	Z1 18BK
H12	Z2 18BK/OR
H13	—
H14	—
H15	—
H16	—
H17	—
H18	—



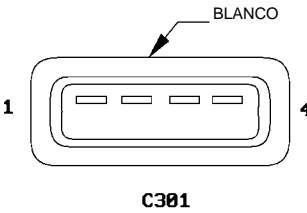
CAV.	CIRCUITO
A	R44 18DG/YL
B	R42 18BK/YL



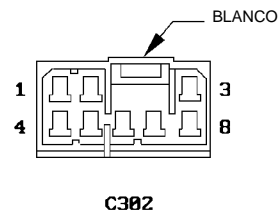
CAV.	CIRCUITO
A	R44 18DB
B	R42 18WT



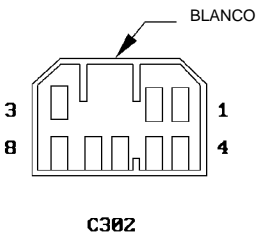
CAV.	CIRCUITO
1	C15 12BK/WT
2	Z1 14BK
3	P7 18LB/BK
4	P8 18LB/WT



CAV.	CIRCUITO
1	C15 12BK/WT
2	Z1 14BK
3	P7 20LB
4	P8 20LB/WT

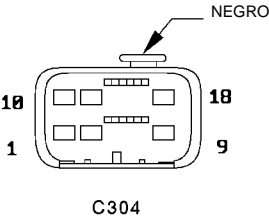


CAV.	CIRCUITO
1	D1 18VT/BR
2	D2 18WT/BK
3	—
4	F71 18PK/DG
5	—
6	E2 180R
7	P112 18YL/WT
8	P114 18YL/BK

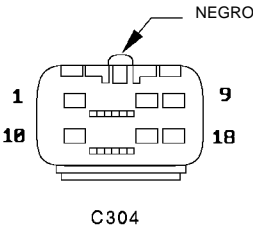


CAV.	CIRCUITO
1	D1 18VT/BR
2	D2 18WT/BK
3	—
4	F71 20PK/DG
5	—
6	E2 200R
7	P112 20YL/WT
8	P114 20YL/BK

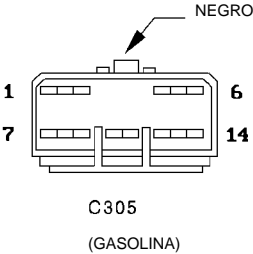
** DIESEL



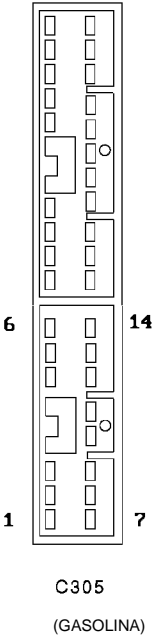
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	G9 2ØGY/BK
3	B1 2ØYL/DB
4	B2 2ØYL
5	-
6	B41 2ØYL/VT
7	B42 2ØTN/WT
8	B43 2ØPK/OR
9	-
10	G4Ø 18LB/BK
11	-
12	B3 2ØLG/DB
13	B4 2ØLG
14	-
15	K167 2ØBR/YL
16	L5Ø 18WT/TN
17	-
18	A64 16DG/WT



CAV.	CIRCUITO
2	G9 2ØGY/BK*
2	G9 2ØGY/BK*
2	G9 18GY/BK**
3	B1 2ØYL/DB
4	B2 2ØYL
5	-
6	B41 2ØYL/VT
7	B42 2ØTN/WT
8	B43 2ØPK/OR
9	-
10	G4Ø 18LB/BK
11	-
12	B3 2ØLG/DB
13	B4 2ØLG
15	K4 2ØBK/LB*
15	K167 2ØBR/YL**
16	L5Ø 18WT/TN
17	-
18	A64 14DG/WT**
18	A64 16DG/WT*

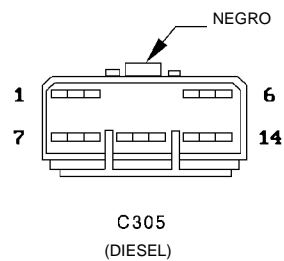


CAV.	CIRCUITO
1	-
2	
3	U24 18BR/OR
4	U2Ø 18BK/WT
5	X55 16BR/RD
	X55 16BR/RD
6	X53 16DG
	X53 16DG
7	X54 16VT
	X54 16VT
8	X56 16DB
	X56 16DB
9	Z5 14BK/LB
	Z5 14BK/LB
10	X51 16BR/YL
	X51 16BR/YL
11	X57 16BR/LB
	X57 16BR/LB
12	L5Ø 18WT/TN
13	X52 16DB/WT
	X52 16DB/WT
14	X58 16DB/OR
	X58 16DB/OR

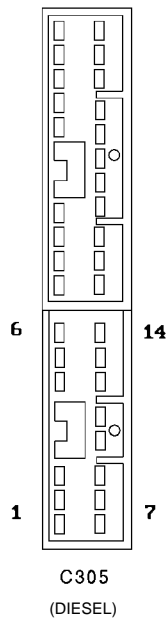


CAV.	CIRCUITO
1	X53 2ØDG
2	X55 2ØBR/RD
3	U2Ø 18WT/BK
4	U24 18BR/OR
5	-
6	-
7	X58 2ØDB/OR
8	X52 2ØDB/WT
9	L5Ø 18WT/TN
10	X57 2ØBR/LB
11	X51 2ØBR/YL
12	Z5 16BK
13	X56 2ØDB
14	X54 2ØVT/YL

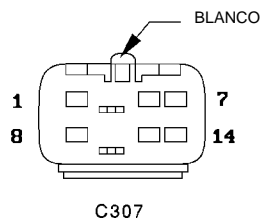
* GASOLINA
** DIESEL



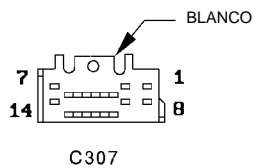
CAV.	CIRCUITO
1	—
2	—
3	U24 18BR/OR
4	U20 18BK/WT
5	X55 16BR/RD
5	X55 16BR/RD
6	X53 16DG
6	X53 16DG
7	X54 16VT
7	X54 16VT
8	X56 16BB
8	X56 16DB
9	Z5 14BK/LB
9	Z5 14BK/LB
10	X51 16BR/YL
10	X51 16BR/YL
11	X57 16BR/LB
11	X57 16BR/LB
12	L50 18WT/TN
13	X52 16DB/WT
13	X52 16DB/WT
14	X58 16DB/OR
14	X58 16DB/OR



CAV.	CIRCUITO
1	—
2	—
3	U24 18BR/OR
4	U20 18WT/BK
5	X55 20BR/RD
6	X53 20DG
7	X54 20VT/YL
8	X56 20DB
9	Z5 16BK
10	X51 20BR/YL
11	X57 20BR/LB
12	L50 18WT/TN
13	X52 20DB/WT
14	X58 20DB/OR

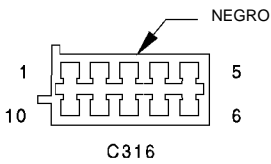


CAV.	CIRCUITO
1	X82 16LB/RD
2	X80 16LB/DG
3	A 61 18LG
3	L61 18LG
4	L60 18TN
4	L60 18TN
4	L60 18TN
5	G46 20LB/BK
6	V13 18BR/LG
7	L36 18LG/OR
8	Z2 18BK/OR
9	K255 20WT/DG**
10	K151 20WT**
11	K6 20VT/WT**
12	K22 20OR/DB**
13	X85 16LG/BK
14	X87 16LG/RD

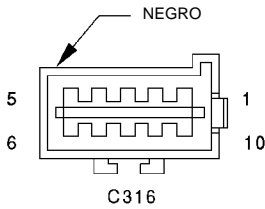


CAV.	CIRCUITO
1	X82 20LB/BK
2	X80 20LB/RD
3	L61 18DG
4	L60 18TN
5	G46 20BK/LB
6	V13 18BR/LG
7	L36 18LG
8	Z2 18BK/OR
9	K255 20WT/DG**
10	K151 20WT**
11	K6 20VT/WT**
12	K22 20OR/DB**
13	X85 20LG/BK
14	X87 20LG/RD

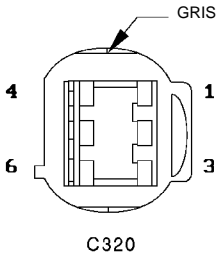
** DIESEL



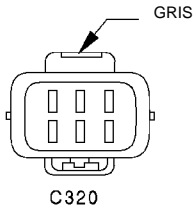
CAV.	CIRCUITO
1	L36 18LG/OR
2	L50 18WT/TN
3	L90 18DB/RD
4	L90 18DB/RD
5	L90 18DB/RD
6	L50 18WT/TN
7	L50 18WT/TN
8	L50 18WT/TN
9	G46 20LB/BK
10	F87 18WT/PK



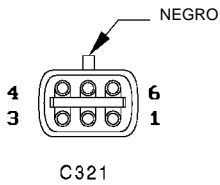
CAV.	CIRCUITO
1	L36 18LG/OR
2	L50 18WT/TN
3	L90 18DB/RD*
4	L22 18LB
5	L21 18LB/WT
6	L74 18PK/BK
7	L73 18PK/WT
8	L87 18DG/WT
9	Z1 18BK
10	-



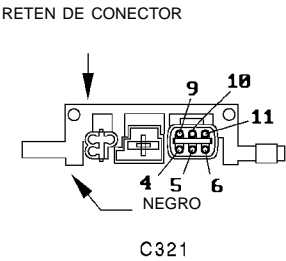
CAV.	CIRCUITO
1	L74 18PK/BK
2	L22 18LB
3	L10 18BR/LG
4	Z1 18BK
5	L60 18TN
6	L36 18LG/OR



CAV.	CIRCUITO
1	L74 18PK/BK
2	L21 18LB/WT
3	L10 18BR/LG
4	Z1 18BK
5	L61 18LG
6	L36 18LG/BK

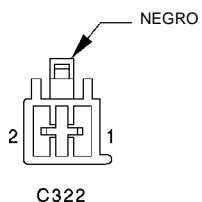


CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	G71 20VT/YL
4	L90 18DB/RD
5	-
6	G78 20TN/BK

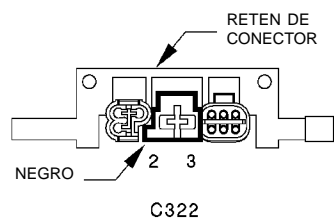


CAV.	CIRCUITO
4	-
5	-
6	G71 20VT/YL
9	L78 20DB/RD
10	-
11	G90 20DB/RD

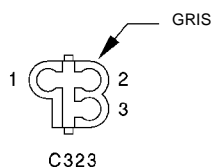
* OPCIONAL
** DIESEL



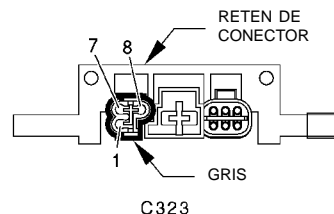
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	C15 12BK/WT



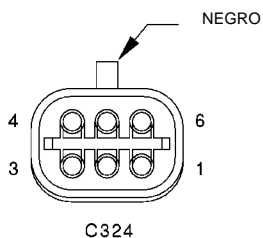
CAV.	CIRCUITO
2	-
3	C15 12BK/LB



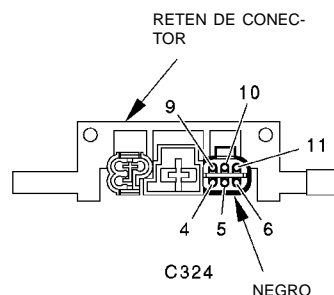
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	F70 14PK/BK
3	P2 14BKWT



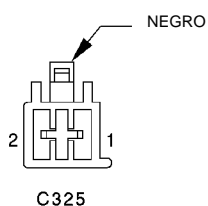
CAV.	CIRCUITO
1	P2 16BK/WT
7	F70 16PK/BK
8	-



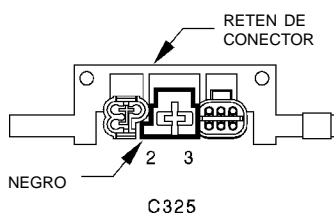
CAV.	CIRCUITO
1	V13 18BR/LG
2	-
3	-
4	V20 18BK/WT
5	-
6	V24 18BR/OR



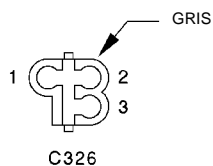
CAV.	CIRCUITO
4	V13 18BR/LG
5	-
6	-
9	V24 18BR/OR
10	-
11	V20 18BK/WT



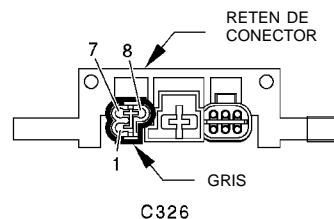
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	Z1 12BK



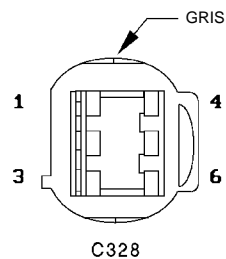
CAV.	CIRCUITO
2	-
3	Z1 12BK



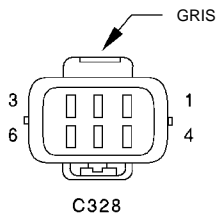
CAV.	CIRCUITO
1	L87 18DG/WT
2	Z1 18BK
3	P34 14PK/BK



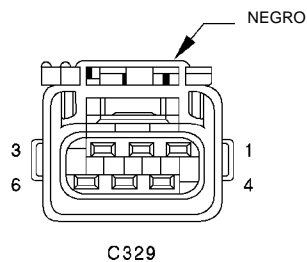
CAV.	CIRCUITO
1	P34 16PK/BK
7	Z1 18BK
8	L87 18DG/WT



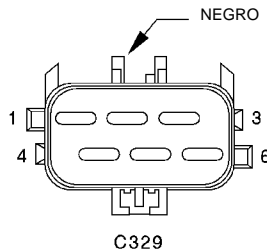
CAV.	CIRCUITO
1	L73 18PK/WT
2	L21 18LB/WT
3	L10 18BR/LG
4	Z1 18BK
5	L61 18LG
5	L61 18LG
6	L36 18LG/OR



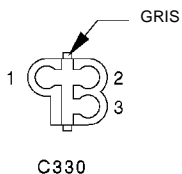
CAV.	CIRCUITO
1	L74 18PK/BK
2	L21 18LB/WT
3	L10 18BR/LG
4	Z1 18BK
5	L61 18LG
6	L36 18LG/BK



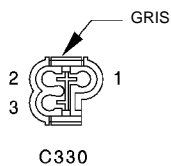
CAV.	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	Z1 16BK
3	D1 18VT/BR
4	D2 18WT/BK
5	P7 18LB/BK*
6	F71 18PK/DG*



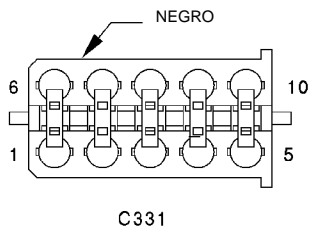
CAV.	CIRCUITO
1	F35 14RD
2	Z1 14BK
3	D1 20VT/BR
4	D2 20WT/BK
5	P7 18LB/BK*
6	F87 18PK/DG*



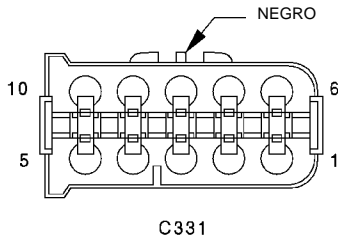
CAV.	CIRCUITO
1	Q18 14GY/BK
2	Q28 14DG/WT
3	P34 14PK/BK



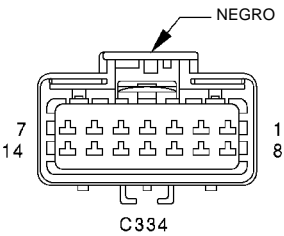
CAV.	CIRCUITO
1	Q18 16GY/BK
2	Q28 16DG/WT
3	P34 18PK/BK



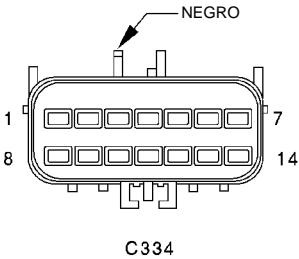
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	L90 18DB/RD
3	L10 18BR/LG
4	L61 18LG
5	L60 18TN
6	F70 18PK/BK
7	-
8	B40 12LB
9	Z1 12BK
10	-



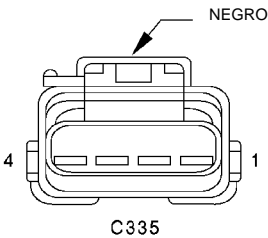
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	L90 18DB/RD
3	L10 18BR/LG
4	L61 18LG/OR
5	L60 18TN/OR
6	F70 16PK/BK
7	-
8	B40 12LB
9	Z1 12BK
10	-



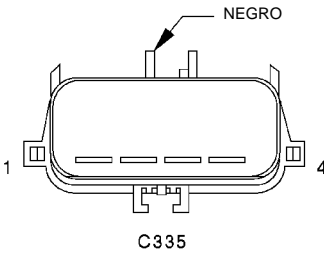
CAV.	CIRCUITO
1	Z1 12BK
2	-
3	F81 10TN
4	E21 18OR/RD
5	Q17 14DB/WT
6	X53 16DG**
6	X87 16LG/RD*
7	Q27 14RD/BK
8	X55 16BR/RD**
8	X85 16LG/BK*
9	P114 18YL/BK
10	-
11	P112 18YL/WT
12	D2 18WT/BK
13	D1 18VT/BR
14	G71 20VT/YL



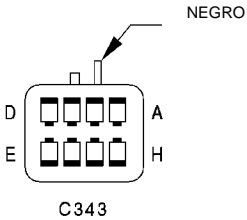
CAV.	CIRCUITO
1	Z1 12BK
2	-
3	F81 12TN
4	E21 18OR
5	Q17 16DB/WT
6	X53 20DG
7	Q27 16RD/BK
8	X55 20BR/RD
9	P114 20YL/BK
10	-
11	P112 20YL/WT
12	D2 18WT/BK
13	D1 18VT/BR
14	G71 20VT/YL



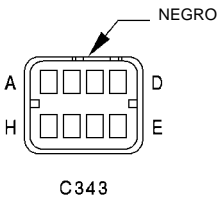
CAV.	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	Z1 16BK
3	P8 18LB/WT
4	F71 18PK/DG



CAV.	CIRCUITO
1	F35 14RD
2	Z1 14BK
3	P8 18LB/WT
4	F87 18WT/BK

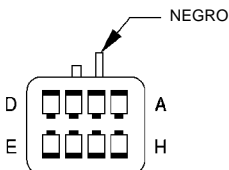


CAV.	CIRCUITO
A	X93 16WT/RD*
A	X51 16BR/YL**
B	X91 16WT/BK*
B	X57 16BR/LB**
C	P2 16BK/WT
D	Z1 16BK
E	E21 18OR/RD



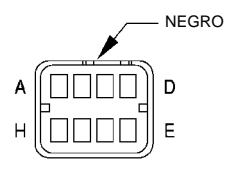
CAV.	CIRCUITO
A	X52 20DB/WT
B	X58 20DB/OR
C	P2 18BK/WT
D	Z1 16BK
E	E20 20OR/DG

* CON RADIO PREMIUM
** CON RADIO ESTANDAR



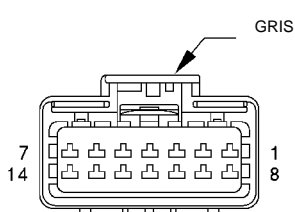
C345

CAV.	CIRCUITO
A	X94 16TN/RD*
A	X52 16DB/WT**
B	X92 16TN/BK*
B	X58 16DB/OR**
C	P2 16BK/WT
D	Z1 16BK
E	E20 18OR/DB
F	-
G	-
H	-



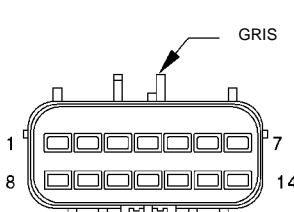
C345

CAV.	CIRCUITO
A	X52 20DB/WT
B	X58 20DB/OR
C	P2 18BK/WT
D	Z1 16BK
E	E20 20OR/DG
F	-
G	-
H	-



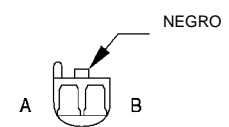
C351

CAV.	CIRCUITO
1	Z1 12BK
2	-
3	F81 12TN
4	E20 18OR/DB
5	Q18 14GY/BK
6	X54 16VT**
6	X82 16LB/RD*
7	Q28 14DG/WT
8	X56 16DB**
8	X80 16LB/DG*
9	P2 14BK/WT
10	P34 14PK/BK
11	-
12	D2 18WT/BK
13	D1 18VT/BR
14	G71 20VT/YL



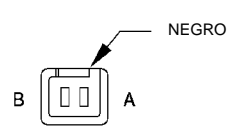
C351

CAV.	CIRCUITO
1	Z1 12BK
2	-
3	F81 12TN
4	E20 18OR/DB
5	Q18 16GY/BK
6	X54 20VT
6	X82 18LB/RD
7	Q28 16DG/WT
8	X56 20DB/RD
8	X80 16LB/DG
9	P2 14BK/WT
10	P34 14PK/BK
11	-
12	D2 18WT/BK
13	D1 18VT/BR
14	G71 20VT/YL



C353

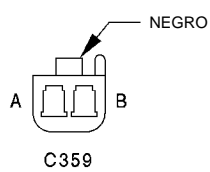
CAV.	CIRCUITO
A	P114 20YL/BK
B	P112 20YL/WT



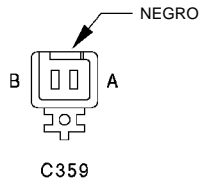
C353

CAV.	CIRCUITO
A	P114 20YL/BK
B	P112 20YL/WT

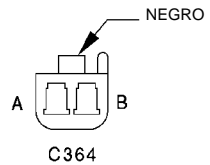
* CON RADIO PREMIUM
** CON RADIO ESTANDAR



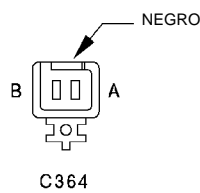
CAV.	CIRCUITO
A	L87 20DG/WT
B	Z1 20BK



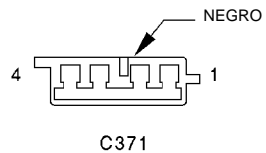
CAV.	CIRCUITO
A	L87 18DG/WT
B	Z1 18BK



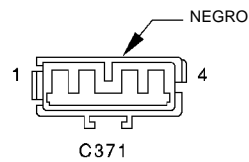
CAV.	CIRCUITO
A	Z1 20BK
B	L90 20DB/RD



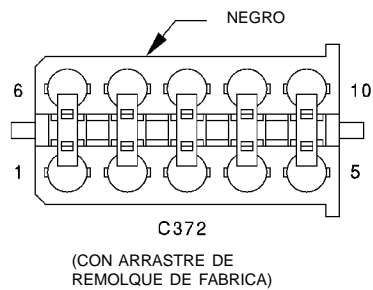
CAV.	CIRCUITO
A	Z1 20BK
B	L90 20DB/RD



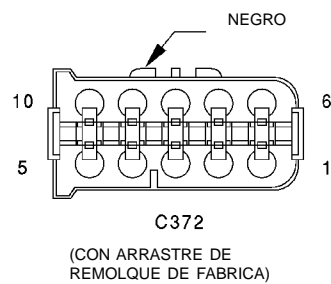
CAV.	CIRCUITO
1	Z1 16BK
2	Q41 16WT
3	Q42 16LB
4	F86 16LG/BK



CAV.	CIRCUITO
1	Z1 16BK
2	Q41 16LB
3	Q42 16WT
4	F86 16RD/YL

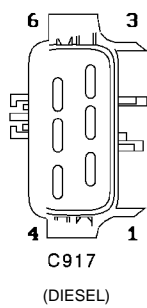


CAV.	CIRCUITO
1	L50 18WT/TN
2	L90 18DB/RD
3	L10 18BR/LG
4	L61 18LG
5	L60 18TN
6	F70 16PK/BK
7	B40 12LB
8	Z1 12BK
9	-
10	-

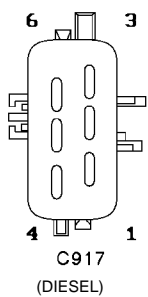


CAV.	CIRCUITO
1	L50 18WT/TN
2	L90 18DB/RD
3	L10 18BR/LG
4	L61 18LG
5	L60 18TN
6	F70 16PK/BK
7	B40 12LB
8	Z1 12BK
9	-
10	-

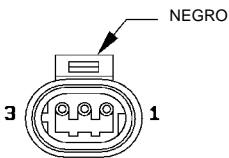
* CON ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA SOLAMENTE



CAV.	CIRCUITO
1	T40 14LG/BK
2	G60 20GY/YL
3	K167 20BR/YL

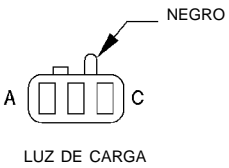


CAV.	CIRCUITO
1	T40 12LG/BK
2	G60 20GY/YL
3	K167 20BR/YL

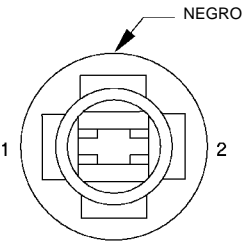


SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS 4.0L, 5.2L (GASOLINA)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K25 20WT/BK	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
2	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
3	K24 18GY/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS

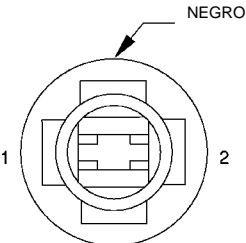


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
B	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
C	M4 20WT/LG	INHABILITACION DE LUZ DE CORTESIA DE COMPUERTA LEVADIZA



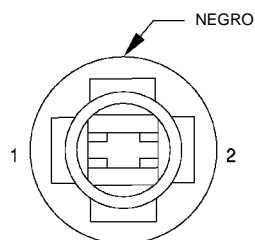
LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO Nº 1

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L87 20DG/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
	L87 20DG/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
2	Z1 20BK	MASA
	Z1 20BK	MASA



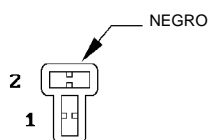
LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO Nº 2

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L87 20DG/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
2	Z1 20BK	MASA



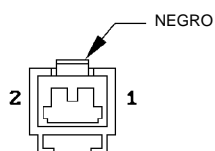
LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO N° 3

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L87 20DG/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
	L87 20DG/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
2	Z1 20BK	MASA
	Z1 20BK	MASA



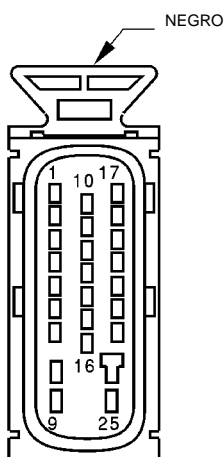
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F30 18RD/DB	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
2	Z1 18BK	MASA



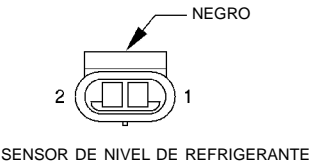
CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE (DIESEL) (TRANS. MANUAL)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A41 14YL	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START)
2	T141 14YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE

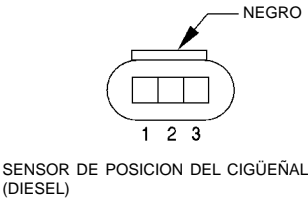


CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO

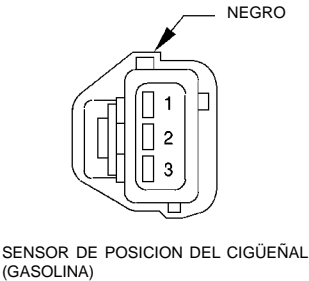
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B1 20YL/DB	(-) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
2	B3 20LG/DB	(-) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
3	B7 20WT	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
4	B9 20RD	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
5	-	-
6	B41 20YL/UT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FUERZA G N° 1
7	B42 20TN/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FUERZA G N° 2
8	Z2 12BK	MASA
9	A20 16RD/LG	RELE DEL SISTEMA
10	B4 20LG	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
11	B8 20RD/DB	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
12	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
13	B43 20PK/OR	MASA DEL SENSOR DEL CONMUTADOR DE FUERZA G
14	-	-
15	-	-
16	205 20WT/UT	IMPULSOR DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS
17	B2 20YL	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
18	B6 20WT/DB	(-) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
19	-	-
20	D83 20BK/PK	RECEPCION DE SCI
21	-	-
22	-	-
23	F12 20DB/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
24	Z2 12BK	MASA
25	A10 10RD/DB	ENLACE FUSIBLE A RELE DE MOTOR DEL ABS



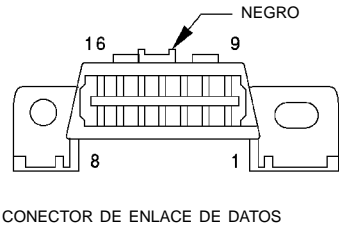
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G18 16PK/BK	DETECCION DE NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
2	Z1 16BK	MASA



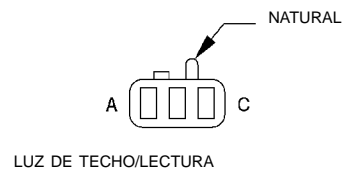
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
2	-	-
3	K24 20GY/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL



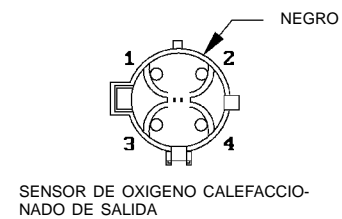
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K25 20WT/BK	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
2	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR -
3	K27 18RD/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL



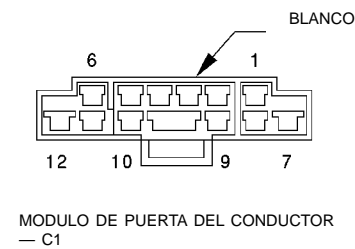
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	-	-
3	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
4	Z1 18BK	MASA
5	Z2 18BK/OR	MASA
6	D84 20BK/WT	TRANSMISION DE SCI
7	D83 20BK/PK	RECEPCION DE SCI
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
12	D98 20WT	TRANSMISION DE SCI
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	F75 18VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE



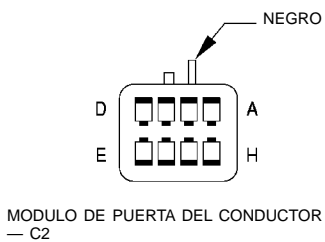
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	Z1 20BK	MASA
B	M2 2OYL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
C	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE



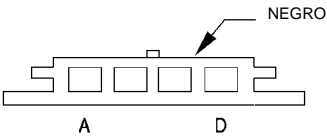
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	Z12 18BK/TN	MASA
3	K4 18BK/LB	MASA DE SENSOR
4	K141 18BK/PK	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE SALIDA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q11 16LB	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA (ARRIBA)
2	Q21 16WT	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA (ABAJO)
3	Q17 16DB/WT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ARRIBA)
4	Q27 16RD/BK	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ABAJO)
5	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
6	P35 18OR/VT	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
7	Z1 12BK	MASA
8	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
9	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
10	E21 18OR	ILUMINACION DE CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA
11	M1 20PK	IMPULSOR DE LUZ DE CORTESIA MUX
12	F81 12TN	B(+) PROT. POR FUSIBLE

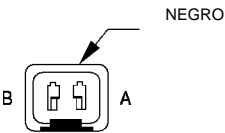


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	F75 20YL	IMPULSOR DE HORIZONTAL
B	Z1 20BK	MASA CONMUTADA DE CALEFACTOR
C	F84 20VT	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION VERTICAL
D	F86 20GY	MASA DE SENSOR
E	F85 20GN	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION HORIZONTAL
F	C16 20BK	ALIMENTACION DE 12 VOLTIOS DEL CALEFACTOR
G	F73 20DB	IMPULSOR DE COMUN
H	F71 20WT	IMPULSOR DE VERTICAL



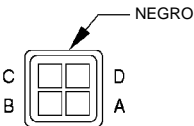
MODULO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
— C3

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	Z1 20BK	MASA
B	P22 20BR	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
C	G49 20OR	IMPULSOR DE LED DE FIJACION
D	M1 20GY	ALIMENTACION DE LED MUX CONMUTADA



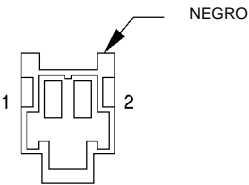
RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL
CONDUCTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	Z1 16BK	MASA
B	P88 16BR/BK	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO



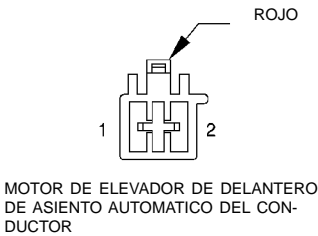
COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL CON-
DUCTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P87 16BK/OR	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO
B	P88 16BR/BK	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO
C	P7 18LB/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR
D	Z1 20BK	MASA

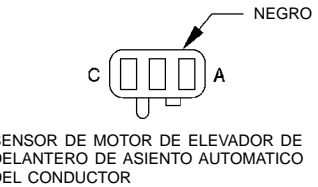


MOTOR DE LUMBAR DEL CONDUCTOR

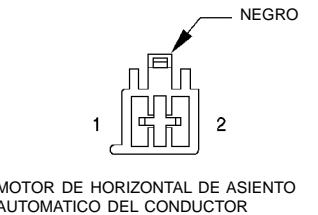
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P106 18DG/WT	IMPULSOR DE LUMBAR ADELANTE
2	P107 18OR/BK	IMPULSOR DE LUMBAR ATRAS



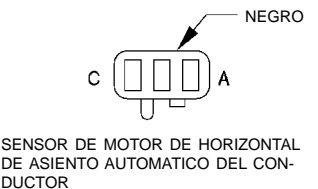
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P121 16RD/GY*	IMPULSOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO
	P21 16RD/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO
2	P119 16YL/RD*	IMPULSOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA
	P19 16YL/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA



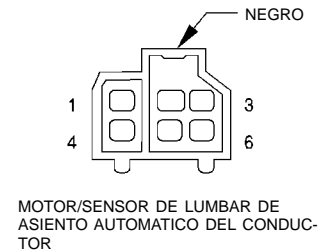
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P28 20BR/RD	MASA DE SENSOR
B	P26 20BR	DETECCION DE POSICION DE ELEVADOR DE DELANTERO
C	P29 20BR/WT	ALIMENTACION DE 6 VOLTIOS DEL SENSOR



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P115 16GY/LG*	IMPULSOR DE HORIZONTAL ADELANTE
1	P15 16YL/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ADELANTE
2	P117 16RD/BR*	IMPULSOR DE HORIZONTAL ATRAS
2	P17 16RD/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ATRAS

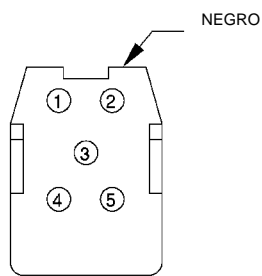


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P29 20BR/WT	ALIMENTACION DE 6 VOLTIOS DEL SENSOR
B	P25 20VT/RD	DETECCION DE POSICION HORIZONTAL
C	P28 20BR/RD	MASA DE SENSOR



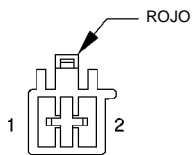
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P106 16DG/WT	IMPULSOR DE LUMBAR ATRAS
2	P107 16OR/BK	IMPULSOR DE LUMBAR ADELANTE
3	P28 20BR/RD	MASA DE SENSOR
4	P103 20DB/WT	DETECCION DE POSICION DE LUMBAR
5	P29 20BR/WT	ALIMENTACION DE 6 VOLTIOS DEL SENSOR

* CON ASIENTOS CON MEMORIA



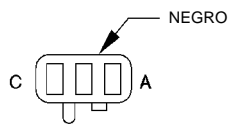
CONMUTADOR DE LUMBAR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P104 20YL/RD*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUMBAR ATRAS
1	P107 18OR/BK	IMPULSOR DE LUMBAR ADELANTE
2	Z1 18BK	MASA
3	F35 18RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	Z1 18BK	MASA DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUMBAR ADELANTE
5	P105 20LG/DB*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUMBAR ADELANTE
5	P106 18DG/WT	IMPULSOR DE LUMBAR ATRAS



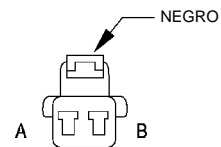
MOTOR DE ELEVADOR DE TRASERO DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P113 16RD/BK*	IMPULSOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
	P13 16RD/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
2	P111 16YL/DB*	IMPULSOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA
	P11 16YL/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA



SENSOR DE MOTOR DE ELEVADOR DE TRASERO DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR

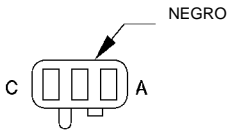
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P28 20BR/RD	MASA DE SENSOR
B	P27 20LB/RD	DETECCION DE POSICION DE ELEVADOR DE TRASERO
C	P29 20BR/WT	ALIMENTACION DE 6 VOLTIOS DEL SENSOR



MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR

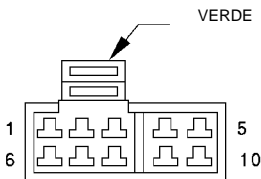
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P41 16GY/WT*	IMPULSOR DE RECLINADOR ADELANTE
A	P41 16GY/WT	IMPULSOR DE RECLINADOR ABAJO
B	P43 16GY/LB*	IMPULSOR DE RECLINADOR ATRAS
B	P43 16GY/LB	IMPULSOR DE RECLINADOR ABAJO

* CON ASIENTOS CON MEMORIA



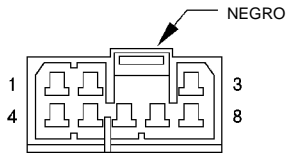
SENSOR DE MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P29 20BR/WT	ALIMENTACION DE 6 VOLTIOS DEL SENSOR
B	P47 20LB	DETECCION DE POSICION HORIZONTAL
C	P28 20BR/RD	MASA DE SENSOR



CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR

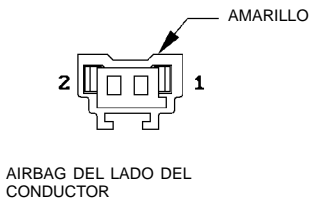
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 16BK	MASA
2	P40 18GY/LB*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE RECLINADOR ARRIBA
2	P43 16GY/LB	IMPULSOR DE RECLINADOR ARRIBA
3	P17 18RD/LB*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ATRAS
3	P17 16RD/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ATRAS
4	P48 18GY/WT*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE RECLINADOR ABAJO
4	P41 16GY/WT	IMPULSOR DE RECLINADOR ABAJO
5	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	P15 18YL/LB*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ADELANTE
6	P15 16YL/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ADELANTE
7	P19 18YL/LG*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA
7	P19 16YL/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA
8	P11 18YL/WT*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA
8	P11 16YL/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA
9	P13 18RD/WT*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
9	P13 16RD/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
10	P21 18RD/LG*	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO
10	P21 16RD/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO



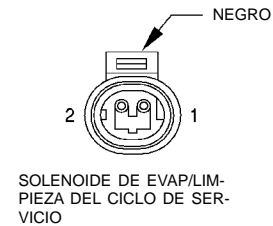
MODULO DE CONTROL DE CALEFAC-TOR DE ASIENTO DEL CONDUCTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F87 18PK/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
2	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	P87 16BK/OR	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	Z1 16BK	MASA
8	P7 18LB/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR

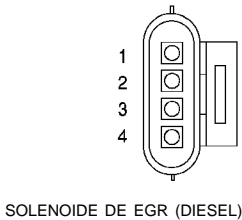
* CON ASIENTOS CON MEMO-
RIA



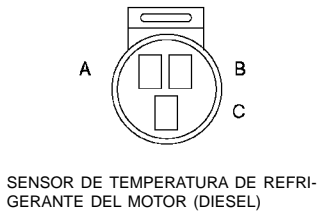
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R45 18DG/LB	LINEA 2 DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR
2	R43 18BK/LB	LINEA 1 DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR



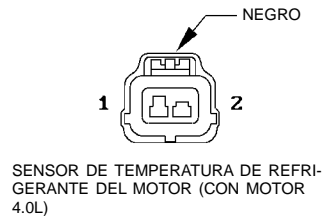
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F99 20OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START/RUN)
2	K52 18PK/BK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE EMISIONES VOLATILES



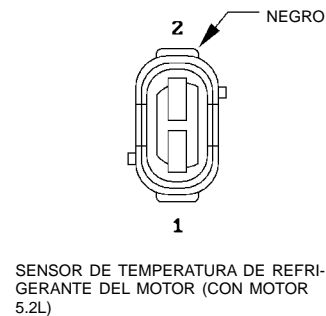
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 16DG/OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
2	K35 16GY/YL	SOLENOIDE DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE
4	Z1 18BK	MASA



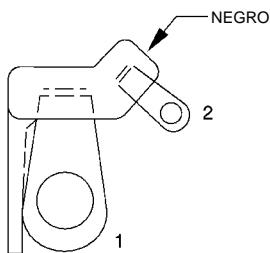
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	K2 20TN/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
B	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
C	K222 20TN/RD	SENSOR DE TEMP. DE REFRIGERANTE DEL MOTOR SECUNDARIO



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K2 16TN/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
2	K4 16BK/LB	MASA DE SENSOR

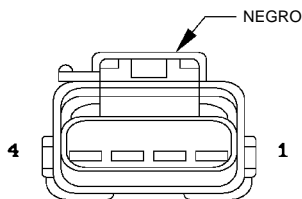


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K2 16TN/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
2	K4 16BK/LB	MASA DE SENSOR



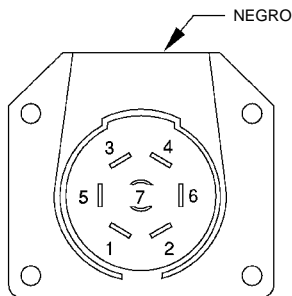
MOTOR DE ARRANQUE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A0 6RD	B(+)
1	A0 2RD**	B(+)
2	T40 12LG/BK	SALIDA DEL RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
2	T40 14LG/BK**	SALIDA DEL RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE



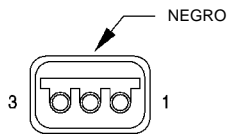
BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DEL SISTEMA DE EMISIONES VOLATILES

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	F99 280R	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
3	J95 18DG/RD	IMPULSOR DE SOLENOIDE DE CAMARA DE VAPOR
4	J96 18UT/RD	IMPULSOR DE CONMUTADOR DE BOMBA DE CAMARA DE VAPOR



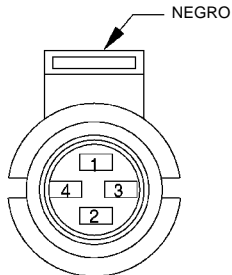
CONECTOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 12BK	MASA
2	B40 12LB	SALIDA DE ARRASTRE DE REMOLQUE
3	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
4	F70 18PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	L61 18LG	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
6	L60 18TN	SEÑAL DE GIRO DERECHA
7	L10 18BR/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS



LUCES DE CONSOLA DE SUELO

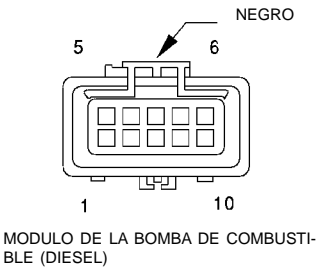
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20BK	MASA
2	-	-
3	E2 18OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO



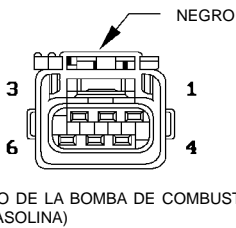
CONMUTADOR DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z12 20BK/TN*	MASA DE POTENCIA
1	Z1 20BK**	MASA
2	T106 20GY/OR	-
3	G28 20LG/OR	IMPULSOR DE LUZ DE TEMP. DE LA TRANS.
4	T107 20BK/RD	-

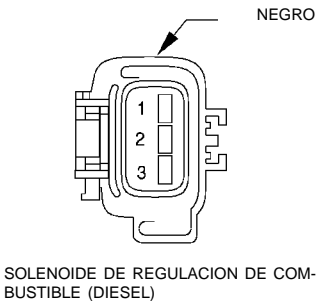
* GASOLINA
** DIESEL



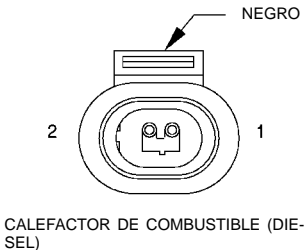
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K134 20LB/BK	(-) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO
2	K57 20LG/OR	SENSOR DE POSICION DE MANGUITO CONT.
3	K135 20WT/BK	(+) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO
4	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
5	K238 16VT	SOLENOIDE DE CIERRE DE REGULACION DE COMBUSTIBLE
6	K153 20OR	ALIMENTACION DE CIERRE
7	K156 20GY	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMP. DEL COMBUSTIBLE
8	K140 14TN/WT	MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE
9	A142 14DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
10	A142 16DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA



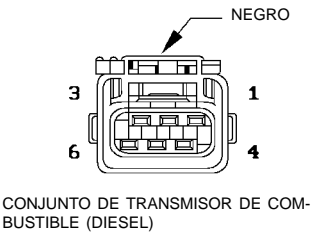
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A64 16DG/WT	SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
3	G40 20LB/BK	BAJA
4	K167 20BR/YL	RETORNO DEL SENSOR
6	Z1 16BK	MASA



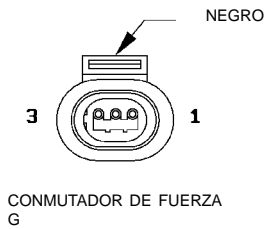
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 16DG/BK	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	D238 16VT	SOLENOIDE DE CIERRE DE REGULACION DE COMBUSTIBLE
3	K153 20OR	(+) DE CIERRE



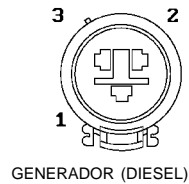
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A64 14OR/DB	ALIMENTACION DE BOMBA ELECTRICA
2	Z1 14BK	MASA



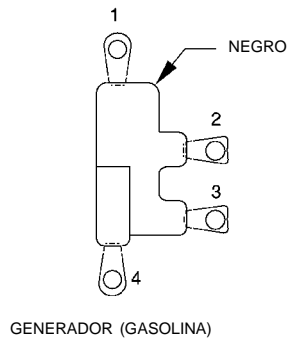
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A64 16DG/WT	SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
3	G40 20LB/BK	BAJA
4	K167 20BR/YL	RETORNO DEL SENSOR
6	Z1 16BK	MASA



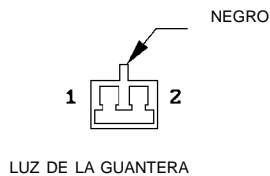
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B43 20PK/OR	MASA DE CONMUTADOR DE FUERZA G
2	B41 20YL/VT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FUERZA G N° 1
3	B42 20TN/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FUERZA G N° 2



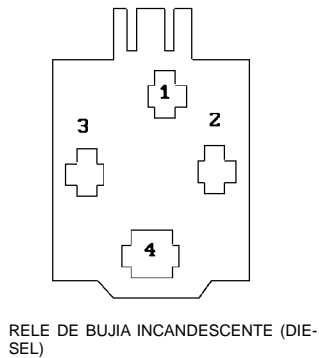
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 16DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	-	IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR
3	K20 18DG/YL	



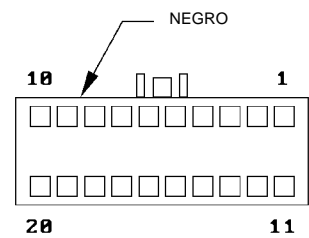
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z0 8BK	MASA
2	K72 18DG/VT	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
3	K20 18DG	IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR
4	-	-



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	Z1 20BK	MASA

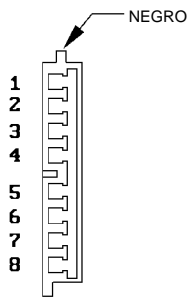


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A0 10RD	POSITIVO DE LA BATERIA
2	K152 16WT	DETECCION DE CONTROL DEL RELE DE BUJIA INCANDESCENTE
3	A142 16DG/OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
4	K154 10GY	CONTROL DEL RELE DE BUJIA INCANDESCENTE



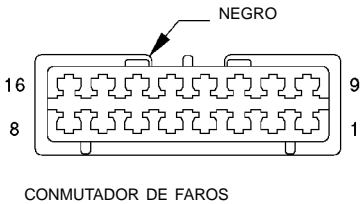
MODULO DE VISUALIZACION GRAFICA
O CENTRO DE INFORMACION DEL
VEHICULO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G18 20PK/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
2	F60 20RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	Z2 20BK/OR	MASA
4	L5 18OR/BK	SEÑAL DE GIRO
5	G46 20BK/LB	IMPULSOR DE INDICADOR DE FALLO DE LUZ TRASERA
6	-	-
7	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
8	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
9	-	-
10	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
11	L90 20DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
12	-	-
13	G29 20BK/TN	DETECCION DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
14	107 20BK/RD	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO PARCIAL
15	T106 20GY/OR	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO COMPLETO
16	F83 18YL/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
17	T19 20YL/BK	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO PARCIAL
18	G42 20LB/RD	RUEDAS DELANTERAS TODO TIEMPO
19	G28 20LG/OR	TRACCION EN 2 RUEDAS O RUEDAS TRASERAS EN TODO TIEMPO
20	Z1 20BK	MASA

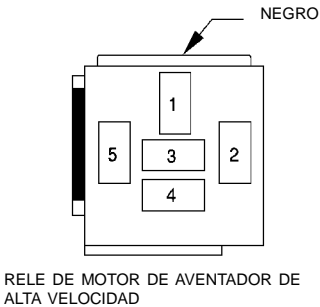


CONMUTADOR DE NIVELACION DE
FAROS

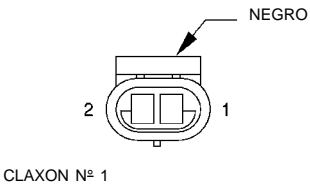
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20BK	MASA DE NIVELACION DE FAROS
2	L106 20YL	POSICION F
3	L103 20LB	POSICION C
4	L104 20LG	POSICION D
5	F83 18YL/DG	SALIDA DEL INT. DE ENC. PROT. POR FUSIBLE
6	L101 20RD	POSICION A
7	L102 20WT	POSICION B
8	L105 20PK	POSICION E



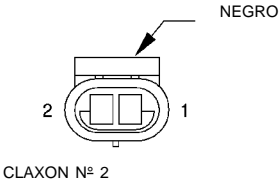
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
2	Z1 16BK	MASA
3	M11 20PK/LB	ALIMENTACION DE LUZ DE CORTESIA CONMUTADA
4	L39 20LB	SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINEBLA
5	Z1 16BK	MASA
6	L35 20BR/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA
7	L96 20LG/RD	IMPULSOR DE BOBINA N° 6
8	707 20BK/WT	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO
9	A6 14RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	-	-
11	F34 16TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS BAJO
12	-	-
13	L24 20LB/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS AUTOMATICOS
14	-	-
15	366 16PK/OR	ALIMENTACION DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
16	L90 20DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO



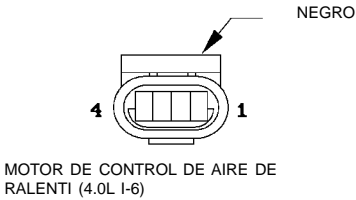
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A19 14RD/VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	C42 12BR/RD	IMPULSOR DE MOTOR DEL AVENTADOR
3	-	-
4	C41 20BR	CONTROL DE RELE DE MOTOR DE AVENTADOR ALTO
5	A19 12DG/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	-	-



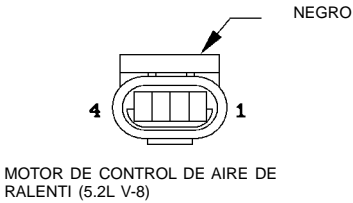
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X2 16DG/YL	SALIDA DEL RELE DE CLAXON
2	Z1 16BK	MASA



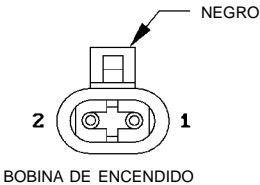
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X2 16DG/YL	SALIDA DEL RELE DE CLAXON
2	Z1 16BK	MASA



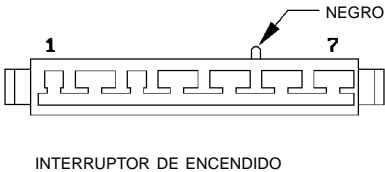
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K60 16YL/BK	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 2
2	K59 16VT/BK	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 4
3	K40 16BR/WT	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 3
4	K39 16GY/RD	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 1



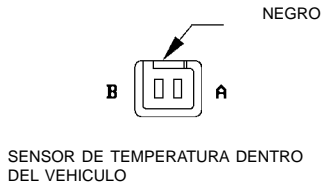
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K39 16GY/RD	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 1
2	K40 16BR/WT	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 3
3	K59 16VT/BK	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 4
4	K60 16YL/BK	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 2



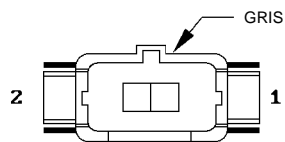
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K19 18GY/WT	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO N° 1
2	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A41 14YL	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START)
2	A21 12DB/GY	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START/RUN)
3	G9 18GY/BK	IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
4	A1 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	A22 12BK/OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (RUN)
6	A31 12RD/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ACC/RUN)
7	A1 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE

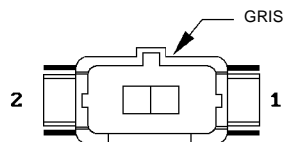


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	C10 20RD/TN	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DENTRO DEL VEHICULO
B	D41 20LG/WT	MASA DE SENSOR



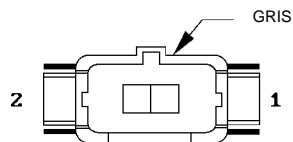
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 1

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K11 18WT/DB	IMPULSOR DE INYECTOR Nº 1



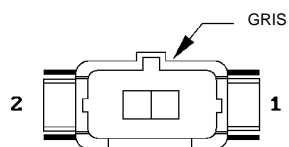
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 2

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K12 18TN	IMPULSOR DE INYECTOR Nº 2



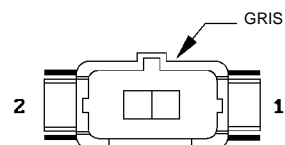
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 3

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K13 18VL/WT	IMPULSOR DE INYECTOR Nº 3



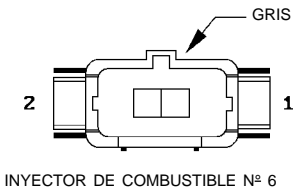
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 4

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K14 18LB/BR	IMPULSOR DE INYECTOR Nº 4

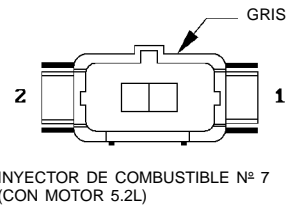


INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 5

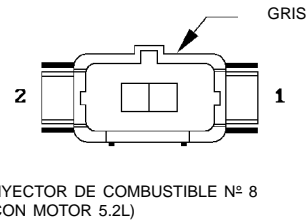
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K38 18GY	IMPULSOR DE INYECTOR Nº 5



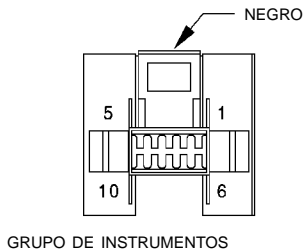
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K58 18BR/VL	IMPULSOR DE INYECTOR N° 6



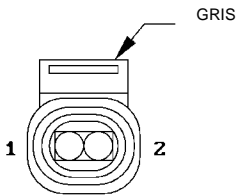
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K17 18DB/WT	IMPULSOR DE INYECTOR N° 7



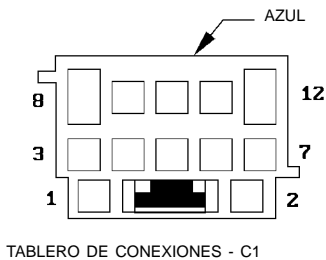
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K18 18DB/VL	IMPULSOR DE INYECTOR N° 8



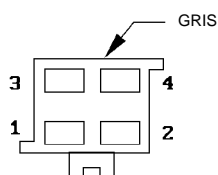
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20BK	MASA
2	Z2 20BK/OR	MASA
3	F75 18VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	205 20WT/VT	IMPULSOR DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS
5	F87 20BK/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
6	L65 18LG/DB	LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
7	L64 18TN/DB	LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO DERECHA
8	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
9	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
10	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K21 16BK/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
2	K4 16BK/LB	MASA DE SENSOR

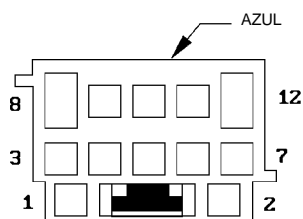


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	L18 18BR/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
3	-	-
4	L39 18LB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA
5	F62 18RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	-	-
7	T187 20BK/RD	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO PARCIAL
8	A6 14RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	L98 18DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
10	-	-
11	F12 20DB/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
12	F86 18LG/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE



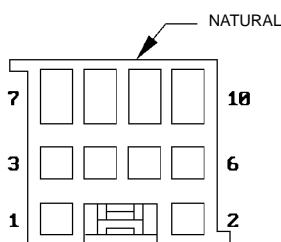
TABLERO DE CONEXIONES — C2

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A21 12DB/GY	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START/RUN)
2	A7 12YL/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	A900 120R/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	A250 10RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE



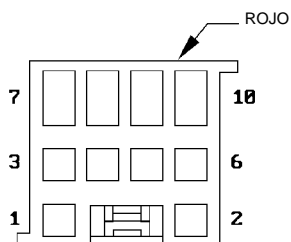
TABLERO DE CONEXIONES — C3

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X4 20GY/OR	CONTROL DEL RELE DE CLAXON
2	—	—
3	G28 20LG/OR	LUZ DE TRACCION EN 2 RUEDAS/BAJA
4	L39 18LB	SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINEBLA
5	F62 18RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	—	—
7	—	—
8	A6 14RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	L90 18DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
10	—	—
11	L64 18TN/DB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
12	F12 20DB/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)



TABLERO DE CONEXIONES — C4

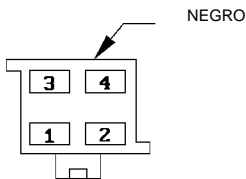
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L64 18TN/DB	LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO DERECHA
2	107 20BK/RD	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO PARCIAL
3	F30 18RD/DB	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
4	A31 18RD/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
5	L64 18TN/DB	LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO DERECHA
6	107 20BK/RD	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO PARCIAL
7	F86 16LG/BK*	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
	F86 16LG/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
8	F75 18VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	F75 18VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	—	—



TABLERO DE CONEXIONES — C5

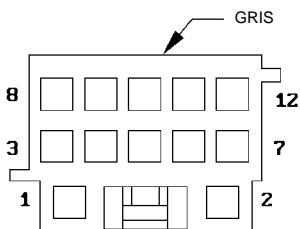
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L5 180R/BK	SEÑAL DE GIRO
2	G28 20LG/OR	TRACCION EN 2 RUEDAS O RUEDAS TRASERAS EN TODO TIEMPO
3	—	—
4	Z1 18BK	MASA
5	X60 20DG/RD	SALIDA DE 12 VOLTIOS DE LA RADIO
6	G28 20LG/OR	RUEDAS DELANTERAS TODO EL TIEMPO
7	—	—
8	F34 16TN/BK	SALIDA DEL RELE DE FAROS AUTOMATICOS
9	A6 14RD/LB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	A22 12BK/OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)

* CON TECHO SOLAR AUTOMATICO



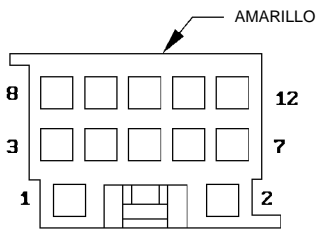
TABLERO DE CONEXIONES — C6

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A31 12RD/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
2	A21 12DB/GY	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
3	C15 12BK/WT	SALIDA DEL RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
4	F61 16WT/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE



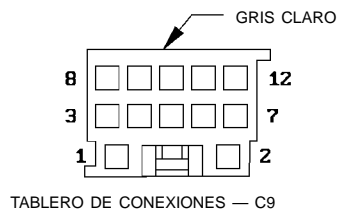
TABLERO DE CONEXIONES — C7

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X12 18RD/GY	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
2	L11 16LG/BK	DESTELLO PARA ADELANTAR
3	L95 18DG/YL	CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINEBLA
4	A31 18RD/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
5	L12 18VT/TN	SEÑAL DE EMERGENCIA
6	L36 18LG	FARO ANTINEBLA TRASERO
7	L96 20LG/RD	—
8	L39 20LB	SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINEBLA
9	Z1 18BK	MASA
10	L95 18DG/YL	CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINEBLA
11	—	—
12	X4 20GY/OR	CONTROL DEL RELE DE CLAXON

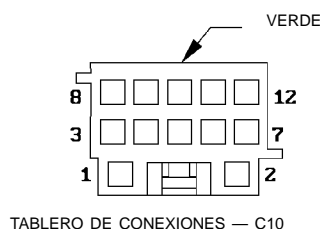


TABLERO DE CONEXIONES — C8

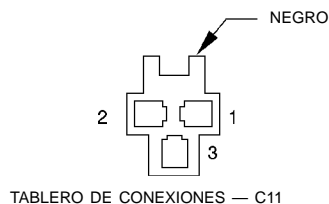
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F83 18YL/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
2	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
3	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	L90 18DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
5	L90 20DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
6	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
7	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
8	M1 20PK	IMPULSOR DE LUZ DE CORTESIA MUX
9	—	—
10	L90 20DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
11	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
12	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA



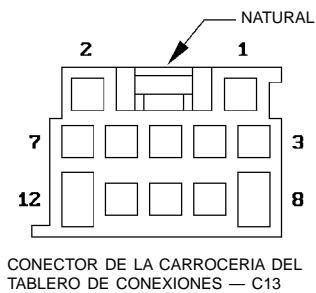
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C16 20LB/YL	IMPULSOR DE LUZ DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
2	F38 180R	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	—	—
4	F71 20DG/PK*	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
5	F60 20RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	—	—
7	—	—
8	F87 20BK/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
9	F71 20PK/DG*	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
10	F60 20RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
11	366 16PK/OR	ALIMENTACION DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
12	F60 20WT/RD*	B(+) PROT. POR FUSIBLE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L95 20DG/YL	CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINEBLA
2	V23 18BR/PK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
3	L16 18RD/LG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	—	—
5	V23 20BR/PK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
6	M112 20BR/LG	CONTROL DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
7	X4 20GY/OR	CONTROL DEL RELE DE CLAXON
8	C14 20WT/RD	CONTROL DEL RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
9	—	—
10	L79 20TN	CONTROL DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
11	L90 20DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
12	714 20BK/OR	CONTROL DEL RELE DE FAROS AUTOMATICOS

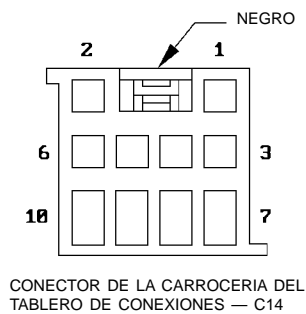


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X17 20DG	CONTROL DE ANTENA AUTOMATICA ARRIBA
2	X14 20WT	CONTROL DE ANTENA AUTOMATICA ABAJO
3	X16 20GY	IMPULSOR DE ANTENA AUTOMATICA

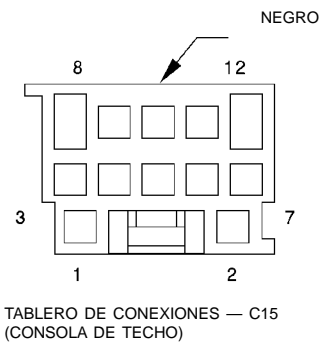


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F20 18WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
2	—	—
3	—	—
4	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
5	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	F12 20DB/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
7	F87 20WT/PK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
8	F75 14VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	—	—
10	—	—
11	—	—
12	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE

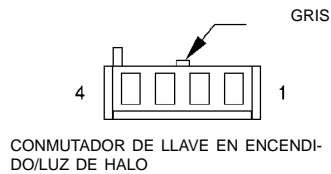
* CONTROL AUTOMATICO DE TEM-
PERATURA



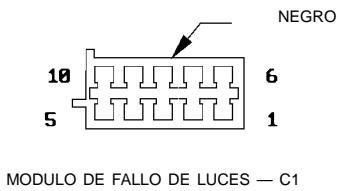
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L10 18BR/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
2	G5 18DB/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
3	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
4	X60 18DG/RD	SALIDA DE 12 VOLTIOS DE LA RADIO
5	-	-
6	-	-
7	F81 10TN	B(+) PROT. POR FUSIBLE
8	F70 14PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	F81 12TN	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE



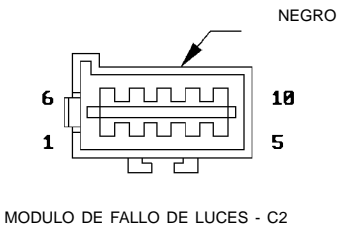
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	Z1 16BK	MASA
3	F83 20YL/DG*	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
3	F83 20BK/VT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	L10 20BK/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
8	-	-
9	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	-	-
11	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
12	-	-



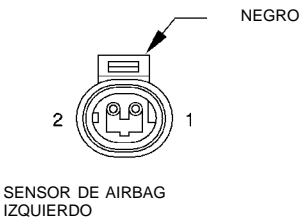
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20BK	MASA
2	G26 20LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
3	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
4	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L36 18LG/OR	NO UTILIZADO
2	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
3	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
4	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
5	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
6	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
7	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
8	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
9	G46 20LB/BK	IMPULSOR DE INDICADOR DE FALLO DE LUZ TRASERA
10	F87 18WT/PK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)

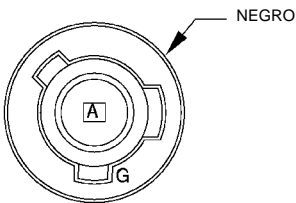


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L36 18LG/OR	NO UTILIZADO
	L36 18LG/OR	NO UTILIZADO
2	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
3	L90 18DB/RD*	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
4	L22 18LB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
5	L21 18LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
6	L74 18PK/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
7	L73 18PK/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
8	L87 18DG/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
9	Z1 18BK	MASA
10	-	-



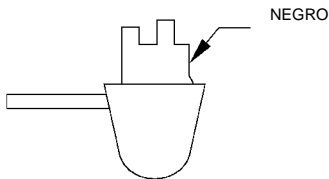
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R47 18DB/LB	LINEA 1 DE SENSOR DE IMPACTO IZQUIERDO
2	R49 18LB	LINEA 2 DE SENSOR DE IMPACTO IZQUIERDO

* CON ARRASTRE DE REMOLQUE INSTALADO
POSTVENTA O ARRASTRE DE REMOLQUE DE
FABRICA



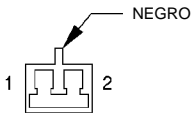
LUZ DE MARCHA ATRAS IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L10 18BR/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
G	Z1 18BK	MASA



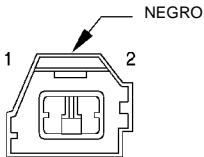
LUZ DE CORTESIA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA



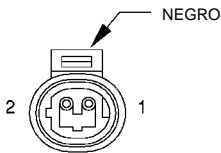
LUZ DE CORTESIA DE PUERTA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M 1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	Z1 20BK	MASA



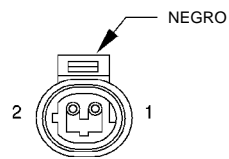
FARO ANTINEBLA IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	L39 18LB	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL RELE DE FAROS ANTINEBLA



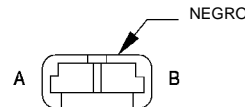
CONMUTADOR DE CILINDRO DE CERRADURA DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G71 20VT/YL	DETECCION DE DESARME DEL VTSS
2	Z1 20BK	MASA



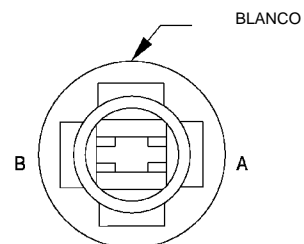
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
2	P35 18OR/VT	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA



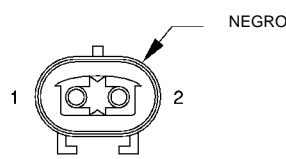
ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X53 20DG	(+) DE DELANTERO IZQUIERDO
B	X55 20BR/RD	(-) DE DELANTERO IZQUIERDO



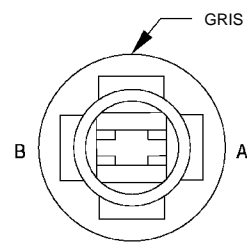
LUZ DE ESTACIONAMIENTO DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
B	Z1 18BK	MASA



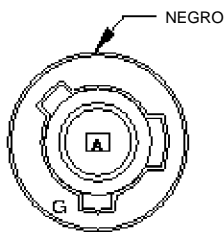
MOTOR DE ELEVACION ELECTRICO DELANTERO IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q11 16LB	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA (ARRIBA)
2	Q21 16WT	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA (ABAJO)



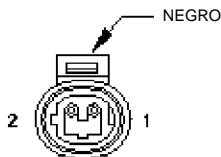
LUZ DE POSICION LATERAL DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
B	L64 18TN/DB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO



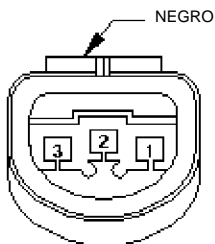
LUZ DE SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L64 18TN/DB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
G	Z1 18BK	MASA



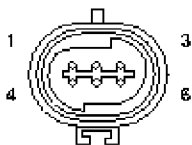
SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B8 20RD/DB	(-) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
2	B9 20RD	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA



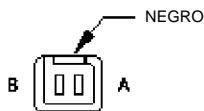
FARO IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	L4 16VT/OR	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DEL CONMUTADOR ATENUADOR
3	L3 16RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR



MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO

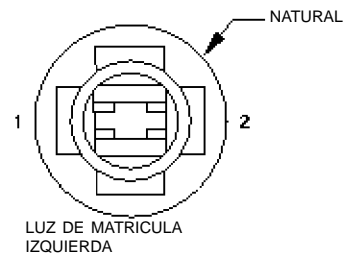
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L104 20LG	POSICION 4
2	L103 20LB	POSICION 3
3	L102 20WT	POSICION 2
4	L105 20PK	POSICION 5
5	L106 20YL	POSICION 6
6	L101 20RD	POSICION 1



ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X87 20LG/RD	(+) DE DELANTERO IZQUIERDO AMPLIFICADO
B	X85 20LG/BK	(-) DE DELANTERO IZQUIERDO AMPLIFICADO

EXPORTACION



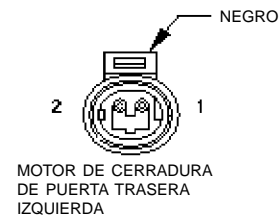
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L90 20DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
2	Z1 20BK	MASA



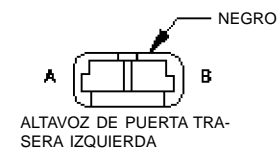
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L90 18DB/RD	RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
2	Z1 18BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L65 18LG/DB	ALIMENTACION DE SEÑAL DE GIRO DEL. IZQUIERDA
2	L90 18DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
3	Z1 18BK	MASA



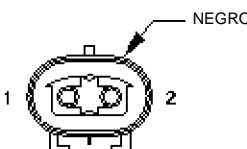
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
2	P2 18BK/WT	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X52 20DB/WT	(+) DE TRASERO IZQUIERDO
B	X58 20DB/OR	(-) DE TRASERO IZQUIERDO

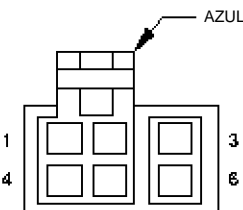


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L38 18LG/BK	FARO ANTINEBLA TRASERO
B	Z1 18BK	MASA



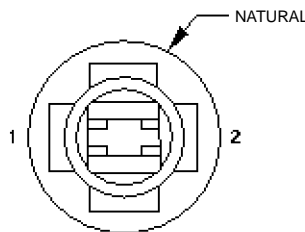
MOTOR DE ELEVALLUNA
ELECTRICO TRASERO
IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q12 16BF	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ARRIBA)
2	Q22 16VT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ABAJO)



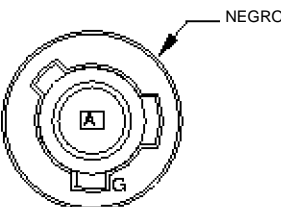
CONMUTADOR DE ELEVA-
LUNA ELECTRICO TRASERO
IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q18 16GY/BK	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ARRIBA)
2	Q12 16BF	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ARRIBA)
3	E20 20OR/DG	ILUMINACION DE CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA
4	Q28 16DG/WT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ABAJO)
5	Q22 16VT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA IZQUIERDA (ABAJO)
6	Z1 16BK	MASA



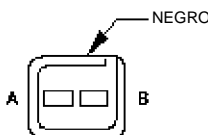
LUZ DE POSICION LATERAL
TRASERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 16BK	MASA
2	L22 16LB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO



LUZ DE SEÑAL DE GIRO
TRASERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L80 16TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
G	Z1 16BK	MASA



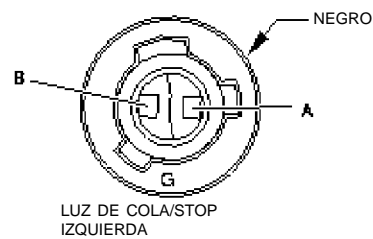
SENSOR DE VELOCIDAD
DE RUEDA TRASERA
IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	B3 20LG/DB	(-) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
B	B4 20LG	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA

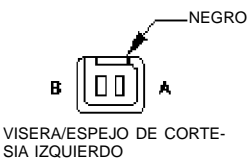


REPETIDORA DEL LADO
IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 16BK	MASA
2	L85 16LG/DB	ALIMENTACION DE SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L74 18PK/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
B	L21 18LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
G	Z1 18BK	MASA



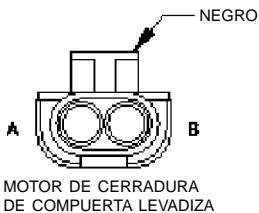
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B	Z1 20BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20BK	MASA
2	G78 20TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTRE-
3	-	ABIERTA -



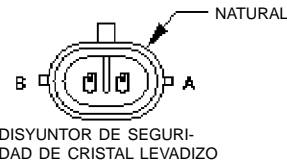
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G71 20VT/YL	DETECCION DE DESARME DEL VTSS
2	Z1 20BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P2 16BK/WT	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA
B	P34 16PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA



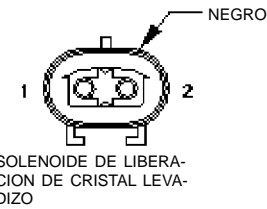
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20 BK	MASA
2	G78 20 TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CRISTAL LEVADIZO ENTREABIERTO
3	-	-



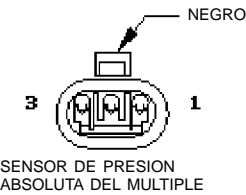
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	F70 16 PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B	P101 16 OR/PK	SALIDA DEL DISYUNTOR DE SEGURIDAD DE CRISTAL LEVADIZO



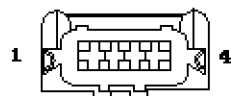
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P100 14 OR/BR	SALIDA DEL BOTON PULSADOR DE CRISTAL LEVADIZO
2	P101 16 OR/PK	SALIDA DEL DISYUNTOR DE SEGURIDAD DE CRISTAL LEVADIZO



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P100 14 OR/BR	SALIDA DEL BOTON PULSADOR DE CRISTAL LEVADIZO
2	Z1 14 BK	MASA

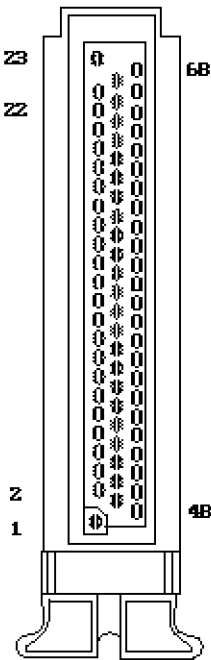


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X4 20 BK/LE	MASA DE SENSOR
2	X78 18 RD/VT	SEÑAL DEL SENSOR DE MAP
3	X25 20 VT/BK	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS



MODULO DE CIRCULACION DE VOLUMEN DE AIRE

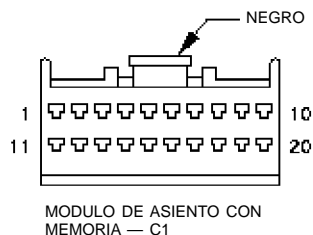
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 2BEX	MASA
2	X4 2BEX/LB	MASA DE SENSOR
3	A142 1BDC/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	X155 2BDB	SEÑAL DEL MEDIDOR DE CIRCULACION DE AIRE



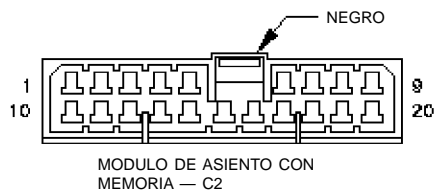
CONTROLADOR MSA (DIESEL)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z12 14EX/IN	MASA DE POTENCIA
2	G21 2BGV/LB	SEÑAL DEL TACOMETRO
3	X185 1BOW/LB	LUZ DE ESPERA PARA ARRANCAR
4	X148 16IN/VI	MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE
5	X148 16IN/VI	MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE
7	X57 2BLC/OR	DETECCION DE POS. DE MANGUITO CONT.
8	X24 2BLC/YL	SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
11	X68 2BLC/YL	(-) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA
12	X67 2BEX/BK	(+) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA
13	X155 2BDB	SEÑAL DEL MEDIDOR DE CIRCULACION DE AIRE
14	X2 2BIN/EX	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
15	X22 2BOW/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
20	L58 1BWI/IN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
23	A142 14DC/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
24	Z12 16EX/IN	MASA DE POTENCIA
25	X35 16GV/YL	CONTROL DE SOLENOIDE DE EGR
26	X48 1BOW/RD	SEÑAL FLT
27	X92 2BFX	IMPULSOR DE BOBINA Nº 2
28	C13 16DB/RD	CONTROL DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
29	X134 2B1B/EX	DETECCION DE POSICION DE MANGUITO
33	X4 2BEX/LB	MASA DE SENSOR
36	X95 2BFX	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
37	C183 2BDC	SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A
38	F99 2BRD/OR	SALIDA DEL RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE
42	X988 2BFX/EX	CONTROL DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
43	G7 2BWI/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
44	V32 2BYL/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD
45	A142 16DC/OR	(+) DE RELE DE PARADA AUTOMATICA
46	Z12 16EX/IN	MASA DE POTENCIA
49	X148 16IN/VI	MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE
50	X152 16VI	DETECCION DE CONTROL DEL RELE DE BUJIA INCANDESCENTE
51	X238 16VI	SENSOR DE CIERRE DE REGULACION DE COMBUSTIBLE
52	X135 2BWI/EX	(+) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO
53	X153 2BOR	ALIMENTACION DE CIERRE
55	X255 2BWI/DC	SENSOR DE POSICION DEL PEDAL
57	X6 2BWI/VI	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
61	DB3 2BEX/PK	RECEPCION DE SCI
63	X156 2BGV	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE
65	X151 2BWI	CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI BAJO
68	A142 16DC/OR	CONTROL DEL SOLENOIDE DE AMORTIGUAMIENTO DELANTERO IZQUIERDO

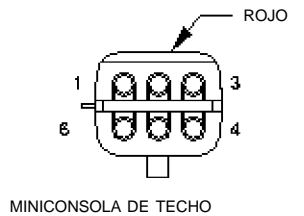
(LAS CAVIDADES QUE NO SE MUESTRAN NO SE UTILIZAN)



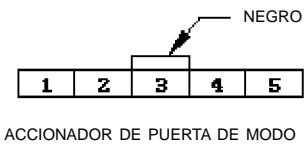
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P29 20B R/WT	ALIMENTACION DE 6 VOLTIOS DEL SENSOR
2	P28 20B R/RD	MASA DE SENSOR
3	P25 20V T/RD	DETECCION DE POSICION DE HORIZONTAL
4	P26 20B R	DETECCION DE POSICION DE ELEVADOR DE DELANTERO
5	P27 20L B/RD	DETECCION DE POSICION DE ELEVADOR DE TRASERO
6	P47 20L B	DETECCION DE POSICION DE RECLINADOR
7	P103 20DB/WT	DETECCION DE POSICION DE LUMBAR
8	P21 18RD/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO
9	P19 18Y L/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA
10	P13 18RD/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
11	P11 18Y L/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA
12	P15 18Y L/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ADELANTE
13	P17 18RD/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ATRAS
14	P40 18GY/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE RECLINADOR ARRIBA
15	P48 18GY/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE RECLINADOR ABAJO
16	P105 20LG/DB	DETECCION DE CONMUTADOR DE LUMBAR ADELANTE
17	P104 20YL/RD	DETECCION DE CONMUTADOR DE LUMBAR ATRAS
18	D1 20VT/BR	(+) DEL BUS CCD
19	D2 20WT/BK	(-) DEL BUS CCD
20	-	-



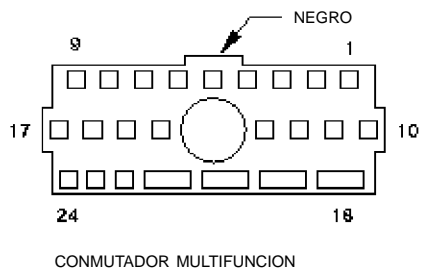
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 16BK	MASA
2	P115 16GY/LG	IMPULSOR DE HORIZONTAL ADELANTE
3	P117 16RD/BR	IMPULSOR DE HORIZONTAL ATRAS
4	-	-
5	-	-
6	P43 16GY/LB	IMPULSOR DE RECLINADOR ATRAS
7	P41 16GY/WT	IMPULSOR DE RECLINADOR ADELANTE
8	Z1 16BK	MASA
9	P106 16DG/WT	IMPULSOR DE LUMBAR ATRAS
10	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
11	P113 16RD/BK	IMPULSOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
12	P111 16YL/DB	IMPULSOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	P121 16RD/GY	IMPULSOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO
18	P119 16YL/RD	IMPULSOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA
19	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
20	P107 16OR/BK	IMPULSOR DE LUMBAR ADELANTE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F83 20Y L/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
2	Z1 20BK	MASA
3	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
4	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
5	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
6	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C39 20YL	DETECCION DE POSICION DE MOTOR DE PUERTA DE MODO
2	C48 20DG/YL	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
3	D41 20LG/VT	RETORNO DEL SENSOR
4	C38 20DG	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE MODO
5	C37 20TN/BK	IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE MODO

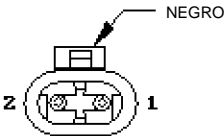


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	V50 18LG/WT	DETECCION DE MODO DEL CONMUTADOR DE LIMPIADOR
2	V51 18WT	SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL LIMPIAPARABRISAS
3	V11 18TN/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL LAVADOR
	V11 18TN/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL LAVADOR
4	F86 18LG/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
5	V4 18RD/YL	SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
6	V3 18BR/WT	SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
	V3 18BR/WT	SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
7	V6 18DB	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
8	V6 18DB	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
9	V3 18BR/WT	SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
10	-	-
11	L64 18TN/DB	LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO DERECHA
12	L60 18TN	LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
13	L12 18VT/TN	SEÑAL DE EMERGENCIA
14	-	-
15	L61 18DG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
16	L65 18LG/DB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
	L65 18LG/DB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
17	L5 18OR/BK	SEÑAL DE GIRO
	L5 18OR/BK	SEÑAL DE GIRO
18	L4 18VT/OR	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DEL CONMUTADOR ATENUADOR
	L4 18VT/OR	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DEL CONMUTADOR ATENUADOR
19	F34 18TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS BAJOS
	F34 18TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS BAJOS
20	L3 18RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR
21	L11 18LG/BK	DESTELLO PARA ADELANTAR
22	-	-
23	-	-
24	-	-



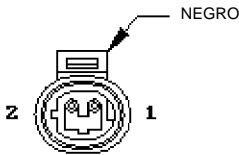
SENSOR DE AGUJA (DIESEL)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X67 2BBR/BK	(+) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA
2	X68 2BLG/YL	(-) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA



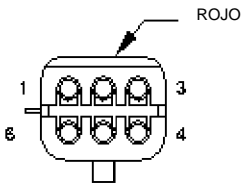
SENSOR DE PRESION DE ACEITE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X4 2BBK/LB	MASA DE SENSOR
1	G68 2BGY/YL*	SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION DE ACEITE
2	G6 1BGY/VI	SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION DE ACEITE
2	X167 2BBR/YL*	RETORNO DEL SENSOR



SENSOR DE VELOCIDAD DE EJE TRANSMISOR

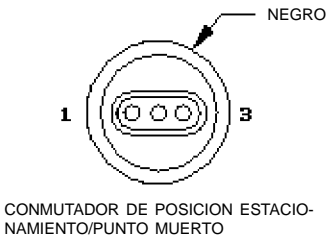
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	T14 1BLG/VI	(+) DE SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE EJE TRANSMISOR
2	T13 1BDB/BK	(-) DE SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE EJE TRANSMISOR



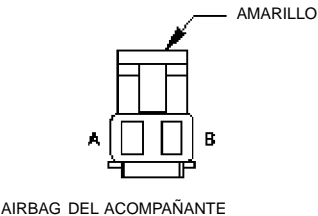
CONSOLA DE TECHO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F83 2GYL/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
2	Z1 2DBK	MASA
3	D1 1BVT/BR	(+) DEL BUS CCD
4	M2 2GYL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA
5	D2 1BWT/BK	(-) DEL BUS CCD
6	M1 2DBK	B(+) PROT. POR FUSIBLE

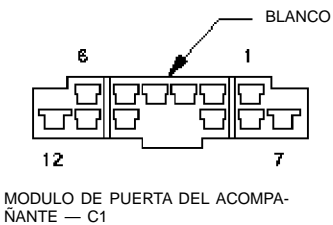
* DIESEL



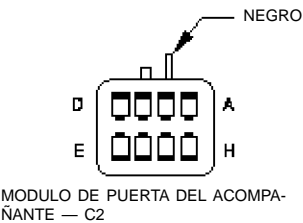
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L1B 18BK/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
2	T41 28BK/VT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
3	F83 18YL/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)



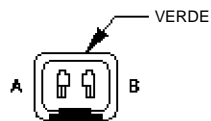
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	R44 18DB	LINEA 2 DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
B	R42 18VT	LINEA 1 DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q12 16BR	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ARRIBA)
2	Q22 16VT	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ABAJO)
3	Q18 16GY/BK	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ARRIBA)
4	Q28 16DG/WT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ABAJO)
5	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA DELANTERA DERECHA
6	P2 18BK/WT	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA DELANTERA DERECHA
7	Z1 12BK	MASA
8	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
9	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
10	E20 18OR/DB	ILUMINACION DEL CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA
11	M1 20PK	IMPULSOR DE LUZ DE CORTESIA MUX
12	F81 12TN	B(+) PROT. POR FUSIBLE

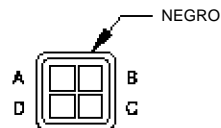


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	F75 20WT	IMPULSOR DE HORIZONTAL
B	Z1 20BK	MASA CONMUTADA DE CALEFACTOR
C	F84 20GN	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION VERTICAL
D	F86 20GY	MASA DE SENSOR
E	F85 20VT	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION HORIZONTAL
F	G16 20BK	ALIMENTACION DE 12V DEL CALEFACTOR
G	F73 20DB	IMPULSOR COMUN
H	F71 20YL	IMPULSOR DE VERTICAL



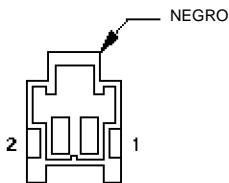
RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	Z1 16BK	MASA
B	P88 16BR/BK	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO



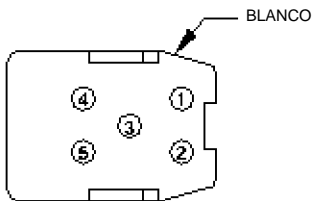
COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P87 16BK/OR	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO
B	P88 16BR/BK	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO
C	P8 18LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE
D	Z1 20BK	MASA



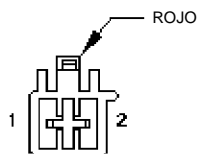
MOTOR DE LUMBAR DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P106 18DG/WT	IMPULSOR DE LUMBAR ADELANTE
2	P107 18OR/BK	IMPULSOR DE LUMBAR ATRAS



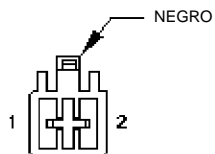
CONMUTADOR DE LUMBAR DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P107 18OR/BK	IMPULSOR DE LUMBAR ATRAS
2	Z1 18BK	MASA
3	F35 18RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	Z1 18BK	MASA
5	P106 18DG/WT	IMPULSOR DE LUMBAR ADELANTE



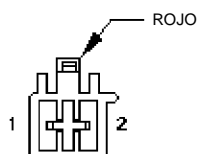
MOTOR DE ELEVADOR DE DELANTERO DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P20 16RD/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO
2	P18 16YL/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA



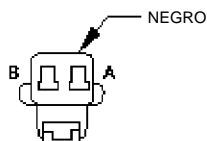
MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P14 16YL/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ADELANTE
2	P16 16RD/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ATRAS



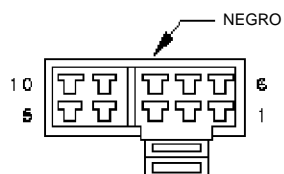
MOTOR DE ELEVADOR DE TRASERO DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P12 16RD/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
2	P10 16YL/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA



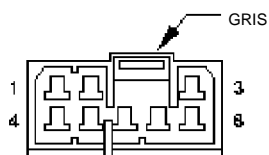
MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	P42 16GY/WT	IMPULSOR DE RECLINADOR ABAJO
B	P44 16GY/LB	IMPULSOR DE RECLINADOR ARRIBA

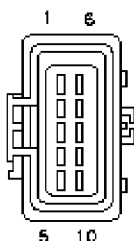


CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE

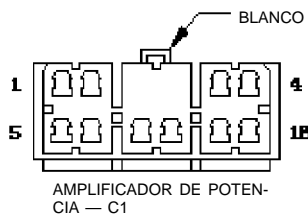
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	P44 16GY/LB	IMPULSOR DE RECLINADOR ARRIBA
3	P16 16RD/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ATRAS
4	P42 16GY/WT	IMPULSOR DE RECLINADOR ABAJO
5	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	P14 16YL/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE HORIZONTAL ADELANTE
7	P20 16RD/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ABAJO
8	P12 16RD/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ABAJO
9	P10 16YL/WT	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE TRASERO ARRIBA
10	P18 16YL/LG	DETECCION DEL CONMUTADOR DE ELEVADOR DE DELANTERO ARRIBA



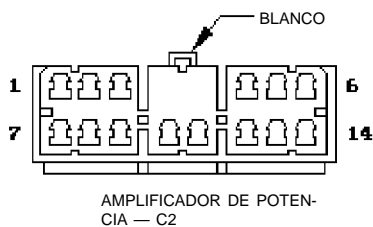
MODULO DE CONTROL DE CALEFACTOR DE ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE



SENSOR DE POSICION DEL PEDAL (DIESEL)



AMPLIFICADOR DE POTENCIA — C1



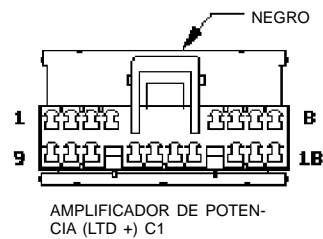
AMPLIFICADOR DE POTENCIA — C2

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F67 18WT/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
2	F35 16RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	P87 16BK/OR	IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	Z1 18BK	MASA
8	P8 16LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE

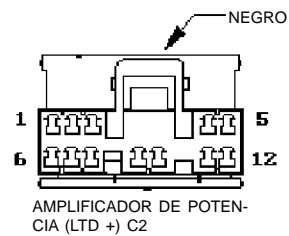
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
3	K255 20WT/DG	SENSOR DE POSICION DEL PEDAL
5	K151 20WT	CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI BAJO
7	K6 20VT/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
8	K4A 18BK/LB	MASA DE SENSOR
10	K22 20OR/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	XB2 16LB/RD	(+) DE DELANTERO DERECHO AMPLIFICADO
2	XB8 16LB/DG	(-) DE DELANTERO DERECHO AMPLIFICADO
3	X94 16TN/RD	(+) DE TRASERO DERECHO AMPLIFICADO
4	X54 16VT	(+) DE DELANTERO DERECHO
5	X5B 16DB/OR	(-) DE TRASERO DERECHO
6	X5Z 16DB/VT	(+) DE TRASERO DERECHO
7	-	-
8	X6B 18DG/RD	SALIDA DE 12 VOLTIOS DE LA RADIO
9	X9Z 16TN/BK	(-) DE TRASERO DERECHO AMPLIFICADO
10	X56 16DB	(-) DE DELANTERO DERECHO

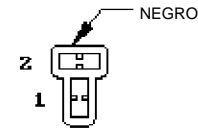
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X93 16VT/RD	(+) DE TRASERO IZQUIERDO AMPLIFICADO
2	F75 16VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	XB7 16LG/RD	(+) DE DELANTERO IZQUIERDO AMPLIFICADO
4	-	-
5	X51 16BR/YL	(+) DE TRASERO IZQUIERDO
6	X53 16DG	(+) DE DELANTERO IZQUIERDO
7	X91 16VT/BK	(-) DE TRASERO IZQUIERDO AMPLIFICADO
8	F75 16VT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	XB5 16LG/BK	(-) DE DELANTERO IZQUIERDO AMPLIFICADO
10	Z5 16BK/LB	MASA
11	Z5 16BK/LB	MASA
12	-	-
13	X57 16BR/LB	(-) DE TRASERO IZQUIERDO
14	X55 16BR/RD	(-) DE DELANTERO IZQUIERDO



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	—	
2	F75 16V1	B(+) PROT. POR FUSIBLE DE AMPLIFICADOR DE POTENCIA
3	Z5 16BK/LB	MASA DE LA RADIO
4	—	—
5	X56 16DB	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
6	X55 16FR/RD	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
7	X58 16DB/OR	(-) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO
8	X57 16FR/LB	(-) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
9	X51 16FR/YL	(+) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
10	X52 16DB/WT	(+) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO
11	X53 16DC	(+) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
12	X54 16V1	(+) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
13	—	—
14	X60 16DC/RD	SALIDA DE 12 VOLTIOS DE LA RADIO
15	—	—
16	Z5 16BK/LB	MASA DE LA RADIO
17	F75 16V1	B(+) PROT. POR FUSIBLE DE AMPLIFICADOR DE POTENCIA
18	—	—

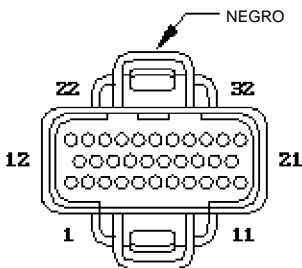


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X82 16LB/RD	(+) DE ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA AMPLIFICADO
2	X80 16LB/DC	(-) DE ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA AMPLIFICADO
3	X91 16V1/BK	(-) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO BAJO AMPLIFICADO
4	X95 16FR/YL	(+) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO ALTO AMPLIFICADO
5	X96 16DB/OR	(-) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO AMPLIFICADO
6	X98 16DB/WT	(+) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO AMPLIFICADO
7	X97 16FR/LB	(-) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO ALTO AMPLIFICADO
8	X94 16TN/RD	(-) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO
9	X92 16TN/BK	(+) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO
10	X93 16V1/RD	(+) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO BAJO AMPLIFICADO
11	X85 16LC/BK	(-) DE ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA AMPLIFICADO
12	X87 16LC/RD	(+) DE ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA AMPLIFICADO



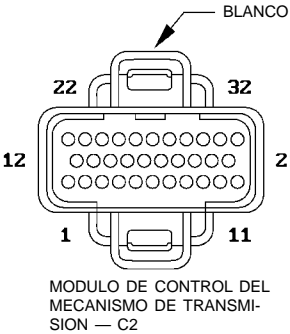
TOMA DE CORRIENTE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F3B 1B0R	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	Z1 1BEM	MASA



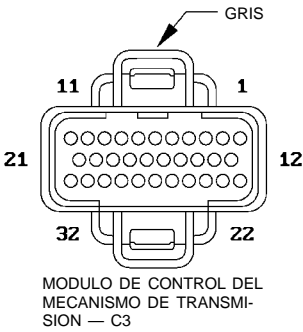
MODULO DE CONTROL DEL
MECANISMO DE TRANSMI-
SION — C1

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A1	—	—
A2	F99 1B0R	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START/RUN)
A3	—	—
A4	K4 1BEM/LB	MASA DE SENSOR
A5	—	—
A6	T41 1BEM/VI	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
A7	K19 1B6V/VI	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO N° 1
A8	K27 1BRD/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
A9	—	—
A10	K59 16VI/BK	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 4
A11	K48 16BR/VI	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 3
A12	—	—
A13	—	—
A14	—	—
A15	K21 16BK/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
A16	K2 16TN/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
A17	K25 1BVI/BK	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
A18	K24 1B6V/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
A19	K68 16VI/BK	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 2
A20	K39 166V/RD	IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 1
A21	—	—
A22	F5 14RD/VL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
A23	K22 1B0R/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
A24	K41 1BEM/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE ENTRADA
A25	K141 1BEM/PK	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE SALIDA
A26	—	—
A27	K78 1BRD/VI	SEÑAL DEL SENSOR DE MAP
A28	—	—
A29	—	—
A30	—	—
A31	Z12 14BK/TN	MASA
A32	Z12 14BK/TN	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
B1	T54 18VT	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISION
B2	K17 18DB/WT*	IMPULSOR DE INYECTOR N° 7
B3	—	—
B4	K11 18WT/DB	IMPULSOR DE INYECTOR N° 1
B5	K13 18YL/WT	IMPULSOR DE INYECTOR N° 3
B6	K38 18GY	IMPULSOR DE INYECTOR N° 5
B7	—	—
B8	T59 18PK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE FUERZA VARIABLE
B9	—	—
B10	K20 18DG	IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR
B11	T22 18DG/LB	CONTROL DEL SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR
B12	K58 18BR/YL	IMPULSOR DE INYECTOR N° 6
B13	K18 18DB/YL*	IMPULSOR DE INYECTOR N° 8
B14	—	—
B15	K12 18TN	IMPULSOR DE INYECTOR N° 2
B16	K14 18LB/BR	IMPULSOR DE INYECTOR N° 4
B17	—	—
B18	—	—
B19	—	—
B20	—	—
B21	T60 18BR	CONTROL DEL SOLENOIDE DE SOBREMARCHA
B22	—	—
B23	G6 18GY/WT	SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION DE ACEITE
B24	—	—
B25	T13 18DB/BK	(-) DE SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE EJE TRANSMISOR
B26	—	—
B27	G7 18WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
B28	T14 18LG/WT	(+) DE SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE EJE TRANSMISOR
B29	T25 18LG	SEÑAL DE PRESION DEL REGULADOR
B30	T66 18BR/OR	CONTROL DE RELE DE TRANSMISION
B31	K6 18VT/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
B32	—	—

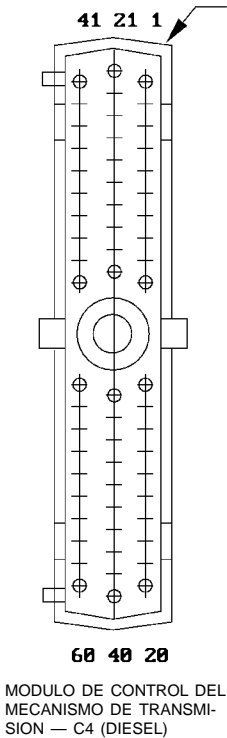
* CON MOTOR 5.2L



C142

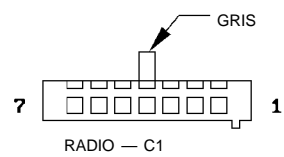
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
C1	C13 18DB/RD	CONTROL DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
C2	—	—
C3	K900 18PK/WT	CONTROL DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
C4	V36 18TN/RD	CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD
C5	V35 18LG/RD	CONTROL DEL SOLENOIDE DE RESPIRADERO DEL CONTROL DE VELOCIDAD
C6	G68 18BR/YL	IMPULSOR DE LUZ DE SOBREMARCHA OFF
C7	—	—
C8	—	—
C9	—	—
C10	J95 18DG/RD	IMPULSOR DE SOLENOIDE DE CAMARA DE VAPOR
C11	V32 18YL/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD
C12	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
C13	T9 180R	DETECCION DEL CONMUTADOR DE SOBREMARCHA OFF
C14	J96 18VT/RD	IMPULSOR DE CONMUTADOR DE BOMBA DE CAMARA DE VAPOR
C15	T222 18RD/YL	SEÑAL DE DETECCION DE TEMPERATURA DE LA BATERIA
C16	—	—
C17	—	—
C18	—	—
C19	K81 18DB	CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
C20	K52 18PK/BK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE EMISIONES VOLATILES
C21	—	—
C22	C3 18DB/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL A/A
C23	—	—
C24	L53 18BR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
C25	K72 18DG/VT	SEÑAL DEL REGULADOR DE VOLTAJE
C26	G40 18LB/BK	DETECCION DE COMBUSTIBLE BAJO
C27	D83 18BK/PK	RECEPCION DE SCI
C28	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
C29	D84 18BK/WT	TRANSMISION DE SCI
C30	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
C31	—	—
C32	K95 18PK	SEÑAL DE CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD

NEGRO

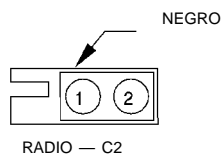


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G40 18LB/BK	ADVERTENCIA DE COMBUSTIBLE BAJO
3	F6 18WT/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	K167 20BR/YL	MASA DE SENSOR
6	K7 200R/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
8	G18 20PK/BK	SENSOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE
9	F99 180R	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE
11	Z12 16BK/TN	MASA
12	Z12 16BK/TN	MASA
20	K20 18DG/YL	IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR
21	K222 20TN/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
22	K48 180R/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
23	G123 20DG/WT	DETECCION DE AGUA EN COMBUSTIBLE
24	G21 20GY/LB	SEÑAL DE CAPTADOR DEL DISTRIBUIDOR
25	D83 20BK/PK	RECEPCION DE SCI
26	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
29	L53 20BR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
41	K92 20PK	SEÑAL DE CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
42	G60 20GY/YL	SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION DE ACEITE
44	K185 180R/LB	LUZ DE ESPERA PARA ARRANCAR
45	D84 20BK/WT	TRANSMISION DE SCI
46	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
47	G7 20WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
54	G118 20PK/DB	SEÑAL DE NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
57	A142 16DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
59	C103 20DG	SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A

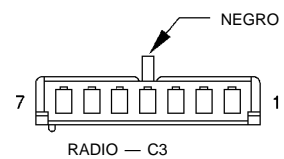
(LAS CAVIDADES QUE NO SE MUESTRAN NO SE UTILIZAN)



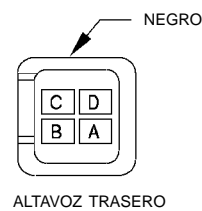
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	—	—
2	X55 20BR/RD	(-) DE DELANTERO IZQUIERDO
3	X56 20DB	(-) DE DELANTERO DERECHO
4	L90 20DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
5	E2 200R	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
6	X12 18RD/GY	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
7	F60 20RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE



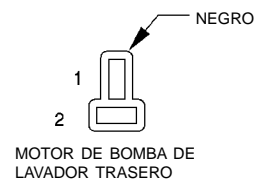
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
2	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD



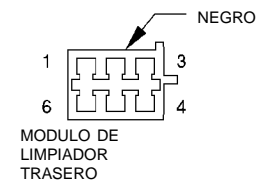
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X60 20DG/RD	SALIDA DE 12 VOLTIOS DE LA RADIO
2	X51 20BR/YL	(+) DE TRASERO IZQUIERDO
3	X52 20DB/WT	(+) DE TRASERO DERECHO
4	X53 20DG	(+) DE DELANTERO IZQUIERDO
5	X54 20VT/YL	(+) DE DELANTERO DERECHO
6	X57 20BR/LB	(-) DE TRASERO IZQUIERDO
7	X58 20DB/OR	(-) DE TRASERO DERECHO



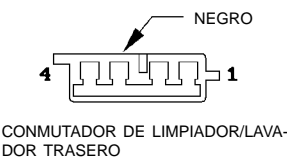
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X96 16DB/OR	
B	X98 16DB/WT	
C	X97 16BR/LB	
D	X95 16BR/YL	



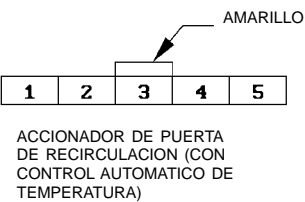
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	V20 18WT/BK	CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO
2	Z2 18BK	MASA



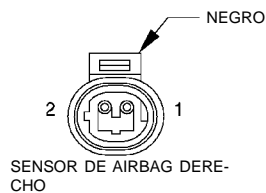
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F70 16PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	V13 18BR/LG	CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO
3	Z1 14BK	MASA
4	V24 18BR/OR	CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO (INT.)
5	V20 18BK/WT	CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO
6	G78 20TN/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA



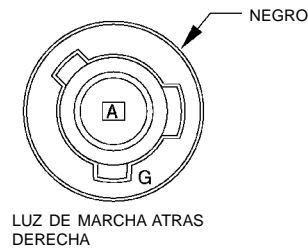
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	V13 18BR/LG	CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO
2	V23 18BR/PK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
3	V24 18BR/OR	CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO (INT.)
4	V20 18WT/BK	CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO
	V20 18WT/BK	CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO



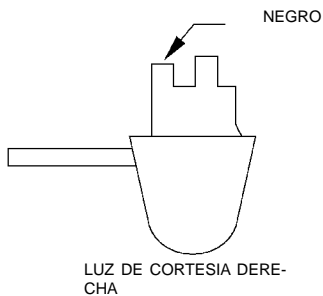
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C33 20UT/OR	IMPULSOR DEL MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION
2	—	—
3	—	—
4	C32 20LB/DG	IMPULSOR DEL MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION
5	F71 20PK/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)



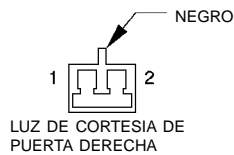
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R46 18BR/LB	LINEA 1 DE SENSOR DE IMPACTO DERECHO
2	R48 18TN	LINEA 2 DE SENSOR DE IMPACTO DERECHO



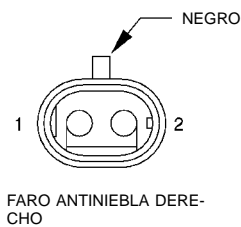
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L10 18BR/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
G	Z1 18BK	MASA



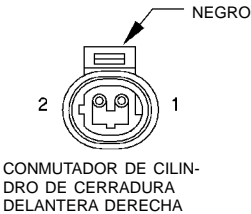
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B	M2 20YL	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE CORTESIA



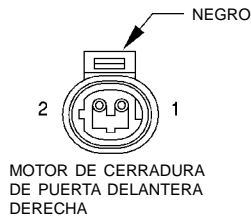
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	Z1 20BK	MASA



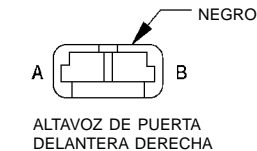
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	L39 18LB	SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINEBLA



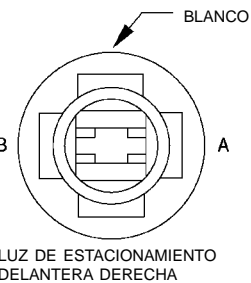
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G71 20VT/YL	DETECCION DE DESARME DEL VTSS
2	Z1 20BK	MASA



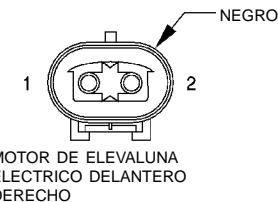
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 14PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
2	P2 14BK/WT	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA



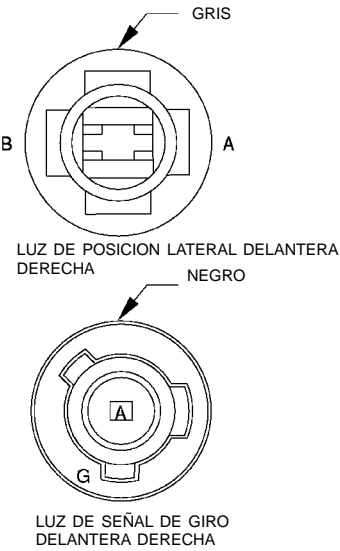
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X54 20VT	(+) DE DELANTERO DERECHO
B	X56 20DB/RD	(-) DE DELANTERO DERECHO



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
B	Z1 18BK	MASA

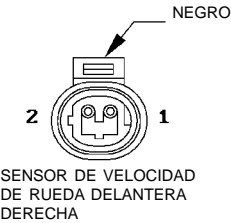


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q12 16BR	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ARRIBA)
2	Q22 16VT	IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ABAJO)

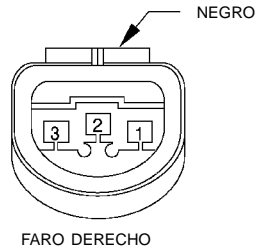


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
B	L64 18TN/DB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO

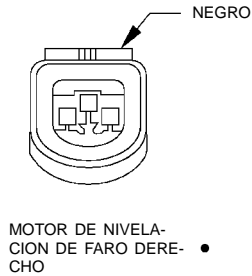
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L64 18TN/DB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
G	Z1 18BK	MASA



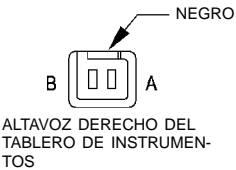
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B6 20WT/DB	(-) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
2	B7 20WT	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA



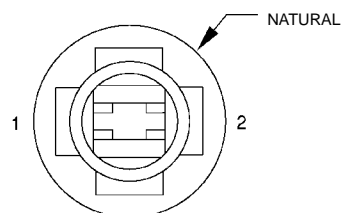
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 16BK	MASA
2	L4 16VT/OR	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DEL CONMUTADOR ATENUADOR
3	L3 16RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L104 20LG	POSICION 4
2	L103 20LB	POSICION 3
3	L102 20WT	POSICION 2
4	L105 20PK	POSICION 5
5	L106 20YL	POSICION 6
6	L101 20RD	POSICION 1

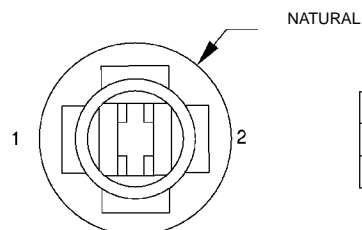


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X82 20LB/RD	(+) DE DELANTERO DERECHO AMPLIFICADO
B	X80 20LB/BK	(-) DE DELANTERO DERECHO AMPLIFICADO



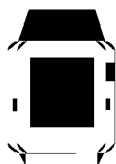
LUZ DE MATRICULA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L90 20DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
2	Z1 20BK	MASA



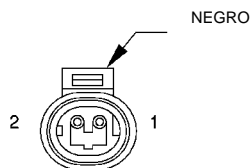
LUZ DE ESTACIONAMIENTO DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L90 18DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
2	Z1 18BK	MASA



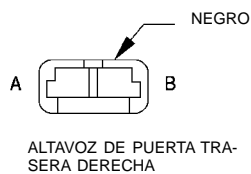
ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE GIRO/POSICION DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L64 18TN/DB	SEÑAL DE GIRO DERECHA
2	L90 18DB/RD	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
3	Z1 18BK	MASA



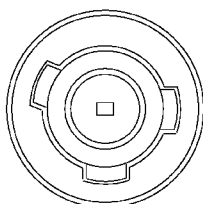
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA TRASERA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
2	P2 18BK/WT	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA



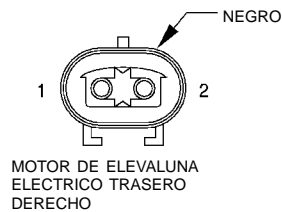
ALTAVOZ DE PUERTA TRASERA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X52 20DB/WT	(+) DE TRASERO DERECHO
B	X58 20DB/OR	(-) DE TRASERO DERECHO

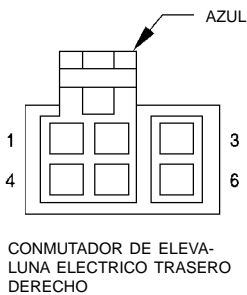


FARO ANTINEBLA TRASERO DERECHO

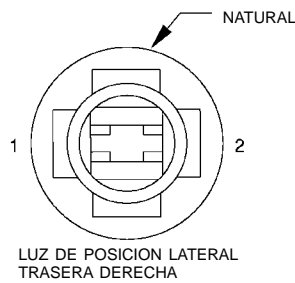
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L36 18LG/BK	FARO ANTINEBLA TRASERO
G	Z1 18BK	MASA



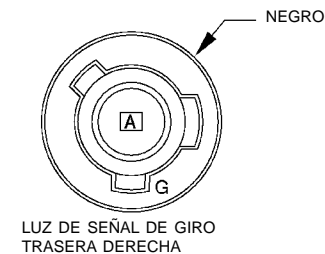
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q12 16BR	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ARRIBA)
2	Q22 16VT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ABAJO)



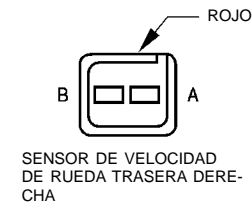
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q18 16GY/BK	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ARRIBA)
2	Q12 16BR	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ARRIBA)
3	E20 20OR/DG	ILUMINACION DE CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA
4	Q28 16DG/WT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ABAJO)
5	Q22 16VT	IMPULSOR DE VENTANILLA TRASERA DERECHA (ABAJO)
6	Z1 16BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	L22 18LB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L61 18LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO
G	Z1 18BK	MASA

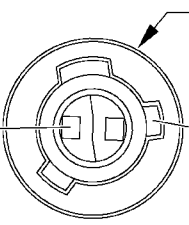


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	B1 20YL/DB	(-) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
B	B2 20YL	(+) DE SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA




REPETIDORA DEL LADO DERECHO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	L64 18LG/DB	SEÑAL DE GIRO DERECHA



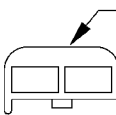
LUZ DE COLA/STOP DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L74 18PK/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
B	L21 18LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
G	Z1 18BK	MASA



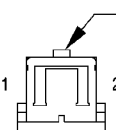
VISERA/ESPEJO DE CORTE-SIA DERECHO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	M1 20PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B	Z1 20BK	MASA



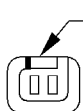
CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G10 20LG/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD
2	Z1 20BK	MASA



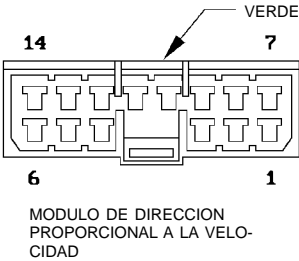
INTERBLOQUEO DE CAMBIO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L53 20BR	DETECCION DEL SOLENOIDE DE INTERBLOQUEO DE CAMBIO
2	F87 20BK/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE

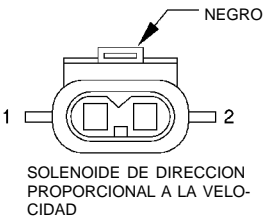


SENSOR SOLAR

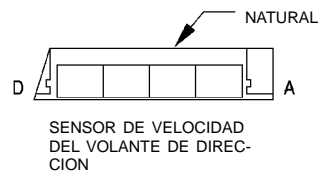
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	C47 20BK/WT	SEÑAL DEL SENSOR SOLAR
B	D41 20LG/WT	MASA DE SENSOR



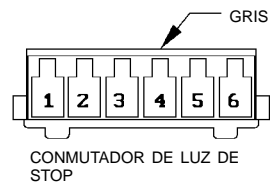
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	S99 18LG	BAJA DE CONTROL DE SOLENOIDE DE DIRECCION PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD
2	S98 18LB	ALTA DE SOLENOIDE DE DIRECCION PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD
3	S2 20BK/LG	MASA DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VOLANTE DE DIRECCION
4	—	—
5	S1 20BK/YL	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
6	G7 18WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
7	—	—
8	F83 20YL/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
9	S4 20UT	SEÑAL B DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VOLANTE DE DIRECCION
10	Z2 20BK	MASA
11	—	—
12	D83 20BK/PK	TRANSMISION DE SCI
13	D98 20WT	RECEPCION DE SCI
14	S3 20PK/WT	SEÑAL A DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VOLANTE DE DIRECCION



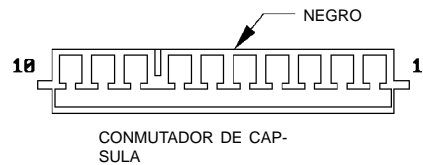
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	S98 18LB	ALTA DEL CONTROL DEL SOLENOIDE DEL SPS
2	S99 18LG	BAJA DEL CONTROL DEL SOLENOIDE DEL SPS



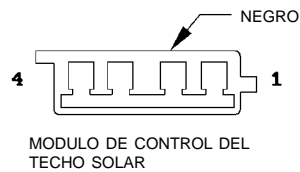
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	S1 20BK/YL	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
B	S2 20BK/LG	MASA DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VOLANTE DE DIRECCION
C	S3 20PK/WT	SEÑAL A DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VOLANTE DE DIRECCION
D	S4 20VT	SEÑAL B DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VOLANTE DE DIRECCION



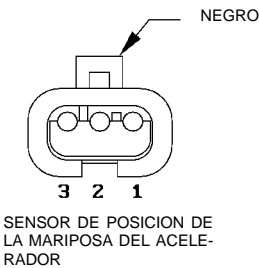
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L53 20BR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
2	Z1 20BK	MASA
3	U32 20YL/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD
4	U30 20DB/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP DEL CONTROL DE VELOCIDAD
5	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
6	L16 18RD/LG	B(+) PROT. POR FUSIBLE



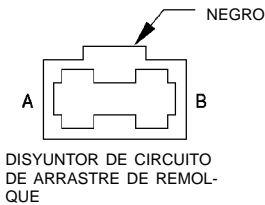
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P7 20LB	SALIDA DEL CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR
2	Z1 20BK	MASA
3	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
4	P8 20LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE
5	F71 20PK/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
6	T9 20OR	DETECCION DEL CONMUTADOR DE SOBREMARCHA OFF
7	G68 20BR/YL	IMPULSOR DE LUZ DE SOBREMARCHA OFF
8	-	-
9	C00 20DB/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA
10	C16 20LB/YL	SALIDA DEL RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA PROT. POR FUSIBLE



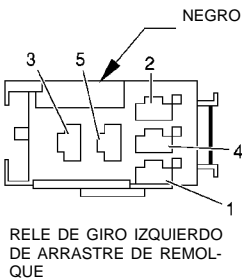
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 16BK	MASA
2	Q41 18WT	TECHO SOLAR AUTOMATICO ABIERTO
3	Q42 18LB	TECHO SOLAR AUTOMATICO CERRADO
4	F86 18LG/BK	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE



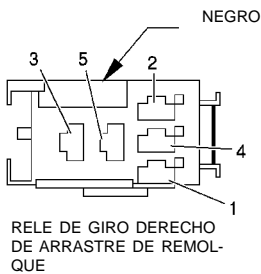
CAV.	CAV.	CIRCUITO	FUNCION
●3	*1	K25 20WT/BK	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
●2	*2	K22 180R/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
●1	*3	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	F70 16PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
B	F70 16PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE

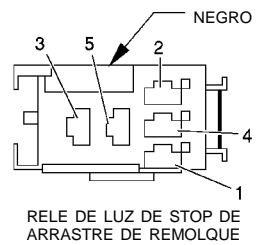


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L61 18LG	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
2	Z1 18BK	MASA
3	L61 18LG/OR	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
4	95 18PK	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA
	95 18PK	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA
5	94 18DG	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA
	94 18DG	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA

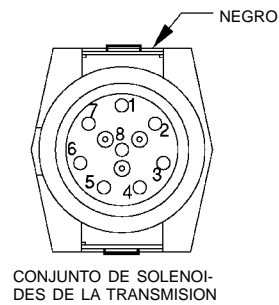


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L60 18TN	SEÑAL DE GIRO DERECHA
2	Z1 18BK	MASA
3	L60 18TN/OR	SEÑAL DE GIRO DERECHA
4	95 18PK	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA
5	94 18DG	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA
6	-	-
7	-	-
8	-	-

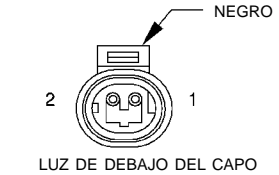
* 5.2L V-8
● 4.0L I-6



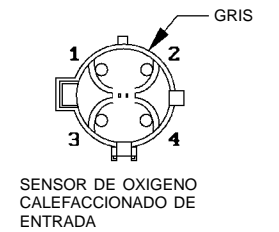
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L50 18WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
2	Z1 18BK	MASA
3	F70 16PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	94 18DG	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA
5	95 18PK	SALIDAS DE RELE DE ARRASTRE DE REMOLQUE DE FABRICA



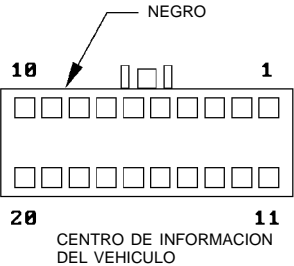
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	T20 18LB	CONTROL DEL SOLENOIDE DE BAJA/MARCHA ATRAS
2	K6 18UT/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
3	K4 18BK/LB	MASA DE SENSOR
4	T25 18LG	SEÑAL DE PRESION DEL REGULADOR
5	T59 18PK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE FUERZA VARIABLE
6	T60 18BR	CONTROL DEL SOLENOIDE DE SOBREMARCHA
7	T22 18DG/LB	SALIDA DEL SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR
8	T54 18UT	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISION



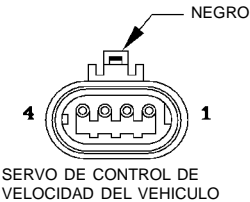
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	Z1 18BK	MASA



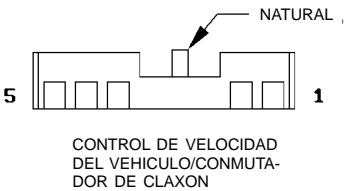
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	Z12 18BK/TN	MASA
3	K4 18BK/LB	MASA DE SENSOR
4	K41 18BK/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE ENTRADA



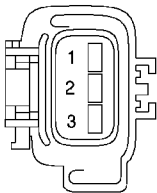
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G18 20PK/BK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE DEL
2	F60 20RD/WT	MOTOR
3	Z2 20BK/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	L5 18OR/BK	MASA
5	G46 20BK/LB	SEÑAL DE GIRO
6	-	IMPULSOR DE INDICADOR DE FALLO DE LUZ TRASERA
7	D1 18VT/BR	(+) DEL BUS CCD
8	D2 18WT/BK	(-) DEL BUS CCD
9	-	-
10	E2 20OR	IMPULSOR DE LUZ DEL TABLERO
11	L90 20DB/RD	SALIDA DEL RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
12	-	-
13	G29 20BK/TN	DETECCION DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
14	107 20BK/RD	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO PARCIAL
15	T106 20GY/OR	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO COMPLETO
16	F83 18YL/DG	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
17	T19 20YL/BK	LUZ DE TRACCION EN 4 RUEDAS TIEMPO PARCIAL
18	G42 20LB/RD	RUEDAS DELANTERAS TODO TIEMPO
19	G28 20LG/OR	TRACCION EN 2 RUEDAS O RUEDAS TRASERAS EN TODO TIEMPO
20	Z1 20BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	V36 18TN/RD	CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD
2	V35 18LG/RD	CONTROL DEL SOLENOIDE DE RESPIRADERO DEL CONTROL DE VELOCIDAD
3	V30 20DB/LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP DEL CONTROL DE VELOCIDAD
4	Z4 20BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X95 20PK	SEÑAL DE CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
2	X4 18BK/LB	MASA DE SENSOR
3	709 20RD/BK	CIRC. MUX DE CONTROL DE LA RADIO
4	Z2 20BK/OR	MASA
5	X4 20GY/OR	CONMUTADOR DE CLAXON



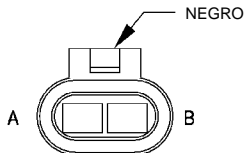
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K7 20OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
2	K167 20BR/YL	MASA DE SENSOR
3	G7 20WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO



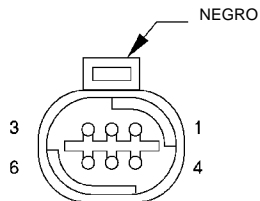
SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE (DIESEL)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G123 20DG/WT	DETECCION DE AGUA EN COMBUSTIBLE
2	K167 20BR/YL	RETORNO DEL SENSOR



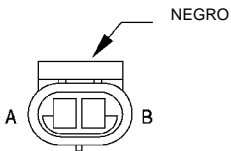
MOTOR DE BOMBA DEL LAVAPARABRISAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	V11 18TN/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DEL LAVADOR
B	Z2 18BK	MASA



MOTOR DEL LIMPIAPARA-BRISAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F86 16LG/RD	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
2	V66 18VT/WT	DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR
3	-	-
4	Z2 18BK	MASA
5	V3 18BR/WT	SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
6	V4 18RD/YL	SALIDA DEL ALTA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR



SENSOR DE NIVEL DE LIQUIDO DEL LIMPIADOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	G29 16BK/TN	DETECCION DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
B	Z2 16BK	MASA

8W-90 LOCALIZACION DE CONECTORES

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

Esta sección proporciona ilustraciones que identifiquen las localización de conectores y componentes en el vehículo. Se proporciona un índice de conectores. Para la identificación del número de conector utilice

los diagramas de cableado de cada sección. Para informarse sobre el número de figura correspondiente consulte el índice.

LOCALIZACIONES CONECTORES/MASAS

Para elementos que no se muestran en esta sección se coloca N/S en la columna de Fig.

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Control del A/A-Calefactor	BK	Parte posterior del conmutador	N/S
Conmutador de presión alta del A/A	BK	Cerca del compresor del A/A	6, 8, 11
Conmutador de presión baja del A/A	BK	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor	2
Conector de arrastre de remolque instalado postventa	BK	Panel del cuarto trasero izquierdo	N/S
Módulo de control del Airbag C1	BK	Debajo de la consola de suelo central, cerca del freno de estacionamiento	19
Módulo de control del Airbag C2	YL	Debajo de la consola de suelo central, cerca del freno de estacionamiento	19
Sensor de temperatura ambiente	BK	En el soporte central del radiador	1
Sensor de luz de faros automáticos/ Led de VTSS	BK	Parte superior del tablero de instrumentos, entre la columna de dirección y la consola de suelo central	14
Espejo retrovisor diurno/nocturno automático	BK	Detrás del espejo retrovisor	18
Módulo de control automático de temperatura	BK	Lado izquierdo de caja de HVAC	N/S
Sensor de temperatura de la batería	BK	Debajo de la bandeja de la batería	4
Motor de puerta de aire de mezcla	BK	En parte inferior de unidad de HVAC	N/S
Accionador de aire de mezcla	BK	En parte inferior de unidad de HVAC	N/S

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Motor de aventador	NAT	Lado derecho de HVAC	N/S
Bloque de resistores de motor de aventador	BK	Lado derecho de HVAC	N/S
Conmutador de motor de aventador	BK	En unidad de HVAC	N/S
Módulo de alimentación de aventador	BK	En unidad de HVAC	N/S
Módulo de control de la carrocería C1	BK	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	16
Módulo de control de la carrocería C2	WT	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	16
Módulo de control de la carrocería C3	BK	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	16
Conmutador de advertencia de freno	BK	Protector lateral de guardabarros derecho, cerca del cilindro maestro de frenos	3
C102	BK	Parte trasera de faros antiniebla	1
C131	BK	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor, cerca del PCM	2
C132	BK	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor, cerca del PCM	2
C137	BK	Parte trasera del motor (Motor diesel)	13
C142	BK	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor, en el PCM	N/S
C144	BK	Debajo del PDC	6, 12
C150	BK	Parte trasera de faros antiniebla	1
C160	BK	Angulo derecho del tablero de instrumentos	15
C206	BK	En parte delantera de unidad de HVAC	15
C212	RD	Centro del tablero de instrumentos	14

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
C213	GN	Detrás del zócalo derecho, en el tablero de conexiones	15
C231	BK	Extremo derecho del tablero de instrumentos	N/S
C233	BK	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, en soporte del conector	16
C234	WT	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, en soporte del conector	16
C235	BK	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, en soporte del conector	16
C236	WT	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, en soporte del conector	16
C300	YL	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	16
C301	NAT	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, en soporte del conector	16
C302	WT	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, en soporte del conector	16
C304	GY	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	N/S
C305	BK	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, en soporte del conector	16
C307	BK	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	16
C309	GY	En puerta trasera izquierda	22
C320	GY	Panel del cuarto trasero derecho, cerca de parte inferior de abertura de compuerta levadiza	19
C321	BK	1	24
C322	GN	En la compuerta levadiza	24
C323	GY	En la compuerta levadiza	24
C324	BK	En la compuerta levadiza	24
C325	BK	En la compuerta levadiza	24
C326	GY	En la compuerta levadiza	24

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
C328	GY	Panel del cuarto trasero izquierdo, cerca de parte inferior de abertura de compuerta levadiza	20
C329	BK	Debajo de asiento de acompañante trasero izquierdo	20
C330	GY	En la puerta trasera derecha	22
C334	BK	En la puerta delantera izquierda	21
C335	BK	Debajo del asiento del acompañante trasero izquierdo	19
C343	BK	En la puerta trasera izquierda	22
C345	BK	En la puerta trasera derecha	22
C351	GY	En la puerta delantera derecha	21
C353	BK	En la puerta delantera izquierda	21
C359	BK	En la compuerta levadiza	24
C364	BK	En la compuerta levadiza	24
C372	BK	Panel del cuarto trasero derecho	23
C906	BK	Parte trasera del motor (Diesel)	11
C907	BK	En el filtro de combustible	11
C908	BK	En el filtro de combustible	11
C914	BK	Debajo del PDC	12
C917	BK	Cerca del generador	N/S
Sensor de posición del árbol de levas	BK	Cerca del distribuidor	5, 9
Luz de carga	BK	Parte trasera de la luz de carga	20
Bombilla N° 1 de luz de stop central montada en alto	BK	En la lámpara	N/S
Bombilla N° 2 de luz de stop central montada en alto	BK	En la lámpara	N/S
Bombilla N° 3 de luz de stop central montada en alto	BK	En la lámpara	N/S
Encendedor de cigarrillos	BK	Parte trasera del encendedor de cigarrillos	14
Controlador de frenos antibloqueo	BK	En Controlador de frenos antibloqueo	N/S

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Sensor de posición del cigüeñal	BK	Parte trasera del motor (Motor 4.0L) Parte trasera del motor (Motor 5.2L)	5, 9
Conector de enlace de datos	BK	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	14
Módulo de luces de funcionamiento diurno	BK	Protector lateral de guardabarros derecho, debajo del PDC	2
Luz de techo/lectura	NAT	Detrás de luz de techo	18
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida	BK	Encima de parte trasera del convertidor catalítico	7, 10
Módulo de puerta del conductor C1	WT	En la puerta delantera izquierda	21
Módulo de puerta del conductor C2	BK	En la puerta del conductor	N/S
Módulo de puerta del conductor C3	BK	En la puerta del conductor	N/S
Respaldo de asiento térmico del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Cojín de asiento térmico del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Motor de lumbar del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Motor de elevador de delantero de asiento automático del conductor	RD	Debajo del asiento de conductor	N/S
Sensor de motor de elevador de delantero de asiento automático del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Motor de horizontal de asiento automático del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Sensor de motor de horizontal de asiento automático del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Sensor de motor de lumbar del asiento del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Conmutador de lumbar de asiento automático del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Motor de elevador de trasero de asiento automático del conductor	RD	Debajo del asiento de conductor	N/S
Sensor de motor de elevador de trasero de asiento automático del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Motor de reclinador de asiento automático del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Sensor de motor de reclinador de asiento automático del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Conmutador de asiento automático del conductor	GN	Debajo del asiento de conductor	N/S
Módulo de control de calefactor de asiento del conductor	BK	Debajo del asiento de conductor	N/S
Airbag del lado de conductor	YL	Parte inferior izquierda del tablero de instrumentos	16, 17
Solenoide de Evap/limpieza del ciclo de servicio	BK	Parte delantera del protector lateral de guardabarros izquierdo	3
Sensor de nivel de refrigerante del motor	BK	Angulo trasero izquierdo del compartimiento del motor	2
Sensor de temperatura de refrigerante del motor	BK	En caja de termostato, detrás del generador	5, 8
Motor de arranque	BK	En el motor de arranque	6, 8
Bomba de detección de fugas del sistema de emisiones volátiles	BK	Parte delantera de protector lateral de guardabarros izquierdo	3
Conector de arrastre de remolque de fábrica	BK	En enganche de remolque	23

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Luces de consola de suelo	BK	Lado izquierdo de consola de suelo central	19
Conmutador de tracción en las cuatro ruedas	BK	Parte delantera izquierda de la caja de cambios	7, 10
Calefactor de combustible	BK	En el calefactor/filtro de combustible	11
Módulo de la bomba de combustible	BK	Cerca del depósito de combustible	19
G100		Protector lateral de guardabarros derecho	2
G101		Lado derecho del bloque del motor (Motor 4.0L) Debajo del generador (Motor 5.2L)	6, 8
G103		Lado derecho del bloque del motor (Motor 4.0L) Debajo del generador (Motor 5.2L)	6, 8
G104		Lado derecho del bloque del motor (Motor 4.0L)	8
G104		Debajo del generador (Motor 5.2L)	8
G104		Debajo del compresor del A/A (Motor diesel)	13
G105		Parte trasera derecha del motor (Motor 4.0L) Debajo del compresor del A/A (Motor 5.2L)	5, 9
G106		Protector lateral de guardabarros derecho	2
G107		Protector lateral de guardabarros derecho	2
G108		Parte delantera del protector lateral de guardabarros izquierdo	3
G109		Parte delantera del protector lateral de guardabarros izquierdo	3
G300		Panel del cuarto trasero derecho	19
G301		Parte trasera del asiento del acompañante	19
G302		En el suelo de la carrocería, en parte trasera del asiento del conductor	20
G303		En el suelo de la carrocería, en parte trasera del asiento del conductor	20
G304		En el suelo de la carrocería, en parte trasera del asiento del conductor	20
G305		En el suelo de la carrocería, en parte trasera del asiento del conductor	20

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Conmutador de fuerza G	BK	Debajo de asiento del acompañante trasero derecho	19
Generador	BK	En el generador	6
Luz de la guantera	BK	En lámpara de la guantera	14
Relé de bujía incandescente	BK	En el PDC (Motor diesel)	N/S
Módulo de visualización gráfica/Centro de información del vehículo	BK	Parte trasera del centro de información del vehículo (VIC)	11
Conmutador de nivelación de faros	BK	En el conmutador	N/S
Conmutador de faros	BK	Parte posterior del conmutador de faros	14
Relé de motor de aventador de alta velocidad	BK	Lado derecho de HVAC	N/S
Claxon N° 1	BK	En el claxon, parte inferior delantera derecha del vehículo	1
Claxon N° 2	BK	En el claxon, parte inferior delantera derecha del vehículo	1
Motor de control de aire de ralentí	BK	En el cuerpo de mariposa	5, 9
Bobina de encendido	BK	Parte delantera derecha del motor	5, 8
Interruptor de encendido	BK	En la columna de dirección	17
Sensor de temperatura dentro del vehículo	BK	Parte central superior del tablero de instrumentos	14
Inyector N° 1	GY	En el inyector	5, 9
Inyector N° 2	GY	En el inyector	5, 8
Inyector N° 3	GY	En el inyector	5, 9
Inyector N° 4	GY	En el inyector	5, 8
Inyector N° 5	GY	En el inyector	5, 9
Inyector N° 6	GY	En el inyector	5, 8
Inyector N° 7	GY	En el inyector	9
Inyector N° 8	GY	En el inyector	8
Grupo de instrumentos	BK	Parte posterior del grupo de instrumentos	14
Sensor de temperatura de aire de admisión	GY	En el múltiple de admisión	5, 8
Tablero de conexiones - C1	BK	Detrás del zócalo derecho	15

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Tablero de conexiones - C2	BK	Detrás del zócalo derecho	15
Tablero de conexiones - C3	BK	Detrás del zócalo derecho	15
Tablero de conexiones - C4	BL*	Detrás del zócalo derecho	15
Tablero de conexiones - C5	YL	Detrás del zócalo derecho	15
Tablero de conexiones - C6	GY	Detrás del zócalo derecho	15
Tablero de conexiones - C7	GN	1	15
Tablero de conexiones - C8	BK	Detrás del zócalo derecho	N/S
Tablero de conexiones - C9	BK	Detrás del zócalo derecho	N/S
Tablero de conexiones - C10	BK	Detrás del zócalo derecho	N/S
Conector de la carrocería del tablero de conexiones - C13	BK	Detrás del zócalo derecho	N/S
Conector de la carrocería del tablero de conexiones - C14	BK	Detrás del zócalo derecho	N/S
Conmutador de llave en encendido/luz de halo	GY	En la columna de dirección, cerca del interruptor de encendido	17
Módulo de fallo de luces C1	BK	Panel del cuarto trasero izquierdo, cerca de parte inferior de abertura de compuerta levadiza	20
Módulo de fallo de luces C2	BK	Panel del cuarto trasero izquierdo, cerca de parte inferior de abertura de compuerta levadiza	20
Luz de marcha atrás izquierda	BK	En la lámpara	N/S
Luz de cortesía izquierda	BK	En la lámpara	14
Luz de cortesía de puerta izquierda	BK	En la puerta delantera izquierda	21
Faro antiniebla izquierdo	BK	Faro antiniebla izquierdo	1

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Conmutador de cilindro de cerradura delantera izquierda	BK	En la puerta delantera izquierda	21
Motor de cerradura de puerta delantera izquierda	BK	En la puerta delantera izquierda	21
Altavoz de puerta delantera izquierda	BK	En la puerta delantera izquierda	21
Luz de estacionamiento delantera izquierda	WT	En la lámpara	N/S
Motor de elevación eléctrica delantero izquierdo	BK	En la puerta delantera izquierda	21
Luz de posición lateral delantera izquierda	GY	En la lámpara	N/S
Luz de señal de giro delantera izquierda	BK	En la lámpara	N/S
Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda	BK	Angulo trasero izquierdo del compartimiento del motor	3
Faro izquierdo	BK	Parte posterior del faro	1
Motor de nivelación de faro izquierdo	BK	En el faro	1
Altavoz izquierdo del tablero de instrumentos	BK	Parte posterior del altavoz izquierdo del tablero de instrumentos	14
Luz de matrícula izquierda	NAT	En la compuerta levadiza, detrás de las luces de placa de matrícula	26
Motor de cerradura de puerta trasera izquierda	BK	En la puerta trasera izquierda	22
Altavoz de puerta trasera izquierda	BK	En la puerta trasera izquierda	22
Motor de elevación eléctrica trasero izquierdo	BK	En la puerta trasera izquierda	22
Conmutador de elevación eléctrica trasero izquierdo	BL	En la puerta trasera izquierda	22
Luz de posición lateral trasera izquierda	NAT	En la lámpara	N/S

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Luz de señal de giro trasera izquierda	BK	En la lámpara	N/S
Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda	BK	Debajo del asiento del acompañante trasero derecho	19
Luz repetidora del lado izquierdo	BK	En la lámpara	N/S
Luz de cola/stop izquierda	BK	En la lámpara	N/S
Visera/espejo de cortesía izquierdo	BK	Parte superior de parante A izquierdo	18
Conmutador de compuerta levadiza entreabierto	BK	En la compuerta levadiza	24
Conmutador de cilindro de cerradura de compuerta levadiza	BK	En la compuerta levadiza	24
Motor de cerradura de compuerta levadiza	BK	En la compuerta levadiza	24
Conmutador de cristal levadizo entreabierto	BK	En la compuerta levadiza	24
Disyuntor de seguridad de cristal levadizo	NAT	En la compuerta levadiza	24
Botón pulsador de cristal levadizo	BK	En la compuerta levadiza	24
Solenoide de liberación de cristal levadizo	BK	En la compuerta levadiza	24
Sensor de nivel de líquido lavador bajo	BK	Debajo de la bandeja de la batería	4
Sensor de presión absoluta del múltiple	BK	En el cuerpo de mariposa	5, 9
Módulo de asiento con memoria (Conector C1)	BK	En el asiento del conductor	N/S
Módulo de asiento con memoria Conector C2	BK	En el asiento del conductor	N/S
Miniconsola de techo	GY	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Motor de puerta de modo	BK	Lado izquierdo de HVAC	N/S
Conmutador multifunción	BK	En la columna de dirección	17

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Sensor de presión de aceite	BK	Cerca del distribuidor	5, 9
Sensor de velocidad de eje transmisor	BK	Lado izquierdo de la transmisión	7, 10
Consola de techo	RD	Centro del forro del techo, encima del espejo retrovisor	18
Consola de techo Tablero de conexiones	BK	Detrás del zócalo derecho, en el tablero de conexiones	15
Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto	BK	Lado izquierdo de la transmisión	7, 10
Airbag del acompañante	YL	Detrás del Airbag del acompañante	14
Módulo de puerta del acompañante	WT	En la puerta delantera derecha	21
Respaldo de asiento térmico del acompañante	GN	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Cojín de asiento térmico del acompañante	BK	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Motor de lumbar del acompañante	BK	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Conmutador de lumbar del acompañante	WT	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Motor de elevador de delantero de asiento automático del acompañante	RD	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Motor de horizontal de asiento automático del acompañante	BK	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Motor de elevador de trasero de asiento automático del acompañante	RD	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Motor de reclinator de asiento automático del acompañante	BK	Debajo del asiento delantero del acompañante	N/S
Conmutador de asiento automático del acompañante	BK	Debajo del asiento delantero del acompañante	N/S

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Módulo de control de calefactor de asiento del acompañante	GY	Debajo del asiento del acompañante	N/S
Amplificador de potencia C1	WT	Debajo del asiento del acompañante trasero derecho	13
Amplificador de potencia C2	WT	Debajo del asiento del acompañante trasero derecho	13
Motor de la antena automática	BK	En el tablero de conexiones	N/S
Toma de corriente	BK	Parte posterior de la toma de corriente	14
Módulo de control del mecanismo de transmisión C1	BK	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor en el PCM	2
Módulo de control del mecanismo de transmisión C2	WT	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor en el PCM	2
Módulo de control del mecanismo de transmisión C3	GY	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor en el PCM	2
Radio C1	GY	Parte posterior de la radio	14
Radio C2	BK	Parte posterior de la radio	14
Radio C3	BK	Parte posterior de la radio	14
Altavoz trasero	BK	Puerta trasera	22
Motor de bomba de lavador trasero	BK	Parte inferior del depósito de líquido del lavaparabrisas	4
Motor de limpiador trasero	BK	En la compuerta levadiza	24
Conmutador de limpiador/lavador trasero	BK	Detrás del conmutador del limpiador trasero	14
Motor de puerta de recirculación	YL	Parte superior de HVAC	N/S
Luz de marcha atrás derecha	BK	En la lámpara	N/S
Luz de cortesía derecha	BK	Luz de cortesía derecha	14
Luz de cortesía de puerta derecha	BK	En la puerta delantera derecha	21
Faro antiniebla derecho	BK	Parte posterior del faro antiniebla	1
Conmutador de cilindro de cerradura delantera derecha	BK	En la puerta delantera derecha	21

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Motor de cerradura de puerta delantera derecha	BK	En la puerta delantera derecha	21
Altavoz de puerta delantera derecha	BK	En la puerta delantera derecha	21
Luz de estacionamiento delantera derecha	WT	En la lámpara	N/S
Motor de elevalluna eléctrico delantero derecho	BK	En la puerta delantera derecha	21
Luz de posición lateral delantera derecha	GY	En la lámpara	N/S
Luz de señal de giro delantera derecha	BK	En la lámpara	N/S
Sensor de velocidad de rueda delantera derecha	BK	Angulo trasero derecho del compartimiento del motor	2
Faro derecho	BK	Faro antiniebla derecho	1
Motor de nivelación de faro derecho	BK	En el faro	1
Altavoz derecho del tablero de instrumentos	BK	Parte superior derecha del tablero de instrumentos	14
Luz de matrícula derecha	NAT	En la compuerta levadiza, detrás de las luces de la placa de matrícula	26
Motor de cerradura de puerta trasera derecha	BK	En la puerta trasera derecha	22
Altavoz de puerta trasera derecha	BK	En la puerta trasera derecha	22
Motor de elevalluna eléctrico trasero derecho	BK	En la puerta trasera derecha	22
Conmutador de elevalluna eléctrico trasero derecho	BL	En la puerta trasera derecha	22
Luz de posición lateral trasera derecha	NAT	En la lámpara	N/S
Luz de señal de giro trasera derecha	BK	En la lámpara	N/S

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Sensor de velocidad de rueda trasera derecha	RD	Debajo del asiento del acompañante trasero derecho	19
Luz repetidora del lado derecho	BK	En la lámpara	N/S
Luz de cola/stop derecha	BK	En la lámpara	N/S
Visera/espejo de cortesía derecho	BK	Parte superior del parante A derecho	18
Conmutador de cinturón de seguridad	BK	Cerca de parte inferior del cierre del cinturón de seguridad del conductor	19
Interbloqueo de cambio	BK	Columna de dirección, en el cable de cambio	N/S
Sensor solar	RD	Encima de la guantera	14
Módulo de control de dirección proporcional a la velocidad	GN	Angulo superior izquierdo del salpicadero, detrás del tablero de instrumentos	16
Solenoide de dirección proporcional a la velocidad	BK	En la bomba de la dirección asistida	3, 5
Sensor de velocidad del volante de dirección	RD	Encima de la guantera	14
Conmutador de luz de stop	GY	Parte superior del brazo del pedal de freno	16
Módulo de control del techo solar	BK	Parte posterior del techo solar	N/S
Motor del techo solar	BK	Parte posterior del techo solar	N/S
Conmutador del techo solar	NAT	Centro del forro del techo, encima del espejo retrovisor	18
Conmutador de cápsula	BK	Parte posterior del conmutador de sobremarcha	14
Sensor de posición de la mariposa del acelerador	BK	En el cuerpo de mariposa	5, 9

Nombre/ Número de conector	Color	Localización	Fig.
Disyuntor de circuito de arrastre de remolque	BK	Panel del cuarto trasero derecho	23
Relé de giro izquierdo de arrastre de remolque	BK	Panel del cuarto trasero derecho	23
Relé de giro derecho de arrastre de remolque	BK	Panel del cuarto trasero derecho	23
Relé de luz de stop de arrastre de remolque	BK	Panel del cuarto trasero derecho	23
Conjunto de solenoides de la transmisión	BK	Lado izquierdo de la transmisión	7, 10
Luz de debajo del capó	BK	En la cara interior del capó	25
Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada	GY	Parte delantera derecha de la transmisión	10
Servo de control de velocidad del vehículo	BK	Protector lateral de guardabarros derecho	2
Control de velocidad del vehículo/ Conmutador de claxon	NAT	En la columna de dirección	17
Sensor de velocidad del vehículo	BK	Parte posterior de la caja de cambios	7, 10
Motor de bomba del lavaparabrisas	BK	Parte inferior del depósito de líquido del lavaparabrisas	4
Motor del limpiaparabrisas	BK	Centro del cubretablero	4

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a83770

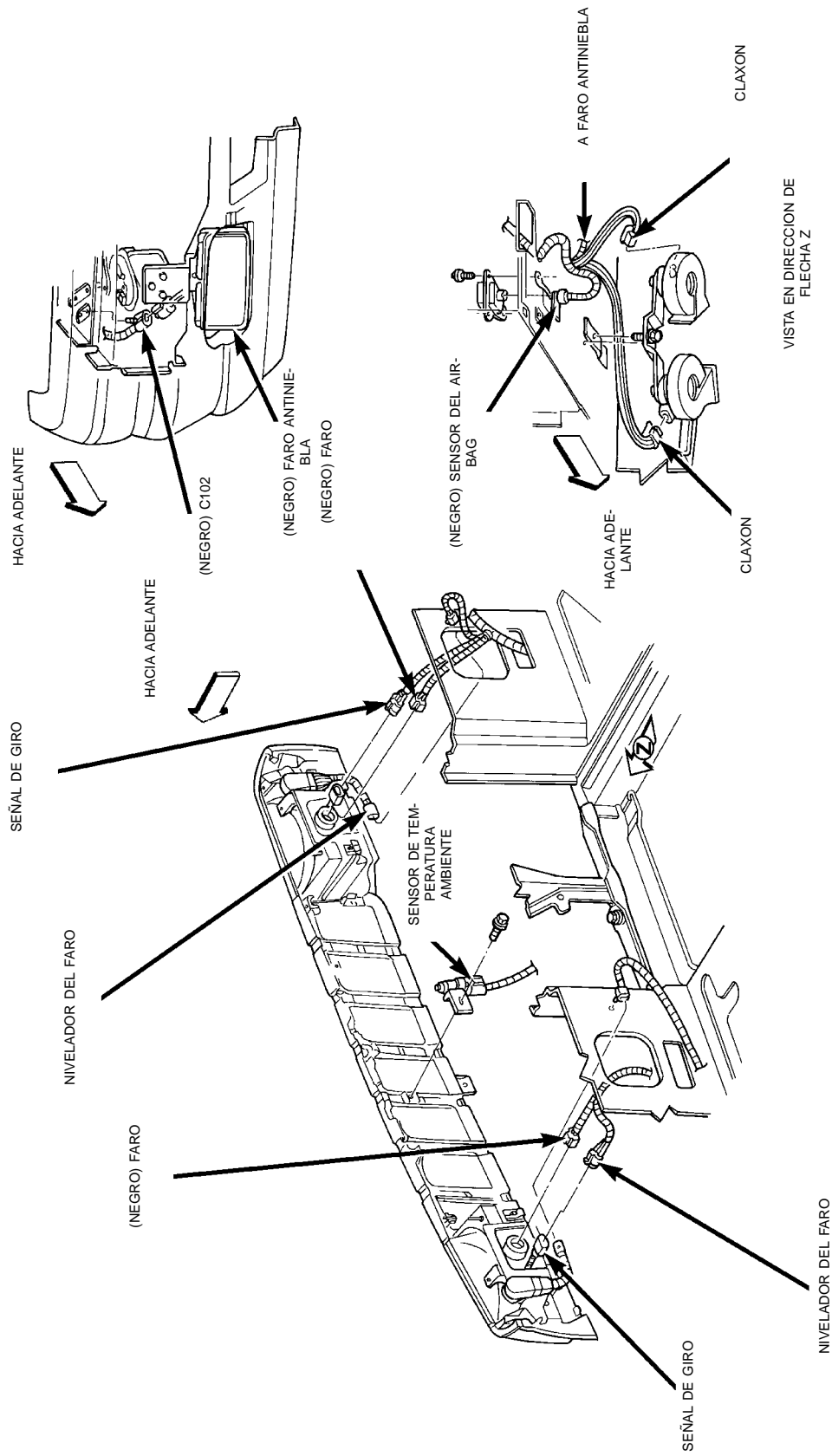


Fig. 1 Iluminación del extremo delantero

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a8376a

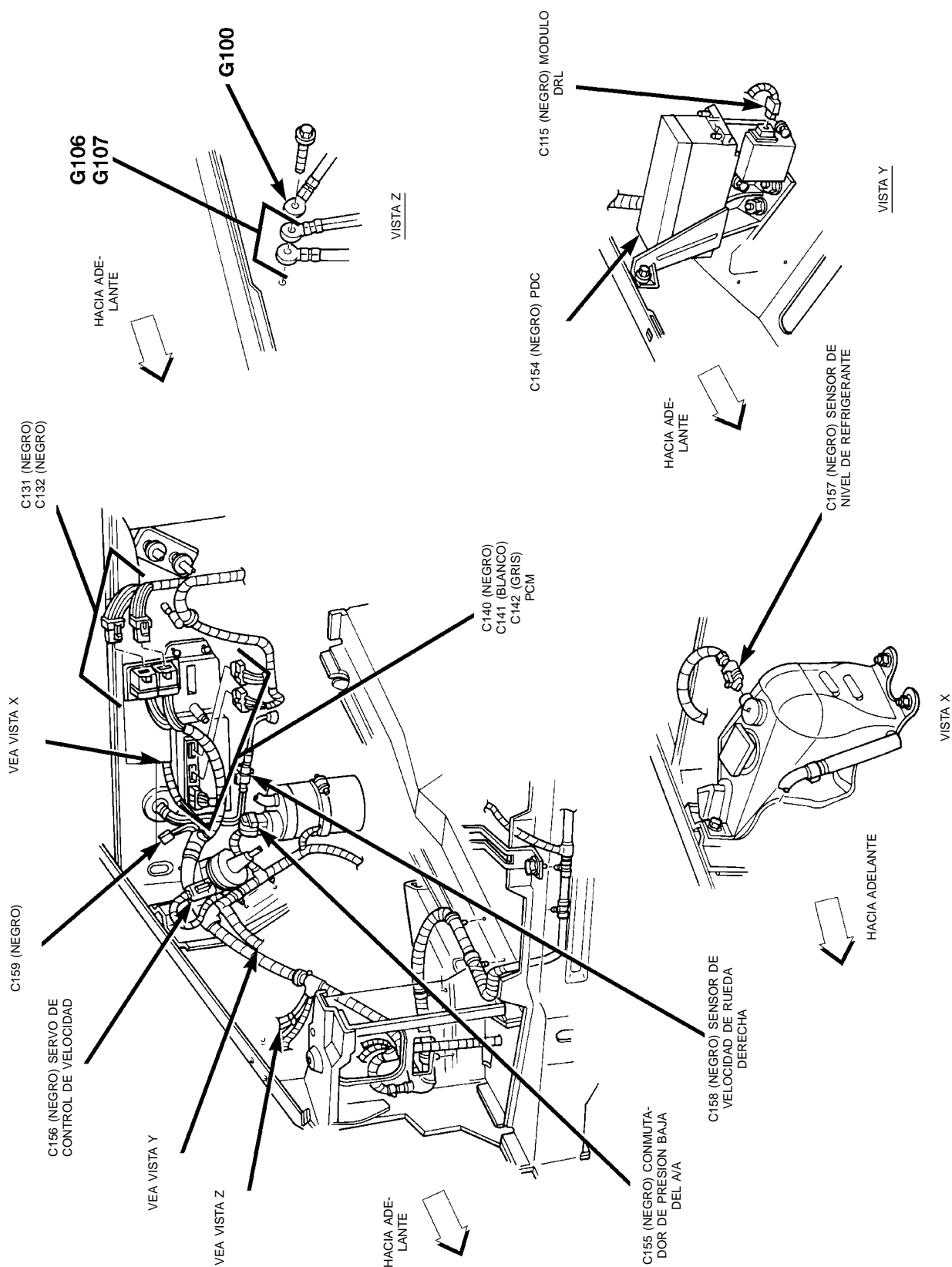
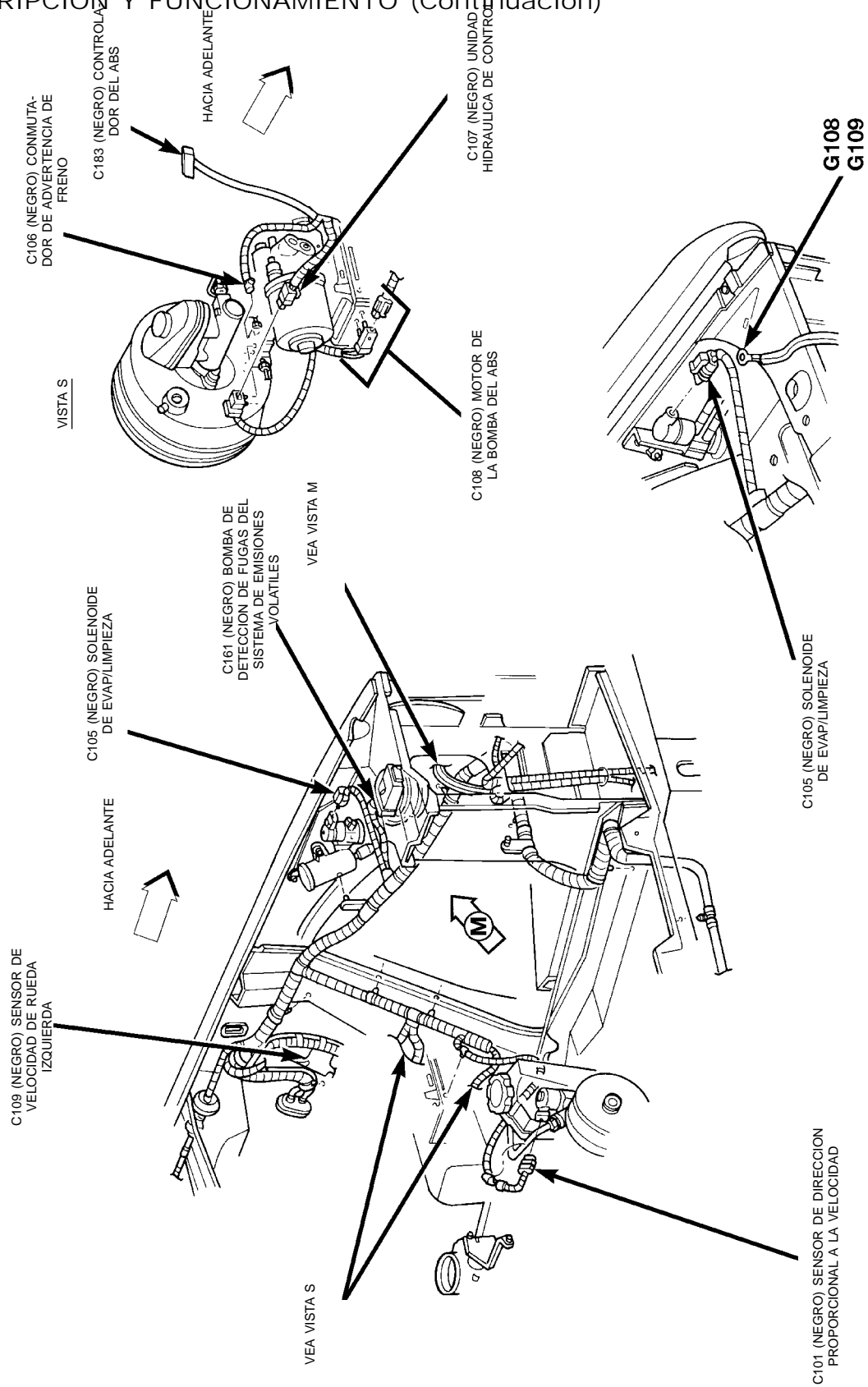


Fig. 2 Compartimiento del motor—Lado izquierdo

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a8376b



VISTA EN DIRECCION DE FLECHA M

Fig. 3 Compartimiento del motor—Lado derecho

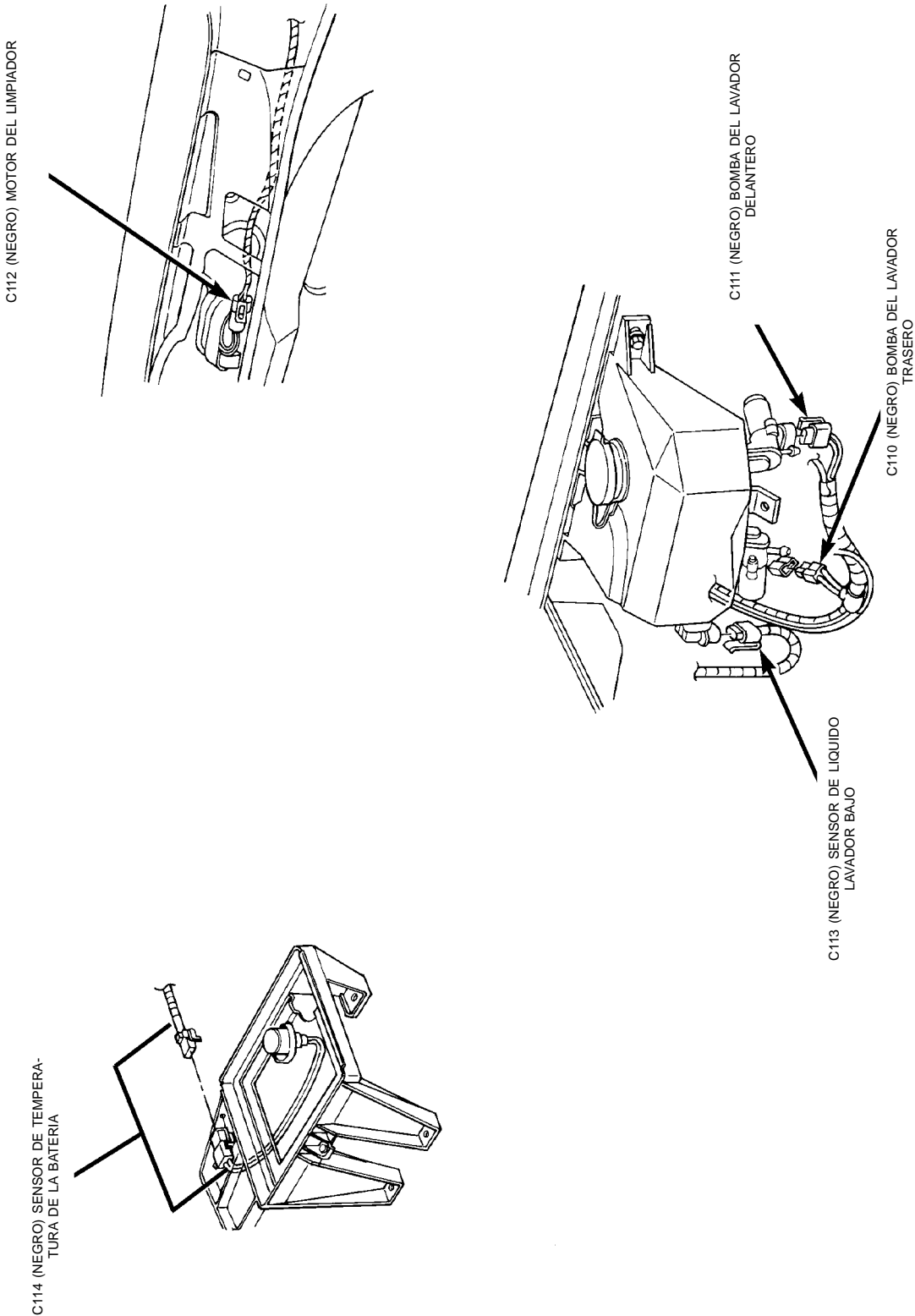


Fig. 4 Conectores del compartimiento del motor

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe535

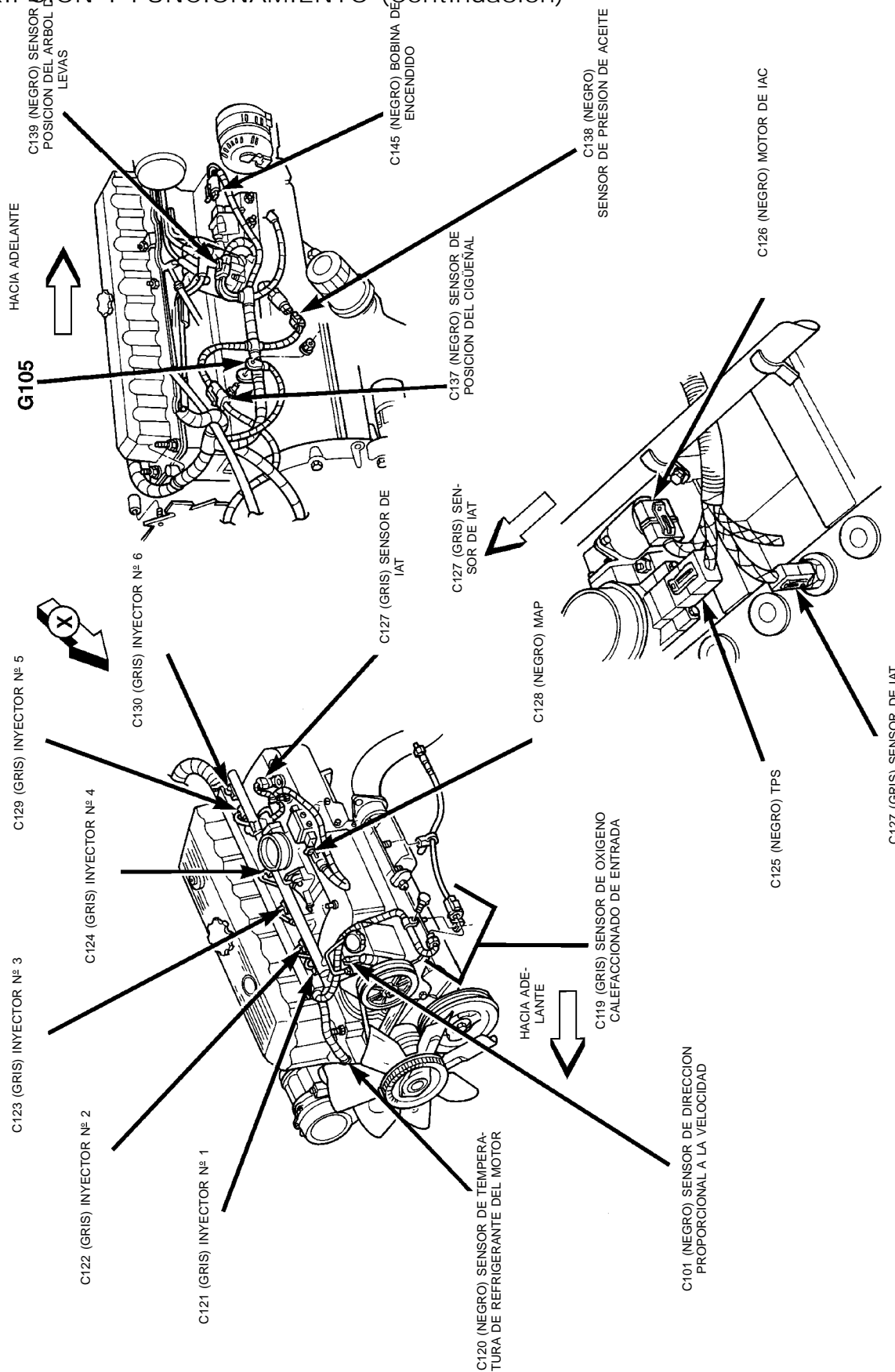


Fig. 5 Conectores del motor—Motor 4.0L

805fe536

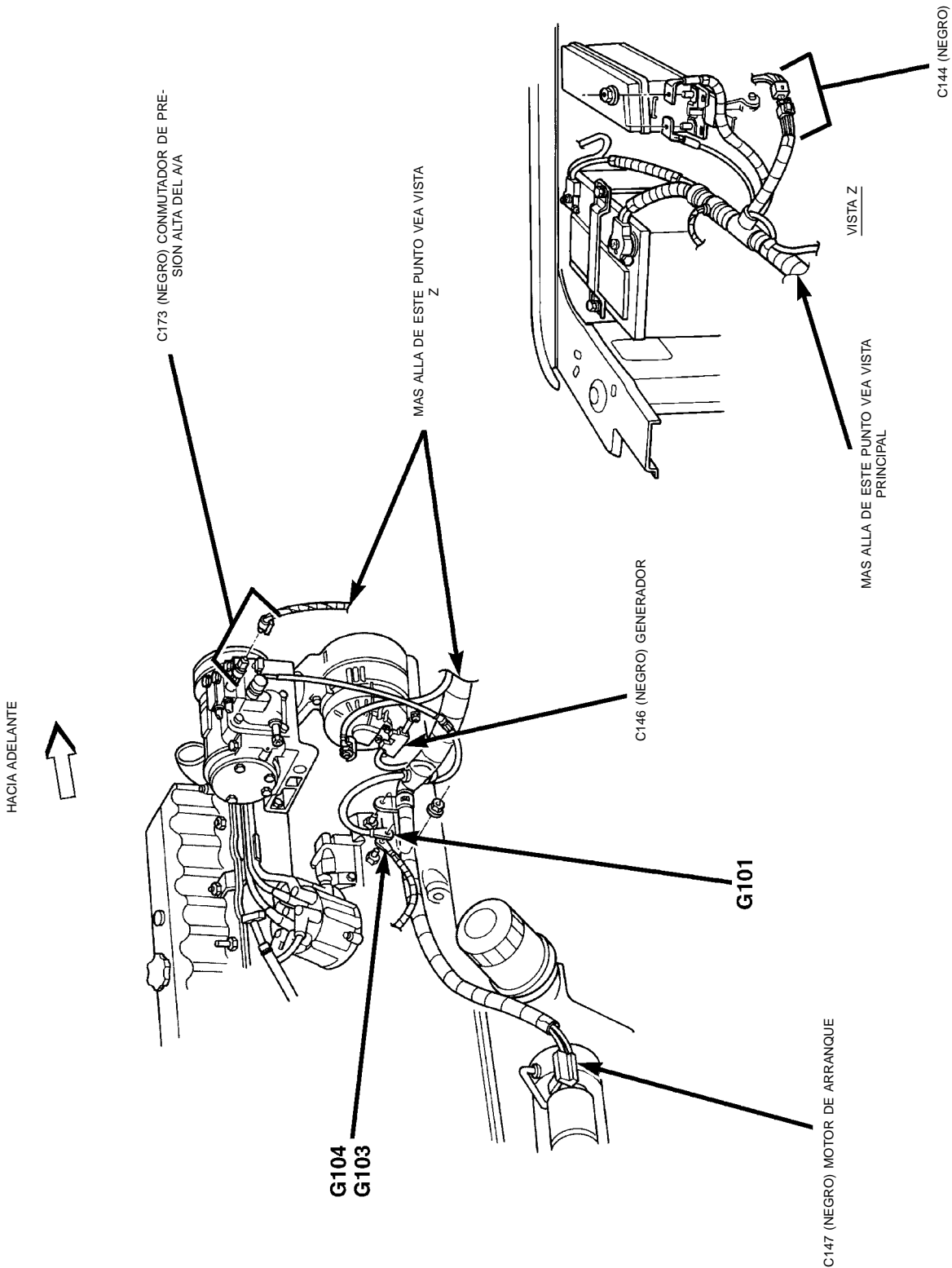


Fig. 6 Conectores del sistema de carga—Motor 4.0L

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a8376c

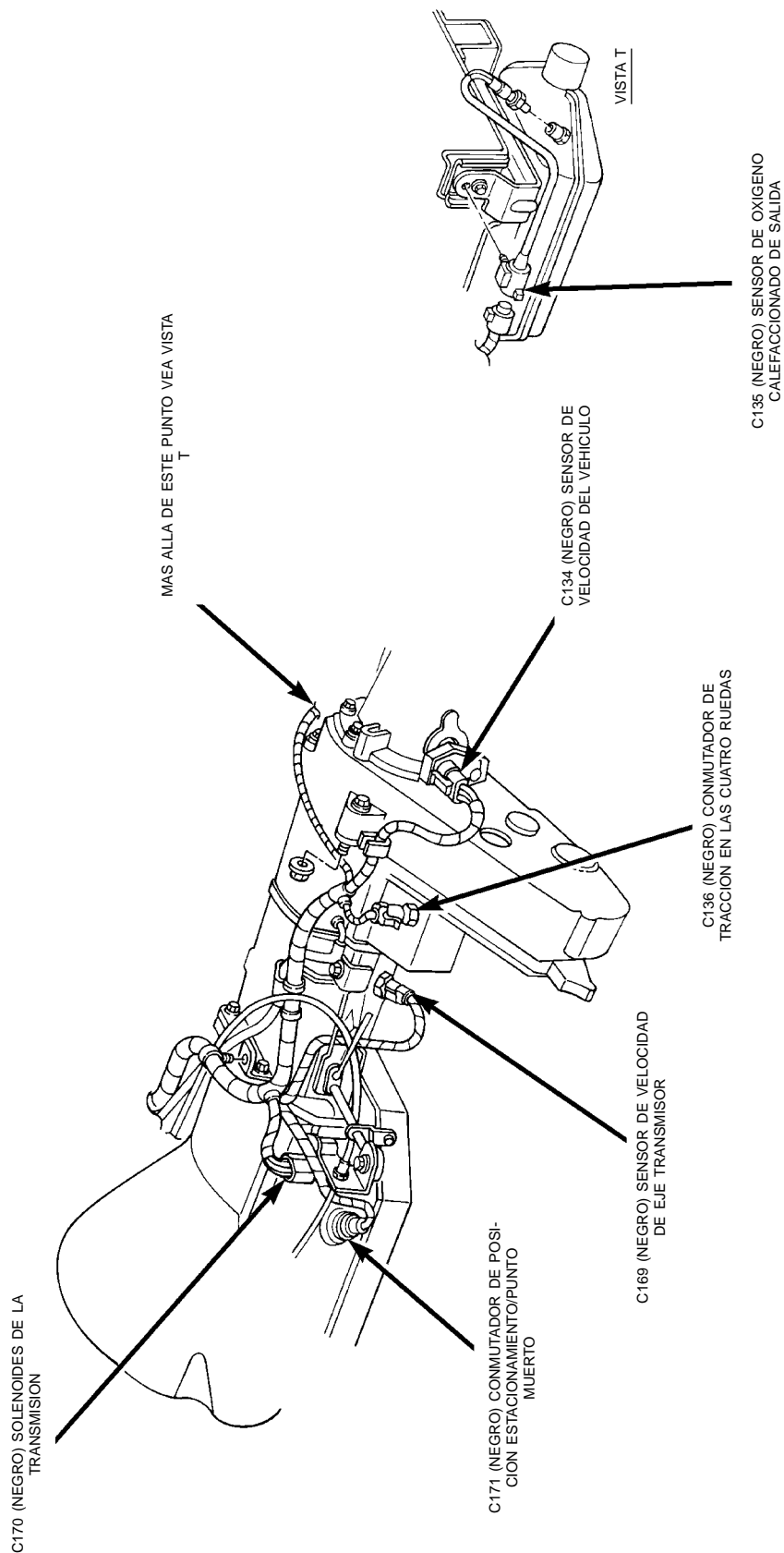


Fig. 7 Conectores de la transmisión—Motor 4.0L

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe537

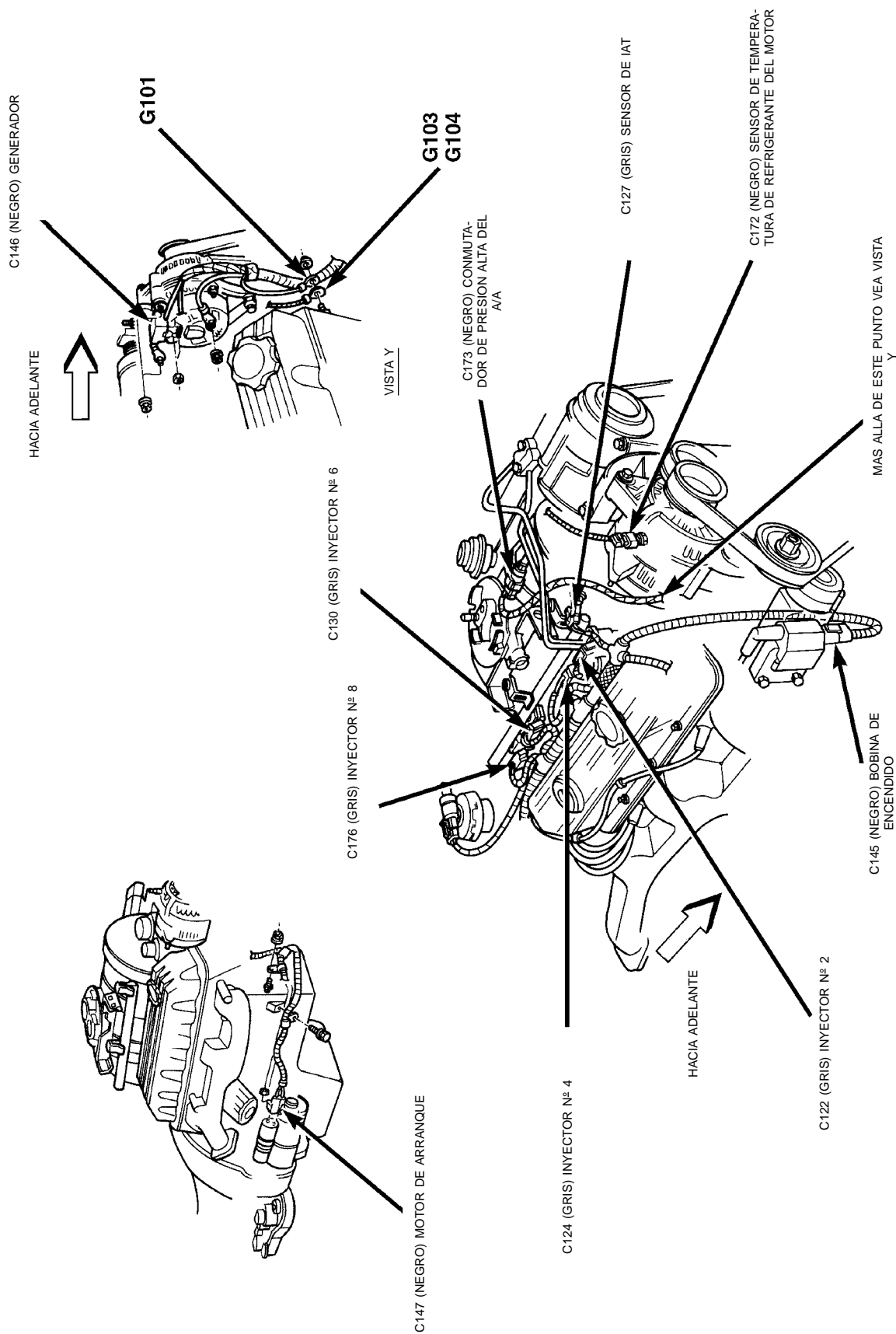
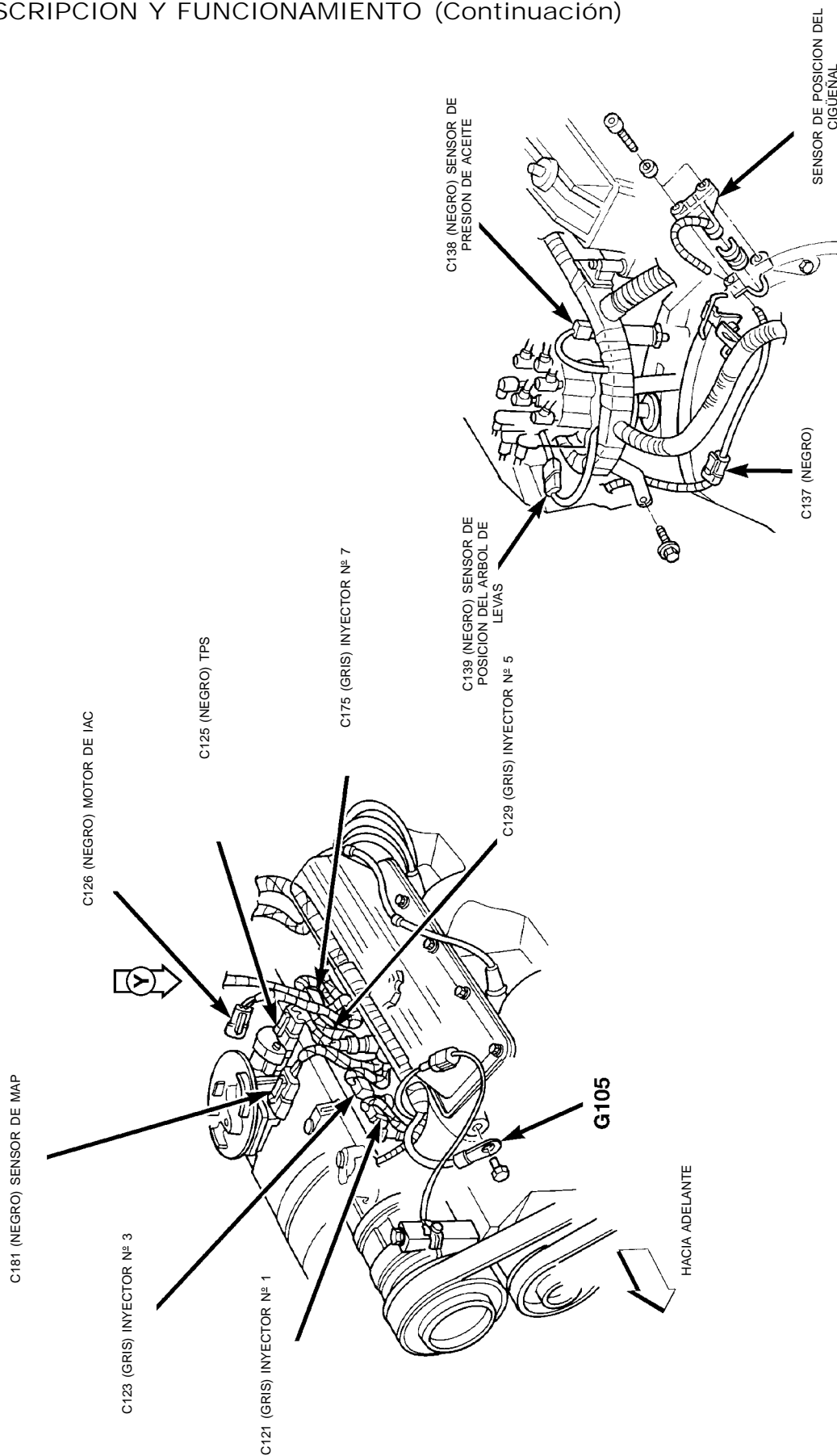


Fig. 8 Conectores del motor—Motor 5.2L

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



VISTA EN DIRECCION DE FLECHA Y

805fe52a

Fig. 9 Conectores del motor—Motor 5.2L

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe52c

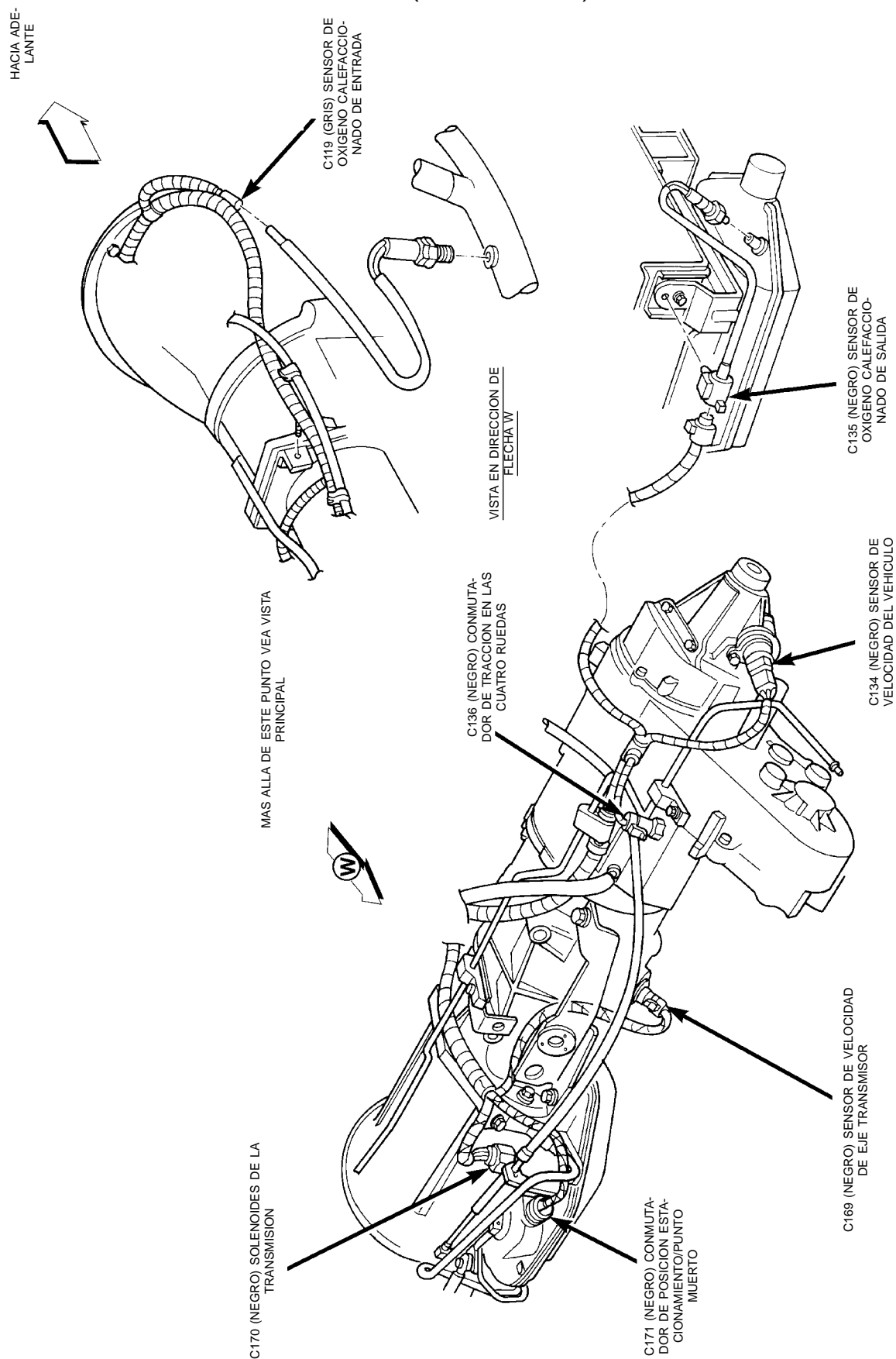


Fig. 10 Conectores de la transmisión—Motor 5.2L

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

8Ca8378a

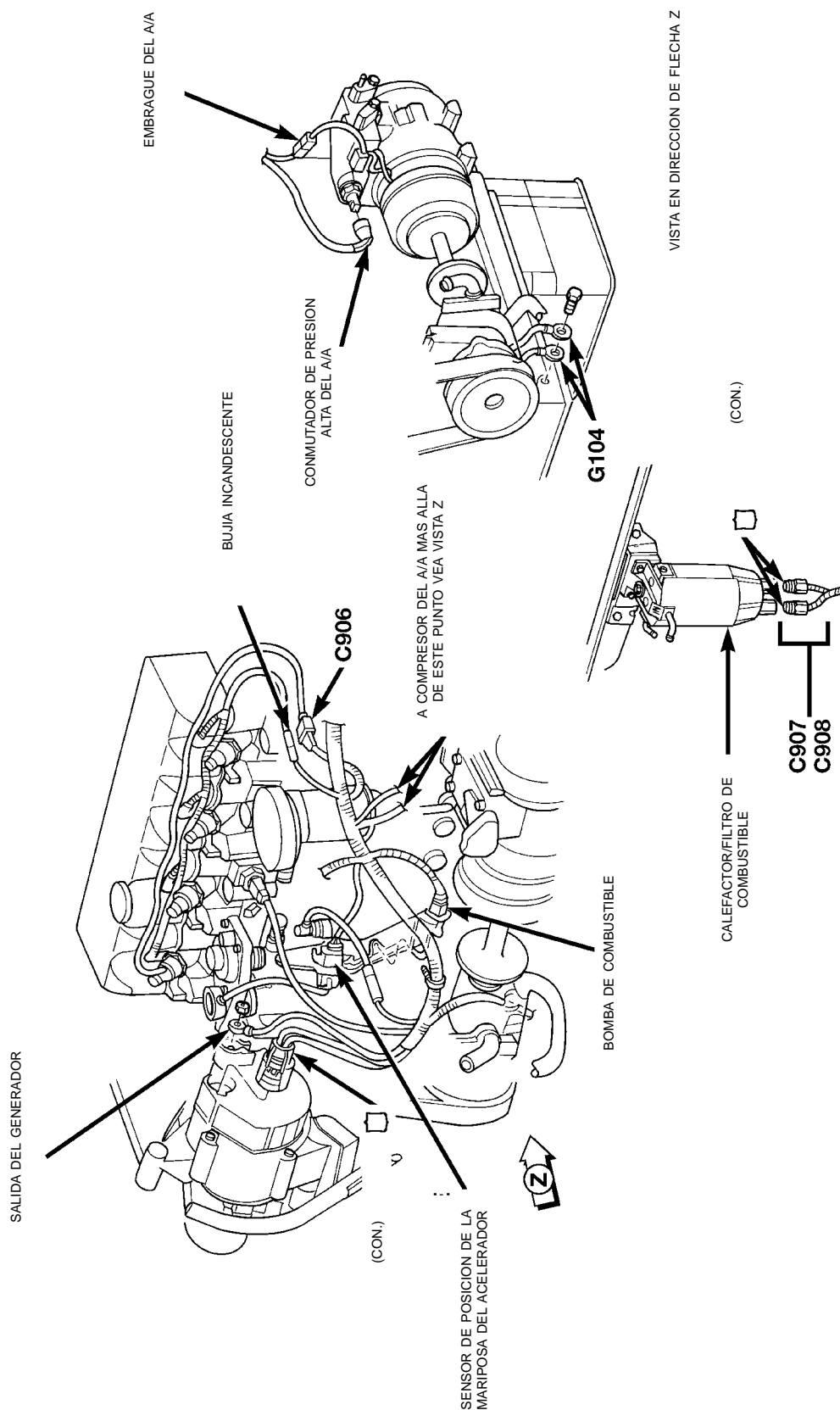


Fig. 11 Conectores del motor—Motor diesel

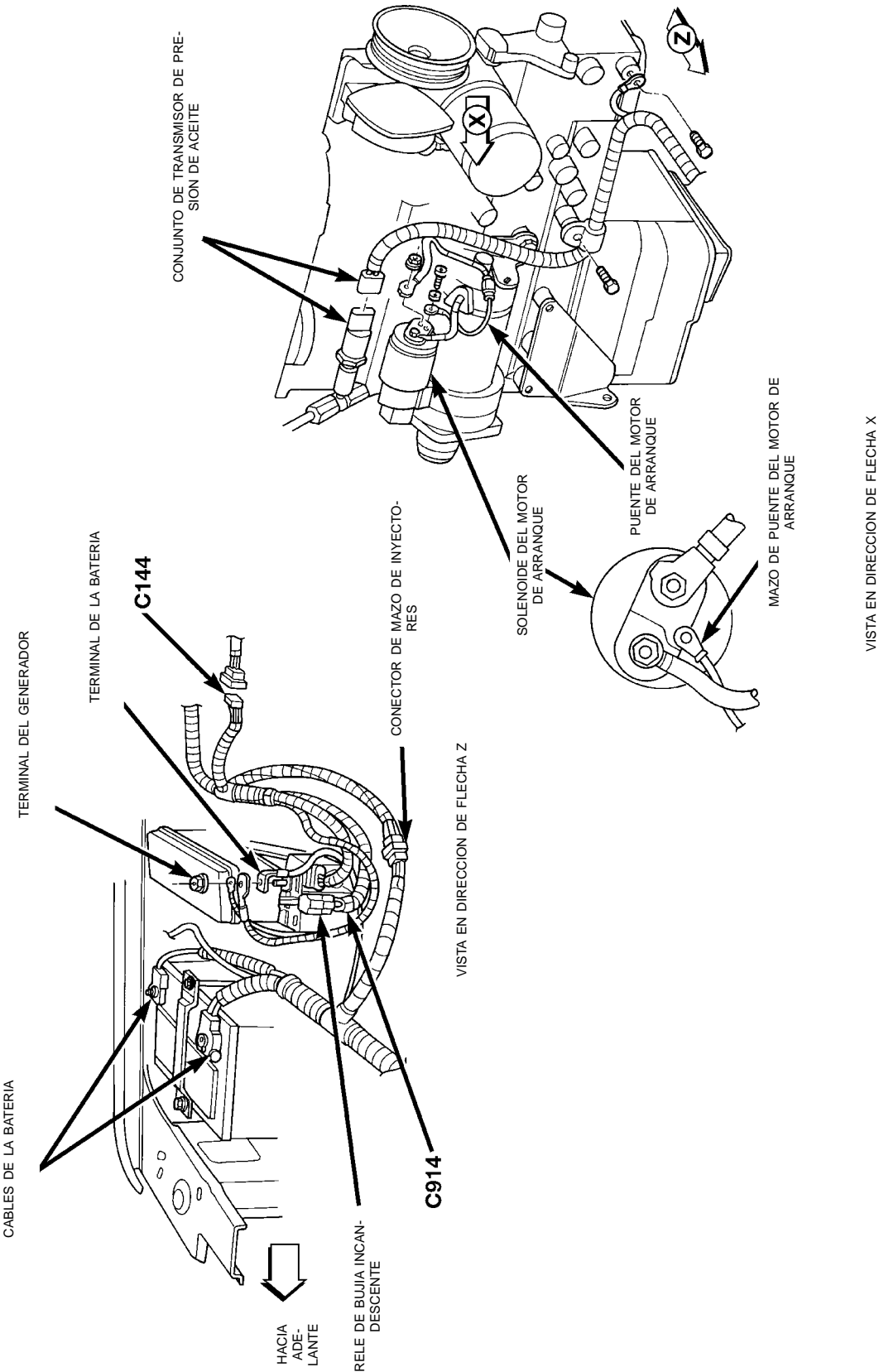


Fig. 12 Conectores de la batería y el motor de arranque—Motor diesel

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a8378c

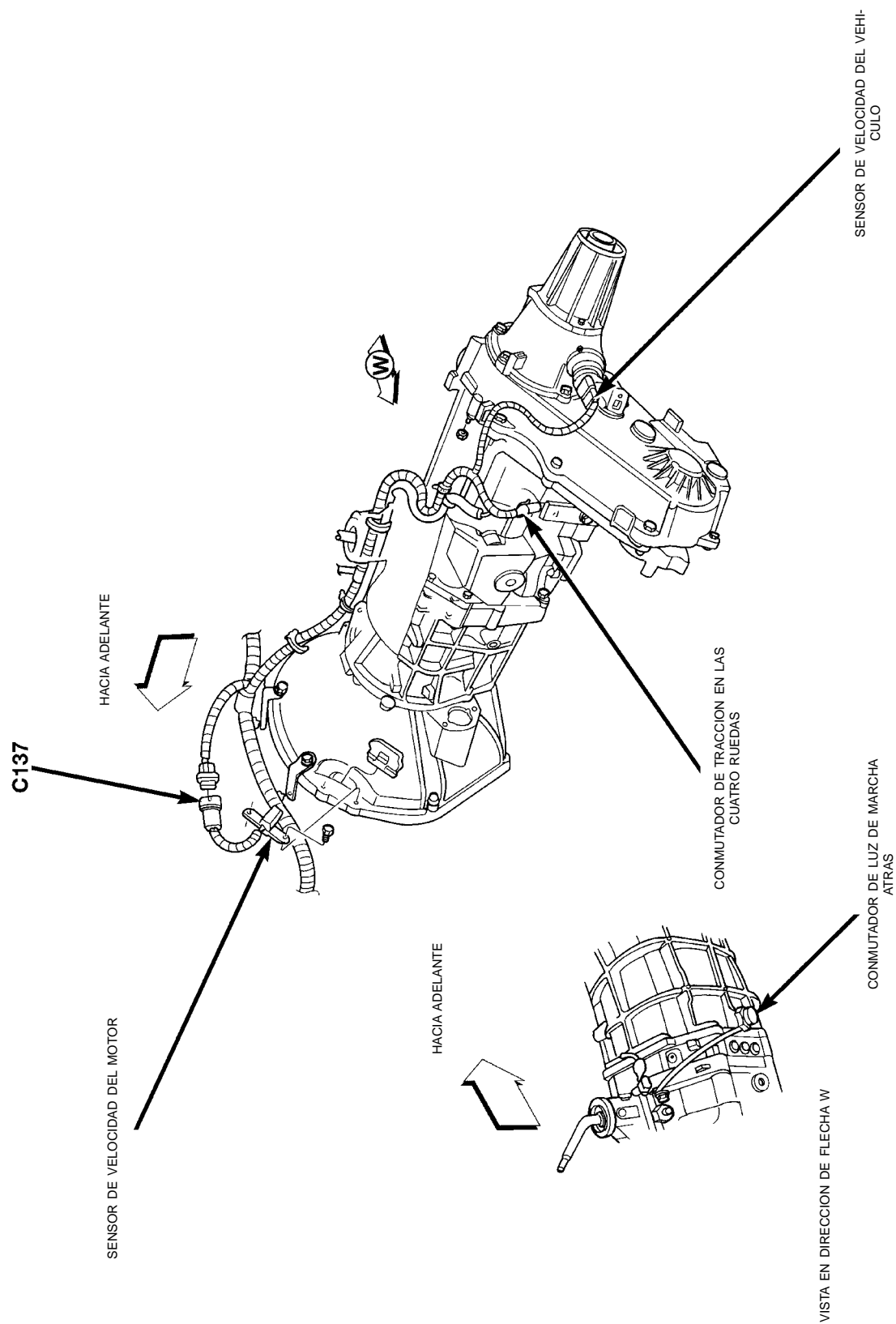
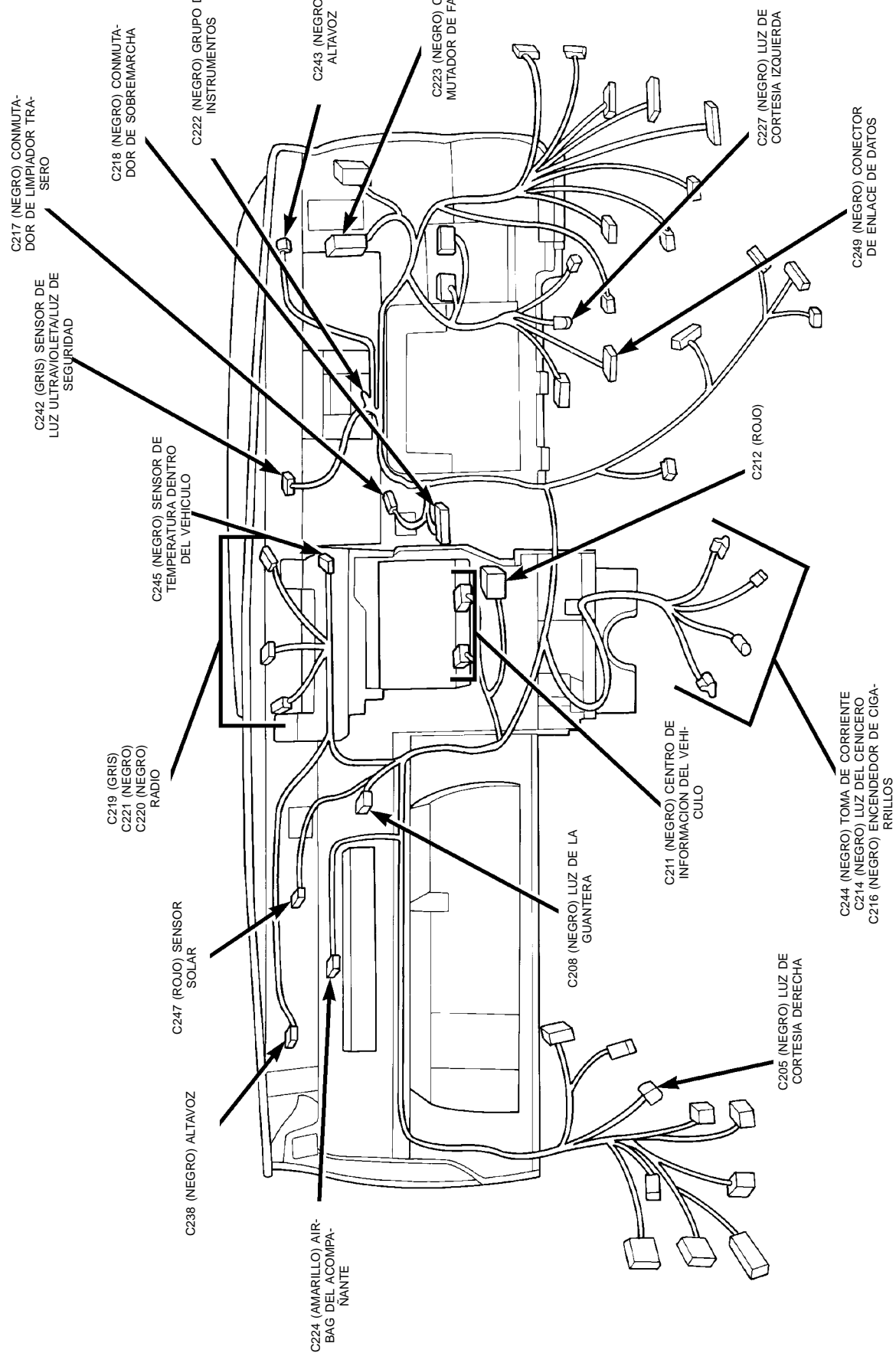


Fig. 13 Conectores de la transmisión—Motor diesel

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (continuación)



805fe52b

Fig. 14 Conectores del tablero de instrumentos

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe538

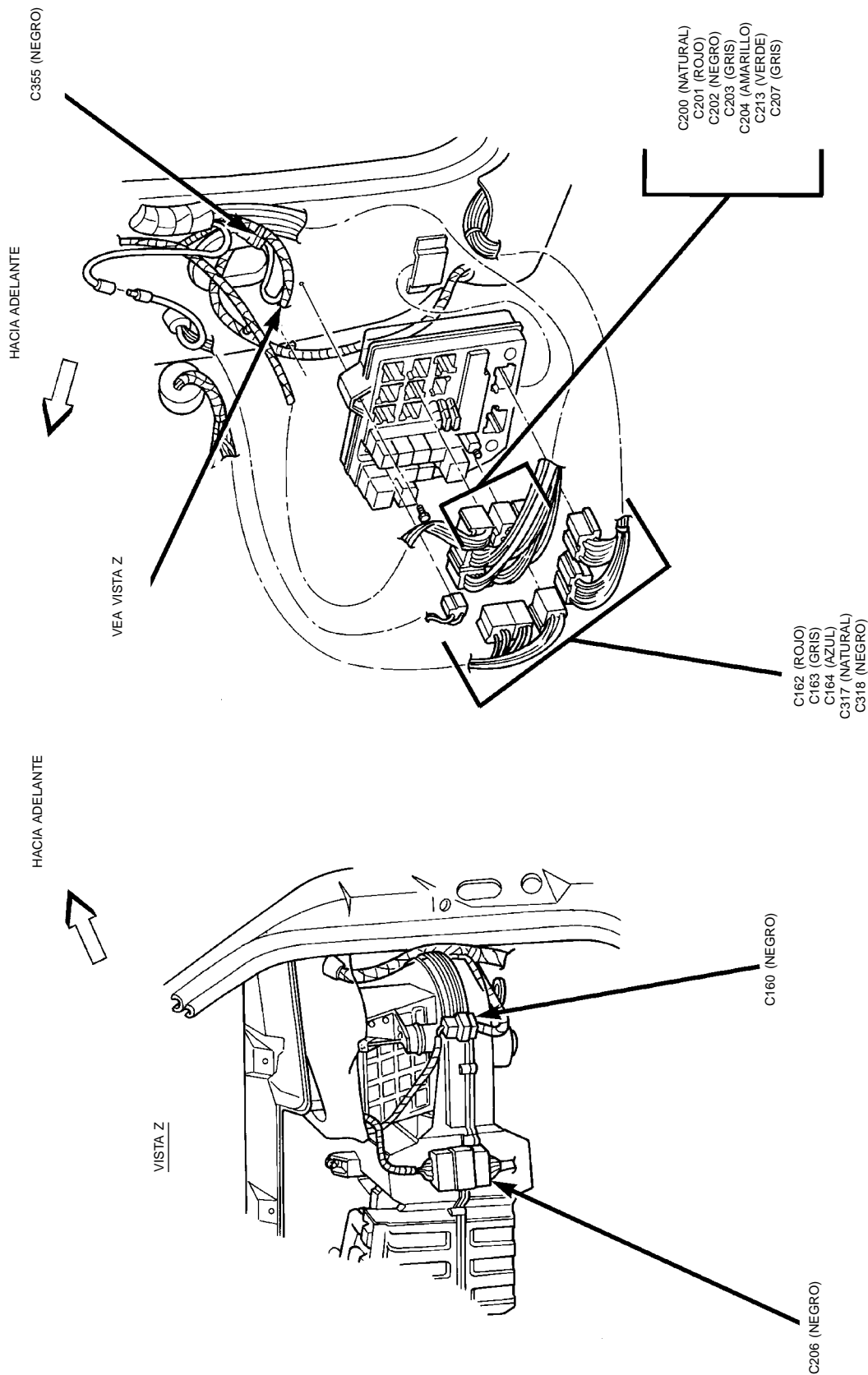


Fig. 15 Conectores del tablero de conexiones y unidad de HVAC

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe539

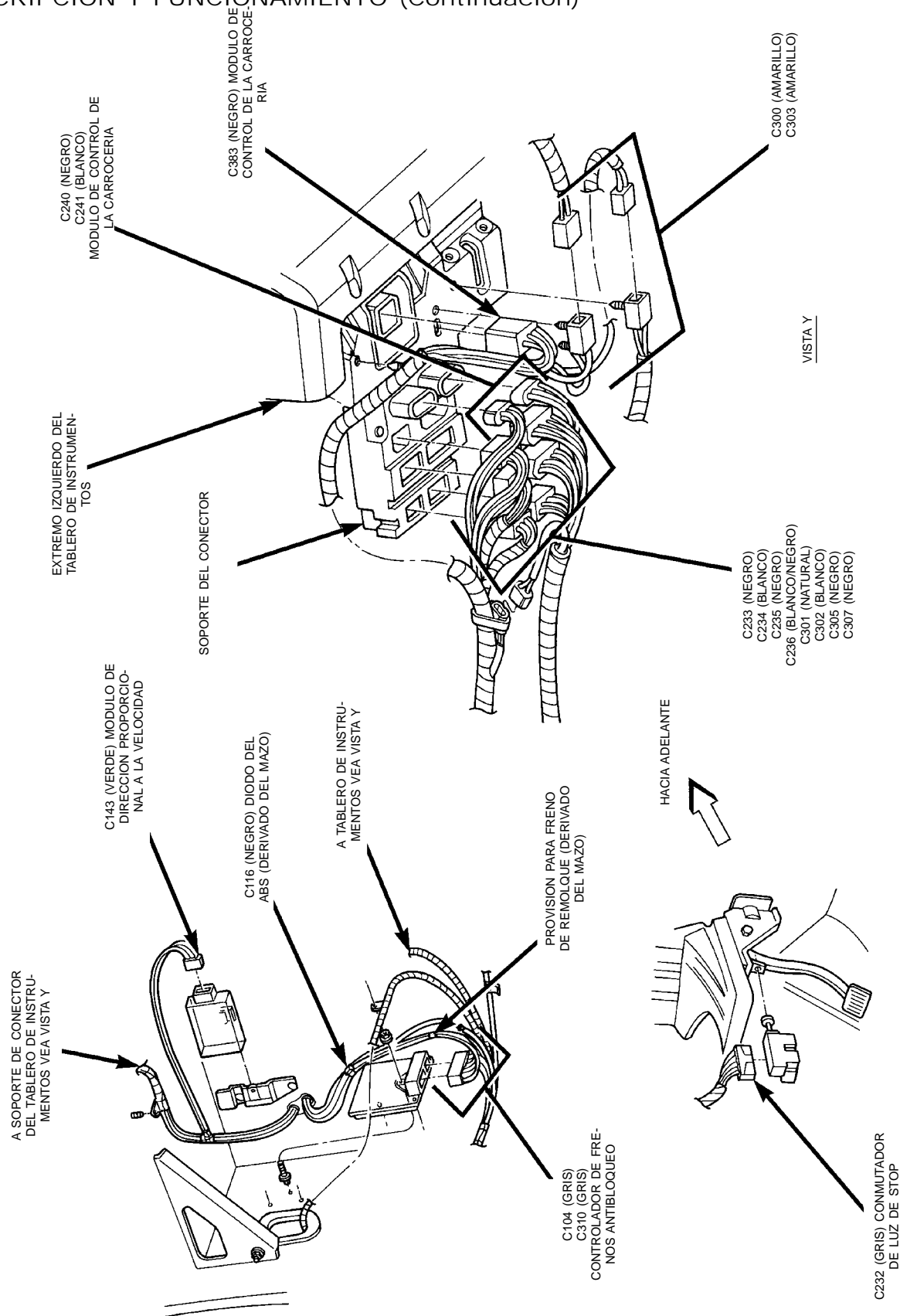


Fig. 16 Conectores del tablero de instrumentos—Lado izquierdo

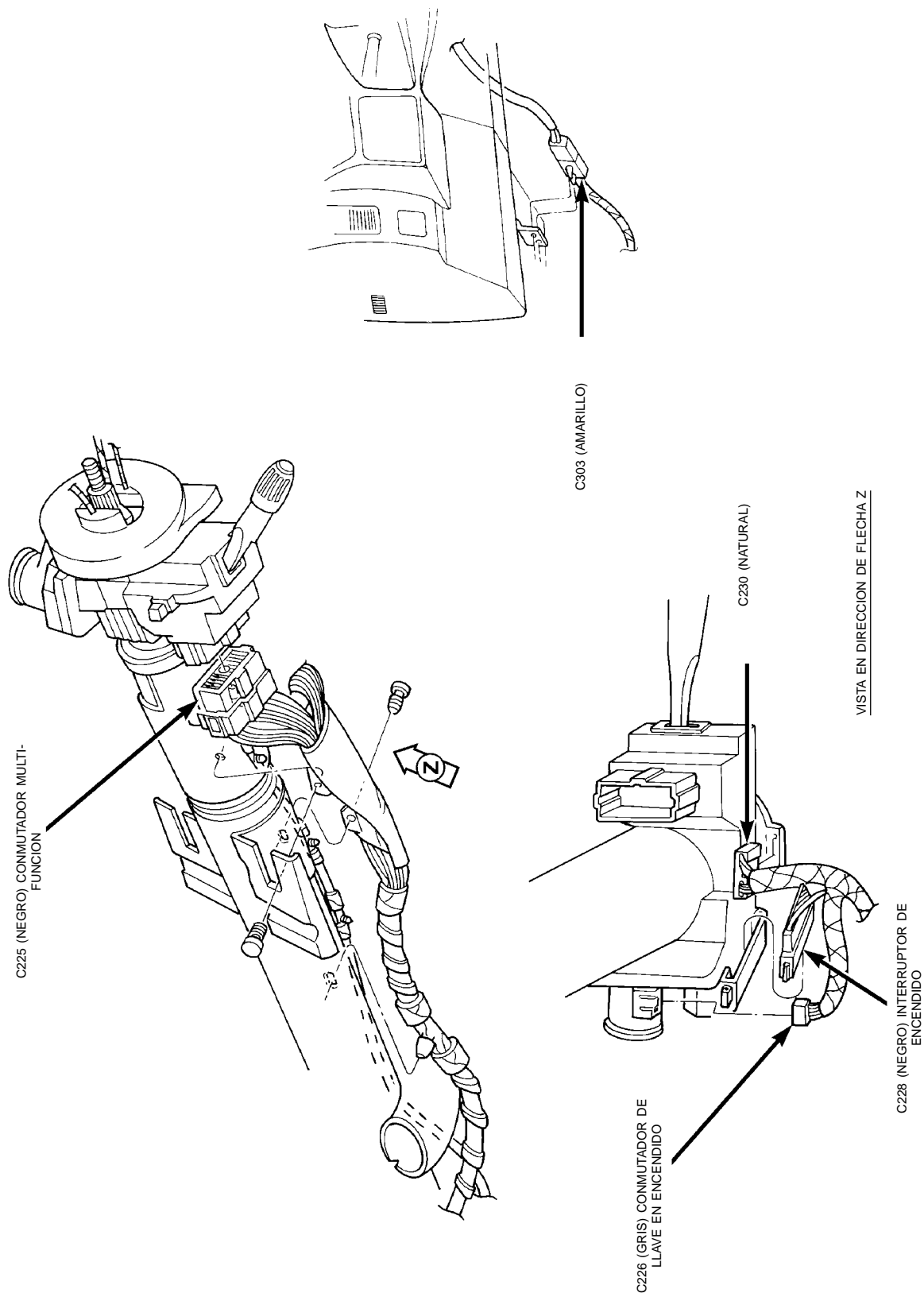


Fig. 17 Conectores de la columna de dirección

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

8051e53a

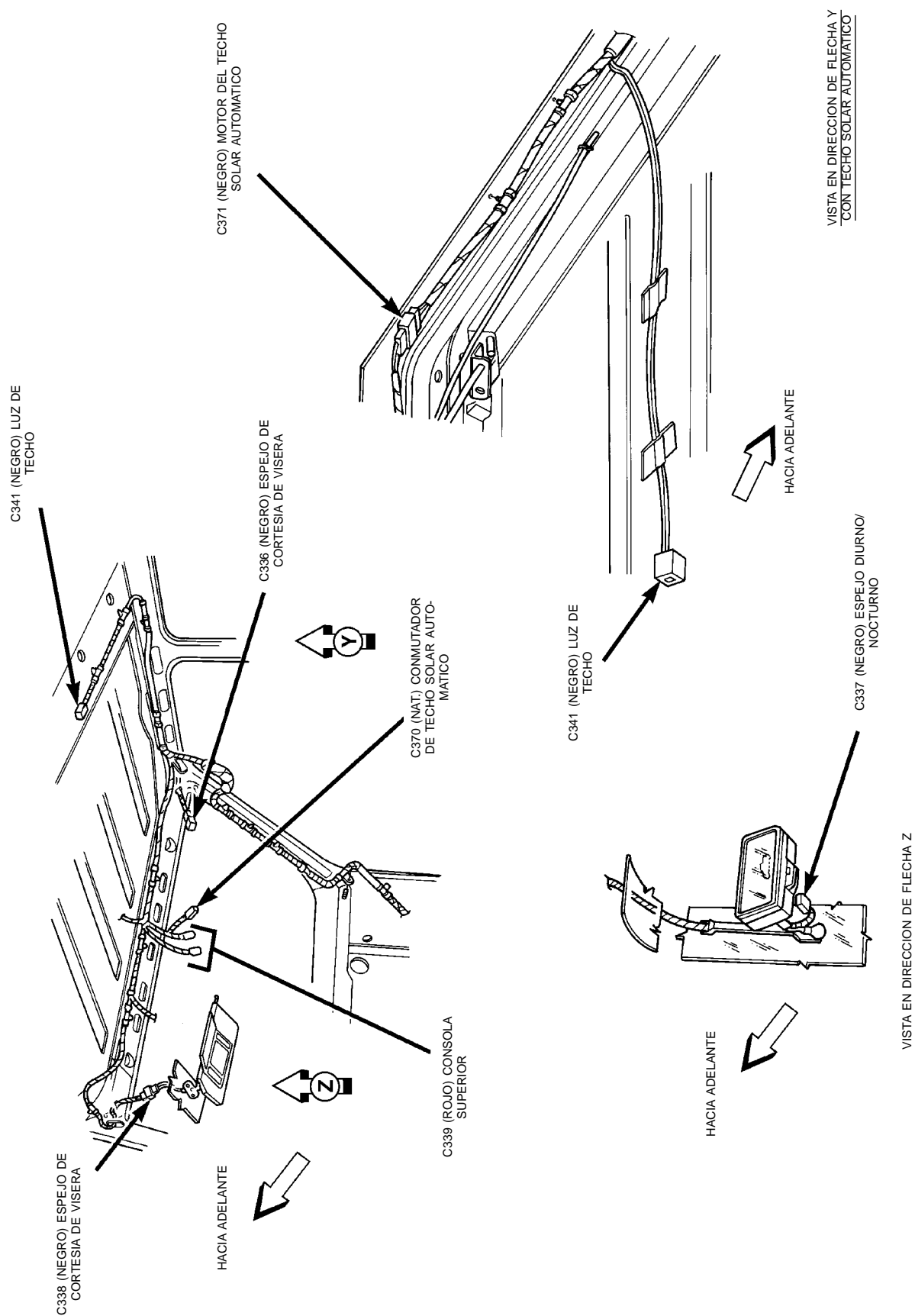


Fig. 18 Conectores del techo

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe53b

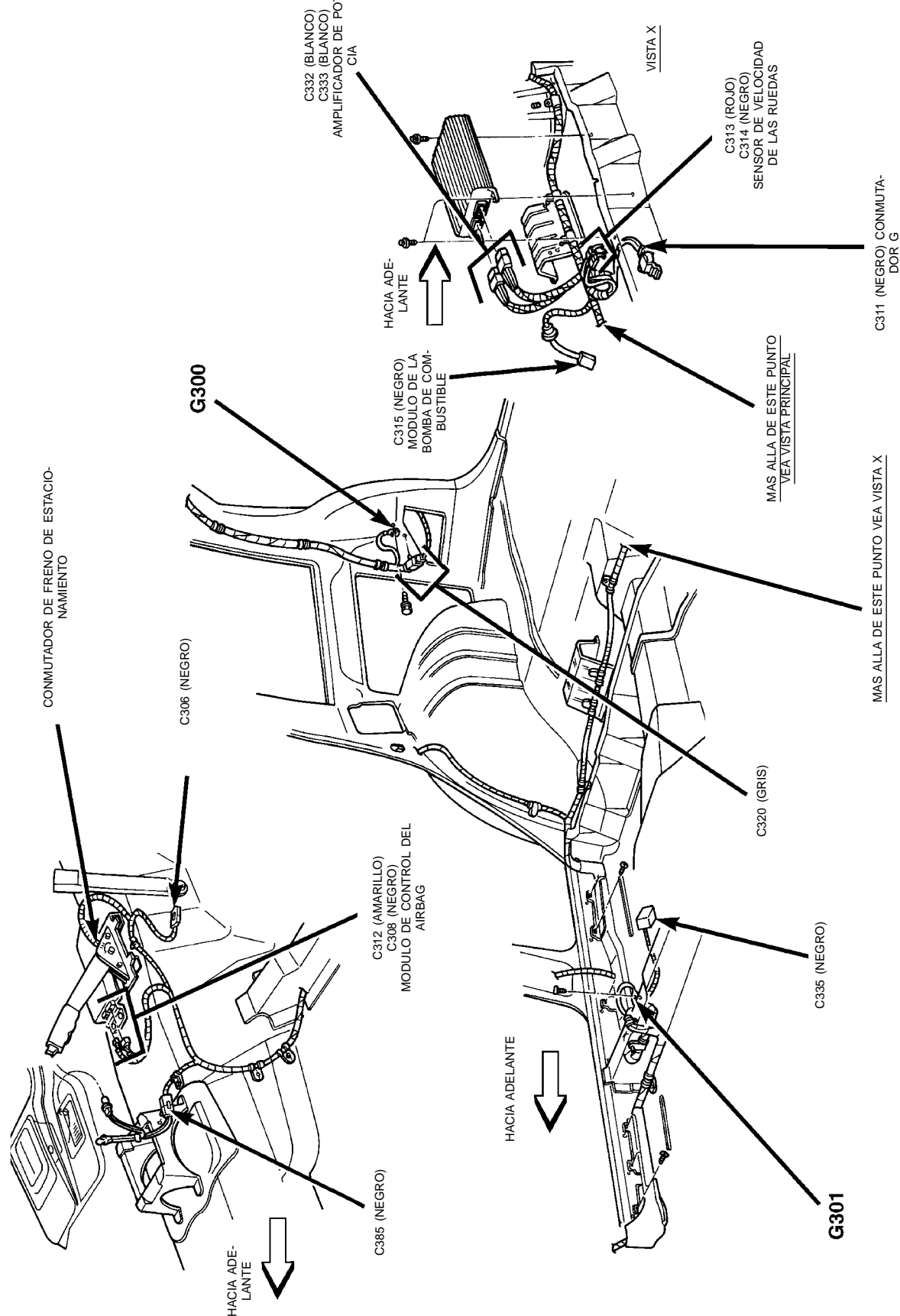


Fig. 19 Conectores de la carrocería—Lado derecho

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a8376d

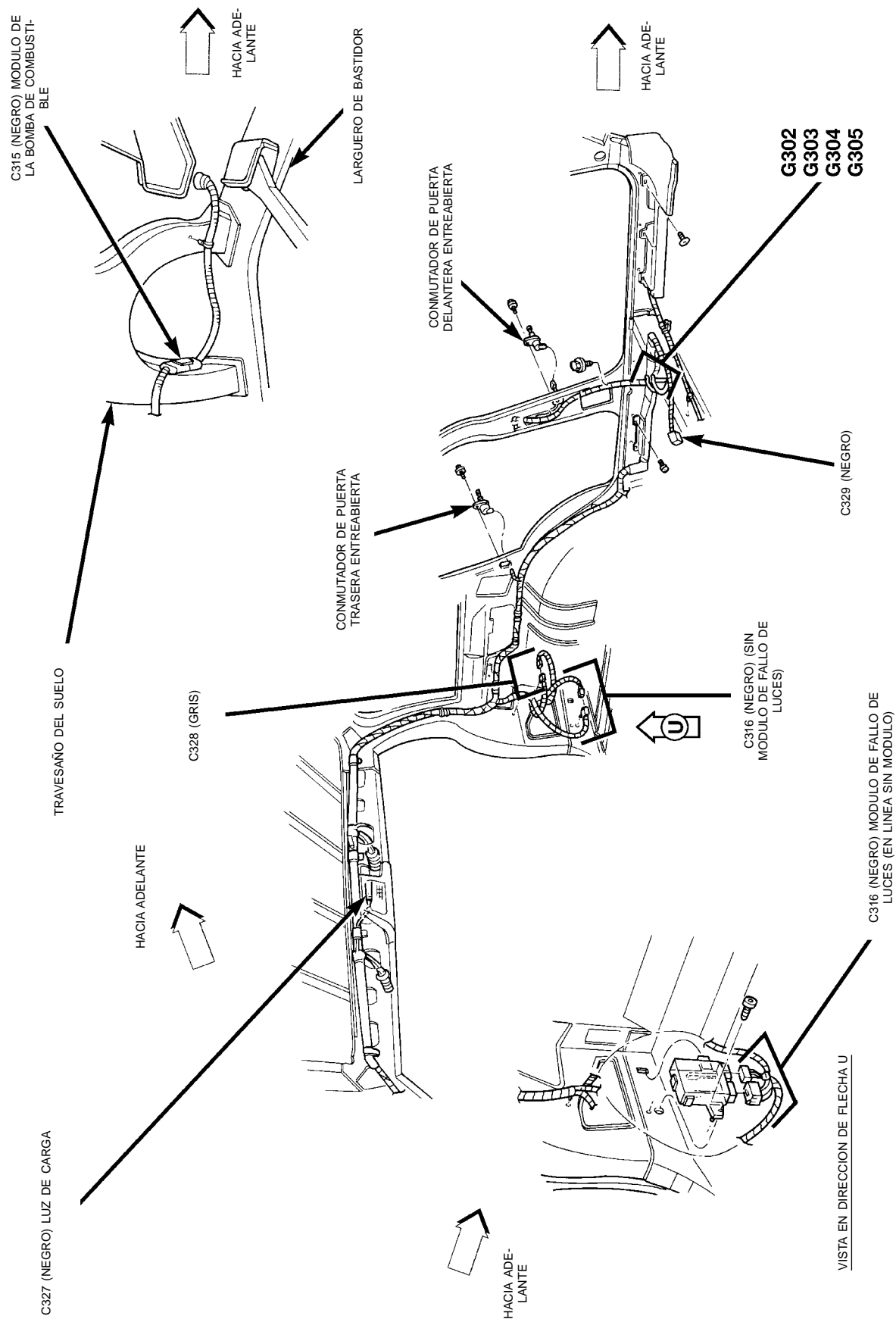


Fig. 20 Conectores de la carrocería—Lado izquierdo

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe52e

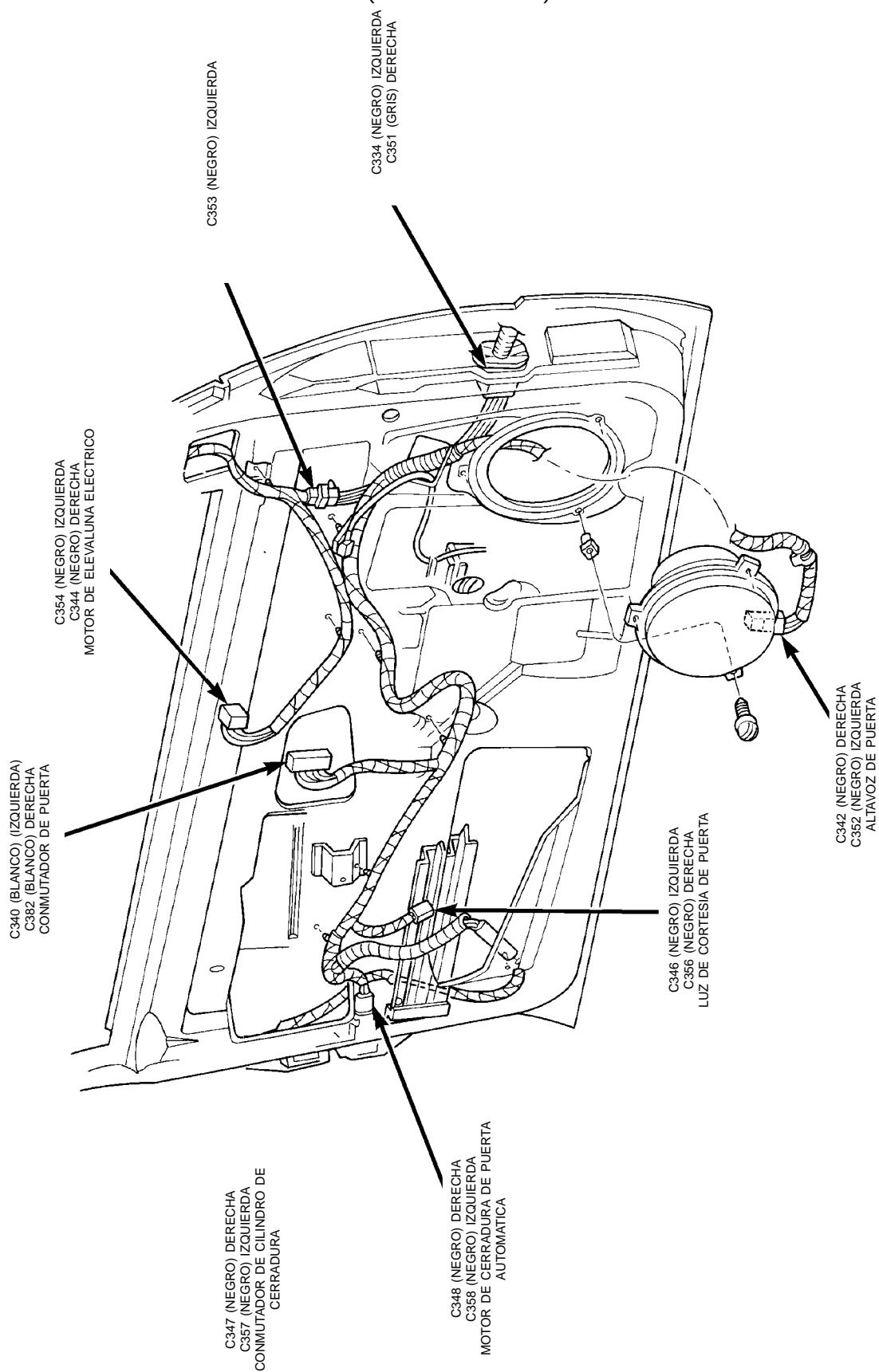


Fig. 21 Conectores de puerta delantera

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe52f

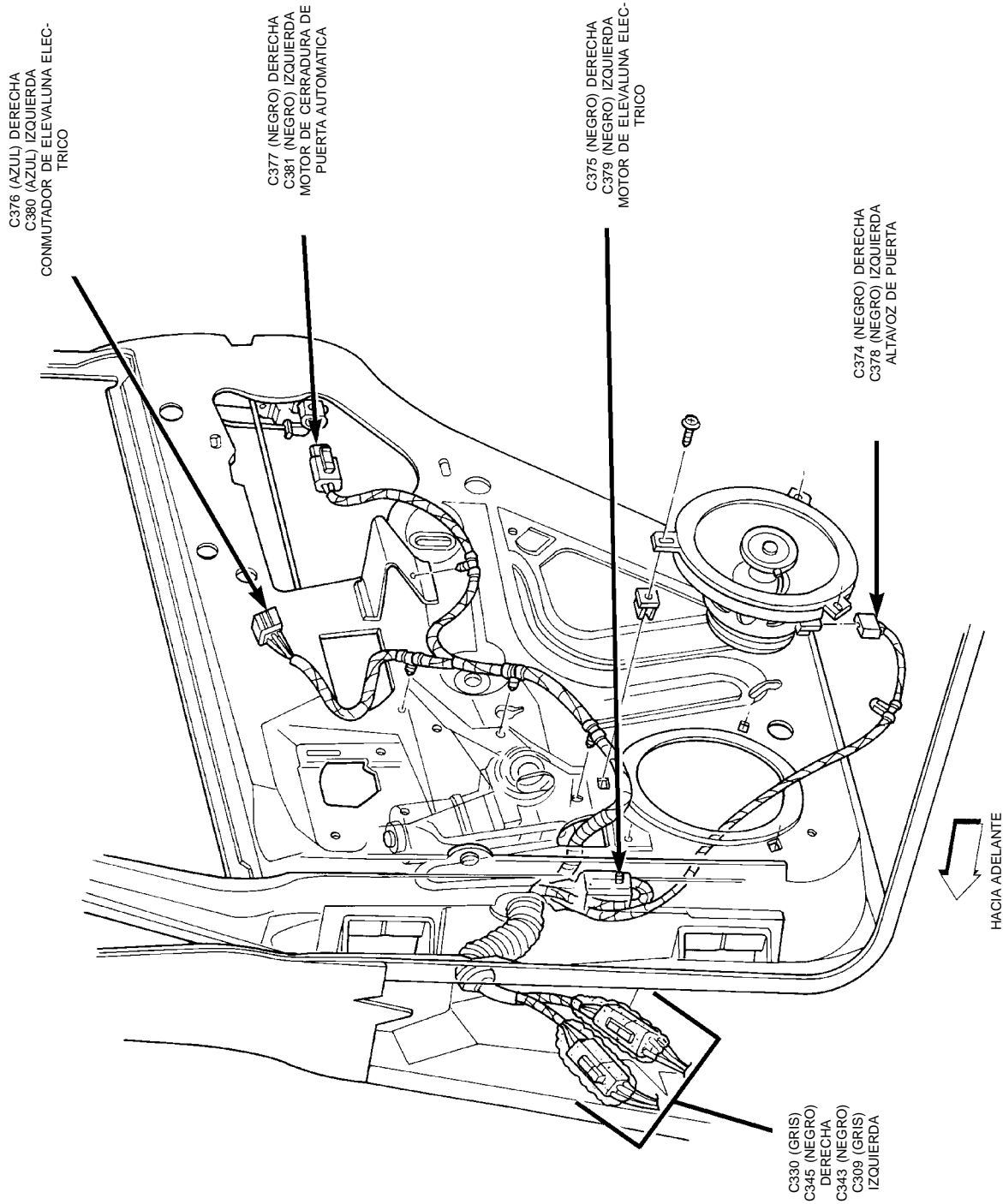


Fig. 22 Conectores de puerta trasera

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe530

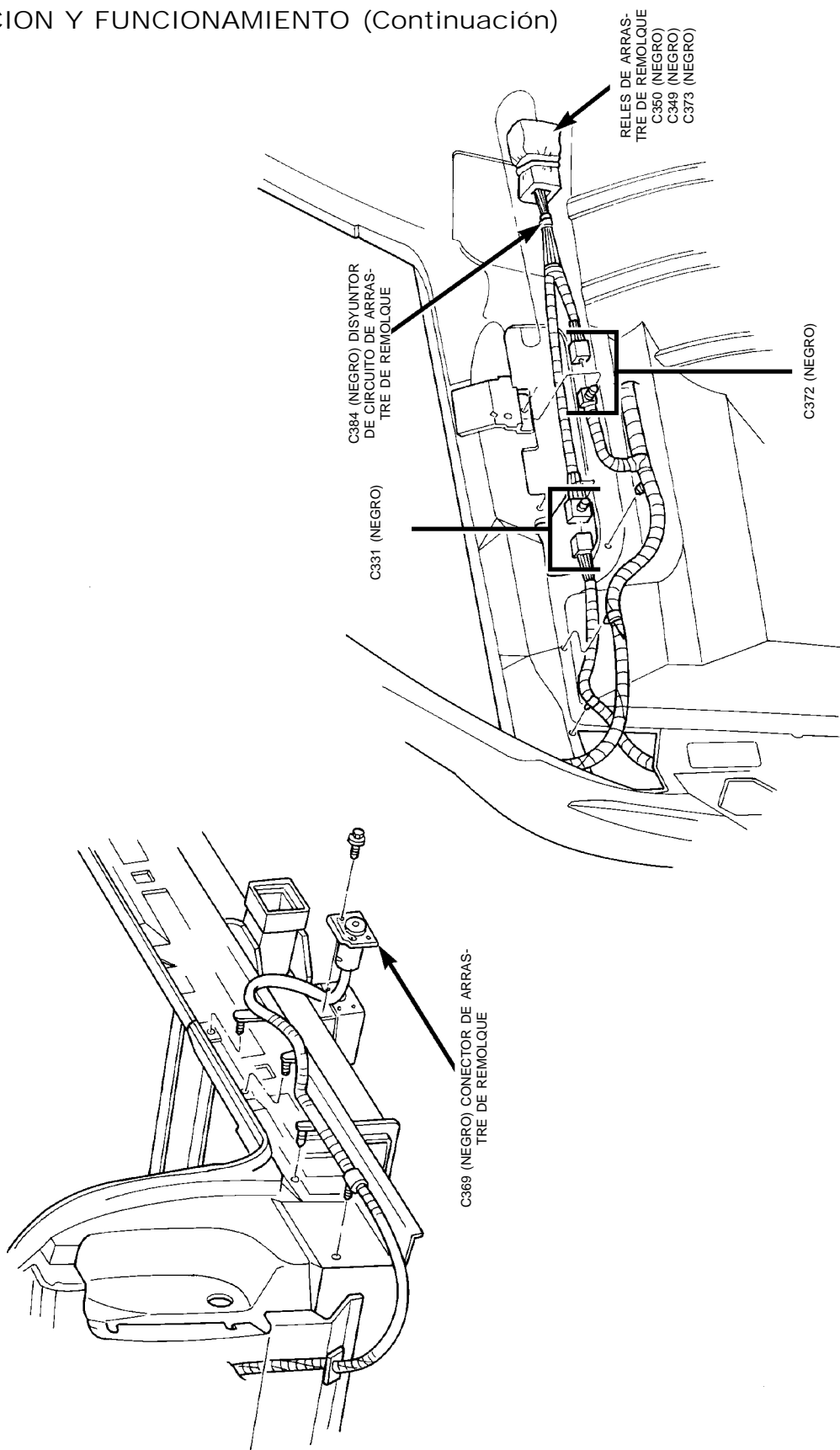


Fig. 23 Arrastre de remolque de fábrica

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a8376e

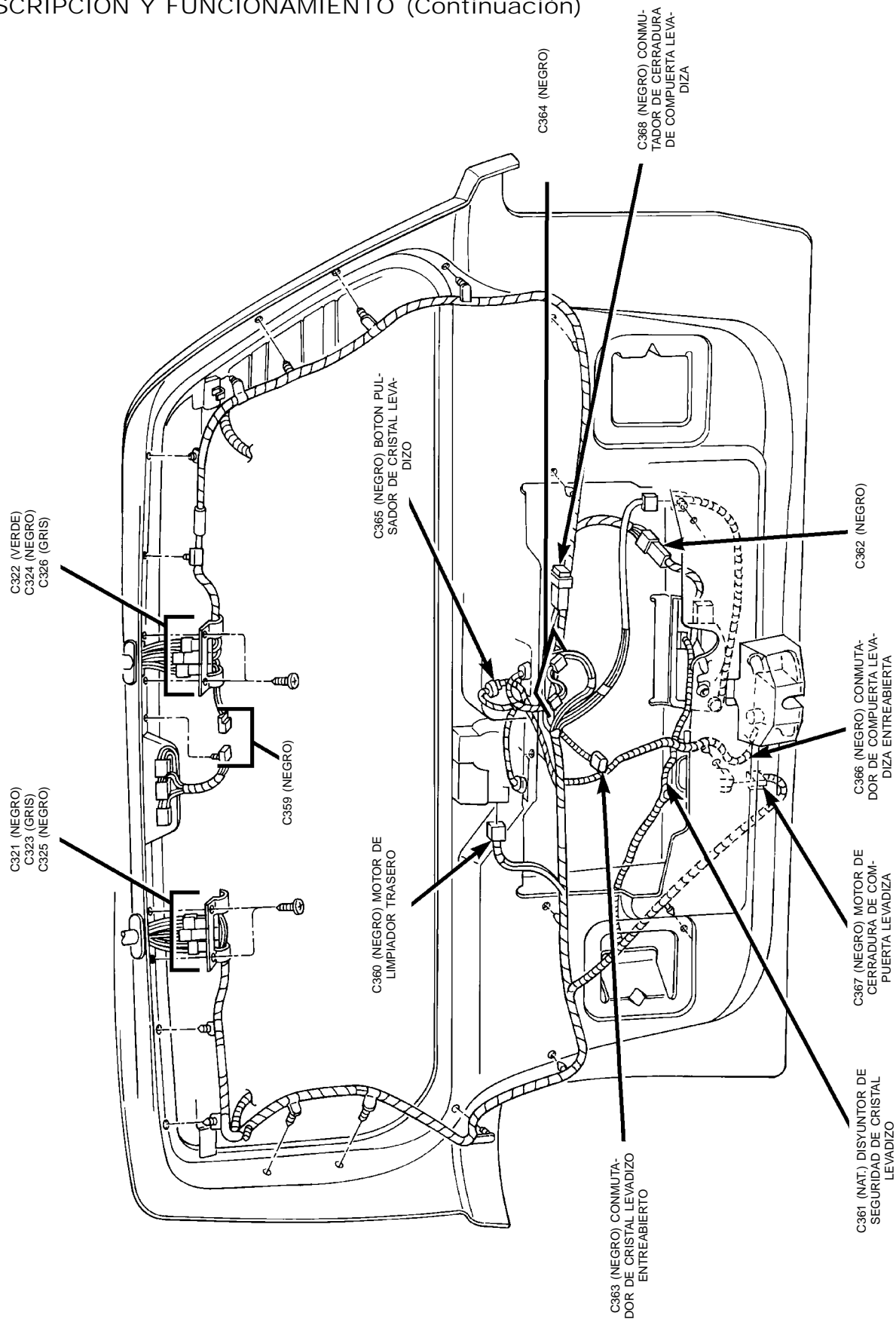


Fig. 24 Conectores de la compuerta levadiza

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

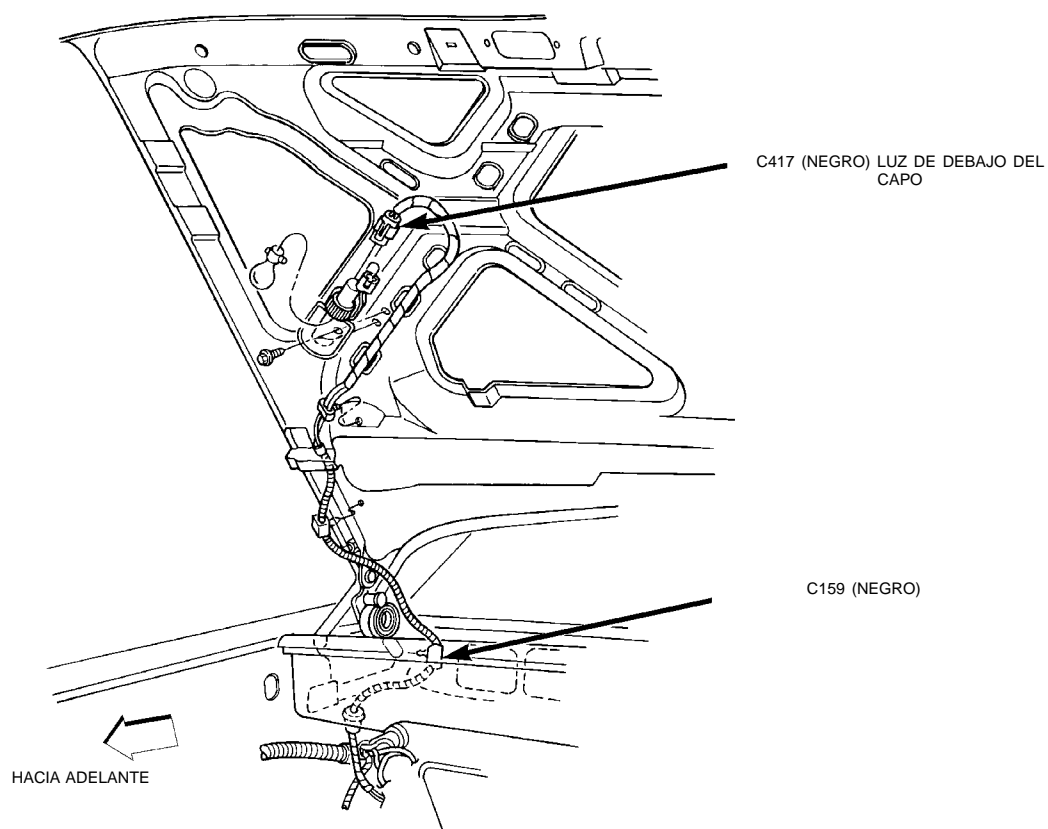


Fig. 25 Luz de debajo del capó

80a0140b

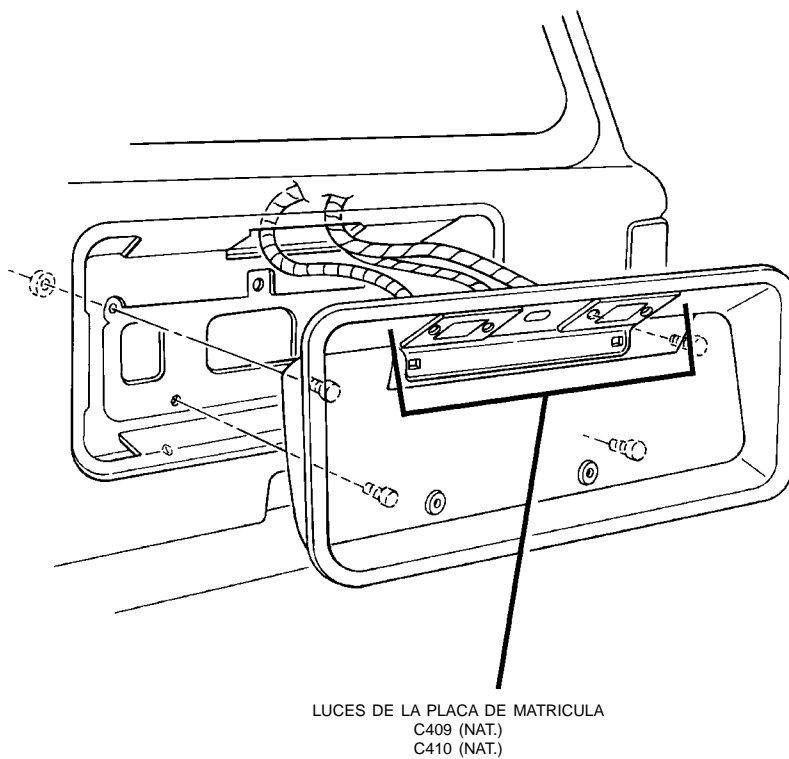


Fig. 26 Luces de la placa de matrícula

80a0140c

8W-95 LOCALIZACION DE EMPALMES

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTRODUCCION

Esta sección proporciona ilustraciones que identifiquen el emplazamiento general de los empalmes en este vehículo. Se proporciona un índice de empalmes. Para la identificación del número de empalme utilice

los diagramas de cableado de cada sección. Para informarse del número de empalme apropiado consulte el índice.

LOCALIZACION DE EMPALMES

Para empalmes que no se muestran en las figuras de esta sección se coloca N/S en la columna de Fig.

Número de empalme	Localización	Fig.
S100	Cerca del centro de distribución de tensión	1
S101	Cerca de T/O del sensor de temperatura de la batería	1
S102	Cerca de T/O del sensor de temperatura de la batería	1
S103	Cerca de T/O del sensor de temperatura de la batería	1
S104	Angulo delantero derecho del compartimiento del motor	1
S105	Angulo delantero derecho del compartimiento del motor	1
S106	Angulo delantero derecho del compartimiento del motor	1
S107	Angulo delantero izquierdo del compartimiento del motor	1
S108	Angulo delantero izquierdo del compartimiento del motor	1
S109	Cerca de T/O del solenoide de EVAP/Limpieza	1
S116	Cerca de ramificación a conmutador de advertencia de freno	1
S117	En ramificación a conmutador de advertencia de freno	1
S118	En ramificación a conmutador de advertencia de freno	1
S119	Parte trasera izquierda del compartimiento del motor	1
S120	Cerca de T/O a sensor de nivel de líquido lavador bajo	1
S121	Cerca de T/O a sensor de nivel de líquido lavador bajo	1
S122	Cerca de T/O del servo de control de velocidad del vehículo	1
S123	Cerca de T/O del servo de control de velocidad del vehículo	1
S124	Cerca de T/O del servo de control de velocidad del vehículo	1
S125	Cerca del Controlador de frenos antibloqueo	6
S126	Cerca de T/O del conmutador de presión alta del A/A (Motor 4.0L)	1

Número de empalme	Localización	Fig.
S126	En ramificación a motor de arranque (Motor 5.2L)	3
S127	Cerca de T/O del inyector N° 3 (Motor 4.0L)	2
S128	Cerca de T/O del inyector N° 5 (Motor 4.0L)	2
S128	Cerca de T/Os para Inyectores 6 y 8 (Motor 5.2L)	3
S128	Cerca de T/Os para el compresor del A/A	4
S129	Parte trasera del motor (Motor 4.0L)	2
S129	Cerca de T/O del inyector N° 3 (Motor 5.2L)	3
S129	Parte trasera del motor (Motor diesel)	N/S
S130	Parte trasera del motor (Motor 4.0L)	2
S130	Cerca de T/O del sensor de posición del cigüeñal (Motor 5.2L)	3
S130	Cerca de T/O del sensor de posición del cigüeñal (Motor diesel)	4
S131	En ramificación a la transmisión (Motor 4.0L)	2
S131	Parte trasera derecha del motor (Motor 5.2L)	3
S132	Cerca de ramificación a la transmisión (Motor 4.0L)	2
S132	Parte trasera del motor (Motor 5.2L)	3
S133	En ramificación a sensor de presión de aceite y Sensor de posición del cigüeñal (Motor 4.0L)	2
S133	Cerca de T/O del inyector N° 5 (Motor 5.2L)	3
S134	Cerca de ramificación a Módulo de control del mecanismo de transmisión (Motor 4.0L)	2
S134	Parte trasera del motor (Motor 5.2L)	3
S134	Cerca de T/O del sensor de posición del cigüeñal (Motor diesel)	4
S135	Cerca de ramificación al PCM (Motor 4.0L)	2
S135	Parte trasera derecha del motor (Motor 5.2L)	3

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Número de empalme	Localización	Fig.	Número de empalme	Localización	Fig.
S136	Cerca de T/O del inyector N° 7 (Motor 5.2L)	3	S226	En mazo de HVAC	7
S136	Cerca de T/O del sensor de posición del cigüeñal (Motor diesel)	4	S300	Cerca del zócalo izquierdo	6
S138	Cerca de T/O del sensor de posición del cigüeñal (Motor diesel)	4	S301	Cerca del zócalo izquierdo	6
S140	Parte trasera del motor (Motor diesel)	4	S302	Cerca del zócalo izquierdo	6
S141	Parte trasera del motor (Motor diesel)	4	S303	Cerca de ramificación a consola de suelo	8
S142	Cerca de T/Os para compresor del A/A	4	S304	Cerca de ramificación a consola de suelo	8
S200	Cerca de T/O del conmutador de faros	5	S305	Cerca de ramificación a puerta trasera izquierda	8
S201	Cerca de T/O del conmutador de faros	5	S306	Cerca de ramificación a puerta trasera izquierda	8
S202	Cerca de T/O del conmutador de luz de stop	5	S307	Cerca de ramificación a puerta trasera izquierda	8
S203	Cerca de T/O del conmutador de luz de stop	5	S308	Cerca de ramificación a amplificador de potencia	8
S204	Cerca de ramificación al grupo de instrumentos	5	S309	En ramificación a amplificador de potencia	8
S205	Cerca de ramificación al grupo de instrumentos	5	S310	Cerca de ramificación a amplificador de potencia	8
S206	Cerca de ramificación al conmutador de desempañador de luneta trasera	5	S311	Panel del cuarto trasero izquierdo	8
S207	Cerca de T/O de interbloqueo de cambio	5	S312	Panel del cuarto trasero izquierdo	8
S208	Cerca de ramificación a T/O del interbloqueo de cambio	5	S313	Panel del cuarto trasero izquierdo	8
S209	Cerca de ramificación a T/O del interbloqueo de cambio	5	S314	Parte superior del panel del cuarto trasero izquierdo	8
S210	Cerca de T/O de luz de iluminación de la caja de cambios	5	S315	Parte superior del panel del cuarto trasero izquierdo	8
S211	Cerca de ramificación al Módulo de visualización gráfica/Centro de información del vehículo	5	S316	Cerca de T/O del lado derecho para la compuerta levadiza	9
S212	Cerca de T/O del Airbag del acompañante	5	S317	En ramificación a amplificador de potencia	8
S214	Cerca de T/O del Airbag del acompañante	5	S318	En ramificación a amplificador de potencia	8
S215	Cerca de T/O del Airbag del acompañante	5	S319	Cerca de ramificación a conmutador de puerta trasera derecha entreabierta	9
S216	Cerca de T/O del Airbag del acompañante	5	S320	En ramificación a luz de techo/lectura	9
S218	Cerca de T/O del Airbag del acompañante	5	S321	Entre T/O de espejo diurno/nocturno y T/O de espejo de cortesía derecho	10
S219	Cerca de ramificación al Módulo de visualización gráfica/Centro de información del vehículo	5	S322	Entre T/O de espejo diurno/nocturno y T/O de espejo de cortesía derecho	10
S220	Cerca de T/O del Airbag del acompañante	5	S323	Cerca de T/O del espejo diurno/nocturno	10
S221	En mazo de HVAC	7	S324	En puerta delantera izquierda, entre T/O de motor del elevalluna eléctrico y T/O de espejo automático	11
S222	En mazo de HVAC	7	S325	En puerta delantera derecha, cerca de T/O del motor del elevalluna eléctrico	11
S223	En mazo de HVAC	7	S326	En puerta delantera derecha, cerca de T/O del motor del elevalluna eléctrico	11
S224	En mazo de HVAC	7	S327	En la puerta delantera derecha, cerca de T/O del motor del elevalluna eléctrico	11
S225	En mazo de HVAC	7	S328	En la compuerta levadiza, cerca de T/O del desempañador de luneta trasera	12

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Número de empalme	Localización	Fig.	Número de empalme	Localización	Fig.
S329	En la compuerta levadiza, cerca de T/O del motor del limpiador trasero	12	S405	En mazo de asiento automático derecho, cerca de T/Os de motor de asiento	N/S
S330	En el mazo de arrastre de remolque de fábrica, cerca del conector del mazo de la carrocería	8	S406	En mazo de asiento automático derecho, en ramificación a conmutador de asiento	N/S
S331	En el mazo de arrastre de remolque de fábrica, cerca del conector del mazo del receptáculo del remolque	8	S407	En mazo de asiento automático izquierdo, cerca de T/O del motor de lumbar	N/S
S332	En la compuerta levadiza, cerca de los conectores de la carrocería izquierda	12	S408	Cerca de portalámparas de señal de giro delantera izquierda	N/S
S333	Cerca de T/O a asiento automático derecho	9	S409	Cerca de portalámparas de señal de giro delantera izquierda	N/S
S334	En ramificación a luz de lectura de techo	10	S410	Cerca de portalámparas de luz de estacionamiento delantera izquierda	N/S
S335	En ramificación a amplificador de potencia	8	S411	En mazo de luz de cola izquierda, entre el conector de la carrocería y la virola	N/S
S336	En la compuerta levadiza, entre T/O del motor de limpiador trasero y T/O del motor de cerradura de compuerta levadiza	12	S412	En mazo de luz de cola izquierda, entre el conector de la carrocería y la virola	N/S
S400	En mazo de asiento automático izquierdo, cerca de T/O del motor de lumbar	N/S	S413	Cerca de portalámparas de señal de giro delantera derecha	N/S
S401	En mazo de asiento automático izquierdo, cerca de T/O del sensor del motor del elevador	N/S	S414	Cerca de portalámparas de señal de giro delantera derecha	N/S
S402	En mazo de asiento automático izquierdo, entre T/O del sensor del motor del elevador y T/O del módulo de asiento térmico	N/S	S415	Cerca de portalámparas de luz de estacionamiento delantera derecha	N/S
S403	En mazo de asiento automático izquierdo, cerca de T/O del conmutador del asiento	N/S	S416	En mazo de luz de cola derecha, entre el conector de la carrocería y la virola	N/S
S404	En mazo de asiento automático derecho, cerca de T/Os de motor de asiento	N/S	S417	En mazo de luz de cola derecha, entre el conector de la carrocería y la virola	N/S
			S418	En mazo de luz de placa de matrícula	12
			S419	En mazo de luz de matrícula	12
			S421	Enlace fusible en PDC	N/S

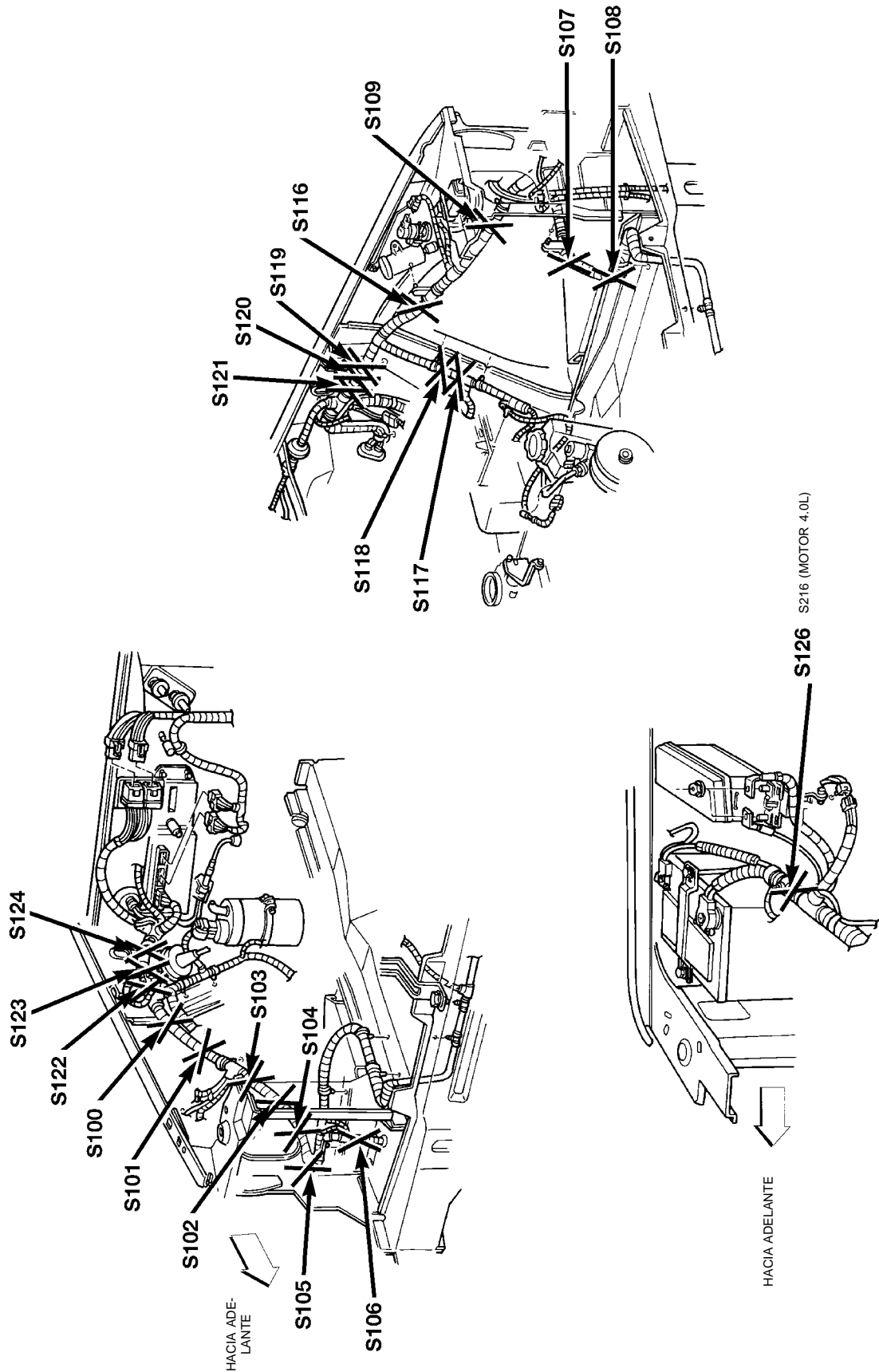


Fig. 1 Empalmes del compartimiento del motor

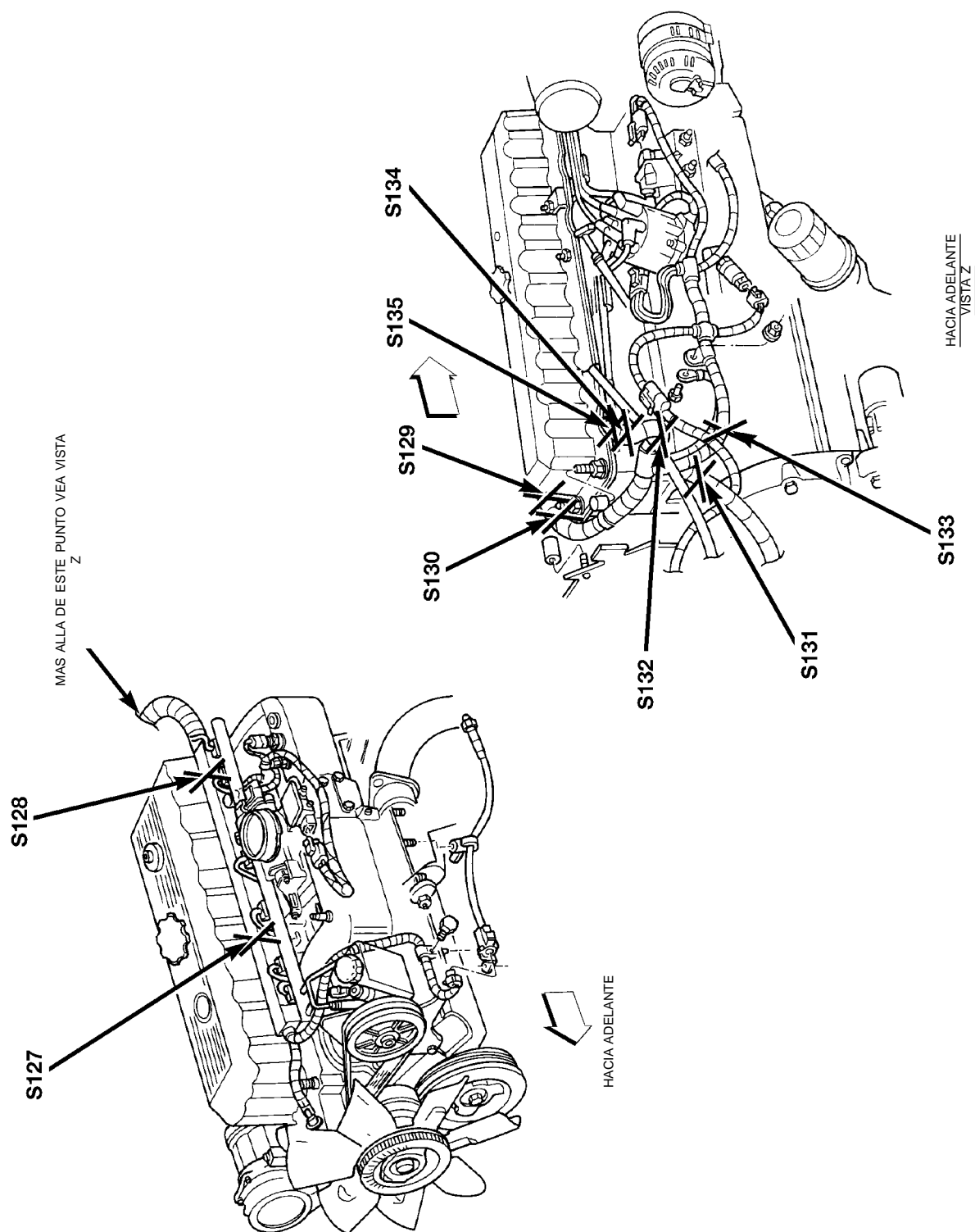


Fig. 2 Empalmes del cableado del motor—Motor 4.0L

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe51e

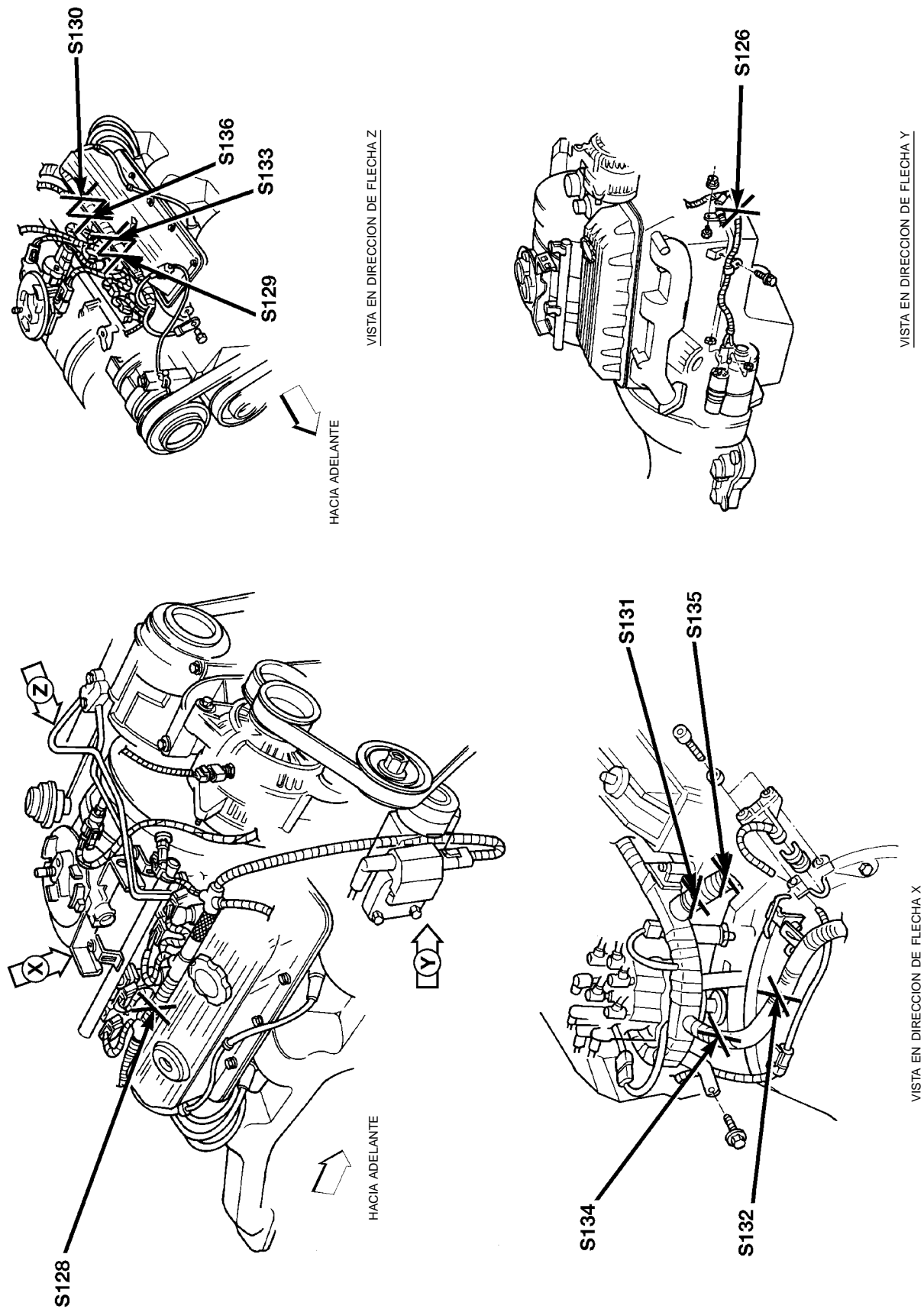


Fig. 3 Empalmes del cableado del motor—Motor 5.2L

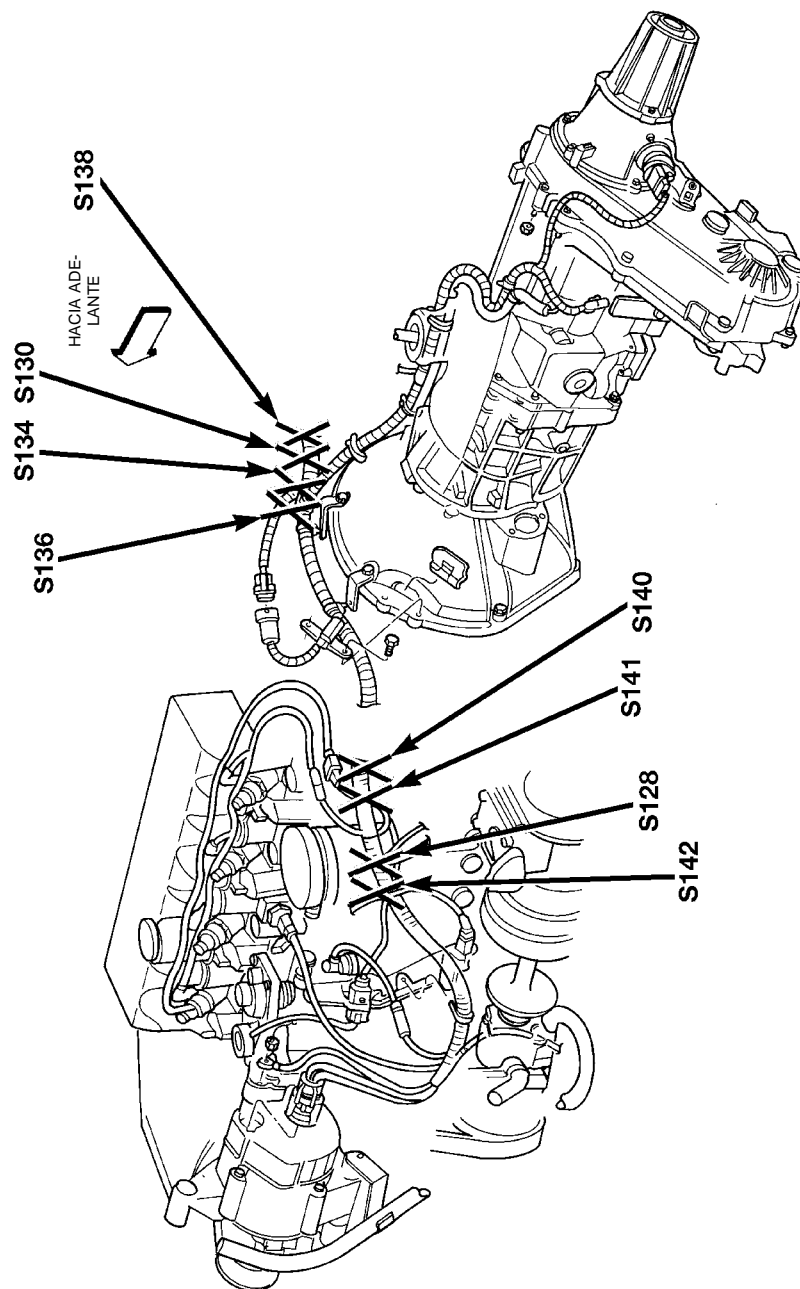


Fig. 4 Empalmes del cableado del motor y la transmisión—Motor diesel

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

8051e51b

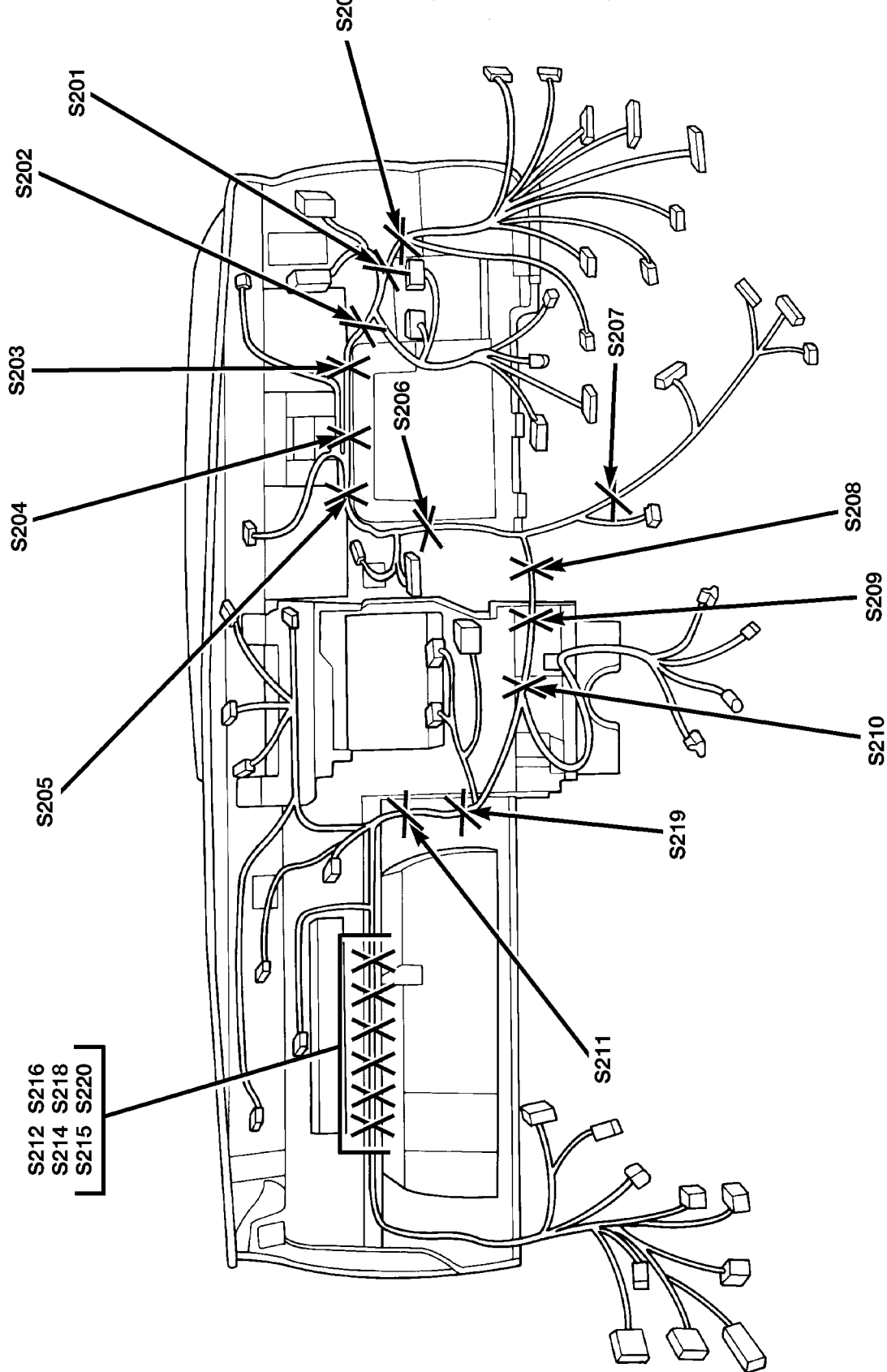


Fig. 5 Empalmes del tablero de instrumentos

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

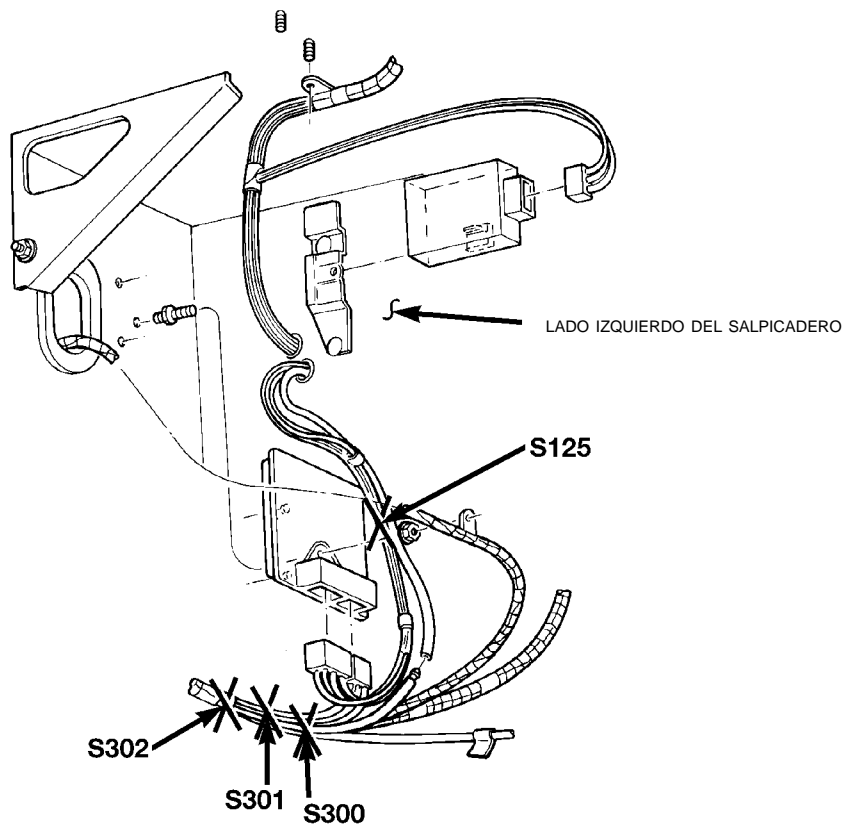


Fig. 6 Empalmes de la carrocería

8050058f

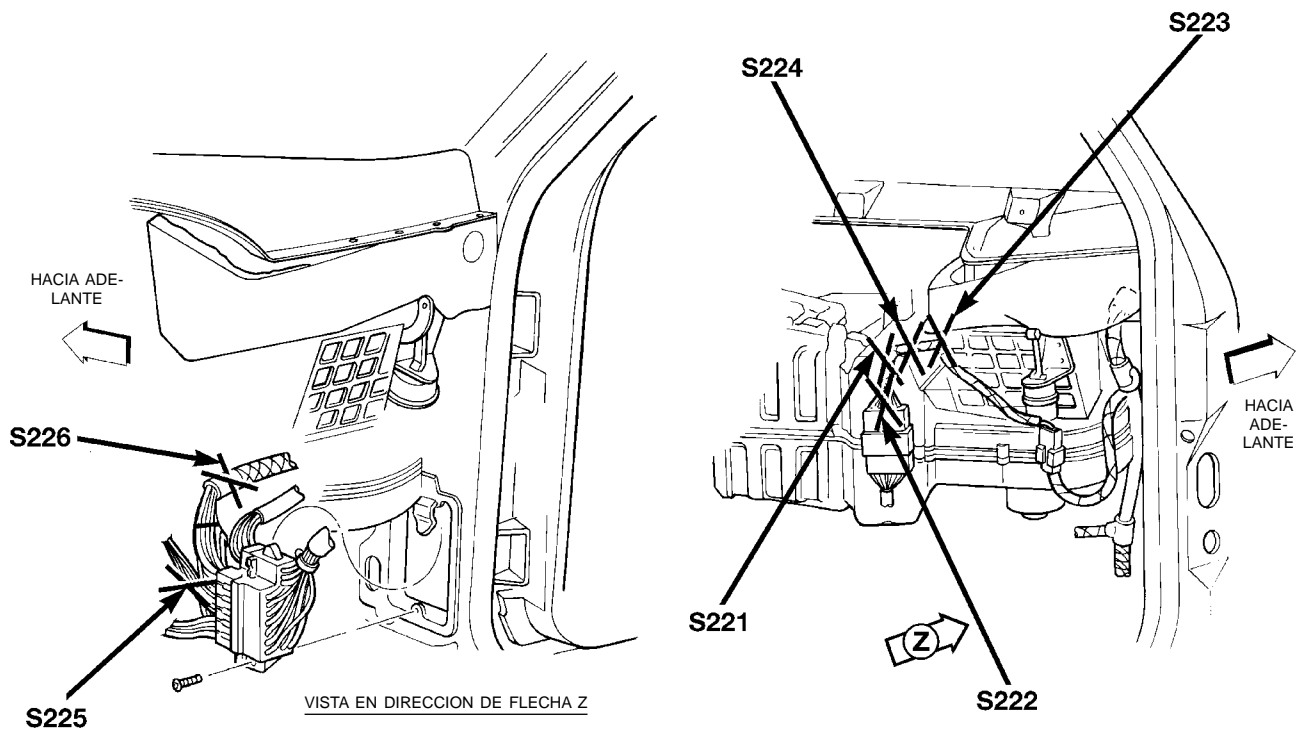


Fig. 7 Empalmes del mazo de HVAC

80500592

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

805fe51f

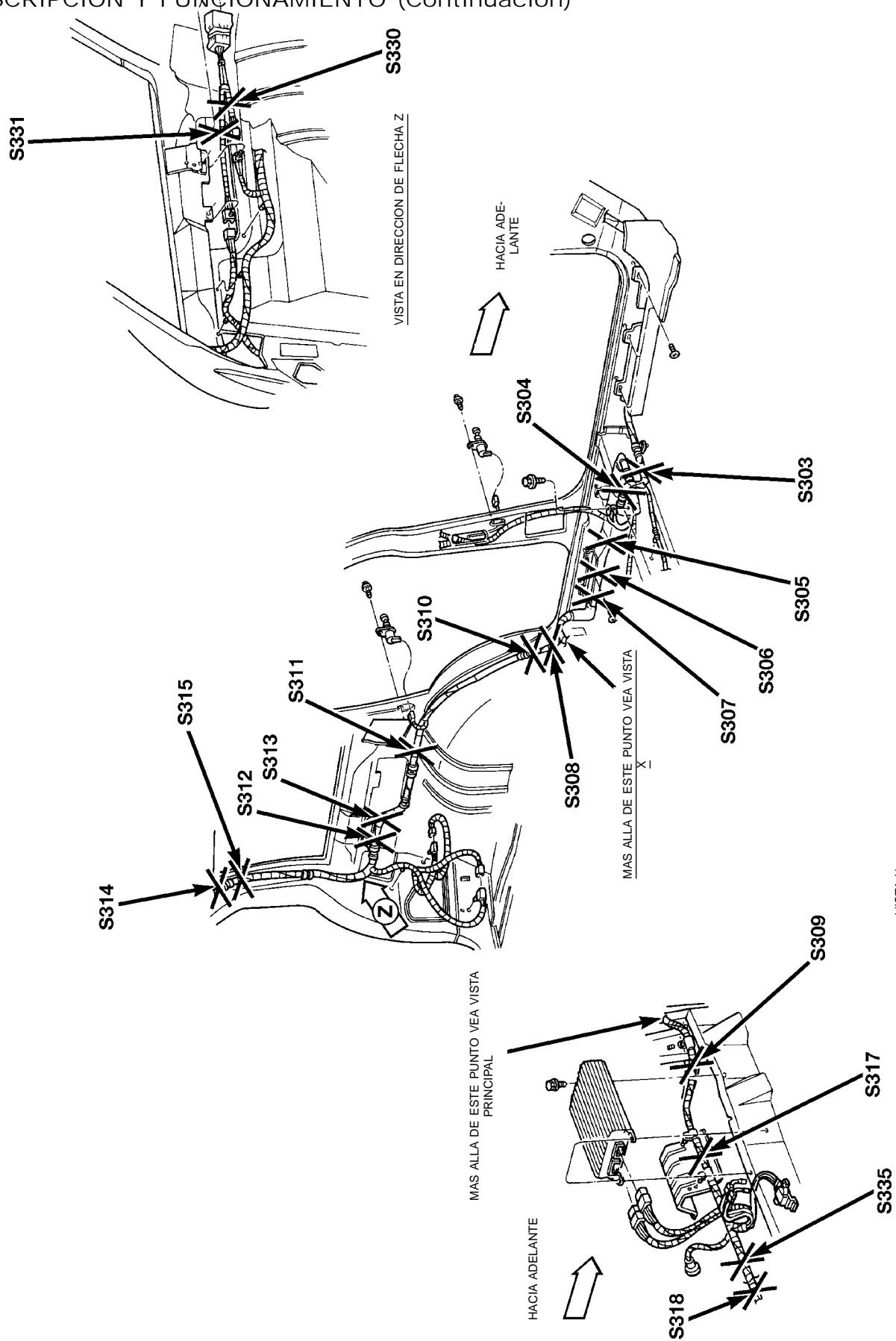


Fig. 8 Empalmes de cableado del lado izquierdo de la carrocería

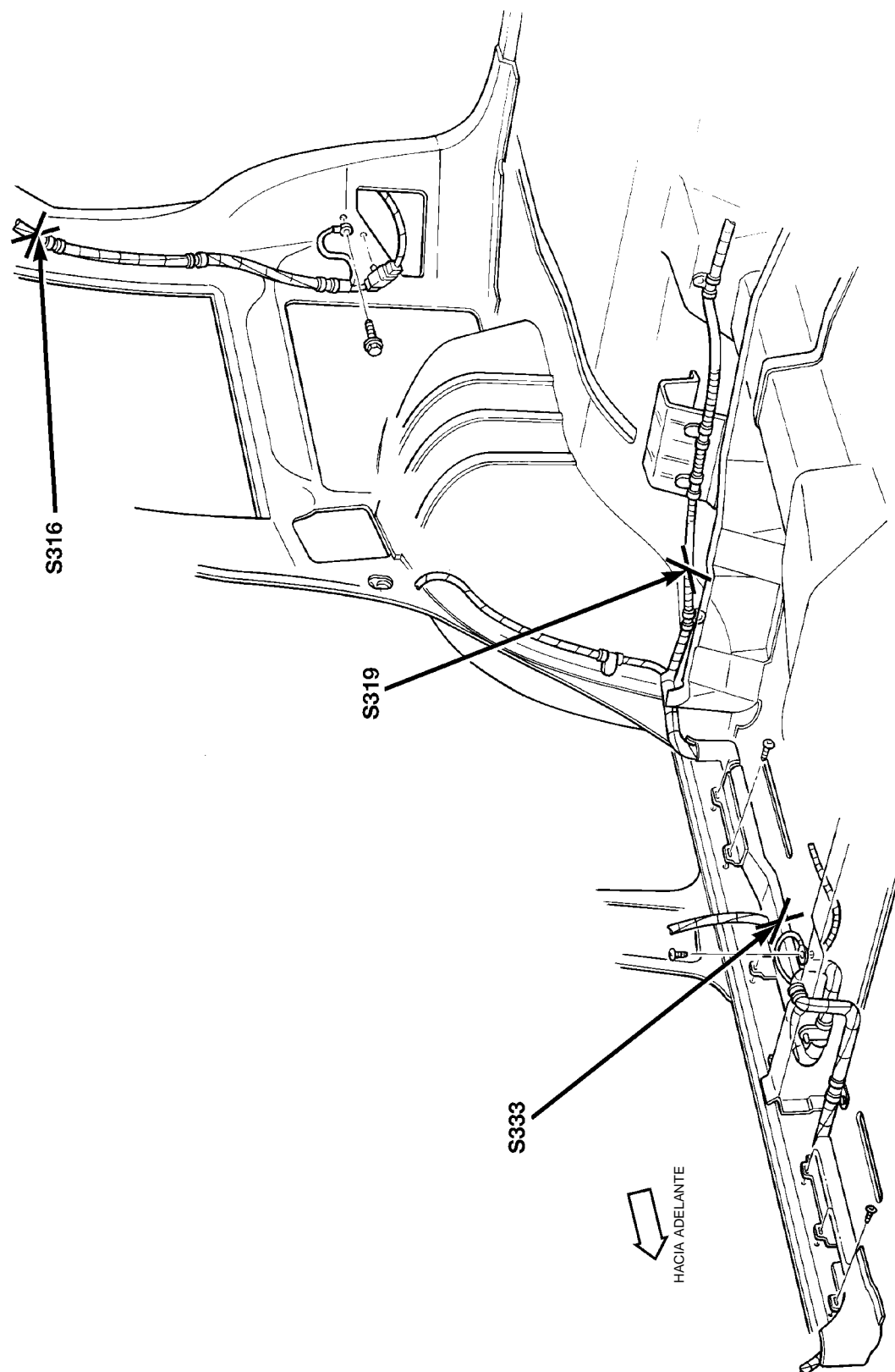


Fig. 9 Empalmes de cableado del lado derecho de la carrocería

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

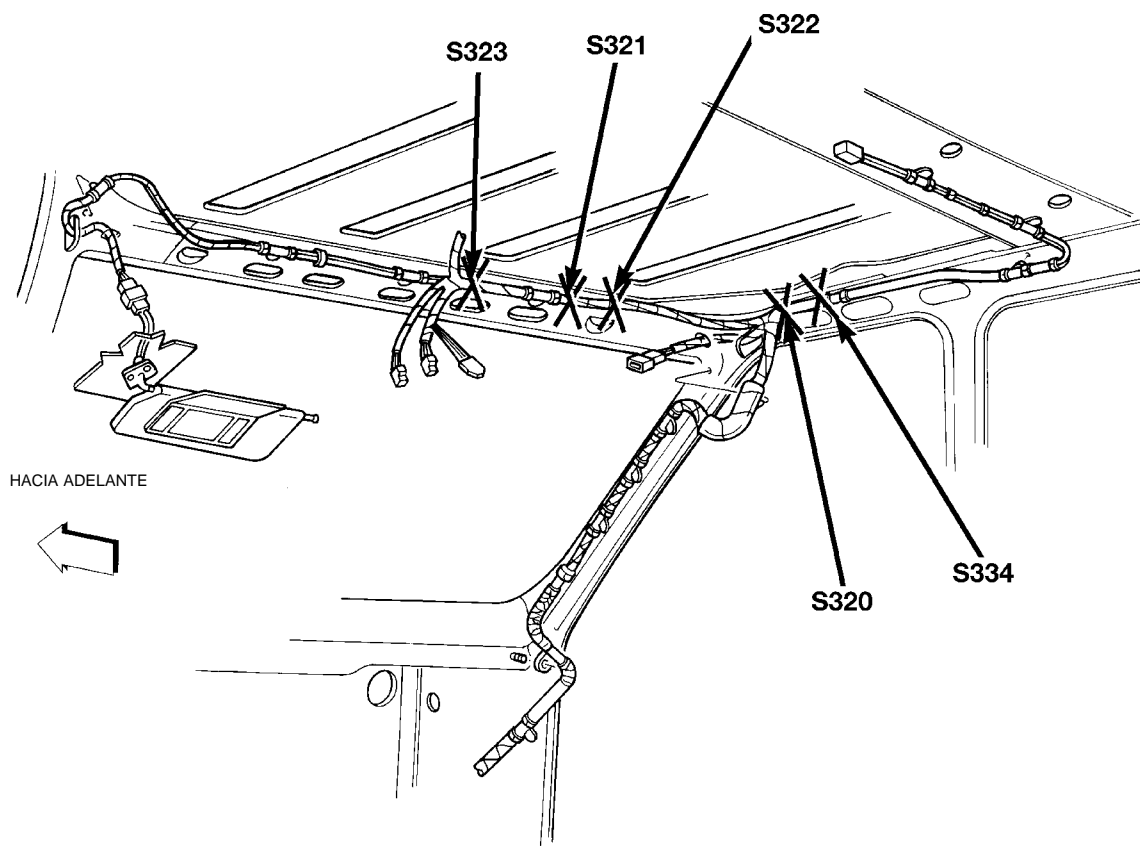


Fig. 10 Empalmes de cableado del techo

80500593

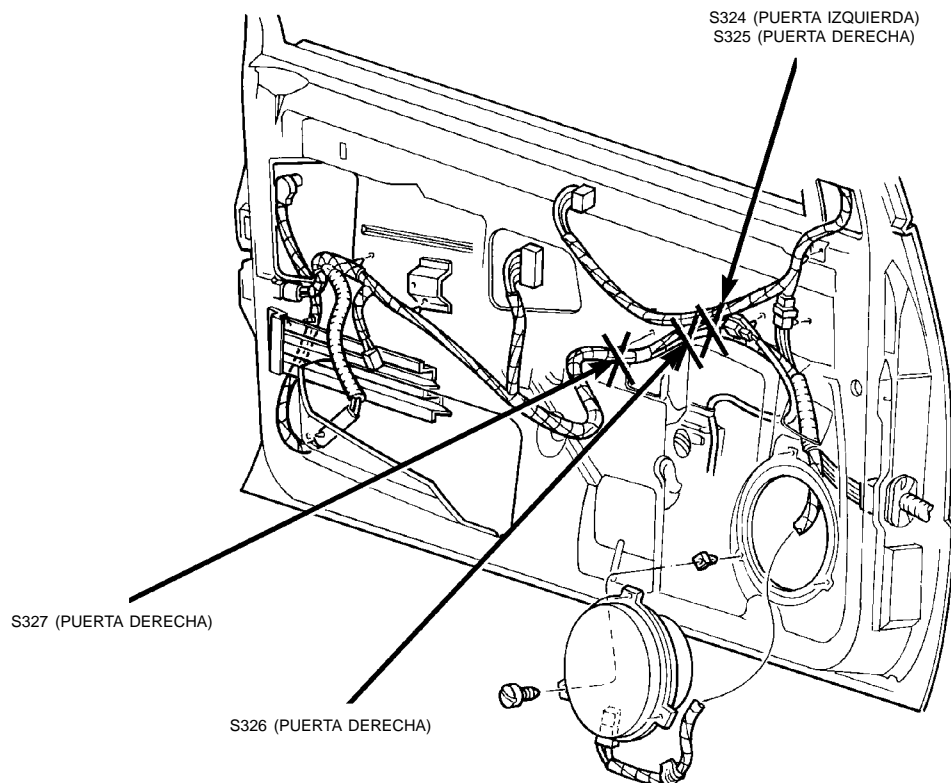


Fig. 11 Empalmes de mazo de puerta delantera

80a01407

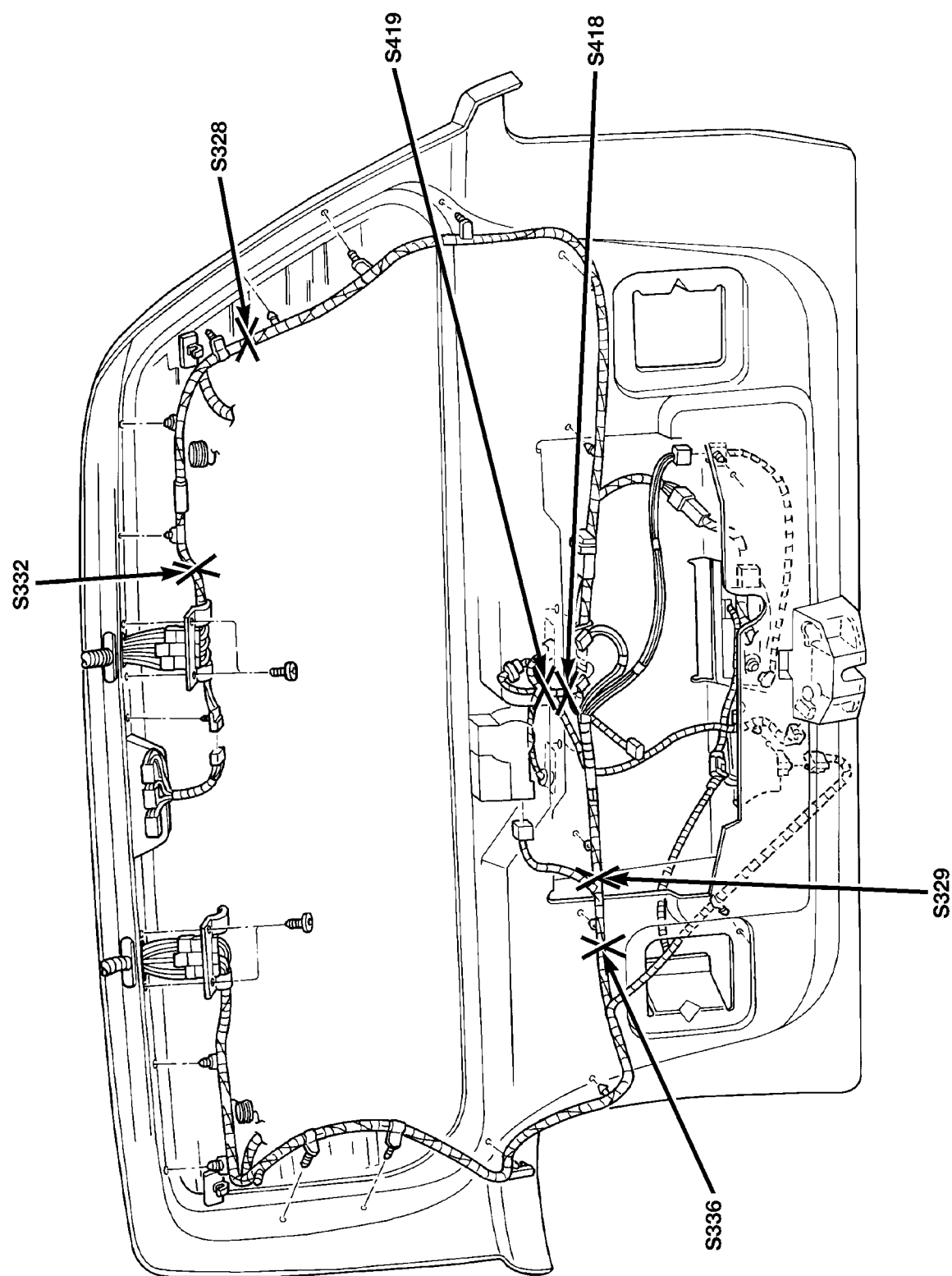


Fig. 12 Empalmes de la compuerta levadiza

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)